

MALTA

ATT Nru. IV ta' l-2007

ATT mahruġ b'liġi mill-Parlament ta' Malta.

ATT biex jimplimenta Miżuri ta' l-Estimi Finanzjarji għall-2007 u miżuri amministrattivi oħra.

ACT No. IV of 2007

AN ACT enacted by the Parliament of Malta.

AN ACT to implement Budget Measures for the Financial year 2007 and other administrative measures.

Naghti l-kunsens tiegħi.

(L.S.)

EDWARD FENECH ADAMI
President

16 ta' Marzu, 2007

ATT Nru IV ta' l-2007

ATT biex jimplimenta diversi miżuri ta' l-Estimi u miżuri amministrattivi oħra.

IL-PRESIDENT bil-parir u l-kunsens tal-Kamra tad-Deputati, imlaqqgħa f'dan il-Parlament, u bl-awtorità ta' l-istess, hareġ b'liġi dan li ġej:-

1. It-titolu fil-qosor ta' dan l-Att huwa l-Att ta' l-2007 li jimplimenta Miżuri ta' l-Estimi. Titolu fil-qosor.

TAQSIMA I

2. Id-disposizzjonijiet ta' din it-Taqsima għandhom jittqiesu li bdew isehħu fl-1 ta' Jannar, 2007. Bidu fis-sehħ ta' din it-Taqsima.

3. Għall-finijiet ta' din it-Taqsima, "dhul" għandha l-istess tifsira bħalma għandha fl-artikolu 2 ta' l-Att dwar l-Amministrazzjoni Finanzjarja u l-Verifika, imma ma tinkludix dhul li jkun ġej minn self. Tifsir. Kap. 174.

4. (1) Bla ħsara għad-disposizzjonijiet ta' dan l-Att, il-Gvern ta' Malta jista' jiġbor f'Malta, b'self, somma ta' flus ta' mhux iżjed minn mitt miljun lira Maltija. Awtorità li jingabar self.

(2) Għall-fini li tingabar dik is-somma hawn qabel imsemmija, il-Ministru responsabbli għall-finanzi hu b'dan awtorizzat li joħroġ *stock* f'Malta taħt id-disposizzjonijiet ta' l-Ordinanza dwar Self Lokali (*Stock* u Titoli Reġistrati), b'dawk il-pattijiet u kondizzjonijiet Kap. 161.

hekk kif l-istess Ministru jista' japprova.

Skop.

5. Flejjes imsellfin taht l-awtorità ta' din it-Taqsima għandhom ikunu approprijati u applikati għall-iskop li jithallsu l-ispejjeż li jeċċedu d-dhul li jsiru fil-Fond Konsolidat matul is-sena 2006 u dawk proġettati li jsiru, jew li jistgħu xort'ohra jsiru, matul is-sena 2007 jew matul snin sussegwenti.

TAQSIMA II

Emenda ta' l-Att dwar it-Taxxa fuq l-*Income*.
Kap. 123.

6. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar it-Taxxa fuq l-*Income* u għandha tingara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att dwar it-Taxxa fuq l-*Income*, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att prinċipali".

(2) Id-disposizzjonijiet ta' l-artikoli 7, 8 (iżda għal dak li jirrigwarda biss is-sostituzzjoni tal-paragrafu (f) ta' l-artikolu 5A(4) ta' l-Att prinċipali), 9, 10, 11, 12, 13 u 15 għandhom jiġu fis-seħh mis-sena ta' stima 2008.

Emenda ta' l-artikolu 2 ta' l-Att prinċipali.

7. Fl-artikolu 2(1) ta' l-Att prinċipali, it-tifsira ta' "kumpannija" għandha tiġi emendata kif ġej:

(a) fil-paragrafu (a) ta' dik it-tifsira, minflok il-kliem "soċjetà "anonima";" għandhom jidhlu l-kliem "soċjetà "anonima":"; u

(b) minnufih wara l-paragrafu (a) ta' dik it-tifsira, għandu jiżdied il-proviso ġdid li ġej:

A.L. 218 ta' l-2004.

"Iżda fil-każ ta' kumpannija ċellulari kif imfissra fir-Regolamenti ta' l-2004 dwar il-Kumpanniji (Kumpanniji Ċellulari li Jmexxu Kummerċ ta' l-Assigurazzjoni) (f'dan il-proviso msejhin 'ir-Regolamenti'), kif dawn jistgħu jiġu emendati minn żmien għal żmien, jew f'xi liġi jew regolamenti oħra li jistgħu jissostitwixxu r-Regolamenti, għall-finijiet u l-għanijiet kollha ta' l-Atti dwar it-Taxxi, kull ċellula ta' kumpannija ċellulari u dik il-parti ta' kumpannija ċellulari li fiha jinżamm attiv li mhuwiex attiv taċ-ċellula, għandhom kull

wahda minnhom jitqiesu bhala kumpannija separata u kull kelma jew espressjoni fl-Atti dwar it-Taxxi li huma rilevanti ghal kumpannija ghandhom jiftiehm skond hekk. It-tifsira ta' daw k il-kliem u espressjonijiet ghandha, safejn ikun applikabbli ghal kumpannija ċellulari, issir fuq il-bażi tad-disposizzjonijiet rilevanti tar-Regolamenti;"

8. L-artikolu 5A ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Emenda ta' l-artikolu 5A ta' l-Att prinċipali.

- (a) fis-subartikolu (3) tiegħu, minnufih wara l-paragrafu (h) għandu jiżdied il-paragrafu ġdid li ġej:

"(i) trasferiment ta' proprjetà b'mod konformi ma' ftehim ta' kera li kien jinkludi fih l-għażla għax-xiri tal-proprjetà bi prezz miftiehem, meta daw k l-arrangamenti jkunu saru qabel, iżda t-trasferiment isir wara, l-1 ta' Novembru 2005.";

- (b) minnufih wara s-subparagrafu (iv) tal-proviso tas-subartikolu (4)(ċ) tiegħu għandu jiżdied is-subparagrafu ġdid li ġej:

"(v) meta l-proprjetà tkun intirtet minn min qed jittrasferixxi mill-konjuġi tiegħu jew tagħha, il-perjodu li fih dik il-proprjetà kienet proprjetà ta' jew kienet okkupata bhala residenza tiegħu jew tagħha ta' dak jew dik il-konjuġi għandu jitqies bhala perjodu li fih il-proprjetà kienet proprjetà ta' min qed jittrasferixxi;"

- (ċ) minnufih wara l-paragrafu (d) tas-subartikolu (4) tiegħu għandu jiżdied il-proviso ġdid li ġej:

"Izda d-disposizzjonijiet ta' dan il-paragrafu għandhom jgħoddu wkoll meta l-proprjetà li għandha tiġi assenjata tappartjeni lil kumpannija li hi kompletament il-proprjetà ta' wiehed jew wahda mill-konjuġi jew tat-tnejn;"

- (d) minnufih wara l-paragrafu (f) tas-subartikolu (4) tiegħu għandu jiżdied il-proviso ġdid li ġej:

"Izda d-disposizzjonijiet tal-paragrafu (ii) ta' l-artikolu 5(9) għandhom ukoll jgħoddu għal dak it-trasferiment;" u

(e) il-paragrafu (h) tas-subartikolu (4) tiegħu għandu jiġi sostitwit bil-paragrafu ġdid li ġej:

"(h) it-tqegħid ta' proprjetà fi *trust*, jew id-distribuzzjoni jew ir-reverżjoni ta' proprjetà mqiegħda fi *trust*, jew it-trasferiment tal-proprjetà kollha ta' *trust* li tinvolvi biss tibdil ta' *trustee* fi *trust* u fejn ma jkun hemm l-ebda tibdil fil-benefiċjarji jew fl-interess benefiċjarju:

Iżda għall-finijiet tad-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 5(18) sa (25), f'dawn il-każijiet jitqies li ma jkun sar l-ebda trasferiment, jew li ma jkun sar l-ebda telf jew qligħ;"

Emenda ta' l-artikolu 12 ta' l-Att prinċipali.

9. Il-paragrafu (d) ta' l-artikolu 12(1) ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit bil-paragrafu ġdid li ġej:

"(d) *l-income* ta' xi fond jew skema għal min jirtira li jkunu liċenzjati taħt l-Att li Jirregola Fondi Speċjali barra *income* minn proprjetà immobbli sitwata f'Malta;"

Emenda ta' l-artikolu 14 ta' l-Att prinċipali.

10. Minnufih wara l-paragrafu (m) ta' l-artikolu 14(1) ta' l-Att prinċipali għandu jiżdied il-paragrafu ġdid li ġej:

"(n) kull somma li dwarha tingieb prova għas-sodisfazzjon tal-Kummissarju li tkun intnefget minn min iħaddem lil ċentru liċenzjat jew reġistrat ta' *childcare* rigward miżati mħallsa għal servizzi ta' *childcare* għat-tfal ta' l-impjegati tiegħu, sa massimu ta' erba' mitt lira:"

Emenda ta' l-artikolu 14B ta' l-Att prinċipali.

11. Fil-paragrafu (b) ta' l-artikolu 14B(1) ta' l-Att prinċipali, minflok il-kliem "tliet mitt lira" għandhom jidhlu l-kliem "sitt mitt lira" u minflok il-kliem "mitejn lira" għandhom jidhlu l-kliem "erba' mitt lira".

Żieda ta' artikolu 14Ċ ġdid ma' l-Att prinċipali.

12. Minnufih wara l-artikolu 14B ta' l-Att prinċipali għandu jiżdied l-artikolu ġdid li ġej:

"Miżati għal servizzi ta' *childcare*."

14Ċ. Minkejja kull haġa li tgħid xort'ohra li tinsab f'dan l-Att, jekk individwu jġib prova għas-sodisfazzjon tal-Kummissarju li fis-sena li tiġi minnufih qabel xi sena ta' stima, huwa jkun hallas, lil ċentru liċenzjat jew reġistrat ta' *childcare*, miżati li jirrigwardaw servizzi ta' *childcare* għat-tfal tiegħu huwa għandu, għal kull wild, jinghata tnaqqis fir-rigward ta' *l-income* tiegħu li jkun l-inqas minn dawn l-ammonti -

(a) l-ammont attwalment imhallas kif jiġi ċertifikat minn riċevuti uffiċjali;

(b) erba' mitt lira."

13. Minnufih wara l-artikolu 31 ta' l-Att prinċipali għandu jiżdied l-artikolu ġdid li ġej:

Żieda ta' artikolu 31A ġdid ma' l-Att prinċipali.

"Tassazzjoni ta' *income* minn kirjiet riċevuti mill-Awtorità tad-Djar.

