

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta Nru. 21,058, 23 ta' Mejju, 2023

Taqsimha B

A.L. 111 tal-2023

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**ATT DWAR L-AWTORITÀ GHAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)**

**Regolamenti tal-2023 li jemendaw ir-Regolamenti dwar
Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri b'Vetturi Żgħar
u Servizzi ta' Kiri ta' Vetturi**

BLS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku u bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta, il-Ministru responsabbli għat-trasport, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu r-Regolamenti tal-2023 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri b'Vetturi Żgħar u Servizzi ta' Kiri ta' Vetturi u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jinftiehm u haġa waħda mar-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri b'Vetturi Żgħar u Servizzi ta' Kiri ta' Vetturi, hawn aktar 'il quddiem imsejha "r-regolamenti prinċipali".

Titolu, skop u bidu fis-seħh.

L.S. 65.33.
L.S. 499.68.

(2) L-iskop ta' dawn ir-regolamenti huwa sabiex jipprovdu dwar:

(a) l-ipparkjar fit-triq ta' vetturi żgħar għall-ġarr ta' passiġġieri waqt li dawn ma jkunux qegħdin jintużaw, mingħajr ma jkun hemm bżonn li jerġgħu lura fil-garaxx tagħhom; u

(b) l-iżgurar li l-operaturi ta' servizzi ta' ġarr ta' passiġġieri b'vetturi żgħar ikollhom spazju privat adegwat f'garaxx privat u, jew spazju ta' parkeġġ privat mhux fit-triq fejn jipparkjaw il-vetturi tagħhom waqt li dawn ma jkunux qegħdin jintużaw.

(3) Dawn ir-regolamenti għandhom jidhlu fis-seħh fi żmien xahrejn (2) mill-pubblikazzjoni tagħhom fil-Gazzetta.

2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) minnufih wara t-tifsira "b'kiri jew b'kumpens" tiegħu

għandha tiġi miżjuda din it-tifsira ġdida li ġejja:

L.S. 499.56. " "bus stop" għandu jkollha l-istess tifsira kif mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri";

(b) minnufih wara t-tifsira "ċikletta b'qawwa baxxa" tiegħu għandha tiġi miżjuda din it-tifsira ġdida li ġejja:

L.S. 363.80. " "diska tal-parkeġġ" għandu jkollha l-istess tifsira kif mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar Skemi ta' Ipparkjar Kontrollat (Residenzjali u Kummerċjali); u

(ċ) minnufih wara t-tifsira "uffiċjal awtorizzat li jispezzjona" tiegħu għandha tiġi miżjuda din it-tifsira ġdida li ġejja:

L.S. 499.59. " "venda ta' taxi" għandu jkollha l-istess tifsira kif mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar Servizzi tat-Taxi";

Jemenda r-regolament 5 tar-regolamenti prinċipali.

3. Is-subregolament (4) tar-regolament 5 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan is-subregolament ġdid li ġej:

"(4) Ladarba tinħareġ, liċenzja ta' operatur għandha tibqa' valida sakemm ma tkunx revokata, sospiża jew irtirata, diment li l-operatur jissottometti lill-Awtorità, fi żmien xahar (1) qabel l-ewwel sena mill-ħruġ tal-imsemmija liċenzja, u kull sena sussegwenti, applikazzjoni għat-tiġdid li għandha tinkludi:

(a) ċertifikat tal-kondotta maħruġ mill-pulizija;

(b) id-dritt applikabbli kif stipulat fl-Ewwel Skeda;

(ċ) dikjarazzjoni ffirmata mill-operatur li permezz tagħha jikkonferma li għandu spazju biżżejjed għall-użu esklussiv tiegħu sabiex jiggaraxxa jew jipparkja mhux fit-triq il-vetturi żgħar għall-ġarr ta' passiġġieri li jkunu reġistrati taħt il-liċenzja ta' operatur tiegħu waqt li dawn ma jkunux qegħdin jintużaw;

(d) rapport iffirmit minn perit bil-warrant li għandu:

