

Naghti l-kunsens tieghi.

(L.S.)

GUIDO DE MARCO
President

1 ta' Marzu, 2001

ATT Nru. IX ta' l-2001

ATT biex jimplimenta diversi mizuri ta' l-Estimi u mizuri amministrattivi ohra.

IL-PRESIDENT bil-parir u l-kunsens tal-Kamra tad-Deputati, imlaqqgħa f'dan il-Parlament, u bl-awtorità ta' l-istess, hareġ b'ligi dan li ġej:-

1. It-titolu fil-qosor ta' dan l-Att hu l-Att ta' l-2001 li Titolu fil-qosor.
Jimplimenta Mizuri ta' l-Estimi.

TAQSIMA I

2. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar Dazju tas-Sisa u Att dwar Dazju tas-Sisa. Kap. 382.
għandha tinqara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att dwar Dazju tas-Sisa, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima imsejjah "l-Att prinċipali".

(2) Id-disposizzjonijiet ta' din it-Taqsima għandhom jitqiesu li bdew isehhu fl-20 ta' Novembru, 2000.

3. Fl-artikolu 2 ta' l-Att prinċipali, fit-tifsira ta' Emenda ta' l-artikolu 2 ta' l-Att prinċipali.
""produzzjoni ta' birra" jew "il-produzzjoni tal-birra"", minflok il-kliem "mhux inqas minn 2% ta' alkohol bħala volum;" għandhom jidhlu l-kliem "qawwa alkoholika attwali bħala volum li teċċedi 0.5% vol.;"

4. Fl-artikolu 3 ta' l-Att prinċipali, minflok is-subartikolu (2) Emenda ta' l-artikolu 3 ta' l-Att prinċipali.
tiegħu, għandu jidhol dan li ġej:

"(2) Id-dazju li jithallas fuq oġġetti dazjabbli jkun bir-

rata speċifikata fl-Iskedi relevanti li jinsabu ma' dan l-Att li għandhom ikunu fl-ilsien Ingliż biss:

Iżda l-Ministru jista' minn żmien għal żmien jordna li ssir il-pubblikazzjoni ta' l-Iskedi relevanti msemija fl-ilsien Malti u f'kull tali każ, jekk ikun hemm xi konflitt bejn it-test Malti u t-test Ingliż ta' l-Iskedi, jipprevalixxi t-test Ingliż."

Emenda ta' l-artikolu 9 ta' l-Att prinċipali.

5. Fl-artikolu 9 ta' l-Att prinċipali, minflok il-paragrafu (b) tas-subartikolu (5) tiegħu, għandu jidhol dan il-paragrafu li ġej:

"(b) il-produzzjoni ta' birra, nbid u xarbiets oħra fermentati ta' produzzjoni domestika li ma jkunux prodotti għal finijiet kummerċjali;"

Emenda ta' l-artikolu 13 ta' l-Att prinċipali.

6. Fl-artikolu 13(4) ta' l-Att prinċipali, minflok il-kliem "fis-Seba' Skeda" għandhom jidhlu l-kliem "fil-Hames Skeda".

Emenda ta' l-artikolu 14 ta' l-Att prinċipali.

7. Fl-artikolu 14 ta' l-Att prinċipali, minflok is-subartikolu (1) tiegħu, għandu jidhol dan is-subartikolu li ġej:

"(1) Ma jkun dovut ebda dazju fuq oġġetti dazjabbli -

(a) prodotti fiċ-ċirkostanzi speċifikati fl-artikolu 9(5); u

(b) hekk eżentati skond l-Iskedi relevanti li jinsabu ma' dan l-Att."

Emenda ta' l-artikolu 16 ta' l-Att prinċipali.

