

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta Nru. 20,724, 22 ta' Ottubru, 2021

Taqsimha B

A.L. 397 tal-2021

**ATT DWAR L-AWTORITÀ GĦAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)**

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**Regolamenti tal-2021 li jemendaw ir-Regolamenti dwar il-Piżijiet,
Dimensjonijiet u Tagħmir tal-Vetturi bil-Mutur**

BIS-SAHĦA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta u bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru responsabbli għat-Trasport, l-Infrastruttura u l-Proġetti Kapitali, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu r-Regolamenti tal-2021 li jemendaw ir-Regolamenti dwar il-Piżijiet, Dimensjonijiet u Tagħmir tal-Vetturi bil-Mutur u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jinfteħmu haġa waħda mar-Regolamenti dwar il-Piżijiet, Dimensjonijiet u Tagħmir tal-Vetturi bil-Mutur, hawn iżjed 'il quddiem imsejja "r-regolamenti prinċipali".

Titolu u għan.

L.S. 65. 21.

(2) L-għan ta' dawn ir-regolamenti hu li jittrasponu d-Deċiżjoni (UE) 2019/984 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE fir-rigward tal-limitu ta' żmien għall-implimentazzjoni tar-regoli speċjali dwar it-tul massimu għall-kabini li jagħtu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza enerġetika u prestazzjoni tas-sikurezza mtejba u li jimplimentaw l-Artikolu 20 tar-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jistabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE.

2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) minnufih wara t-tifsira "*data memory*" għandha tiżdied it-tifsira ġdida li ġejja:

" "Deċiżjoni (UE) 2019/984" tfisser Deċiżjoni (UE) 2019/984 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-5 ta' Ġunju 2019 li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE

fir-rigward tal-limitu ta' żmien għall-implimentazzjoni tar-regoli speċjali dwar it-tul massimu għall-kabini li jagħtu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza enerġetika u prestazzjoni tas-sikurezza mtejbja;"

(b) minnufih wara t-tifsira "*recording equipment*" għandha tiżdied it-tifsira ġdida li ġejja:

" "Regolament (UE) 2019/1242" tfisser Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-20 ta' Ġunju 2019 li jstabbilixxi standards tal-prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO₂ għall-vetturi tqal godda u li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 595/2009 u (UE) 2018/956 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE;" u

(ċ) minnufih wara t-tifsira "vettura li taħdem mingħajr fjuwil alternattiv" għandha tiżdied it-tifsira ġdida li ġejja:

" "vettura mingħajr emissjonijiet" tfisser vettura tqila mingħajr emissjonijiet kif definita fil-punt (11) tal-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2019/1242 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill."

Jemenda r-regolament 9 tar-regolamenti prinċipali.

3. Ir-regolament 9 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) is-subregolament (3) tiegħu għandu jiġi sostitwit bis-subregolament ġdid li ġej:

"(3) Il-piżijiet massimi awtorizzati ta' vetturi li jaħdmu bi *fuels* alternattivi jew vetturi mingħajr emissjonijiet għandhom ikunu dawk stabbiliti fil-punti 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4, 2.3.1, 2.3.2 u 2.4 tal-Ewwel Skeda." u

(b) is-subregolament (4) tiegħu għandu jkun sostitwit bis-subregolament ġdid li ġej:

"(4) Il-vetturi li jaħdmu bi *fuels* alternattivi u vetturi mingħajr emissjonijiet għandhom jikkonformaw ukoll mal-limiti ta' tagħbija massima awtorizzata fuq il-fus stabbiliti fil-punt 3 tal-Ewwel Skeda."

Jemenda r-regolament 12A tar-regolamenti prinċipali.

4. Is-subregolament (2) tar-regolament 12A tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi sostitwit bis-subregolament ġdid li ġej:

"(2) Dan ir-regolament għandu jitqies li daħal fis-seħh fil-

15 ta' April 2020."

5. Is-subregolament (2) tar-regolament 12B tar-regolamenti prinċipali għandu jkun sostitwit bis-subregolament ġdid li ġej:

Jemenda r-regolament 12B tar-regolamenti prinċipali.

"(2) Dan ir-regolament għandu jittqies li daħal fis-seħh fl-1 ta' Settembru 2020."

6. Is-subregolament (2) tar-regolament 14 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi sostitwit bis-subregolament ġdid li ġej:

Jemenda r-regolament 14 tar-regolamenti prinċipali.

"(2) Il-piż addizzjonali li jeħtieġu l-vetturi li jaħdmu bi *fuels* alternattivi jew vetturi mingħajr emissjonijiet għandu jiġi definit fuq il-bażi tad-dokumentazzjoni pprovduta mill-produttur meta tiġi approvata l-vettura inkwistjoni. Dak il-piż addizzjonali għandu jiġi indikat fil-prova uffiċjali meħtieġa skont is-subregolament (1)."

