

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta, Nru. 21,056, 19 ta' Mejju, 2023

Taqsim A

MALTA

ATT Nru XV tal-2023

ATT maħruġ b'ligi mill-Parlament ta' Malta.

**ATT sabiex jemenda l-Ordinanza dwar
ir-Regolament tat-Traffiku, Kap. 65.**

ACT No. XV of 2023

AN ACT enacted by the Parliament of Malta.

**AN ACT to amend the Traffic
Regulation Ordinance, Cap. 65.**

Nagħti l-kunsens tiegħi.

(L.S.)

FRANK BEZZINA
Agent President

19 ta' Mejju, 2023

ATT Nru XV tal-2023

ATT sabiex jemenda l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, Kap. 65.

IL-PRESIDENT bil-parir u l-kunsens tal-Kamra tad-Deputati, imlaqqgħa f'dan il-Parlament, u bl-awtorità tal-istess, hareġ b'ligi dan li ġej:-

1. It-titolu fil-qosor ta' dan l-Att huwa l-Att tal-2023 li jemenda l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku u dan l-Att għandu jinqara u jinftiehem haġa waħda mal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejjaħ "l-Att prinċipali".

Titolu fil-qosor.
Kap. 65.

2. L-artikolu 2 tal-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Emenda tal-artikolu 2 tal-Att prinċipali.

(a) minnufih wara t-tifsira "bhima" għandha tiġi miżjuda t-tifsira ġdida li ġejja:

"il-kliem "kickscooter elettriku" jew "e-kickscooter" ifissru apparat li toqgħod bil-wieqfa fuqu li għandu manubriju, gverta u roti żgħar iebsin li jithaddem b'mutur elettriku u li jippermetti wkoll il-propulsjoni umana;"

(b) minnufih wara t-tifsira "motor bus" għandha tiġi miżjuda t-tifsira ġdida li ġejja:

"il-kliem "motor cycle" ifissru kwalunkwe vettura b'żewġ roti b'sidecar jew mingħajrha, mghammra b'magna ċilindrata ta' aktar minn 50cm³ jekk tat-tip bil-kombustjoni interna u, jew li jkollha veloċità massima ddisinjata ta' aktar minn 45km fis-siegħa, u tinkludi motor tricycle;"

(ċ) fit-tifsira "vettura" tiegħu minnufih wara l-kelma "omnibus" għandhom jiġu miżjuda l-kliem "motor cycle, moped, e-kickscooter,".

(d) fit-tifsira "vettura bil-mutur" minnufih wara l-kliem "mmexxija b' forza mekkanika" għandhom jiġu miżjuda l-kliem "u tinkludi motor cycle, e-kickscooter u, jew moped;"

(e) minnufih wara t-tifsira "vettura bil-mutur" tiegħu għandhom jiġu miżjuda dawn it-tifsiriet ġodda li ġejjin:

"il-kliem "vettura bil-mutur għall-kiri" ifissru vettura bil-mutur li hija registrata u liċenzjata sabiex tinkera mingħand operatur ta' servizzi ta' kiri ta' vetturi, u bil-għan li tinstaq minn tali kerrej skont ir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri b' Vetturi Żgħar u Servizzi ta' Kiri ta' Vetturi;

il-kliem "vettura bil-mutur M1" ifissru vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-passiġġieri u li ma fihx aktar minn tmien sedili minbarra s-sedil tax-xufier;

il-kliem "vettura bil-mutur M2" ifissru vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-passiġġieri, li fiha aktar minn tmien sedili minbarra s-sedil tax-xufier, u li għandha piż massimu ta' mhux aktar minn 5 tunnellati;

il-kliem "vettura bil-mutur M3" ifissru vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-passiġġieri, li fiha aktar minn tmien sedili minbarra s-sedil tax-xufier, u li għandha piż massimu ta' aktar minn 5 tunnellati;

il-kliem "vettura bil-mutur N1" ifissru vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-merkanzija u li għandha piż massimu ta' mhux aktar minn 3.5 tunnellati;

il-kliem "vettura bil-mutur N2" ifissru vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-merkanzija u li għandha piż massimu ta' aktar minn 3.5 tunnellati iżda mhux aktar minn 12-il tunnellata;

L.S. 65.33.
L.S. 499.68.

il-kliem "vettura bil-mutur N3" ifissru vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-merkanzija u li għandha piż massimu ta' aktar minn 12-il tunnellata;".

3. Fl-artikolu 15J tal-Att prinċipali, il-kliem "mitt euro (€100)" għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem "mitejn euro (€200)".

Emenda tal-artikolu 15J tal-Att prinċipali.

4. It-Tieni Skeda tal-Att prinċipali għandha tiġi sostitwita bl-Iskeda ġdida li ġejja:

Sostitutzzjoni tat-Tieni Skeda tal-Att prinċipali.