31A. (1) Minkejja kull disposizzjoni oħra ta' l-Atti dwar it-Taxxi jew ta' xi regolamenti mahruġa taht dawk l-Atti, dan l-artikolu għandu japplika meta persuna tikri proprjetà immobbli lill-Awtorità tad-Djar għal perjodu ta' mhux inqas minn għaxar snin.

(2) It-taxxa li għandha tithallas fiċ-ċirkostanzi msemmija fis-subartikolu (1) tkun bir-rata ta' 5% ta' l-*income* gross tal-kera riċevut. Din it-taxxa tkun finali u ma tkunx, bl-ebda mod, disponibbli bħala kreditu kontra t-taxxa li jkollha tithallas minn dik il-persuna jew tithallas lura bħala rifiżjoni lil dik il-persuna.

(3) L-Awtorità tad-Djar għandha tnaqqas it-taxxa msemmija fis-subartikolu (2) meta tagħmel hlasijiet għall-kera li għandhom x'jaqsmu ma' dan l-artikolu, u għandha tagħti rendikont lill-Kummissarju dwar kull ammont hekk imnaqqas waqt li tispeċifika l-ammonti u l-partikolaritajiet tal-persuna li rċeviet il-kera.

(4) L-Awtorità tad-Djar għandha tibgħat it-taxxa imnaqqa skond is-subartikolu (3), flimkien mar-rendikont imsemmi f'dak is-subartikolu, lill-Kummissarju sa l-erbatax-il ġurnata wara it-tmiem tax-xahar li fih kien thallas il-kera."

14. Minnufih wara s-subartikolu (5) ta' l-artikolu 33 ta' l-Att prinċipali għandu jiżdied is-subartikolu ġdid li ġej:

Emenda ta' l-artikolu 33 ta' l-Att prinċipali.

"(6) Meta t-taxxa li għandha titnaqqas skond id-disposizzjonijiet ta' dan l-artikolu ma tintbagħatx lill-Kummissarju fiż-żmien stipulat fis-subartikolu (2), jew ma jingħatax kont ta' l-ammonti imnaqqsin lill-Kummissarju kif mehtieg skond dan l-artikolu, min jagħmel il-hlas jista' jehel penali ta' mhux aktar minn għaxart elef lira kif jista' jiġi

preskritt mill-Ministru."

Emenda ta' l-
artikolu 56 ta' l-
Att prinċipali.

15. Il-paragrafi (a) u (b) ta' l-artikolu 56(1) ta' l-Att prinċipali għandhom jiġu sostitwiti bil-paragrafi ġodda li ġejjin:

"(a) fil-każ ta' koppja miżżewġa residenti f'Malta fis-sena minnufih qabel is-sena ta' stima u li għaliha japplika l-artikolu 49 hlief meta l-konjuġi responsabbli jkun għażel komputazzjoni separata għall-finijiet ta' l-artikolu 50 -

Għal kull lira fuq l-ewwel Lm4500 0c

Għal kull lira fuq l-Lm3500 ta' wara 15c

Għal kull lira fuq l-Lm2000 ta' wara 25c

Għal kull lira mill-bqija 35c;

(b) fil-każ ta' kull individwu iehor residenti f'Malta, inkluż ir-raġel u l-mara meta l-konjuġi responsabbli jkun għażel komputazzjoni separata għall-finijiet ta' l-artikolu 50 -

Għal kull lira fuq l-ewwel Lm3250 0c

Għal kull lira fuq l-Lm2250 ta' wara 15c

Għal kull lira fuq l-Lm1250 ta' wara 25c

Għal kull lira mill-bqija 35c:".

TAQSIMA III

Emenda ta' l-
Att dwar il-
Bank Ċentrali
ta' Malta.
Kap 204.

16. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar il-Bank Ċentrali ta' Malta u għandha tinqara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att dwar il-Bank Ċentrali ta' Malta hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att prinċipali".

(2) Din it-Taqsima għandha tidhol fis-seħh f'dik id-data li l-Ministru responsabbli għall-finanzi jista' jstabbilixxi b'avviż fil-Gazzetta.

Emenda ta' l-
artikolu 24 ta' l-
Att prinċipali.

17. Fis-subartikolu (4) ta' l-artikolu 24 ta' l-Att prinċipali minflok il-kliem "il-Bank" għandhom jidhlu l-kliem "il-Bank Ċentrali Ewropew".

TAQSIMA IV

18. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar it-Taxxa fuq Dokumenti u Trasferimenti u għandha tinqara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att dwar it-Taxxa fuq Dokumenti u Trasferimenti, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att prinċipali".

Emenda ta' l-Att
dwar it-Taxxa
fuq Dokumenti
u Trasferimenti.
Kap. 364.

(2) Id-disposizzjonijiet ta' din it-Taqsima jidhlu fis-seħħ mill-1 ta' Jannar, 2007 għar-rigward ta' kull dikjarazzjoni magħmula skond l-artikolu 33 ta' l-Att prinċipali għar-rigward ta' persuni li minnhom joriġina t-trasferiment *causa mortis* li mietu fl-1 ta' Jannar, 2007 jew wara.

19. L-artikolu 35 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Emenda ta' l-
artikolu 35 ta' l-
Att prinċipali.

(a) fis-subparagrafu (i) tal-paragrafu (a) tas-subartikolu (1) minflok il-kliem "L-ewwel għaxart elef lira", għandhom jidhlu l-kliem "L-ewwel hmistax-il elf lira";

(b) fl-ewwel proviso tas-subparagrafu (i) tal-paragrafu (a) tas-subartikolu (1) minflok il-kliem "daqskemm hu ta' proporzjon għal għaxart elef lira", għandhom jidhlu l-kliem "daqskemm hu ta' proporzjon għal hmistax-il elf lira";

(ċ) fis-subparagrafu (i) tas-subartikolu (2) minflok il-kliem "kif ikun jirrapreżenta dak is-sehem tal-valur ta' dik id-dar ta' abitazzjoni li jeċċedi għaxart elf lira iżda mhux għoxrin elf lira jew daww l-ammonti akbar li jistgħu jiġu stabbiliti; u meta dik id-dar ta' abitazzjoni ma tkunx proprjetà assoluta jew mod ieħor miżmuma mill-persuna li minnha jkun oriġina t-trasferiment *causa mortis*, l-imsemmi ammont tal-valur li għandu jithallas bl-imsemmija rata jkun dak l-ammont daqskemm ikun proporzjonat għal għaxart elef lira jew għal dak is-sehem mill-valur tiegħu li jeċċedi għaxart elf lira iżda mhux għoxrin elf lira, jew daww l-ammonti akbar", għandhom jidhlu l-kliem "kif ikun jirrapreżenta dak is-sehem tal-valur ta' dik id-dar ta' abitazzjoni li jeċċedi hmistax-il elf lira iżda mhux tletin elf lira jew daww l-ammonti akbar li jistgħu jiġu stabbiliti; u meta dik id-dar ta' abitazzjoni ma tkunx proprjetà assoluta jew mod ieħor miżmuma mill-persuna li minnha jkun oriġina t-trasferiment *causa mortis*, l-imsemmi ammont tal-valur li għandu jithallas bl-imsemmija rata jkun dak l-ammont daqskemm ikun proporzjonat għal hmistax-il elf lira jew għal dak is-sehem mill-valur tiegħu li jeċċedi hmistax-il elf lira iżda mhux tletin elf lira, jew daww l-ammonti akbar"; u

(d) fis-subparagrafu (ii) tas-subartikolu (2) minflok il-kliem "kif ikun jirrapreżenta l-ewwel għoxrin elf lira jew dak l-ammont akbar li jista' jiġi stabbilit kif imsemmi qabel, tal-valur ta' dik id-dar ta' abitazzjoni; u meta dik id-dar ta' abitazzjoni ma kienetx proprjetà assoluta jew mod ieħor miżmuma mill-persuna li mingħandha jkun oriġina t-trasferiment *causa mortis*, l-ammont tal-valur li għandu jithallas bir-rata msemija għandu jkun dak l-ammont li jkun proporzjonat għal għoxrin elf lira, jew dak l-ammont akbar", għandhom jidhlu l-kliem "kif ikun jirrapreżenta l-ewwel tletin elf lira jew dak l-ammont akbar li jista' jiġi stabbilit kif imsemmi qabel, tal-valur ta' dik id-dar ta' abitazzjoni; u meta dik id-dar ta' abitazzjoni ma kienetx proprjetà assoluta jew mod ieħor miżmuma mill-persuna li mingħandha jkun oriġina t-trasferiment *causa mortis*, l-ammont tal-valur li għandu jithallas bir-rata msemija għandu jkun dak l-ammont li jkun proporzjonat għal tletin elf lira, jew dak l-ammont akbar".

TAQSIMA V

Emenda ta' l-Att dwar Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur. Kap. 368.

20. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur u għandha tinqara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att dwar Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att prinċipali".

(2) Din it-Taqsima għandha titqies li bdiet issehh fl-1 ta' Jannar, 2007.

Emenda ta' l-artikolu 2 ta' l-Att prinċipali.

21. L-artikolu 2 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) minnufih wara t-tifsira "persuna stabbilita barra minn Malta" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" *"quad bikes"* tfisser *bike* b'erba' roti li jkollha manubriju u kapaċi ttella' velocità ta' aktar minn 45 km fis-siegħa;" u

(b) minnufih wara t-tifsira "taxxa" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" *"triq"* tfisser kull triq nazzjonali, arterjali, distributorja, triq ta' aċċess u triq ta' aċċess lokali;"

Sostituzzjoni ta' l-Ewwel Skeda li tinsab ma' l-Att prinċipali.