(i) jinkludi l-indirizzi tal-postijiet u l-pjanti tas-sit ta' kwalunkwe spazji ta' parkeġġ privati għall-użu esklussiv tal-operatur, li jistgħu jkunu jinsabu f'garaxx u, jew f'xi żoni privati ta' parkeġġ mhux fit-triq;

(ii) jispeċifika n-numru totali ta' spazji tal-vetturi disponibbli għall-użu esklussiv tal-operatur; u

(iii) jiċċertifika li dawn l-ispaceji huma biżżejjed sabiex ikunu pparkjati l-vetturi żgħar għall-ġarr ta' passiġġieri kollha li huma reġistrati taħt il-liċenzja ta' operatur; u

(e) dikjarazzjoni ffirmata mill-operatur li permezz tagħha jikkonferma li huwa għadu jissodisfa r-rekwiżit ta' reputazzjoni u kondotta tajba u li mid-data tal-ħruġ tal-aħħar ċertifikat imsemmi fir-regolament 7(1)(a), huwa ma ġiex misjub hati ta' xi reat bi ksur tad-dispożizzjonijiet tar-regolament 9."

4. Is-subregolament (1) tar-regolament 7 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 7 tar-regolamenti prinċipali.

(a) fil-paragrafu (ċ) tiegħu, il-kliem "fejn tkun se topera; u" għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem "fejn tkun se topera;"; u

(b) il-paragrafu (d) tiegħu għandu jiġi sostitwit b'dan il-paragrafu ġdid li ġej:

"(d) dikjarazzjoni ffirmata mill-applikant li biha jimpenja ruħu li jiggarraxxa u, jew jiparkja mhux fit-triq f'post jew f'żona għall-użu esklussiv tiegħu kwalunkwe vettura rreġistrata taħt il-liċenzja tiegħu waqt li ma tkunx qed tintuża bil-għan li ttipprovdi servizzi, hlief skont dawk il-modalitajiet u fil-limiti pprovduti fir-regolament 17; u" u minnufih wara għandu jiġi miżjud dan il-paragrafu ġdid li ġej:

"(e) rapport iffirmit minn perit bil-warrant li għandu:

(i) jinkludi l-indirizzi tal-postijiet u l-pjanti tas-sit ta' kwalunkwe spazji ta' parkeġġ privati għall-użu esklussiv tal-operatur, li jistgħu jkunu jinsabu f'garaxx u, jew f'xi żoni privati ta' parkeġġ mhux fit-triq;

(ii) jispeċifika n-numru totali ta' spazji tal-vetturi disponibbli għall-użu esklussiv tal-operatur; u

(iii) jiċċertifika li dawn l-ispace huma biżżejjed sabiex ikunu pparkjati l-vetturi żgħira għall-garr ta' passiġġieri kollha li huma reġistrati taħt il-liċenzja ta' operatur."

Jissostitwixxi r-regolament 17 tar-regolamenti prinċipali.

5. Ir-regolament 17 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan ir-regolament ġdid li ġej:

"Garaxxjar u pparkjar.

17. (1) Operatur għandu jiżgura li kwalunkwe vettura żgħira għall-garr ta' passiġġieri użata fl-operat tiegħu skont il-liċenzja ta' operatur tiegħu għandha tkun iggaraxxjata jew ipparkjata mhux fit-triq f'post jew f'żona għall-użu esklussiv tiegħu waqt li ma tkunx qed tintuża:

Iżda vettura żgħira għall-garr ta' passiġġieri li ma tkunx qed tintuża, iżda li tkun qed tinstaq minn xufier li jkun disponibbli sabiex jiġi bbukkjat għall-kiri matul il-ħin tax-xogħol jew ix-xift tiegħu, jew li tkun ipparkjata skont id-dispożizzjonijiet tas-subregolament (2), ma għandux ikun meħtieġ li tkun iggaraxxjata jew ipparkjata mhux fit-triq.