8. L-artikolu 16 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:-

(a) il-paragrafu (l) tiegħu għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala l-paragrafu (n);

(b) minnufih wara l-paragrafu (k) tiegħu għandhom jizdiedu dawn il-paragrafi li ġejjin (l) u (m):

"(l) jirrakkomanda prezz bl-imnut għas-sigaretti li jkun jeċċedi l-prezz bl-imnut rakkomandat li fuqu dazju tas-sisa jkun ġie kalkulati; jew

(m) ibiegh sigaretti bi prezz li jkun jeċċedi l-prezz bl-imnut rakkomandat mill-manifattur lokali, jew importatur, u li fuqu dazju tas-sisa jkun ġie kalkulati skond l-Iskeda rilevanti li tinsab ma' dan l-Att; jew".

9. (1) B'effett mill-20 ta' Novembru, 2000, u tad-data tal-promulgazzjoni ta' dan l-Att fil-Gazzetta, minflok l-Ewwel, it-Tieni, t-Tielet u r-Raba' Skedi li jinsabu ma' l-Att prinċipali, għandhom jidhlu dawn l-Iskedi li ġejjin:

Sostituzzjoni ta' l-Ewwel, it-Tieni, t-Tielet u r-Raba' Skedi li jinsabu ma' l-Att prinċipali.

"FIRST SCHEDULE	
First Column List of Excise Goods	Second Column Relevant Schedule
Alcohol and alcoholic beverages to the extent as shown in the relevant schedule to this Act.	Second Schedule
Manufactured tobacco to the extent as shown in the relevant schedule to this Act.	Third Schedule
Mineral Oils to the extent as shown in the relevant schedule to this Act.	Fourth Schedule

SECOND SCHEDULE
Alcohol and alcoholic beverages

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
BEER	Lm 0.32 per hectolitre per degree Plato
If produced by breweries with an annual production not exceeding 200,000 hectolitres of beer.	Lm 0.16 per hectolitre per degree Plato
The term 'beer' covers any product falling within Customs Tariff Heading No. 2203 or any product containing a mixture of beer with non-alcoholic drinks falling within Customs Tariff Heading No. 2206, in either case with an actual alcoholic strength by volume exceeding 0.5% vol.	
WINE	0
1. The term 'still wine' covers all products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204 and 2205, except sparkling wine as defined in paragraph 2 below: - having an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the finished product is entirely of fermented origin, - having an actual alcoholic strength by volume exceeding 15% vol., and not exceeding 18% vol., provided they have been produced without any enrichment and that the alcohol contained in the finished product is entirely of fermented origin.	
2. The term 'sparkling wine' covers all products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204.10, 2204.21.10, 2204.29.10 and 2205: - are contained in bottles with 'mushroom stoppers' held in place by ties or fastenings, or they have an excess pressure due to carbon dioxide in solution of three bar or more,	

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
- have an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the finished product is entirely of fermented origin.	
FERMENTED BEVERAGES	0
1. The term 'other still fermented beverages' covers all products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204 and 2205 but not mentioned under 'Wine' above, and products falling within Customs Tariff Heading No. 2206, except other sparkling fermented beverages as defined in paragraph 2 below and any product covered under 'Beer' above: - having an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 10% vol., - having an actual alcoholic strength by volume exceeding 10% but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the product is entirely of fermented origin. 2. The term 'other sparkling fermented beverages' covers all products falling within Customs Tariff Heading No. 2206 00 30 as well as products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204.10, 2204.21.10, 2204.29.10 and 2205 not mentioned under 'Wine' above which: - are contained in bottles with 'mushroom stoppers' held in place by ties or fastenings, or they have an excess pressure due to carbon dioxide in solution of three bar or more, - have an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 13% vol., - have an actual alcoholic strength by volume exceeding 13%, but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the product is entirely of fermented origin.	
INTERMEDIATE PRODUCTS	Lm 20.00 per hectolitre
1. The term 'intermediate products' covers all products of an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 22% vol., and falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204, 2205 and 2206 but not mentioned under 'Beer' or 'Wine' or 'Fermented Beverages' above.	