22. Minflok l-Ewwel Skeda li tinsab ma' l-Att prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

"L-EWWEL SKEDA
[Artikolu 6(1)]

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
87.01		Tractors (minbarra tractors ta' l-intestatura H.S. Nru. 87.09):	
	1.011.000	1. <i>Tractors</i> ikkontrollati minn min ikun miexi magħhom	0%
	1.012.000	2. <i>Tractors</i> stradali għal <i>semi-trailers</i>	0%
	1.013.000	3. <i>Track-laying tractors</i>	0%
	1.014.000	4. Ohrajn	0%
87.02		Vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' ghaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq:	
	1.021.000	1. <i>Scheduled buses</i>	6%
	1.022.000	2. <i>Unscheduled buses</i> jew <i>coaches</i>	24%
	1.023.000	3. <i>Minibuses</i> għall-ġarr ta' passiġġieri bi hłas	
	1.023.001	3.1. ġodda	21%
	1.023.002	3.2. użati	21%
			iżda mhux anqas minn Lm3,500 kull vettura
	1.024.000	4. <i>Midibuses</i> u <i>minibuses</i> privati b'makna:	
	1.024.001	4.1. ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc	50.5%
	1.024.002	4.2. ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc	60%
	1.025.000	5. Ohrajn (eskluzi vetturi elettriċi):	
	1.025.001	5.1. Vannijiet għall-ġarr ta' hdax-il persuna, inkluż is-sewwieq:	
	1.025.010	5.1.1. għal użu bħala vettura misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.025.020	5.1.2. vetturi ohrajn bil-makna:	
	1.025.021	5.1.2.1. ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc	50.5%
	1.025.022	5.1.2.2. ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc	60%
	1.025.050	5.2. Ohrajn	60%
	1.026.100	6. Vetturi elettriċi:	
	1.026.110	6.1. vetturi elettriċi misjuqa bil-batterija	0%
	1.026.120	6.2. vetturi elettriċi ibridi bil-petrol (jew <i>diesel</i>):	
	1.026.121	6.2.1. <i>scheduled buses</i>	2%
	1.026.131	6.2.2. ohrajn	16.5%
87.03		Karożzi bil-mutur u vetturi ohra bil-mutur mahsuba l-aktar għall-ġarr ta' persuni (minbarra dawk ta' l-intestatura Nru. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karożzi tat-tlielaq:	
	1.031.000	1. Vetturi mahsuba speċjalment għas-sewqan fuq is-silġ, karożzi għall- <i>golf</i> u vetturi simili	50.5%
	1.032.000	2. Vetturi ohra, b'makna ta' kombustjoni interna li tixgħel bi <i>spark</i> b'kompresjoni:	
	1.032.001	2.1 ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1000cc:	
	1.032.002	2.1.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	50.5%

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.005	2.1.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	50.5%
	1.032.010	2.1.3 Vetturi oħra, ġodda:	
	1.032.011	2.1.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.012	2.1.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.013	2.1.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.014	2.1.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	50.5%
	1.032.015	2.1.3.1.4 oħrajn	50.5%
	1.032.016	2.1.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	50.5%
	1.032.020	2.1.3.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.030	2.1.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.035	2.1.3.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.040	2.1.3.5 Għal użu ieħor	50.5%
	1.032.050	2.1.4 Vetturi oħra, użati:	
	1.032.051	2.1.4.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.052	2.1.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.053	2.1.4.1.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bħala awtentiċi minn korp approvat mill-Awtorità .	30% izda mhux anqas minn Lm715 kull vettura
	1.032.054	2.1.4.1.1.2 <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% izda mhux anqas minn Lm715 kull vettura
	1.032.055	2.1.4.1.1.3 oħrajn	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,200 kull vettura
	1.032.056	2.1.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,200 kull vettura
	1.032.057	2.1.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,200 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Ogġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.058	2.1.4.1.4 ohrajn	50.5% iżda mhux anqas minn Lm1,200 kull vettura
	1.032.059	2.1.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit- triq	50.5% iżda mhux anqas minn Lm1,200 kull vettura
	1.032.060	2.1.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-garr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il- karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% iżda mhux anqas minn Lm1,155 kull vettura
	1.032.070	2.1.4.3 <i>Taxi-cars</i>	50.5% iżda mhux anqas minn Lm1,200 kull vettura
	1.032.075	2.1.4.4 Karożzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.080	2.1.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.081	2.1.4.5.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.082	2.1.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	11% iżda mhux anqas minn Lm265 kull vettura
	1.032.083	2.1.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl- ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	25.5% iżda mhux anqas minn Lm610 kull vettura
	1.032.084	2.1.4.5.2 ohrajn	50.5% iżda mhux anqas minn Lm1,200 kull vettura
	1.032.101	2.2 Ta' ċilindrata ta' aktar minn 1000cc iżda mhux aktar minn 1300cc:	
	1.032.102	2.2.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	50.5%
	1.032.105	2.2.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	50.5%
	1.032.110	2.2.3 Vetturi ohra, ġodda:	
	1.032.111	2.2.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.112	2.2.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.113	2.2.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.114	2.2.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	50.5%
	1.032.115	2.2.3.1.4 ohrajn	50.5%

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.116	2.2.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	50.5%
	1.032.120	2.2.3.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.130	2.2.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.135	2.2.3.4 Karożzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.140	2.2.3.5 Għal użu ieħor	50.5%
	1.032.150	2.2.4 Vetturi oħra, użati:	
	1.032.151	2.2.4.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.152	2.2.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.153	2.2.4.1.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità	30% izda mhux anqas minn Lm895 kull vettura
	1.032.154	2.2.4.1.1.2 <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% izda mhux anqas minn Lm895 kull vettura
	1.032.155	2.2.4.1.1.3 oħrajn	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,500 kull vettura
	1.032.156	2.2.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,500 kull vettura
	1.032.157	2.2.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,500 kull vettura
	1.032.158	2.2.4.1.4 oħrajn	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,500 kull vettura
	1.032.159	2.2.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	50.5% izda mhux anqas minn Lm1,500 kull vettura
	1.032.160	2.2.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% izda mhux anqas minn Lm1,440 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.170	2.2.4.3 <i>Taxi-cars</i>	50.5% iżda mhux anqas minn Lm1,500 kull vettura
	1.032.175	2.2.4.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezziati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.180	2.2.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.181	2.2.4.5.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.182	2.2.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	11% iżda mhux anqas minn Lm330 kull vettura
	1.032.183	2.2.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl- ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	25.5% iżda mhux anqas minn Lm760 kull vettura
	1.032.184	2.2.4.5.2 oħrajn	50.5% iżda mhux anqas minn Lm1,500 kull vettura
	1.032.201	2.3 Ta' ċilindrata ta' aktar minn 1300cc iżda mhux aktar minn 1500cc:	
	1.032.202	2.3.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	53%
	1.032.205	2.3.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	53%
	1.032.210	2.3.3 Vetturi oħra, ġodda:	
	1.032.211	2.3.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.212	2.3.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.213	2.3.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.214	2.3.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	53%
	1.032.215	2.3.3.1.4 oħrajn	53%
	1.032.216	2.3.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit- triq	53%
	1.032.220	2.3.3.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il- karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.230	2.3.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.235	2.3.3.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezziati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.240	2.3.3.5 Għal użu ieħor	53%
	1.032.250	2.3.4 Vetturi oħra, użati:	

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.251	2.3.4.1 Għal użu bhala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.252	2.3.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.253	2.3.4.1.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità	30% izda mhux anqas minn Lm1,250 kull vettura
	1.032.254	2.3.4.1.1.2 vetturi <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% izda mhux anqas minn Lm1,250 kull vettura
	1.032.255	2.3.4.1.1.3 ohrajn	53% izda mhux anqas minn Lm2,200 kull vettura
	1.032.256	2.3.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	53% izda mhux anqas minn Lm2,200 kull vettura
	1.032.257	2.3.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	53% izda mhux anqas minn Lm2,200 kull vettura
	1.032.258	2.3.4.1.4 ohrajn	53% izda mhux anqas minn Lm2,200 kull vettura
	1.032.259	2.3.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	53% izda mhux anqas minn Lm2,200 kull vettura
	1.032.260	2.3.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi għall-garr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% izda mhux anqas minn Lm2,015 kull vettura
	1.032.270	2.3.4.3 <i>Taxi-cars</i>	53% izda mhux anqas minn Lm2,200 kull vettura
	1.032.275	2.3.4.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jnsaqu fit-triq	6.5%
	1.032.280	2.3.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.281	2.3.4.5.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.282	2.3.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	11% izda mhux anqas minn Lm460 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.283	2.3.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieġed u tletin ta' Diċembru 1975	26.5% iżda mhux anqas minn Lm1,100 kull vettura
	1.032.284	2.3.4.5.2 oħrajn	53% iżda mhux anqas minn Lm2,200 kull vettura
	1.032.301	2.4 Ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc iżda mhux aktar minn 1800cc:	
	1.032.302	2.4.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	60%
	1.032.305	2.4.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	60%
	1.032.310	2.4.3 Vetturi oħra, ġodda:	
	1.032.311	2.4.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.312	2.4.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.313	2.4.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.314	2.4.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	60%
	1.032.315	2.4.3.1.4 oħrajn	60%
	1.032.316	2.4.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	60%
	1.032.320	2.4.3.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.330	2.4.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.335	2.4.3.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.340	2.4.3.5 Għal użu ieħor	60%
	1.032.350	2.4.4 Vetturi oħra, użati:	
	1.032.351	2.4.4.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.352	2.4.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.353	2.4.4.1.1.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieġed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm1,450 kull vettura
	1.032.354	2.4.4.1.1.2 vetturi <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm1,450 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.355	2.4.4.1.1.3 ohrajn	60% izda mhux anqas minn Lm2,900 kull vettura
	1.032.356	2.4.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba ghal kirja fil-qasir	60% izda mhux anqas minn Lm,2900 kull vettura
	1.032.357	2.4.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba ghal kirja fit-tul	60% izda mhux anqas minn Lm2,900 kull vettura
	1.032.358	2.4.4.1.4 ohrajn	60% izda mhux anqas minn Lm2,900 kull vettura
	1.032.359	2.4.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit- triq	60% izda mhux anqas minn Lm2,900 kull vettura
	1.032.360	2.4.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il- karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% izda mhux anqas minn Lm2,345 kull vettura
	1.032.370	2.4.4.3 <i>Taxi-cars</i>	60% izda mhux anqas minn Lm2,900 kull vettura
	1.032.375	2.4.4.4 Karożzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezziati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.380	2.4.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.381	2.4.4.5.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.382	2.4.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	16.5% izda mhux anqas minn Lm800 kull vettura
	1.032.383	2.4.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl- ewwel ta' Jannar 1956 jew wara izda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	30% izda mhux anqas minn Lm1,450 kull vettura
	1.032.384	2.4.4.5.2 ohrajn	60% izda mhux anqas minn Lm2,900 kull vettura
	1.032.401	2.5 Ta' ċilindrata ta' aktar minn 1800cc izda mhux aktar minn 2000cc:	
	1.032.402	2.5.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	65%

