

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta Nru. 21,386, 4 ta' Frar, 2025

Taqsima B

A.L. 24 tal-2025

**ATT DWAR L-AWTORITÀ GĦAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)**

**Regolamenti tal-2025 li jemendaw ir-Regolamenti dwar is-Servizzi
ta' Ġarr ta' Passiġġieri**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta, il-Ministru responsabbli għat-trasport wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu r-Regolamenti tal-2025 li jemendaw ir-Regolamenti dwar is-Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jinftiehemu haġa waħda mar-Regolamenti dwar is-Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri, hawn aktar 'il quddiem imsejha r-"regolamenti prinċipali".

Titolu u għan.

L.S. 499.56.

(2) L-għan ewlieni ta' dawn ir-regolamenti hu li jittrasponu d-dispożizzjonijiet tad-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2024/846 tal-14 ta' Marzu 2024 li temenda d-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u d-Direttiva 2002/15/KE fir-rigward tal-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq.

2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) it-tifsira "Direttiva 2006/22/KE" għandha tiġi sostitwita bit-tifsira ġdida li ġejja:

""Direttiva 2006/22/KE" tfisser id-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Marzu 2006 dwar il-kundizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u tad-Direttiva 2002/15/KE fir-rigward tal-leġiżlazzjoni soċjali relatata ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq, u li tħassar id-Direttiva tal-Kunsill 88/599/KEE, kif emendata bid-Direttiva 2024/846/KE;" u

(b) minnufih wara t-tifsira, "Direttiva 2006/22/KE" kif sostitwita, għandha tiġi miżjuda it-tifsira ġdida li ġejja:

""Direttiva 2024/846/KE" tfisser id-Direttiva

B 226

Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2024/846 tal-14 ta' Marzu 2024 li temenda d-Direttiva 2006/22/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti (KE) Nru 561/2006 u (UE) Nru 165/2014 u d-Direttiva 2002/15/KE fir-rigward tal-leġiżlazzjoni soċjali li għandha x'taqsam ma' attivitajiet tat-trasport bit-triq;".

Jissostitwixxi t-Tleltax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

3. It-Tleltax-il Skeda tar-regolamenti prinċipali għandha tigi sostitwita bl-Iskeda ġdida li ġejja:

**"IT-TLETTAX-IL SKEDA
(regolament 102)
LINJI GWIDA TA' KSUR KONTRA
R-REGOLAMENT (KE) NRU. 561/2006**

Linji gwida fuq firxa komuni ta' ksur kontra r-Regolament (KE) Nru 561/2006, kif emendat, maqsuma f'kategoriji skont il-gravità tagħhom.

**1. Gruppi ta' ksur tar-Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill Nru 561/2006
(Hin ta' sewqan u ta' mistrieh)**

Nru	BAŽI LEGALI	TIPI TA' KSUR	GRAD TA' GRAVITÀ *				
			KAG	KGH	KG	KM	
A	Ekwipaġġ						
A1	Artikolu 5.1	Ma jitharsux l-etajiet minimi tas-sewwieqa			X		
B	Perjodi ta' sewqan						
B1	Artikolu 6.1	Jeċċedu d-9 sigħat ta' sewqan kuljum meta l-possibbiltà tal-estensjoni għal limitu ta' 10 sigħat mhux permessa	9h < ... < 10h				X
B2			10h ≤ ... < 11h			X	
B3			11h ≤ ...		X		
B4		Jeċċedu l-hin ta' sewqan ta' 9 sigħat kuljum b'50% jew aktar	13h30 ≤ ...	X			
B5		Jeċċedu l-hin estiż ta' sewqan kuljum ta' 10 sigħat jekk l-estensjoni hija permessa	10h < ... < 11h				X
B6			11h ≤ ... < 12h			X	
B7			12h ≤ ...		X		
B8		Jeċċedu l-hin ta' sewqan ta' 10 sigħat ta' sewqan kuljum b'50 % jew aktar	15h ≤ ...	X			