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
2. Still fermented beverages falling within the scope of paragraph 1 under 'Fermented Beverages' which have an actual alcoholic strength exceeding 5.5% vol., and which are not entirely of fermented origin, and any sparkling fermented beverages falling within the scope of paragraph 2 under 'Fermented Beverages' which have an actual alcoholic strength exceeding 8.5% vol., and which are not entirely of fermented origin are to be treated as Intermediate Products.	
ETHYL ALCOHOL The term 'ethyl alcohol' covers: - all products with an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% volume which fall within Customs Tariff Heading Nos. 2207 and 2208, even when those products form part of a product which falls within another chapter of the Customs Tariff, - products of Customs Tariff Heading Nos. 2204, 2205 and 2206 which have an actual alcoholic strength by volume exceeding 22% vol., - potable spirits containing products, whether in solution or not.	10c0 per % vol. per litre
EXEMPTIONS The products described in this Schedule are exempt from the payment of excise duty under such conditions which the Minister may prescribe for the purpose of ensuring the correct and straightforward application of such exemptions and of preventing any evasion, avoidance or abuse: 1. a. when distributed in the form of alcohol which has been completely denatured with the requirements as laid down in the Excise Duty Act; b. when both denatured in accordance with the requirements as laid down in the Excise Duty Act and used for the manufacture of any product not for human consumption; c. when used for the production of vinegar falling within Customs Tariff Heading No. 2209; d. when used for the production of medicines; e. when used for the production of flavors for the preparation of foodstuffs and non-alcoholic beverages with an alcohol strength not exceeding 1.2% vol.;	

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
f. when used directly or as a constituent of semi-finished products for the production of foodstuffs, filled or otherwise, provided that in each case the alcoholic content does not exceed 8.5 litres of pure alcohol per 100 kg of the product for chocolates, and 5 litres of pure alcohol per 100 kg of the product for other products. 2. a. as samples for analysis, for necessary production tests, or for scientific purposes; b. for scientific research; c. for medical purposes in hospitals and pharmacies; d. in a manufacturing process provided that the final product does not contain alcohol; e. in the manufacture of a component product which is not subject to excise duty.	

THIRD SCHEDULE
Manufactured Tobacco

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Cigarettes 1. The following shall be deemed to be cigarettes: i. rolls of tobacco capable of being smoked as they are and which are not cigars or cigarillos within the definition as outlined under cigars or cigarillos below; ii. rolls of tobacco which, by simple non-industrial handling, are inserted into cigarette-paper tubes; iii. rolls of tobacco which, by simple non-industrial handling, are wrapped in cigarette paper; iv. a roll of tobacco referred to in indent i. shall, for excise duty purposes, be considered as - a two cigarettes where, excluding filter or mouth piece, it is longer than 9 cm but not longer than 18 cm b as three cigarettes where, excluding filter or mouthpiece, it is longer than 18 cm but not longer than 27 cm, and so on. Products consisting in whole or in part of substances other than tobacco but otherwise conforming to the criteria set out in indents (i) to (iv) above shall be treated as cigarettes.	53.1% of the retail price plus Lm 0.045 Per pkt of 20 or part thereof

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
2. For the purpose of the <i>ad valorem</i> duty, the retail price is normally the price recommended by the importer or manufacturer for the retail sale of the cigarettes; where no price has been recommended, the highest price at which cigarettes of that description are normally sold by retail is used. Cigars and Cigarillos The following shall be deemed to be cigars or cigarillos if they can be smoked as they are: - rolls of tobacco made entirely of natural tobacco; - rolls of tobacco with an outer wrapper of natural tobacco; - rolls of tobacco with an outer wrapper of the normal colour of a cigar, and a binder, of reconstituted tobacco, where at least 60% by weight of the tobacco particles are both wider and longer than 1.75mm and where the wrapper is fitted in spiral form with an acute angle of at least 30° to the longitudinal axis of the cigar; - rolls of tobacco with an outer wrapper, of the normal colour of a cigar, of reconstituted tobacco, where the unit weight, not including filter or mouth-piece, is not less than 2.3 g and if at least 60% by weight of the tobacco particles are both wider and longer than 1.75 mm and the circumference over at least one third of the length is not less than 34 mm. Products consisting in part of substances other than tobacco but otherwise conforming to the criteria set out in indents (i) to (iv) shall be treated as cigars and cigarillos provided they have respectively: - a wrapper of natural tobacco, - a wrapper and binder of tobacco, both of reconstituted tobacco, - a wrapper of reconstituted tobacco.	Lm 4.50 per Kg.
Hand-rolling Tobacco	Lm 17.21 per Kg.
Other Smoking Tobacco The following shall be deemed to be smoking tobacco: - tobacco which has been cut or otherwise split, twisted or pressed into blocks and is capable of being smoked without further industrial processing; - tobacco refuse put up for retail sale which does not fall under 'Cigarettes' or 'Cigars and Cigarillos' above and which can be smoked.	Lm 8.00 per Kg.