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.405	2.5.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	65%
	1.032.410	2.5.3 Vetturi oħra, ġodda:	
	1.032.411	2.5.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.412	2.5.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.413	2.5.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.414	2.5.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	65%
	1.032.415	2.5.3.1.4 oħrajn	65%
	1.032.416	2.5.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	65%
	1.032.420	2.5.3.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.430	2.5.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.435	2.5.3.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.440	2.5.3.5 Għal użu ieħor	65%
	1.032.450	2.5.4 Vetturi oħra, użati:	
	1.032.451	2.5.4.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.452	2.5.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.453	2.5.4.1.1.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm1,940 kull vettura
	1.032.454	2.5.4.1.1.2 vetturi <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm1,940 kull vettura
	1.032.455	2.5.4.1.1.3 oħrajn	65% iżda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura
	1.032.456	2.5.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	65% iżda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura
	1.032.457	2.5.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	65% iżda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.458	2.5.4.1.4 ohrajn	65% izda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura
	1.032.459	2.5.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit- triq	65% izda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura
	1.032.460	2.5.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-garr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il- karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% izda mhux anqas minn Lm3,135 kull vettura
	1.032.470	2.5.4.3 <i>Taxi-cars</i>	65% izda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura
	1.032.475	2.5.4.4 Karożzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jnsaqu fit-triq	6.5%
	1.032.480	2.5.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.481	2.5.4.5.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.482	2.5.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	16.5% izda mhux anqas minn Lm1,070 kull vettura
	1.032.483	2.5.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl- ewwel ta' Jannar 1956 jew wara izda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	32.5% izda mhux anqas minn Lm2,100 kull vettura
	1.032.484	2.5.4.5.2 ohrajn	65% izda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura
	1.032.501	2.6 Ta' ċilindrata ta' aktar minn 2000cc izda mhux aktar minn 2500cc:	
	1.032.502	2.6.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	75%
	1.032.505	2.6.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	75%
	1.032.510	2.6.3 Vetturi ohra, ġodda:	
	1.032.511	2.6.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.512	2.6.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.513	2.6.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.514	2.6.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	75%
	1.032.515	2.6.3.1.4 ohrajn	75%

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.516	2.6.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	75%
	1.032.520	2.6.3.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.530	2.6.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.535	2.6.3.4 Karożzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.540	2.6.3.5 Għal użu ieħor	75%
	1.032.550	2.6.4 Vetturi oħra, użati:	
	1.032.551	2.6.4.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.552	2.6.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.553	2.6.4.1.1.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm2,920 kull vettura
	1.032.554	2.6.4.1.1.2 vetturi <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm2,920 kull vettura
	1.032.555	2.6.4.1.1.3 oħrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm7,300 kull vettura
	1.032.556	2.6.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	75% iżda mhux anqas minn Lm7,300 kull vettura
	1.032.557	2.6.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	75% iżda mhux anqas minn Lm7,300 kull vettura
	1.032.558	2.6.4.1.4 oħrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm7,300 kull vettura
	1.032.559	2.6.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	75% iżda mhux anqas minn Lm7,300 kull vettura
	1.032.560	2.6.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% iżda mhux anqas minn Lm4,725 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.570	2.6.4.3 <i>Taxi-cars</i>	75% iżda mhux anqas minn Lm7,300 kull vettura
	1.032.575	2.6.4.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezziati biex jnsaq fit-triq	6.5%
	1.032.580	2.6.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.581	2.6.4.5.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.582	2.6.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	16.5% iżda mhux anqas minn Lm1,610 kull vettura
	1.032.583	2.6.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl- ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	37.5% iżda mhux anqas minn Lm3,650 kull vettura
	1.032.584	2.6.4.5.2 oħrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm7,300 kull vettura
	1.032.601	2.7 Ta' ċilindrata ta' aktar minn 2500cc iżda mhux aktar minn 3000cc:	
	1.032.602	2.7.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	75%
	1.032.605	2.7.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	75%
	1.032.610	2.7.3 Vetturi oħra, ġodda:	
	1.032.611	2.7.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.612	2.7.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.613	2.7.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.614	2.7.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	75%
	1.032.615	2.7.3.1.4 oħrajn	75%
	1.032.616	2.7.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit- triq	75%
	1.032.620	2.7.3.2 Ambulanzi, vanniġiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il- karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.630	2.7.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.635	2.7.3.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezziati biex jnsaq fit-triq	6.5%
	1.032.640	2.7.3.5 Għal użu ieħor	75%
	1.032.650	2.7.4 Vetturi oħra, użati:	

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.651	2.7.4.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.652	2.7.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.653	2.7.4.1.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm3,360 kull vettura
	1.032.654	2.7.4.1.1.2 vetturi <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm3,360 kull vettura
	1.032.655	2.7.4.1.1.3 oħrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm8,400 kull vettura
	1.032.656	2.7.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	75% iżda mhux anqas minn Lm8,400 kull vettura
	1.032.657	2.7.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	75% iżda mhux anqas minn Lm8,400 kull vettura
	1.032.658	2.7.4.1.4 oħrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm8,400 kull vettura
	1.032.659	2.7.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	75% iżda mhux anqas minn Lm8,400 kull vettura
	1.032.660	2.7.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-garr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% iżda mhux anqas minn Lm5,435 kull vettura
	1.032.670	2.7.4.3 <i>Taxi-cars</i>	75% iżda mhux anqas minn Lm8,400 kull vettura
	1.032.675	2.7.4.4 Karozzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.680	2.7.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.681	2.7.4.5.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.682	2.7.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	16.5% iżda mhux anqas minn Lm1,850 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.683	2.7.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieġed u tletin ta' Diċembru 1975	37.5% iżda mhux anqas minn Lm4,200 kull vettura
	1.032.684	2.7.4.5.2 ohrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm8,400 kull vettura
	1.032.701	2.8 Ta' ċilindrata ta' aktar minn 3000cc:	
	1.032.702	2.8.1 <i>Chassis</i> iffittjat b'makna u kabina	75%
	1.032.705	2.8.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	75%
	1.032.710	2.8.3 Vetturi ohra, ġodda:	
	1.032.711	2.8.3.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.712	2.8.3.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
	1.032.713	2.8.3.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30%
	1.032.714	2.8.3.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	75%
	1.032.715	2.8.3.1.4 ohrajn	75%
	1.032.716	2.8.3.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit-triq	75%
	1.032.720	2.8.3.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5%
	1.032.730	2.8.3.3 <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.032.735	2.8.3.4 Karożzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jinsaq fit-triq	6.5%
	1.032.740	2.8.3.5 Għal użu ieħor	75%
	1.032.750	2.8.4 Vetturi ohra, użati:	
	1.032.751	2.8.4.1 Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri:	
	1.032.752	2.8.4.1.1 vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> :	
	1.032.753	2.8.4.1.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> manifatturati fil-wieġed u tletin ta' Diċembru 1975 jew qabel u ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm4,400 kull vettura
	1.032.754	2.8.4.1.1.2 vetturi <i>limousines</i> u repliki tajbin ta' vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> hekk rikonoxxuti mill-Awtorità	30% iżda mhux anqas minn Lm4,400 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.032.755	2.8.4.1.1.3 ohrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm11,000 kull vettura
	1.032.756	2.8.4.1.2 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba ghal kirja fil-qasir	75% iżda mhux anqas minn Lm11,000 kull vettura
	1.032.757	2.8.4.1.3 vetturi <i>self-drive</i> maħsuba ghal kirja fit-tul	75% iżda mhux anqas minn Lm11,000 kull vettura
	1.032.758	2.8.4.1.4 ohrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm11,000 kull vettura
	1.032.759	2.8.4.1.5 <i>quad bikes</i> biex jintużaw fit- triq	75% iżda mhux anqas minn Lm11,000 kull vettura
	1.032.760	2.8.4.2 Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi għall-ġarr tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il- karatteristika ta' vetturi bil-mutur ta' din is-subintestatura	48.5% iżda mhux anqas minn Lm7,115 kull vettura
	1.032.770	2.8.4.3 <i>Taxi-cars</i>	75% iżda mhux anqas minn Lm11,000 kull vettura
	1.032.775	2.8.4.4 Karożzi tat-tlielaq, <i>go-karts</i> u <i>quad bikes</i> li m'humiex attrezzati biex jnsaqu fit-triq	6.5%
	1.032.780	2.8.4.5 Għal użu ieħor:	
	1.032.781	2.8.4.5.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.032.782	2.8.4.5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	16.5% iżda mhux anqas minn Lm2,420 kull vettura
	1.032.783	2.8.4.5.1.2 vetturi manifatturati fl- ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	37.5% iżda mhux anqas minn Lm5,500 kull vettura
	1.032.784	2.8.4.5.2 ohrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm11,000 kull vettura
	1.033.000	3. Vetturi elettriċi:	
	1.033.010	3.1 vetturi elettriċi misjuqa bil-batterija	0%

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Ogġetti	Rata ta' Taxxa
	1.033.020	3.2 vetturi elettricċi ibridi bil-petrol (jew <i>diesel</i>)	16.5%
	1.034.000	4. Ohrajn:	
	1.034.010	4.1 <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	60%
	1.034.020	4.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	60%
	1.034.030	4.3 Ohrajn:	
	1.034.040	4.3.1 Ġodda	60%
	1.034.050	4.3.2 Ohrajn	60%
87.04		Vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' ogġetti:	
		1. <i>Dumpers</i> magħmula għall-użu 'l barra mit-triq:	
	1.041.001	1.1 <i>Dumpers</i> ta' piż hafif	31%
	1.042.001	1.2 Ohrajn:	
	1.042.010	1.2.1 <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina ...	57.5% izda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
	1.042.020	1.2.2 Ohrajn	57.5% izda mhux anqas minn Lm1,610 kull vettura
		2. Ohrajn, b' makna bil- <i>pistons</i> ta' kombustjoni interna li tixgħel b'kompresjoni (<i>diesel</i> jew <i>semi-diesel</i>):	
	1.043.000	2.1 piż gross tal-vettura ta' mhux aktar minn 5 tunnelli:	
	1.043.001	2.1.1 <i>Chassis</i> iffittjati b' makna u kabina ..	57.5% izda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
	1.043.010	2.1.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	57.5% izda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
	1.043.020	2.1.3 Ohrajn:	
	1.043.025	2.1.3.1 Ġodda	57.5%
	1.043.030	2.1.3.2 Ohrajn:	
	1.043.031	2.1.3.2.1 vetturi <i>classic</i> , <i>vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.043.032	2.1.3.2.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	10.5% izda mhux anqas minn Lm270 kull vettura
	1.043.033	2.1.3.2.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara izda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	28.5% izda mhux anqas minn Lm735 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Ogġetti	Rata ta' Taxxa
	1.043.034	2.1.3.2.2 ohrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
	1.044.000	2.2 piż gross tal-vettura ta' aktar minn 5 tunnellati iżda mhux aktar minn 20 tunnellata:	
	1.044.001	2.2.1 <i>Chassis</i> iffittjati b' makna u kabina:	
	1.044.011	2.2.1.1 Ġodda	24%
	1.044.020	2.2.1.2 Ohrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
	1.044.030	2.2.2 Ohrajn:	
	1.044.041	2.2.2.1 Ġodda	24%
	1.044.050	2.2.2.2 Ohrajn:	
	1.044.051	2.2.2.2.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.044.052	2.2.2.2.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	10.5% iżda mhux anqas minn Lm540 kull vettura
	1.044.053	2.2.2.2.1.2 vetturi manifatturati fl- ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	28.5% iżda mhux anqas minn Lm1,470 kull vettura
	1.044.054	2.2.2.1.2 ohrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm2,960 kull vettura
	1.045.000	2.3 piż gross tal-vettura ta' aktar minn 20 tunnellata:	
	1.045.001	2.3.1 <i>Chassis</i> iffittjati b' makna u kabina:	
	1.045.011	2.3.1.1 Ġodda	24%
	1.045.020	2.3.1.2 Ohrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm1,890 kull vettura
	1.045.030	2.3.2 Ohrajn:	
	1.045.041	2.3.2.1 Ġodda	24%
	1.045.050	2.3.2.2 Ohrajn:	
	1.045.051	2.3.2.2.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.045.052	2.3.2.2.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	10.5% iżda mhux anqas minn Lm585 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.045.053	2.3.2.2.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	28.5% iżda mhux anqas minn Lm1,585 kull vettura
	1.045.054	2.3.2.2.2 ohrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm3,190 kull vettura
3. Ohrajn, b' makna bil- <i>pistons</i> ta' kombustjoni interna li tixgħel bi spark:			
1.046.000		3.1 piż gross tal-vettura ta' mhux aktar minn 5 tunnelli:	
1.046.010		3.1.1 <i>Chassis</i> iffittjati b' makna u kabina ..	57.5% iżda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
1.046.020		3.1.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b' makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	57.5% iżda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
1.046.030		3.1.3 Ohrajn:	
1.046.040		3.1.3.1 Ġodda	57.5%
1.046.050		3.1.3.2 Ohrajn:	
1.046.051		3.1.3.2.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati b'halawtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
1.046.052		3.1.3.2.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	10.5% iżda mhux anqas minn Lm270 kull vettura
1.046.053		3.1.3.2.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	28.5% iżda mhux anqas minn Lm735 kull vettura
1.046.054		3.1.3.2.2 ohrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
1.047.000		3.2 piż gross tal-vettura ta' aktar minn 5 tunnelli:	
1.047.010		3.2.1 <i>Chassis</i> iffittjati b' makna u kabina:	
1.047.021		3.2.1.1 Ġodda	24%
1.047.030		3.2.1.2 Ohrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm1,480 kull vettura
1.047.040		3.2.2 Ohrajn:	
1.047.051		3.2.2.1 Ġodda	24%
1.047.060		3.2.2.2 Ohrajn:	