(2) Bla ħsara għas-subregolament (1), vettura żgħira għall-garr ta' passiġġieri li ma tkunx qed tintuża tista' tithalla pparkjata fit-triq skont il-ligi:

(a) għal ħin limitat li ma jaqbiżx sittin (60) minuta, diment li x-xufier tal-vettura għandu jesebixxi diska tal-parkeġġ fuq il-wiċċ tad-dashbord b'mod ċar u viżibbli min-naħa ta' barra tal-windscreen u x-xufier għandu jirregola d-diska tal-parkeġġ sabiex din tkun turi b'mod kemm jista' jkun korrett il-ħin li fih ikun ħalla l-vettura tiegħu pparkjata; u

(b) f'distanza ta' linja dritta ta' mhux inqas minn mitejn u ħamsin (250) metru minn vened ta' taxi li jinsabu fil-postijiet li ġejjin:

(i) fis-siti kollha tal-irmigġ tal-vapuri tal-passiġġieri;

(ii) fl-Ajruport Internazzjonali ta' Malta; u

(iii) fi Vjal ir-Re Dwardu VII fil-Furjana; u

(ċ) f'distanza ta' linja dritta ta' mhux inqas minn mitt (100) metru minn kull venda ta' taxi ohra; u, jew

(d) f'distanza ta' linja dritta ta' mhux inqas minn hmistax-il (15) metru minn kwalunkwe bus stop:

Izda dan is-subregolament ma għandux japplika għal dak il-hin li matulu x-xufier tal-vettura jkun qiegħed itella' passigġieri fil-vettura jew qiegħed inizzel passigġieri mill-vettura:

Izda wkoll ir-rekwiżit tal-hin stipulat f'dan is-subregolament ma għandux ikun applikabbli kemm-il darba x-xufier ikun u jibqa' fil-vettura. Izda r-rekwiżit tad-distanza għandu jibqa' japplika.

(3) Bil-għan li tiġi żgurata konformità mar-rekwiżit tad-distanza stipulat f'dan ir-regolament, l-Awtorità għandu jkollha d-dritt li titlob lill-operaturi ta' servizzi ta' ġarr ta' passigġieri b'vetturi żgħar u lid-detenturi ta' awtorizzazzjoni sabiex jaġixxu bħala pjattaforma intermedjarja għas-servizz ta' prenotazzjoni sabiex ma jikkomunikaw bl-ebda mod xi talbiet ta' prenotazzjoni jew kwalunkwe informazzjoni relatata lix-xufiera li jkunu jinsabu bil-vetturi tagħhom fid-distanzi pprojbti minn vened ta' taxi u bus stops."

6. Fil-proviso għas-subregolament (1) tar-regolament 59 tar-regolamenti prinċipali, il-kliem "tar-Reġistru." għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem "tar-Reġistru:" u minnufih wara għandu jiġi miżjud dan il-proviso ġdid li ġej:

Jemenda r-regolament 59 tar-regolamenti prinċipali.

"Izda wkoll l-Awtorità ma għandhiex tirreġistra jew tilliċenzja l-ebda vettura żgħira għall-ġarr ta' passigġieri addizzjonali taħt is-Sezzjoni 1 ta' Parti IV tar-Reġistru u taħt liċenzja ta' operatur matul il-perjodu ta' validità tagħha jekk jirriżulta li n-numru ta' spazji ta' parkeġġ disponibbli ddikjarat fir-rapport tal-perit meħtieġ skont ir-regolamenti 5(4)(d) u 7(1)(e) jinqabeż u f'dak il-każ, l-operatur għandu jkollu d-dritt li jissottometti rapport tal-perit aġġornat li jinkludi kwalunkwe spazju ta' parkeġġ privat addizzjonali li jista' jkun disponibbli għall-użu esklussiv tiegħu."

7. Fit-tabella tar-Raba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, ir-ringiela li ġejja:

Jemenda r-Raba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

17	"regolament	500		"
----	-------------	-----	--	---

B 954

għandha tiġi sostitwita b'dawn iż-żewġ ringieli li ġejjin:

"regolament 17(1), (3)	500		
"regolament 17(2)		500	".