B9	Artikolu 6.2	Jeċċedu l- <i>hin</i> ta' sewqan fil- <i>gimgha</i>	56h < ... < 60h				X
B10			60h ≤ ... < 65h			X	
B11			65h ≤ ... < 70h		X		
B12			Jeċċedu l- <i>hin</i> ta' sewqan fil- <i>gimgha</i> b'25% jew aktar	70h ≤ ...	X		
B13	Artikolu 6.3	Jeċċedu l- <i>hin</i> ta' sewqan massimu totali f' <i>gimagh</i> tejn (2) konsekuttivi	90h < ... < 100h				X
B14			100h ≤ ... < 105h			X	
B15			105h ≤ ... < 112h30		X		
B16		Jeċċedu l- <i>hin</i> ta' sewqan massimu totali f' <i>gimagh</i> tejn (2) konsekuttivi b'25% jew aktar	112h30 ≤ ...	X			
Ċ	Pawzi						
Ċ1	Artikolu 7	Jeċċedu l- <i>hin</i> ta' sewqan mhux interrott ta' 4.5 sigħat qabel ma jieħdu l-pawża	4h30 < ... < 5h				X
Ċ2			5h ≤ ... < 6h			X	
Ċ3			6h ≤ ...		X		
D	Perjodi ta' <i>mistrieħ</i>						
D1	Artikolu 8.2	Perjodu insuffiċjenti ta' <i>mistrieħ</i> ta' kuljum ta' inqas minn 11-il siegħa meta perjodu mnaqqas ta' <i>mistrieħ</i> ta' kuljum mhux permess	10h ≤ ... < 11h				X
D2			8h30 ≤ ... < 10h			X	
D3			... < 8h30		X		
D4		Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' <i>mistrieħ</i> ta' kuljum ta' inqas minn 9 sigħat meta t-tnaqqis huwa permess	8h ≤ ... < 9h				X
D5			7h ≤ ... < 8h			X	
D6			... < 7h		X		
D7		Perjodu maqsum insuffiċjenti ta' <i>mistrieħ</i> ta' kuljum ta' inqas minn 3 sigħat + 9 sigħat	3h + [8h ≤ ... < 9h]				X
D8			3h + [7h ≤ ... < 8h]			X	
D9			3h + [... < 7h]		X		

B 228

D10	Artikolu 8.5	Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' inqas minn 9 sigħat għal vettura b'aktar minn xufier wieħed	$8h \leq \dots < 9h$				X
D11			$7h \leq \dots < 8h$			X	
D12			$\dots < 7h$		X		
D13	Artikolu 8.6	Perjodu mnaqqas insuffiċjenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' inqas minn 24 siegħa	$22h \leq \dots < 24h$				X
D14			$20h \leq \dots < 22h$			X	
D15			$\dots < 20h$		X		
D16		Perjodu insuffiċjenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' inqas minn 45 siegħa jekk perjodu mnaqqas ta' mistrieħ fil-ġimgħa mhux permess	$42h \leq \dots < 45h$				X
D17			$36h \leq \dots < 42h$			X	
D18			$\dots < 36h$		X		
D19	Artikolu 8.6	Jeċċedi 6 perjodi konsekuttivi ta' 24 siegħa wara l-perjodu preċedenti ta' mistrieħ fil-ġimgħa	$\dots < 3h$				X
D20			$3h \leq \dots < 12h$			X	
D21			$12h \leq \dots$		X		
D22	Artikolu 8.6b	L-ebda kumpens għal żewġ (2) perjodi mnaqqsa konsekuttivi ta' mistrieħ fil-ġimgħa			X		
D23	Artikolu 8.8	Perjodu regolari ta' mistrieħ fil-ġimgħa jew kwalunkwe perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgħa ta' aktar minn 45 siegħa meħud f'vettura			X		
D24	Artikolu 8.8	Il-prinċipal ma jkopri l-ebda spiża għall-akkomodazzjoni barra mill-vettura				X	
E	Deroga mir-regola ta' 12-il jum						
E1	Artikolu 8.6a	Jeċċedi 12-il perjodu konsekuttiv ta' 24 siegħa wara perjodu preċedenti ta' serħan fil-ġimgħa	$\dots < 3h$				X
E2			$3h \leq \dots < 12h$			X	
E3			$12h \leq \dots$		X		
E4	Artikolu 8.6a (b)(ii)	Perjodu ta' mistrieħ fil-ġimgħa meħud wara 12-il perjodu konsekuttiv ta' 24 siegħa	$67h < \dots < 69h$				X
E5			$65h < \dots \leq 67h$			X	
E6			$\dots \leq 65h$		X		
E7	Artikolu 8.6a (d)	Perjodu ta' sewqan, bejn l-22.00 u s-6.00, ta' aktar minn 3 sigħat qabel il-pawża, jekk il-vettura ma jkollhiex aktar minn xufier wieħed	$3h < \dots < 4,5 h$			X	
E8			$4,5 h \leq \dots$		X		