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.047.061	3.2.2.2.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati b'hal awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.047.062	3.2.2.2.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	10.5% iżda mhux anqas minn Lm540 kull vettura
	1.047.063	3.2.2.2.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	28.5% iżda mhux anqas minn Lm1,470 kull vettura
	1.047.064	3.2.2.2.2 oħrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm2,960 kull vettura
		4. Oħrajn (eskluzi vetturi elettriċi):	
	1.048.010	4.1 <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	57.5%
	1.048.020	4.2 Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	57.5%
	1.048.030	4.3 Oħrajn:	
	1.048.040	4.3.1 Ġodda	57.5%
	1.048.050	4.3.2 Oħrajn	57.5% iżda mhux anqas minn Lm3,190 kull vettura
	1.048.060	4.3.3 <i>Tipper trucks</i> ġodda, b'piż gross ta' aktar minn 5 tunnelli, li l-kaxxa ta' quddiem tagħhom tittella' b'mod pnevmatiku jew idrawliku	0%
	1.048.070	4.3.4 <i>Refuse disposal trucks</i> ġodda, b'piż gross ta' aktar minn 5 tunnelli	0%
	1.049.000	5. Vetturi elettriċi:	
	1.049.010	5.1. vetturi elettriċi misjuqa bil-batterija	0%
	1.049.020	5.2. vetturi elettriċi ibridi bil-petrol (jew <i>diesel</i>)	16.5%
87.05		Vetturi bil-mutur għal skopijiet speċjali minbarra dawk maħsubin prinċipalment għat-trasport ta' persuni jew ta' merkanzija (per eżempju, <i>breakdown lorries, lorries tal-gruwa, vetturi tat-tifi tan-nar, lorries tal-mixers tal-konkos, lorries għal knis tat-toroq, lorries tal-bexx, hwienet tas-xogħol ambulanti, units tar-radjologija ambulanti</i>):	
	1.051.000	1. <i>Lorries</i> tal-gruwa	0%
	1.052.000	2. <i>Drilling derricks</i> ambulanti	0%
	1.053.000	3. Vetturi tat-tifi tan-nar	0%
	1.054.000	4. <i>Lorries tal-mixers</i> tal-konkos	0%
	1.055.000	5. Oħrajn:	
	1.055.010	5.1. <i>Breakdown lorries</i>	0%
	1.055.020	5.2. <i>Lorries</i> li jippumpjaw il-konkos	0%
	1.055.030	5.3. Oħrajn	0%

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
87.06		Chassis iffittjati bil-makna, għall-vetturi bil-mutur ta' l-intestaturi ta' l-H.S. Nri. 87.01 sa 87.05:	
	1.061.000	1. Għal <i>tractors</i> (minbarra <i>tractors</i> ta' l-intestatura ta' H.S. Nru. 87.09)	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 4 skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.01
	1.062.000	2. Għal vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' għaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 6 skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.02
	1.063.000	3. Għal karożzi bil-mutur u vetturi bil-mutur ohra maħsuba l-aktar għall-ġarr ta' persuni (minbarra dawk ta' l-intestatura Nru. H.S. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karożzi tat-tlielaq	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 4 skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.03
	1.064.000	4. Għal vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' merkanzija	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 5 skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.04
	1.065.000	5. Għal vetturi bil-mutur għal skopijiet speċjali minbarra dawk maħsubin prinċipalment għat-trasport ta' persuni jew ta' merkanzija (per eżempju, <i>breakdown lorries</i> , <i>lorries</i> tal-gruwa, vetturi tat-tifi tan-nar, <i>lorries</i> tal- <i>mixers</i> tal-konkos, <i>lorries</i> għal knis tat-toroq, <i>lorries</i> tal-bexx, ħwienet tax-xogħol ambulanti, <i>units</i> tar-radjoġġija ambulanti)	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 5 skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.05
87.07	1.070.000	Bodies (inklużi kabini) għall-vetturi bil-mutur ta' l-intestaturi H.S. Nri. 87.01 sa 87.05	0%
87.08		Partijiet u aċċessorji tal-vetturi bil-mutur ta' l-intestaturi Nri. 87.01 sa 87.05	
	1.081.000	1. Għal <i>tractors</i> (minbarra <i>tractors</i> ta' l-intestatura ta' H.S. Nru. 87.09):	
	1.081.001	1.1 <i>Frames</i> taċ- <i>chassis</i> ta' vetturi bil-mutur ..	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 4 skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.01

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.081.010	1.2 Partijiet oħra	0%
	1.082.000	2. Għal vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' għaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq:	
	1.082.001	2.1 <i>Frames</i> taċ- <i>chassis</i> ta' vetturi bil-mutur ..	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 6 skond in- Numru tal- Kodiċi H.S. 87.02
	1.082.010	2.2 Partijiet oħra	0%
	1.083.000	3. Għal karożzi bil-mutur u vetturi bil-mutur oħra maħsuba l-aktar għall-ġarr ta' persuni (minbarra dawk ta' l-intestatura Nru. H.S. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karożzi tat-tlielaq:	
	1.083.001	3.1 <i>Frames</i> taċ- <i>chassis</i> ta' vetturi bil-mutur ..	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 4 skond in- Numru tal- Kodiċi H.S. 87.03
	1.083.010	3.2 Partijiet oħra	0%
	1.084.000	4. Għal vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' merkanzija:	
	1.084.001	4.1 <i>Frames</i> taċ- <i>chassis</i> ta' vetturi bil-mutur ..	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 5 skond in- Numru tal- Kodiċi H.S. 87.04
	1.084.010	4.2 Partijiet oħra	0%
	1.085.000	5. Għal vetturi bil-mutur għal skopijiet speċjali minbarra dawk maħsuba prinċipalment għat- trasport ta' persuni jew ta' merkanzija (per eżempju, <i>breakdown lorries</i> , <i>lorries</i> tal-gruwa, vetturi tat-tifi tan-nar, <i>lorries</i> tal- <i>mixers</i> tal- konkos, <i>lorries</i> għal knis tat-toroq, <i>lorries</i> tal- bexx, hwienet tax-xogħol ambulant, <i>units</i> tar- radjologija ambulant):	
	1.085.001	5.1 <i>Frames</i> taċ- <i>chassis</i> ta' vetturi bil-mutur ..	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 5 skond in- Numru tal- Kodiċi H.S. 87.05
	1.085.010	5.2 Partijiet oħra	0%

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
87.09	1.091.000	Trakkijiet tax-xoghol, <i>self-propelled</i>, mhux iffittjati b'tagħmir għall-irfiegħ, tat-tipi wżati fil-fabbriki, mhażen, arkli tad-dokk jew arjuporti għat-trasport ta' merkanzija f'distanzi qosra; <i>tractors</i> tat-tip użati fuq pjattaformi ta' l-istazzjonijiet tal-ferrovija; partijiet tal-vetturi msemmija hawn fuq	0%
87.10	1.101.000	Tankijiet u vetturi ohra armati għall-ġlied, motorizzati, sew jekk iffittjati bl-armi jew le, u partijiet ta' dawn il-vetturi	0%
87.11		<i>Motor cycles</i> (inklużi <i>mopeds</i>) u <i>cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju, bis-<i>side-cars</i> jew minghajrhom:	
	1.111.000	1. B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 50cc:	
	1.111.010	1.1 <i>Cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju:	
	1.111.011	1.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.111.012	1.1.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieġed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5%
	1.111.013	1.1.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieġed u tletin ta' Diċembru 1975	14.5%
	1.111.014	1.1.2 ohrajn	28.5%
	1.111.020	1.2 Ohrajn:	
	1.111.021	1.2.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.111.022	1.2.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieġed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5% iżda mhux anqas minn Lm11 kull vettura
	1.111.023	1.2.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieġed u tletin ta' Diċembru 1975	14.5% iżda mhux anqas minn Lm23 kull vettura
	1.111.024	1.2.2 ohrajn	28.5% iżda mhux anqas minn Lm45 kull vettura
	1.112.000	2. B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 50cc iżda mhux aktar minn 250cc:	
	1.112.010	2.1 <i>Cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju:	
	1.112.011	2.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.112.012	2.1.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieġed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5%
	1.112.013	2.1.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieġed u tletin ta' Diċembru 1975	14.5%
	1.112.014	2.1.2 ohrajn	28.5%
	1.112.020	2.2 Ohrajn:	