7. L-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

Jemenda l-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

(a) il-punt 2.2 tagħha għandu jiġi sostitwit bil-punt ġdid li ġej:

"2.2	<i>Il-kombinazzjonijiet tal-vettura</i>	
2.2.1	<p>Feroviji tat-toroq b'hames jew sitt fusijiet</p> <p>Fil-każ ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi, inklużi l-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv jew mingħajr emissjonijiet, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti f'din it-taqsimha għandhom jiġdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi jew ta' mingħajr emissjonijiet b'massimu ta' 1 tunnellata u 2 tunnellati rispettivament</p> <p>(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusijiet b'semi-trailer bi tliet fusijiet</p> <p>(b) vettura bil-mutur bi tliet fusijiet bi trailer b'żewġ fusijiet jew bi tlieta</p>	<p>40.0 tunnellata</p> <p>40.0 tunnellata</p>

2.2.2	<p>Vetturi Artikolati b'hames jew b'sitt fusijiet</p> <p>Fil-każ ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi, inklużi l-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv jew mingħajr emissjonijiet, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti f'din it-taqsimha għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi jew ta' mingħajr emissjonijiet b'massimu ta' 1 tunnellata u 2 tunnellati rispettivament.</p> <p>(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusijiet b'semi-trailer bi tliet fusijiet 40.0 tunnellata</p> <p>(b) vettura bil-mutur bi tliet fusijiet b'semi-trailer b'żewġ jew bi tliet fusijiet 40.0 tunnellata</p> <p>(c) vettura bil-mutur b'żewġ fusijiet b'semitrejler li jkollu tliet fusijiet u li jkun qed jittrasporta, b'operazzjonijiet ta' trasport intermodali, unità waħda jew aktar ta' kontejners jew kaxxi skambjabbli, sa tul massimu totali ta' mhux iktar minn 45 pied 42.0 tunnellata.</p> <p>(d) vettura bil-mutur bi tliet fusijiet b'semitrejler li jkollu żewġ jew tliet fusijiet u li jkun qed jittrasporta, b'operazzjonijiet ta' trasport intermodali, kontejner jew kaxxa skambjabbli waħda jew aktar, sa tul massimu totali ta' 45 pied 44.0 tunnellata.</p>	
2.2.3	<p>Road trains b'erba' fusijiet li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusijiet u bi trailer b'żewġ fusijiet</p> <p>Fil-każ ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi, inklużi l-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv jew mingħajr emissjonijiet, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti f'din it-taqsimha għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi jew ta' mingħajr emissjonijiet b'massimu ta' 1 tunnellata u 2 tunnellati rispettivament.</p>	36.0 tunnellata
2.2.4	<p>Vetturi artikolati b'erba' fusijiet li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusijiet u semi-trailer b'żewġ fusijiet, jekk id-distanza bejn il-fusijiet tas-semi-trailer:</p> <p>Fil-każ ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi, inklużi l-vetturi li jaħdmu bi fjuwil alternattiv jew mingħajr emissjonijiet, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti f'din it-taqsimha għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi jew ta' mingħajr emissjonijiet b'massimu ta' 1 tunnellata u 2 tunnellati rispettivament</p>	
2.2.4.1	- hija 1,3 m jew akbar imma mhux aktar minn 1,8 m	36.0 tunnellata

2.2.4.2	- hija akbar minn 1,8 m	36.0 tunnellata. + 2 tunnellati margni meta l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-MAW tal-fus tandem tas-semi-trailer (20 tunnellata) huwa rispettat u l-fus tas-sewqan hu mghammar b'tajers doppji u s-sospensjoni tal-arja jew is-sospensjoni maghrufa bhala ekwivalenti fi hdan il-Komunità kif definit fl-Anness II.";
---------	-------------------------	---

(b) il-punt 2.3 tagħha għandu jiġi sostitwit bil-punt ġdid li ġej:

"2.3	<i>Vetturi bil-mutur</i>	
2.3.1	vetturi bil-mutur b'żewġ fusijiet li mhumex karożzi tal-linja	18-il tunnellata
	vetturi bil-mutur b'żewġ fusijiet li jaħdmu bi fjuwils alternattivi u li mhumex karożzi tal-linja	il-piż massimu ta' 18-il tunnellata għandu jiżdied minhabba l-piż addizzjonali mehtieg għat-teknoloġija ta' fjuwils alternattivi b'massimu ta' tunnellata