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Smoking tobacco as defined above in which more than 25% by weight of the tobacco particles have a cut width of less than 1mm shall be deemed to be fine-cut tobacco for the rolling of cigarettes. Smoking tobacco in which more than 25% by weight of the tobacco particles have a cut width of more than 1mm and which was sold or intended to be sold for the rolling of cigarettes may also be deemed to be fine-cut tobacco for the rolling of cigarettes. Products consisting in whole or in part of substances other than tobacco but otherwise conforming to the criteria set out in indents (i) and (ii) above shall be treated as smoking tobacco. Chewing Tobacco EXEMPTIONS Products containing no tobacco and used exclusively for medical purposes shall not be treated as manufactured tobacco. Denatured manufactured tobacco used for industrial or horticultural purposes. Manufactured tobacco which is destroyed under administrative supervision. Manufactured tobacco which is solely intended for scientific tests and for tests connected with product quality. Manufactured tobacco which is reworked by the producer.	Lm 11.60 per Kg

FOURTH SCHEDULE

Mineral Oils

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Leaded petrol falling within Customs Tariff Heading Nos. 2710.00.34 and 2710.00.36	Lm 154 per 1000 litres
Unleaded petrol falling within Customs Tariff Heading No. 2710.00.27, 2710.00.29 and 2710.00.32	Lm 133 per 1000 litres
Gas oil falling within Customs Tariff Heading No. 2710.00.66, 2710.00.67 and 2710.00.68.	Lm 102 per 1000 litres
If used for power generation	0
If used for fishing purposes as laid down by Department of Fisheries	0
Heavy fuel oil falling within Customs Tariff Heading Nos. 2710.00.74, 2710.00.76, 2710.00.77 and 2710.00.78.	Lm 6 per 1000 litres
If used for power generation	0
Liquid petroleum gas falling within Customs Tariff Heading Nos. 2711.12 to 2711.13	Lm 15 per 1000 Kgs
Methane falling within Customs Tariff Heading No. 2711.29.00	Lm 15 per 1000 Kgs

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Kerosene falling within Customs Tariff Heading Nos. 2710 0051 and 2710 0055	Lm 102 per 1000 litres
If used for heating purposes	0
The term 'mineral oil' shall cover:	
(a) products falling within Customs Tariff Heading No. 2706;	
(b) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2707.10, 2707.20, 2707.30, 2707.50, 2707.91.00 and 2707.99 (except 2707.99.30, 2707.99.50 and 2707.99.70);	
(c) products falling within Customs Tariff Heading No. 2709;	
(d) products falling within Customs Tariff Heading No. 2710;	
(e) products falling within Customs Tariff Heading No. 2711, including chemically pure methane and propane but excluding natural gas;	
(f) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2712.10, 2712.20, 2712.90.31, 2712.90.33, 2712.90.39, 2712.90.91 and 2712.90.99;	
(g) products falling within Customs Tariff Heading No. 2713 with the exception of resinous products, used bleaching earth, acid residues and basic residues;	
(h) products falling within Customs Tariff Heading No. 2715;	
(i) products falling within Customs Tariff Heading No. 2901.10.10;	
(j) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2902.11.10, 2902.19.91, 2902.20.10, 2902.30.10, 2902.41.00, 2902.42.00, 2902.43.00 and 2902.44;	
(k) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 3403.11.00 and 3403.19;	
(l) products falling within Customs Tariff Heading No. 3811;	
(m) products falling within Customs Tariff Heading No. 3817.	
Mineral oils other than those for which a level of duty is specified above shall be subject to excise duty if intended for use, offered for sale or used as motor fuel. The rate of duty to be charged shall be fixed at the rate for the equivalent motor fuel.	
In addition to the taxable products listed above, any product intended for use, offered for sale or used as motor fuel, or as additive or extender in motor fuels, shall be taxed as motor fuel."	