F	Organizzazzjoni tax-xogħol						
F1	Artikolu 8.8a	Impriża tat-trasport li ma tkunx qiegħda torganizza x-xogħol tas-sewwieqa b'tali mod li s-sewwieqa jkunu jistgħu jirritornaw lejn iċ-ċentru operazzjonali tal-prinċipal, jew sabiex jirritornaw lejn il-post ta' residenza tas-sewwieqa			X		
F2	Artikolu 10.1	Relazzjoni bejn il-paga jew hlas u d-distanza misjuqa, il-veloċità tat-twassil u, jew l-ammont ta' merkanzija trasportata			X		
F3	Artikolu 10.2	L-ebda organizzazzjoni jew l-organizzazzjoni mhux xierqa tax-xogħol tax-xufier, l-ebda struzzjonijiet mhux xierqa mogħtija lix-xufier li jhalluh jikkonforma mal-liġi			X		
* Fit-Tabella hawn fuq, KAG tfisser Ksur l-Aktar Gravi; KGH tfisser Ksur Gravi Hafna; KG tfisser Ksur Gravi; u KM tfisser Ksur Minuri							

2. Gruppi ta' ksur tar-Regolament (UE) Nru 165/2014 (Takografu)

Nru	BAŽI LEGALI	TIPI TA’ KSUR	GRAD TA’ GRAVITÀ *		
			KAG	KGH	KG
G	L-installazzjoni ta’ takografu				
G1	Artikoli 3(1), (4), (4a) u 22	Li ma jkollux takografu ta’ tip approvat installat u użat	X		
H	Użu tat-takografu, tal-karta tas-sewwieq jew tal-karta tar-record				
H1	Artikolu 23(1)	L-użu ta’ takografu mhux spezzjonat minn workshop approvat		X	
H2	Artikolu 27	Ix-xufier għandu fil-pussess tiegħu u, jew juża aktar minn karta tax-xufier waħda li hija tiegħu		X	
H3		Sewqan b’karta tax-xufier li tkun falsifikata (<i>meqjus bħala sewqan mingħajr karta tax-xufier</i>)	X		
H4		Sewqan b’karta tax-xufier li tagħha x-xufier mhuwiex id-detentur (<i>meqjus bħala sewqan mingħajr karta tax-xufier</i>)	X		
H5		Sewqan b’karta tax-xufier li ġiet miksuba abbażi ta’ dikjarazzjonijiet foloz u, jew ta’ dokumenti ffalsifikati (<i>meqjus bħala sewqan mingħajr karta tax-xufier</i>)	X		