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.112.030	2.2.1 B'ċilindrata ta' aktar minn 50cc iżda mhux aktar minn 125cc:	
	1.112.031	2.2.1.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.112.032	2.2.1.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5% iżda mhux anqas minn Lm20 kull vettura
	1.112.033	2.2.1.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	14.5% iżda mhux anqas minn Lm44 kull vettura
	1.112.034	2.2.1.2 oħrajn	28.5% iżda mhux anqas minn Lm85 kull vettura
	1.112.040	2.2.2 B'ċilindrata ta' aktar minn 125cc iżda mhux aktar minn 250cc:	
	1.112.041	2.2.2.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.112.042	2.2.2.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5% iżda mhux anqas minn Lm30 kull vettura
	1.112.043	2.2.2.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	21% iżda mhux anqas minn Lm98 kull vettura
	1.112.044	2.2.2.2 oħrajn	42% iżda mhux anqas minn Lm195 kull vettura
	1.113.000	3. B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 250cc iżda mhux aktar minn 500cc:	
	1.113.001	3.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bħala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.113.002	3.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wieħed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5% iżda mhux anqas minn Lm36 kull vettura
	1.113.003	3.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wieħed u tletin ta' Diċembru 1975	21% iżda mhux anqas minn Lm115 kull vettura
	1.113.004	3.2 oħrajn	42% iżda mhux anqas minn Lm230 kull vettura

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.114.000	4. B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 500cc iżda mhux aktar minn 800cc:	
	1.114.001	4.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.114.002	4.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wiehed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5% iżda mhux anqas minn Lm47 kull vettura
	1.114.003	4.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wiehed u tletin ta' Diċembru 1975	21% iżda mhux anqas minn Lm150 kull vettura
	1.114.004	4.2 ohrajn	42% iżda mhux anqas minn Lm300 kull vettura
	1.115.000	5. B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 800cc:	
	1.115.001	5.1 vetturi <i>classic, vintage</i> u <i>veteran</i> ċertifikati bhala awtentiċi minn enti approvata mill-Awtorità:	
	1.115.002	5.1.1 vetturi manifatturati qabel jew fil-wiehed u tletin ta' Diċembru 1955	6.5% iżda mhux anqas minn Lm98 kull vettura
	1.115.003	5.1.2 vetturi manifatturati fl-ewwel ta' Jannar 1956 jew wara iżda mhux wara l-wiehed u tletin ta' Diċembru 1975	21% iżda mhux anqas minn Lm315 kull vettura
	1.115.004	5.2 ohrajn	42% iżda mhux anqas minn Lm630 kull vettura
	1.116.000	6. <i>Motor cycles</i> elettriċi li jinsaq bil-batterija ..	0%
	1.117.000	7. Ohrajn	42%
87.13	1.131.000	Carriages ta' l-invalidi, sew jekk motorizzati jew le jew jimxu mekkanikament	0%
87.14		Partijiet u aċċessorji tal-vetturi ta' l-intestaturi H.S. Nri. 87.11 sa 87.13:	
	1.141.000	1. Ghal <i>motor cycles</i> (inklużi <i>mopeds</i>) u <i>cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju, bis- <i>side-cars</i> jew minghajrhom	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji Nru. 1 sa Nru. 7 skond in-numru tal-Kodiċi H.S. 87.11

Num- ru tal- Kodiċi H.S.	Numru tal- Kodiċi VERA	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
	1.142.000	2. <i>Frames tax-chassis</i> tal- <i>carriages</i> ta' l- invalidi	Dik ir-rata ta' taxxa hekk kif tapplika skond in- Numru tal- Kodiċi H.S. 87.13
	1.143.000	3. Partijiet ohrajn	0%."

TAQSIMA VI

23. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa u għandha tinqara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjaħ "l-Att prinċipali".

Emenda ta' l-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa. Kap. 372.

(2) Id-disposizzjonijiet ta' l-artikoli 24, 25 u 31 fit-Taqsima VI għandhom jitqiesu li ġew fis-seħh mis-sena ta' stima 2007.

24. Fl-artikolu 4 ta' l-Att prinċipali, minnufih wara s-subartikolu (8) għandu jiżdied dan is-subartikolu ġdid li ġej:

Emenda ta' l-artikolu 4 ta' l-Att prinċipali.

"(9) Minkejja d-disposizzjonijiet tas-subartikoli l-oħra ta' dan l-artikolu jew ta' kull liġi oħra, il-Kummissarju għandu jagħti lill-Kummissarju tat-Taxxa fuq il-Valur Miżjud dak it-tagħrif, li jkun tagħrif miksub mill-Kummissarju għal xi wiehed mill-għanijiet ta' dan l-Att, hekk kif jista' jiġi ordnat mill-Ministru."

25. Minnufih wara l-artikolu 12 ta' l-Att prinċipali, għandu jiżdied l-artikolu ġdid li ġej:

Żieda ta' artikolu 12A ġdid fl-Att prinċipali.

"L-ebda obbligu
biex jiġi
ppreżentat
prospett dwar
income."

12A. (1) Minkejja d-disposizzjonijiet ta' l-artikoli 10, 11 u 12, iżda mingħajr hsara għad-disposizzjonijiet l-oħra ta' din it-Taqsima, persuna ma tkunx meħtieġa li tippreżenta prospett dwar *income* imsemmi fl-artikolu 10(1) jew tagħmel għażla skond l-artikolu 12 meta l-Kummissarju jagħti lil din il-persuna avviż għal dan il-għan.

(2) L-avviż imsemmi fis-subartikolu (1) għandu jkun fih l-*income* ta' dik il-persuna, liema *income* għandu jiġi dikjarat għall-finijiet ta' l-Atti dwar it-Taxxi, kif dan l-*income* ikun magħruf mill-Kummissarju fiż-żmien tan-notifika ta' dak l-avviż.

(3) Meta persuna li tiġi notifikata bl-avviż imsemmi fis-subartikolu (1) ikollha *income* meħtieġ li jiġi dikjarat li jkun oġġha minn dak muri f'dak l-avviż, dik il-persuna tkun obbligata tippreżenta prospett dwar *income* skond l-artikolu 10(1).

(4) Meta avviż imsemmi fis-subartikolu (1) jirriżulta f'rifużjoni ta' taxxa, il-Kummissarju jirrifondi lura din it-taxxa wara li l-persuna li rċeviet dan l-avviż tkun qabliet bil-miktub li din ir-rifużjoni hija dovuta lilha, u jekk imbagħad jirriżulta li r-rifużjoni ma tkunx kompletament jew parzjalment dovuta lill-persuna msemmija u jirriżulta li dik il-persuna ma tkunx ottemperat ruħha mad-disposizzjonijiet tas-subartikolu (3), japplikaw id-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 48(9) ta' dan l-Att."

Emenda ta' l-artikolu 19 ta' l-Att prinċipali.

26. Fil-proviso mas-subartikolu (5) ta' l-artikolu 19 ta' l-Att prinċipali, minflok il-kliem "ta' l-artikolu 27, jew ta' l-artikolu 324(2) ta' l-Att dwar il-Kumpanniji.", għandhom jidhlu l-kliem "ta' l-artikolu 26, ta' l-artikolu 163(5) jew ta' l-artikolu 324(2) ta' l-Att dwar il-Kumpanniji."

Emenda ta' l-artikolu 35 ta' l-Att prinċipali.

27. Il-proviso mas-subartikolu (1) ta' l-artikolu 35 ta' l-Att prinċipali għandu jithassar.

Emenda ta' l-artikolu 36 ta' l-Att prinċipali.

28. Fil-paragrafu (b) ta' l-artikolu 36 ta' l-Att prinċipali, minflok il-kliem "tas-subartikolu (2)(b), jew ta' l-artikolu 30(3), jew ta' l-artikolu 31(1)", għandhom jidhlu l-kliem "ta' l-artikolu 30(1)(b) jew (2) jew (3), jew ta' l-artikolu 31(5)".

Emenda ta' l-artikolu 37 ta' l-Att prinċipali.

29. (1) Is-subartikolu (1) ta' l-artikolu 37 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"(1) Kull persuna li, wara li tkun appellat lill-Bord tħossha aggravata bid-deċiżjoni tiegħu, tista' tappella mid-deċiżjoni, permezz ta' rikors ippreżentat fi żmien tletin jum mid-data li fiha tiġi notifikata bid-deċiżjoni tal-Bord, fuq punt ta' liġi biss -

(i) meta l-ammont totali ta' taxxa, taxxa addizzjonali, multi u mgħax kontestati fil-perjodu meta sar l-appell quddiem il-Bord ikun inqas minn ħames mitt elf lira (Lm500,000), lill-Qorti ta' l-Appell (Kompetenza Inferjuri); u

(ii) meta l-ammont totali ta' taxxa, taxxa addizzjonali, multi u mgħax kontestati fil-perjodu meta sar l-appell quddiem il-Bord ikun hames mitt elf lira (Lm500,000) jew aktar, lill-Qorti ta' l-Appell."

(2) Is-subartikolu (2) tiegħu għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"(2) Il-Kummissarju jista' jekk huwa ma jkunx sodisfatt bid-deċiżjoni tal-Bord, jappella kontra d-deċiżjoni, fuq punt ta' liġi biss, lill-qorti li tkun kompetenti li tisma' l-appell skond is-subartikolu (1)(i) u (ii) permezz ta' rikors ippreżentat fi żmien tletin jum mid-data tad-deċiżjoni tal-Bord."

(3) Fis-subartikolu (7) tiegħu minnufih wara l-kliem "ikunu fid-diskrezzjoni" għandhom jiżdiedu l-kliem "tal-Qorti ta' l-Appell jew", u minnufih wara l-kliem "(Kompetenza Inferjuri)" għandhom jiżdiedu l-kliem ", skond il-każ,".

(4) Fis-subartikolu (8) tiegħu minnufih wara l-kliem "f'konnessjoni ma' appelli" għandhom jiżdiedu l-kliem "lill-Qorti ta' l-Appell jew", u minnufih wara l-kliem "(Kompetenza Inferjuri)" għandhom jiżdiedu l-kliem ", skond il-każ,".

30. Is-subartikolu (3) ta' l-artikolu 47 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit bis-subartikolu ġdid li ġej:

Emenda ta' l-artikolu 47 ta' l-Att prinċipali.

"(3) Iż-żmien imsemmi fis-subartikolu (2) jitwaqqaf b'talba għal hłas notifikata permezz tal-posta registrata mill-Kummissarju jew b'att ġudizzjarju preżentat mill-Kummissarju qabel ma jiskadi dak iż-żmien li fihom jintalab il-hłas ta' l-ammont dovut."

31. Minnufih wara s-subartikolu (8) ta' l-artikolu 48 ta' l-Att prinċipali għandu jiżdied is-subartikolu ġdid li ġej:

Emenda ta' l-artikolu 48 ta' l-Att prinċipali.