"L-Ewwel Kolonna Reat	It-Tieni Kolonna Ammenda €
Ksur ta' sinjal li juri li m'hemmx dhul	75
Sewqan bi speed eċċessiv:	
sa 15-il kilometru fis-siegħa fuq il-limitu	34.94
aktar minn 15-il kilometru fis-siegħa fuq il-limitu	100
Sewqan ta' vetturi bil-mutur li jgħorru xbieki jew vireg tal-ħadid li ma jkunux hekk marbutin li ma ssirx ħsara lill-wiċċ it-triq	200
Duħħan eċċessiv minn pajpijiet tal-exhaust	46.59
Nuqqas li tiġġedded liċenzja tas-sewqan	34.94
Nuqqas li tiġġedded liċenzja tal-vettura	69.88
Liċenzja mhux imwaħħla mal-windscreen	23.29
Dwal mhux skont id-dispożizzjonijiet tal-liġi	23.29
Silencer mhux effettiv	69.88
Nuqqas ta' użu ta' tavlar ta' wara, tagħbija żejda jew twaqqiġ fit-triq ta' materjal li jkun qed jingarr	mhux inqas minn 250 iżda mhux aktar minn 500
Ostakolu (inkluż ta' slipways, xtut u mollijiet)	104.82

It-tfixkil tal-fluss hieles tat-traffiku fi kwalunkwe triq inkluż kull tip ta' ostakoli, bhall-ostruzzjoni ta' karożza tal-linja, l-ostruzzjoni ta' karregġjata ta' prijorità, id-dhul sikur u, jew il-ħruġ għal waqfiet tal-karożzi tal-linja (il-ħolqien ta' triq mhux awtorizzata jew għeluq tal-karregġjata, eċċ)	104.82
Tagħbija ta' passigġieri żejda li teċċedi dak stipulat fiċ-ċertifikat ta' reġistrazzjoni (għal kull passigġier żejjed)	50
Ipparkjar jew stennija jew waqfien f'postijiet ipprojbiti	23.29
Ipparkjar quddiem garage ta' persuna oħra li ma tkunx dik li tagħmel ir-reat	104.82
Użu ta' ħorn jew mezz ta' twissija pprojbit	11.65
Użu ta' vettura għal għan li ma jkollhiex liċenzja għaliha, inkluż l-użu ta' vetturi privati għall-kiri jew kwalunkwe użu ieħor.	200
Sewqan f'karregġgata għal vetturi ta' preċedenza	50
Iżżomm u, jew tagħmel użu ta' apparat ta' telefon ċellulari jew xi apparat ieħor simili li jinżamm fl-idejn, waqt li l-vettura tkun wieqfa fit-traffiku u, jew issuq kwalunkwe vettura bil-mutur fil-kategoriji M1, N1 u inkluż ukoll kwalunkwe motor cycle u, jew kwalunkwe e-kickscooter	200
Tilbes jew tagħmel użu minn apparat handsfree li jintlibes għewwa jew fuq il-widna jew apparat simili fil-widna li hi l-eqreb lejn it-tieqa waqt li l-vettura tkun wieqfa fit-traffiku u, jew issuq vettura bil-mutur fil-kategoriji M1 jew N1	200

Tilbes jew tagħmel użu minn
 apparat handsfree li jintlibes
 ġewwa jew fuq il-widna jew
 apparat simili fiż-żewġ widnejn
 waqt li l-vettura tkun wieqfa fit-
 traffiku u, jew issuq kwalunkwe
 motor cycle u, jew e-kickscooter 200

Iżżomm u, jew tagħmel użu 300
 minn apparat ta' telefon ċellulari
 jew xi apparat ieħor simili li
 jinżamm fl-idejn, waqt li l-vettura
 tkun wieqfa fit-traffiku u, jew
 issuq vettura bil-mutur għall-kiri
 tal-kategorija M1, M2 jew M3 u,
 jew issuq vettura bil-mutur fil-
 kategorija N2 jew N3 jew
 kwalunkwe vettura oħra
 mmexxija b'forza mekkanika
 għall-garr ta' hwejjeg

Tilbes jew tagħmel użu minn 300
 apparat handsfree li jintlibes
 ġewwa jew fuq il-widna jew
 apparat simili fil-widna li hi l-
 eqreb għat-tieqa waqt li l-vettura
 tkun wieqfa fit-traffiku u, jew
 issuq vettura bil-mutur għall-kiri
 fil-kategoriji M1, M2 jew M3 u,
 jew issuq vettura bil-mutur fil-
 kategoriji N2 jew N3 jew
 kwalunkwe vettura oħra
 mmexxija b'forza mekkanika
 għall-garr ta' hwejjeg

Tilbes jew tagħmel użu minn 300"
 apparat handsfree li jintlibes
 ġewwa jew fuq il-widna jew
 kwalunkwe apparat simili fiż-
 żewġ widnejn waqt li l-vettura
 tkun wieqfa fit-traffiku u, jew
 issuq kwalunkwe motor cycle u,
 jew kwalunkwe e-kickscooter
 għall-kiri

A 350

Mgħoddi mill-Kamra tad-Deputati fis-Seduta Nru 122 tas-16 ta' Mejju, 2023.

ANĠLU FARRUGIA
Speaker

RAYMOND SCICLUNA
Skrivan tal-Kamra tad-Deputati