H6	Artikolu 32(1)	It-takografu ma jaħdimx sew (eż. it-takografu ma giex spezzjonat, ikkalibrat u ssiġillat b'mod xieraq)		X	
H7	Artikoli 32(1) u 33(1)	It-takografu ma ntużax kif suppost (eż. l-użu hażin b'mod intenzjonat, volontarju jew impost, nuqqas ta' struzzjonijiet dwar l-użu korrett, eċċ.)		X	
H8.	Artikolu 32(3)	Il-pussess fil-vettura u, jew l-użu ta' apparat frodulent li jkun kapaċi jimmodifika r-registrazzjonijiet tat-takografu	X		
H9		Falsifikazzjoni, haċi, soppressjoni jew qerda tad-data rreġistrata fuq il-karti tar-record jew maħżuna u mnizzla mit-takografu u, jew mill-karta tax-xufier	X		
H10	Artikolu 33(2)	L-impriża ma żżommx karti tar-record, karti stampati u data mnizzla		X	
H11		Id-data rreġistrata jew maħżuna mhix disponibbli għal mill-inqas sena		X	
H12	Artikolu 34(1)	Użu skorrett tal-karti tar-record jew il-karta tax-xufier		X	
H13		Irtirar mhux awtorizzat tal-karti tar-record jew tal-karta tax-xufier li jhalli impatt fuq ir-registrazzjoni tad-data rilevanti		X	
H14		Tintuża karta tar-record jew karta tax-xufier sabiex tkopri perjodu itwal minn dak li hija intenzjonata għalih u tintilef xi data		X	
H15.	Artikolu 34(2)	Jintużaw karti tad-data jew karti tax-xufiera mahmuġin jew imhassra u d-data mhijiex legġibbli		X	
H16	Artikolu 34(3)	Ma jsirx dħul manwali meta dan ikun meħtieġ		X	
H17.	Artikolu 34(4)	Ma tintużax karta tar-record jew u l-karta tax-xufier tkun fi slott hażin (aktar minn xufier wiehed)			X
H18	Artikolu 34(5)	Użu skorrett tal-mekkaniżmu tas-swiċċ		X	
I	Għoti tal-informazzjoni				
I1.	Artikolu 34(5), il-punt (b)(v)	Użu skorrett jew nuqqas ta' użu tas-sinjal tal-lanċa jew tal-ferrovija			X
I2	Artikolu 34(6)	Informazzjoni meħtieġa mhux imdaħhla fil-karta tar-record		X	
I3.	Artikolu 34(7)	Registrazzjonijiet li ma jurux is-simboli tal-pajjiżi li l-fruntieri tagħhom ikunu nqas mix-xufier matul il-perjodu tax-xogħol ta' kuljum			X
I4	Artikolu 34(7)	Registrazzjonijiet li ma jurux is-simboli tal-pajjiżi fejn beda u ntemm il-perjodu tax-xogħol ta' kuljum tas-sewwieq			X
I5.	Artikolu 36	Rifjut li ssir verifika		X	

I6	Artikolu 36	Ma jkunx jista' jippreżenta reġistrazzjonijiet manwali u karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul it-28 jum preċedenti (sat-30 ta' Diċembru 2024) Ma jkunx jista' jippreżenta reġistrazzjonijiet manwali u karti stampati li saru matul dik il-ġurnata u matul is-56 jum preċedenti (sal-31 ta' Diċembru 2024)		X	
I7	Artikolu 36	Ma jkunx jista' jippreżenta karta tax-xufier, meta x-xufier ikollu waħda fil-pussess tiegħu		X	
J	Funzjonament hażin				
J1.	Artikolu 37(1) u Artikolu 22(1)	Takografu mhux imsewwi minn installatur jew minn workshop approvat		X	
J2	Artikolu 37(2)	Ix-xufier ma jniżżilx l-informazzjoni kollha meħtieġa għal dawk il-perjodi ta' ħin, li matulhom ma sarux reġistrazzjonijiet meta t-takografu ma jkunx jista' jissewwa jew ikun qiegħed jaħdem hażin		X	
* Fit-Tabella hawn fuq, KAG tfisser Ksur l-Aktar Gravi; KGH tfisser Ksur Gravi Hafna u KG tfisser Ksur Gravi.					

".