"(9) Meta hłas lura ta' taxxa mill-Kummissarju ma jkunx kompletament jew parzjalment dovut lil persuna, dik il-persuna tkun obbligata li tirrifondi dak l-ammont lill-Kummissarju fi żmien tletin ġurnata mid-data ta' meta dik il-persuna tirċievi dak il-hłas lura, u meta ma ssirx dik ir-rifużjoni kif intqal qabel ikun dovut imgħax skond id-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 44 ta' dan l-Att."

TAQSIMA VII

32. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar id-Dazju tas-Sisa u għandha tinqara u tiftichem haġa waħda ma' l-Att dwar id-Dazju tas-Sisa, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att

Emenda ta' l-Att dwar id-Dazju tas-Sisa. Kap. 382.

prinċipali".

(2) Id-disposizzjonijiet ta' din it-Taqsima għandhom jitqiesu li bdew isehhu fid-19 ta' Ottubru, 2006.

Emenda tar-Raba' Skeda ta' l-Att prinċipali.

33. Ir-raba' Skeda ta' l-Att prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

(a) minflok il-kliem fil-kolonna "Rate of Excise Duty" fil-partita "Heavy fuel oil falling within CN Codes 2710.19.61 to 2710.19.69", għandhom jiġu sostitwiti dawn il-kliem li ġejjin:

"Lm 6.45 per 1000 Kgs";

(b) minflok il-kliem fil-kolonna "Rate of Excise Duty" fil-partita "Electricity falling under CN Code 2716", għandhom jiġu sostitwiti dawn il-kliem li ġejjin:

"Lm 0.22 per MWh";

(ċ) minflok il-kliem fil-kolonna "Rate of Excise Duty" fil-partita "Coal and Coke falling within CN Codes 2701, 2702 and 2704", għandhom jiġu sostitwiti dawn il-kliem li ġejjin:

"Lm 0.07 per 1 gigajoule, gross calorific value";

(d) minflok il-kliem fil-kolonna "Rate of Excise Duty" fil-partita "Inland Navigation between Malta and Gozo by vessels of a tonnage of 3,500 tons or more", għandhom jiġu sostitwiti dawn il-kliem li ġejjin:

"Lm 9.10 per 1000 litres".

TAQSIMA VIII

Emenda ta' l-Att dwar it-Taxxa fuq il-Valur Miżjud. Kap. 406.

34. Din it-Taqsima temenda l-Att dwar it-Taxxa fuq il-Valur Miżjud u għandha tinqara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att dwar it-Taxxa fuq il-Valur Miżjud, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjaħ "l-Att prinċipali".

Emenda ta' l-artikolu 32 ta' l-Att prinċipali.

35. Fit-test Malti tas-subartikolu (3) ta' l-artikolu 32 ta' l-Att prinċipali, minflok il-kliem "u għandu jinnotifika dik l-istima proviżorja lil dik il-persuna" għandhom jidhlu l-kliem "u għandu jinnotifika dik l-istima lil dik il-persuna".

Emenda ta' l-artikolu 47 ta' l-Att prinċipali.

36. (1) Is-subartikolu (1) ta' l-artikolu 47 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"(1) Kull wahda mill-partijiet ta' appell jew ta' referenza lill-Bord, li thoss ruhha aggravata b'deċiżjoni ta' dak il-Bord, tista', permezz ta' rikors, li għandu jiġi ppreżentat fi żmien tletin jum mid-data li fiha id-deċiżjoni appellata tiġi notifikata lilha, tagħmel appell minn dik id-deċiżjoni fuq kull punt ta' liġi biss -

(i) meta l-ammont totali ta' taxxa, penali amministrattiva u mgħax għall-perjodu jew perjodi ta' taxxa li qed isir appell dwarhom sad-data li l-appell jiġi riċevut mill-Bord ta' l-Appelli dwar it-Taxxa fuq il-Valur Miżjud ikun inqas minn hames mitt elf lira (Lm500,000), lill-Qorti ta' l-Appell (Kompetenza Inferjuri); u

(ii) meta l-ammont totali ta' taxxa, penali amministrattiva u mgħax għall-perjodu jew perjodi ta' taxxa li qed isir appell dwarhom sad-data li l-appell jiġi riċevut mill-Bord ta' l-Appelli dwar it-Taxxa fuq il-Valur Miżjud ikun hames mitt elf lira (Lm500,000) jew aktar, lill-Qorti ta' l-Appell."

(2) Fis-subartikolu (3) tiegħu minnufih wara l-kliem "f'konnessjoni ma' appell" għandhom jiżdiedu l-kliem "lill-Qorti ta' l-Appell jew", u minnufih wara l-kliem "Qorti ta' l-Appell (Kompetenza Inferjuri)" għandhom jiżdiedu l-kliem ", skond il-każ,".

37. Is-subartikolu (5) ta' l-artikolu 48 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

Emenda ta' l-artikolu 48 ta' l-Att prinċipali.

"(5) Il-Kummissarju jista', f'kull żmien matul iż-żmien speċifikat fis-subartikolu (4), jeħtieġ lil kull persuna li tipproduċi, jew jista' jeleva mingħand kull persuna, inkluż terza persuna, id-dokumentazzjoni, dokumenti, kontegġi u *data* elettronika meħtieġa li jinżammu minnha bis-saħħa ta' dan l-artikolu, u jagħmel kopji tagħhom:

Iżda, jekk ikun hemm evidenza li wara li tkun intalbet mill-Kummissarju b'avviż bil-miktub, il-persuna tkun naqset li tipproduċi mingħajr skużanti raġonevoli d-dokumentazzjoni, dokumenti, kontegġi u *data* elettronika sa' tletin jum mid-data tan-notifika ta' dak l'avviż, hija ma tkunx tista' tithalla tipproduċi dik id-dokumentazzjoni, dokumenti, kontegġi u *data* elettronika fi stadju aktar tard minn meta tkun inħarġet stima jew stimi proviżorji jew quddiem il-Bord ta' Appelli, jew f'xi Qorti tal-Gustizzja:

Iżda wkoll meta titqiegħed fiduċja fuq xi persuna oħra sabiex din twettaq xi biċċa xogħol, il-fatt li jkun hemm dik il-fiduċja jew xi dewmien jew ineżattezzi mill-persuna li jkollha l-fiduċja ma jitqiesx li hija skużanti raġonevoli għall-għanijiet ta' dan is-subartikolu."

Emenda ta' l-artikolu 56 ta' l-Att prinċipali. Kap. 473.

38. Fis-subartikolu (4) ta' l-artikolu 56 ta' l-Att prinċipali minflok il-kliem "lill-Kummissarju tat-Taxxi Interni", għandhom jidhlu l-kliem "lill-Kummissarju tat-Taxxi Interni, lill-awtorità kompetenti mahtura taht l-Att dwar l-Eko-Kontribuzzjoni u lill-Kontrollur tad-Dwana".

Emenda ta' l-artikolu 58 ta' l-Att prinċipali.

39. Is-subartikolu (3) ta' l-artikolu 58 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"(3) Iż-żmien imsemmi fis-subartikolu (2) jitwaqqaf b'nota ta' talba għall-ħlas dovut mibgħuta b'posta reġistrata mill-Kummissarju, jew b'att ġudizzjarju li jiġi preżentat mill-Kummissarju qabel ma jiskadi dak iż-żmien li fih jintalab il-ħlas ta' l-ammont dovut."

Emenda ta' l-artikolu 63 ta' l-Att prinċipali.

40. Minnufih wara s-subartikolu (4) ta' l-artikolu 63 ta' l-Att prinċipali għandu jiżdied is-subartikolu ġdid li ġej:

"(5) Fejn il-Kummissarju jidhirlu li jkun hemm il-ħtieġa biex jiġi protett id-dhul tal-Gvern, huwa jista', f'kull żmien, taht il-kondizzjonijiet approvati mill-Ministru, jitlob lil persuna taxxabbli, bħala kondizzjoni għal dik il-persuna biex tforni l-prodotti jew servizzi, sabiex tagħmel dik il-garanzija, jew garanzija addizzjonali, għal dak l-ammont u bil-mod li l-Kummissarju jista' jistabbilixxi, għall-ħlas ta' xi taxxa li għandha jew ikollha tithallas minnha skond dan l-Att."

Emenda ta' l-artikolu 76 ta' l-Att prinċipali.

41. Fil-paragrafu (ċ) ta' l-artikolu 76 ta' l-Att prinċipali minflok il-kliem "bis-saħħa ta' dan l-Att," għandhom jidhlu l-kliem "bis-saħħa ta' dan l-Att;" u minnufih wara għandu jiżdied il-paragrafu ġdid li ġej:

"(d) tforni prodotti jew servizzi u li tonqos li ttipprovdi dik il-garanzija mitluba mill-Kummissarju skond l-artikolu 63(5),".

Emenda ta' l-artikolu 77 ta' l-Att prinċipali.

42. L-artikolu 77 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu (n) ta' l-artikolu 77 ta' l-Att prinċipali, minflok il-kliem "bis-saħħa tal-paragrafu (l) ta' dan l-artikolu" għandhom jidhlu l-kliem "bis-saħħa tal-paragrafu (m) ta' dan l-artikolu";

(b) fil-paragrafu (o) tiegħu minflok il-kliem "kif mahruġa jew approvati mill-Kummissarju," għandhom jidhlu l-kliem "kif mahruġa jew approvati mill-Kummissarju;" u minnufih wara għandu jiżdied il-paragrafu ġdid li ġej:

"(p) li hija istituzzjoni ta' kreditu jew finanzjarja li tforni flus jew tagħti kreditu permezz ta' faċilità ta' kont ta' self jew permezz ta' xi forma oħra ta' faċilità lil klijent b'konnessjoni mal-fornitura ta' prodotti jew servizzi minn terzi lil dak il-klijent għall-bini, bini mill-ġdid, tiswija, miljorament jew manutenzjoni ta' proprjetà immobbli jew għal fissi ta' immobbli li għandhom x'jaqsmu ma' dik il-proprjetà, u li tagħmel pagament għal dawk il-prodotti jew servizzi jew direttament lill-venditur jew fornitur jew lil terzi jew lill-klijent suġġett għal ftehim jew bil-kundizzjoni espressa jew miftehma li l-ammont mhallas jiġi mgħoddi lil dak il-venditur jew fornitur, billi tiddebita l-kont ta' self jew faċilità oħra tal-klijent, fuq il-bażi ta' dokumenti ta' sostenn, li jinkludu kuntratti, fatturi, irċevuti, ċertifikati tal-periti jew ċertifikati oħra jew dokumenti simili, sottomessi minn jew għan-nom tal-klijent jew minn jew għan-nom ta' fornituri, kuntratturi jew terzi oħra, u li tonqos li tinforma lill-Kummissarju bl-ismijiet u n-numri tar-reġistrazzjoni tal-VAT ta' dawk il-fornituri, kuntratturi jew terzi oħra kif jingħad hawn fuq, minbarra l-klijent, li lilhom tkun għamlet direttament jew indirettament pagamenti kif speċifikat f'dan il-paragrafu, fil-forma mehtieġa mill-Kummissarju, kif ukoll ta' l-ammonti ta' dawk il-pagamenti, sa mhux aktar tard mill-aħħar tal-kwart tas-sena kalendarja li jiġi minnufih wara l-kwart tas-sena kalendarja li fih tkun għamlet direttament jew indirettament xi pagament kif jingħad hawn fuq;" u

(ċ) minflok il-kliem minn "tkun hatja ta' reat u tehel," sal-kliem "jew dawk il-multi u priġunerija flimkien." għandhom jidhlu l-kliem li ġejjin "tkun hatja ta' reat u tehel, meta tinstab hatja, multa ta' mhux inqas minn tliet mitt lira u mhux iżjed minn elf u hames mitt lira u, hlief għall-paragrafu (p), għal multa addizzjonali ta' għaxar darbiet it-taxxa perikolata, jew priġunerija għal żmien ta' mhux iżjed minn sitt xhur, jew dawk il-multi u priġunerija flimkien.