	vetturi mingħajr emissjonijiet	il-piż massimu awtorizzat ta' 18-il tunnellata jizdied bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknologija ta' mingħajr emissjonijiet b'massimu ta' 2 tunnellati
	karożzi tal-linja b'żewġ fusijiet	19.5 tunnellata
2.3.2	vetturi bil-mutur bi tliet fusijiet	25 tunnellata jew 26 tunnellata fejn il-fus motorizzat ikun mghammar b'tajers doppji u sospensjoni bl-arja jew sospensjoni rikonoxxuta bħala ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew fejn kull fus motorizzat ikun mghammar b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jaqbiżx 9,5 tunnellata
	vettura bil-mutur bi tliet fusijiet li jahdmu bi fjuwils alternattivi	25 tunnellata jew 26 tunnellata fejn il-fus motorizzat ikun mghammar b'tajers doppji u sospensjoni bl-arja jew sospensjoni rikonoxxuta bħala ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew fejn kull fus motorizzat ikun mghammar b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jaqbiżx 9,5 tunnellati jizdied minhabba l-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknologija ta' fjuwils alternattivi b'massimu ta' tunnellata

	vetturi mingħajr emissjonijiet bi tliet fusijiet	Il-piż massimu awtorizzat ta' 25 tunnellata, jew 26 tunnellata meta l-fus tas-sewqan ikun mghammar b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni rikonoxxuta bħala ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II jew meta kull fus tas-sewqan ikun mghammar b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jaqbiżx 9,5 tunnellati, jizdied bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija ta' mingħajr emissjonijiet b'massimu ta' 2 tunnellati
2.3.3	vetturi bil-mutur b'erba' fusijiet b'żewġ fusijiet tas-sewqan	32 tunnellata Meta l-fus tas-sewqan hu mghammar b'tajers doppji u s-sospensjoni tal-arja jew is-sospensjoni magħrufa bħala ekwivalenti fi ħdan il-Komunità kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan hu mghammar b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jeċċedix id-9,5 tunnellati";

(ċ) il-punt 2.4 tagħha għandu jiġi sostitwit bil-punt ġdid

li ġej:

2.4	Karozzi tal-linja artikulati bi tliet fusijiet	28.0 tunnellata
	Karozzi tal-linja artikulati bi tliet fusijiet li jaħdmu fi fjuwils alternattivi	Il-piż massimu awtorizzat ta' 28 tunnellata għandu jiżdied minhabba l-piż addizzjonali mehtieg għat-teknoloġija ta' fjuwils alternattivi b'massimu ta' tunnellata
	Karozzi tal-linja artikulati bi tliet fusijiet li jkunu vetturi mingħajr emissjonijiet	Il-piż massimu awtorizzat ta' 28 tunnellata jiżdied bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija mingħajr emissjonijiet b'massimu ta' 2 tunnellati";

(d) il-punt 3 tagħha għandu jiġi sostitwit bil-punt ġdid li ġej:

"3	Il-piż massimu awtorizzat tal-fusijiet tal-vetturi (ftunnellati)	
3.1	<i>Fusijiet singoli</i> - Fus singolu mhux tas-sewqan	10.0 tunnellati
3.2	<i>Fusijiet tandem ta' trailers u semi-trailers</i> Is-somma tal-piżijiet tal-fusijiet għal kull fus tandem m'għandhiex teċċedi, jekk id-distanza (d) bejn il-fusijiet hi:	
3.2.1	inqas minn 1 m ($d < 1,0$)	11-il tunnellata
3.2.2	bejn 1,0 m u inqas minn 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16-il tunnellata

3.2.3	bejn 1,3 m u inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18-il tunnellata
3.2.4	1,8 m jew iktar ($1,8 \leq d$)	20 tunnellata
3.3	<i>Tri-Fusijiet ta' trailers u semi-trailers</i> Is-somma tal-piżijiet tal-fus għal kull tri-fus m'għandhiex teċċedi, jekk id-distanza (d) bejn il-fusijiet hi:	
3.3.1	1,3 m jew inqas ($d \leq 1,3$)	21 tunnellata
3.3.2	iktar minn 1,3 m u sa 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24 tunnellata
3.4	<i>Il-Fus tas-sewqan</i>	
3.4.1	Il-Fus tas-sewqan tal-vetturi msemmija f' 2.2.1 u 2.2.2	11,5 tunnellati
3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemmija fil-punti 2.2.3, 2.2.4, 2.3 u 2.4	11,5 tunnellati
3.5	<i>Il-Fusijiet tandem tal-vetturi bil-mutur</i> Is-somma tal-piżijiet tal-fusijiet għal kull fus tandem m'għandhiex teċċedi, jekk id-distanza (d) bejn il-fusijiet hi:	
3.5.1	inqas minn 1 m ($d < 1,0$)	11,5 tunnellati
3.5.2	1,0 m jew iktar imma inqas minn 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16-il tunnellata
3.5.3	1,3 m jew iktar imma inqas minn 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18-il tunnellata 19-il tunnellata Meta l-fus tas-sewqan hu mghammar b'tajers doppji u s-sospensjoni tal-arja jew is-sospensjoni maghrufa bhala ekwivalenti fi hdan il-Komunità kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan hu mghammar b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jeċċedix id-9,5 tunnellati"; u

B 3300

(e) in-noti f'qiegħ il-paġna 1 sa 4 tagħha għandhom jiġu mħassra.