Barra minn dan, fuq talba tal-prosekuzzjoni, il-qorti għandha tordna lill-hati biex josserva l-liġi f'perjodu ta' żmien li jkun suffiċjenti għal dak il-għan iżda f'kull każ li ma jeċċedix xahar, u fin-nuqqas, il-hati jehel il-hlas ta' multa oħra ta' mhux

anqas minn żewġ liri u mhux aktar minn għaxar liri għal kull ġurnata li jkompli dak in-nuqqas wara li jiskadi l-perjodu ffissat mill-Qorti."

Emenda tad-
Disa' Skeda ta'
l-Att prinċipali.

43. Fit-test Malti, is-subparagrafu (ċ) tal-paragrafu (l) fil-partita 4 tad-Disa' Skeda ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"(ċ) ma jkunx thallas ammont ta' hamsa fil-mija tat-taxxa li jkun hemm kwistjoni dwarha jew hamsin lira skond liema jkun oghla; u".

TAQSIMA IX

Emenda ta' l-
Att dwar l-Eko-
Kontribuzzjoni.
Kap. 473.

44. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar l-Eko-Kontribuzzjoni u għandha tinqara u tiftiehem haġa wahda ma' l-Att dwar l-Eko-Kontribuzzjoni hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att prinċipali".

(2) Id-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 47 għandhom jidhlu fis-sehh f'dik id-data li l-Ministru responsabbli għall-ambjent jista' jistabbilixxi b'avviż fil-Gazzetta.

Żieda ta'
artikoli godda
fl-Att prinċipali.

45. Minnufih qabel l-artikolu 14, taht it-Taqsima VI - Infurzar u Sanzjonijiet, ta' l-Att prinċipali, għandhom jiżdiedu dawn l-artikoli godda li ġejjin:

"Setgħa ta' l-
awtorità
kompetenti li
tagħmel stima.

13A. (1) Meta persuna li għandha l-obbligu li thallas l-eko-kontribuzzjoni tonqos milli tibgħat prospett jew tibgħat prospett li jkun fih dikjarazzjoni fin-nieqes ta' l-eko-kontribuzzjoni dovuta għal dik il-perjodu, jew meta l-prospett mibgħut ma jkunx fih dikjarazzjoni shiħa u korretta tat-tagħrif mehtieg u dik il-persuna ma tikkoreġix dak il-prospett fil-perjodu indikat, l-awtorità kompetenti tista' toħroġ stima fuq dik il-persuna li tindika l-ammont ta' eko-kontribuzzjoni dovuta u tinnotifika dik l-istima f'kull żmien wara li jgħaddi ż-żmien li fih kellhu jintbagħat il-prospett skond dan l-Att u mhux aktar tard minn sitt snin mill-perjodu li għalih il-prospett jagħmel referenza.

(2) Stima magħmula skond is-sub-artikolu (1) ma għandhiex teħles lil dik il-persuna li naqset milli tagħmel il-prospett jew li naqset tikkoreġi dak il-prospett, skond il-każ, mill-obbligu li tibgħat il-prospett għal dak il-perjodu, u mir-responsabbiltà u għall-hlas ta' kull penali amministrattiva jew penali amministrativi oħra dovuti taħt dan l-Att.

(3) Is-setgħa mogħtija lill-awtorità kompetenti li tagħmel stima għandha tinkludi s-setgħa li ssir stima addizzjonali jew reviżjoni ta' stima fl-istess limiti ta' żmien u s-setgħa li tħassar stima magħmula.

Stima.

13B.(1) Stima magħmula skond l-artikolu 13A għandha ssir fuq dik il-formula u għandu jkun fiha dawk id-dettalji li l-awtorità kompetenti jista' jidrilha xierqa.

(2) Stima tista' ssir b'referenza għal kull tagħrif, valutazzjoni jew kriterju li l-awtorità kompetenti tista', skond kif tiddeċiedi, tqis li jkun addattat.

(3) Meta ssir stima kull ammont ta' eko-kontribuzzjoni kalkolat f'dik l-istima għandu jkun meqjus, hlief jekk u sal-limitu li l-istima tkun imħassra jew riveduta, għal xi wiehed mill-finijiet ta' dan l-Att, li jkun u li dejjem kien l-eko-kontribuzzjoni dovuta u fil-fatt dovuta għal dak iż-żmien li għalih ikun jirreferi l-prospett li fuqu giet magħmula l-istima."

46. Is-subartikolu (1) ta' l-artikolu 14 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:-

Emenda ta' l-artikolu 14 ta' l-Att prinċipali.

(a) il-kliem "dwar dak ir-reat kriminali." fil-proviso tiegħu għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem "dwar dak ir-reat kriminali."; u

(b) minnufih wara il-proviso tiegħu għandu jiżdied dan il-proviso ġdid li ġej:

"Izda wkoll f'dawk il-każijiet kollha fejn l-awtorità kompetenti timponi penali amministrattiva skond dan l-Att, din għandha titħallas b'żieda ma' l-eko-kontribuzzjoni li għandha titħallas u li hi dovuta skond dan l-Att."

Sostituzzjoni ta' l-artikolu 20 ta' l-Att prinċipali.

47. L-artikolu 20 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi sostitwit bl-artikolu ġdid li ġej:

"Appelli.

20. (1) Il-proċedura li għandha tiġi segwita fir-rigward ta' appelli kontra stimi magħmula u penali amministrattivi imposti mill-awtorità kompetenti għandha tiġi regolata skond id-disposizzjonijiet ta' dan l-artikolu.

(2) Persuna li tiġi notifikata bi stima skond l-artikolu 13A jew li tiġi notifikata b'att ġudizzjarju kif imsemmi fl-artikolu 18(2), tista' fi żmien tletin jum mid-data minn meta tiġi hekk notifikata, tagħmel appell quddiem il-Bord ta' l-Appelli fejn hija toġġezzjona għall-ammont ta' eko-kontribuzzjoni u għall-penali amministrattivi hekk stabbiliti:

Iżda l-appell ma jkunx validu hlief jekk:

(a) il-prospett għall-perjodu li fuqu l-istima tkun magħmula jew il-penali tkun ġiet imposta, jew kopja tagħha, tkun mibgħuta lill-awtorità kompetenti;

(b) l-ammont ta' eko-kontribuzzjoni li ma jkunx kontestat, jekk ikun hemm, u li jkun dovut mill-appellant, ikun thallas; u

(ċ) ikun sar il-hlas ta' dawk id-drittijiet amministrattivi li jistgħu jiġu preskritti.

(3) Il-Bord ta' l-Appelli ma għandux jannulla penali amministrattiva kif hawn qabel imsemmi sakemm dik il-penali ma tkunx tista' tiġi imposta skond il-liġi fiċ-ċirkostanzi tal-każ, jew ma tkunx tista' skond il-liġi tiġi stabbilita f'dak l-ammont mill-awtorità kompetenti, wara li jitqies sew il-prinċipju tal-proporzjonalità.

(4) Il-Bord ta' l-Appelli għandu, mingħajr ebda dewmien, jiffissa l-appell għas-smiġh f'data kemm tista' tkun viċina, u dik id-data ma għandha fl-ebda każ tkun iżjed tard minn sittin ġurnata mid-data tan-notifika ta' l-appell lill-awtorità kompetenti.

(5) Kemm l-appell kif ukoll in-notifika tad-data ffissata għas-smigh, għandhom jiġu notifikati lill-awtorità kompetenti mingħajr ebda dewmien, u l-awtorità kompetenti għandha tippreżenta r-risposta tagħha għall-appell fi żmien tletin jum mid-data tan-notifika ta' l-appell.

(6) Id-deċiżjoni tal-Bord ta' l-Appelli għandha, malli ssir *res judicata*, titqies bħala deċiżjoni tal-Bord ta' l-Appelli li tkun tiswa daqs deċiżjoni tal-Prim'Awla tal-Qorti Ċivili li tkun tordna li jsir hlas mill-appellant ta' l-eko-kontribuzzjoni u tal-penali amministrattiva kif din tkun giet konfermata jew imnaqqsa.

(7) Kull parti fil-proċedimenti quddiem il-Bord ta' l-Appelli jkollha dritt tappella fil-Qorti ta' l-Appell skond l-artikolu 23."

48. In-nota (1) tan-Noti Ġenerali u Regoli ta' Interpretazzjoni fl-Ewwel Skeda ta' l-Att prinċipali għandha tiġi imħassra u sostitwita b'din in-nota li ġejja:

Emenda tan-nota (1) fl-Ewwel Skeda ta' l-Att prinċipali.

"(1) In-nomenklatura tat-Tariffa hi bbażata fuq in-nomenklatura għall-klassifikazzjoni ta' oġġetti fil-*Harmonized Commodity Description and Coding System 1983* (hawn iżjed 'il quddiem imsejha *Harmonized System*) li teżisti fiż-żmien li tidhol fis-seħh din l-Iskeda, kif tista' minn żmien għal żmien tiġi emendata, u għandha tiġi interpretata skond l-*Explanatory Notes to the Harmonized System*, pubblikati mill-Customs Co-Operation Council, Brussels:

Iżda minkejja kull bidla fin-numru tan-Numru tal-Kodiċi tal-*Harmonized System*, il-prodotti kollha li jaqgħu fit-tifsiriet previsti fl-Iskeda għandhom jibqgħu suġġetti għad-disposizzjonijiet ta' dan l-Att."

Mghoddi mill-Kamra tad-Deputati fis-Seduta Nru. 505 tat-12 ta' Marzu, 2007.

ANTON TABONE
Speaker

RICHARD J. CAUCHI
Skrivan tal-Kamra tad-Deputati