(2) B'effett mill-jum li jigi minnufih wara d-data tal-promulgazzjoni ta' dan l-Att fil-Gazzetta, minflok l-Ewwel, it-Tieni,

t-Tielet u r-Raba' Skedi li jinsabu ma' l-Att prinċipali, ghandhom jidhlu dawn l-Iskedi li ġejjin:

"FIRST SCHEDULE	
First Column List of Excise Goods	Second Column Relevant Schedule
Alcohol and alcoholic beverages to the extent as shown in the relevant schedule to this Act.	Second Schedule
Manufactured tobacco to the extent as shown in the relevant schedule to this Act.	Third Schedule
Mineral Oils to the extent as shown in the relevant schedule to this Act.	Fourth Schedule

SECOND SCHEDULE
Alcohol and alcoholic beverages

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
BEER	Lm 0.32 per hectolitre per degree Plato
If produced by breweries with an annual production not exceeding 200,000 hectolitres of beer.	Lm 0.16 per hectolitre per degree Plato
The term 'beer' covers any product falling within Customs Tariff Heading No. 2203 or any product containing a mixture of beer with non-alcoholic drinks falling within Customs Tariff Heading No. 2206, in either case with an actual alcoholic strength by volume exceeding 0.5% vol.	
WINE	0
1. The term 'still wine' covers all products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204 and 2205, except sparkling wine as defined in paragraph 2 below: - having an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the finished product is entirely of fermented origin, - having an actual alcoholic strength by volume exceeding 15% vol., and not exceeding 18% vol., provided they have been produced without any enrichment and that the alcohol contained in the finished product is entirely of fermented origin.	
2. The term 'sparkling wine' covers all products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204.10, 2204.21.10, 2204.29.10 and 2205: - are contained in bottles with 'mushroom stoppers' held in place by ties or fastenings, or they have an excess pressure due to carbon dioxide in solution of three bar or more,	

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
- have an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the finished product is entirely of fermented origin.	
FERMENTED BEVERAGES	0
1. The term 'other still fermented beverages' covers all products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204 and 2205 but not mentioned under Wine above, and products falling within Customs Tariff Heading No. 2206, except other sparkling fermented beverages as defined in paragraph 2 below and any product covered under Beer above: - having an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 10% vol., - having,an actual alcoholic strength by volume exceeding 10% but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the product is entirely of fermented origin. 2. The term 'other sparkling fermented beverages' covers all products falling within Customs Tariff Heading No. 2206 00 30 as well as products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204.10, 2204.21.10, 2204.29.10 and 2205 not mentioned under Wine above which: - are contained in bottles with 'mushroom stoppers' held in place by ties or fastenings, or they have an excess pressure due to carbon dioxide in solution of three bar or more, - have an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 13% vol., - have an actual alcoholic strength by volume exceeding 13%, but not exceeding 15% vol., provided that the alcohol contained in the product is entirely of fermented origin.	
INTERMEDIATE PRODUCTS	Lm 20.00 per hectolitre
The term 'intermediate products' covers all products of an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% vol., but not exceeding 22% vol., and falling within Customs Tariff Heading Nos. 2204, 2205 and 2206 but not mentioned under Beer or Wine or Fermented Beverages above.	

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
NOTE: Still fermented beverages falling within the scope of paragraph 1 under 'Fermented Beverages' which have an actual alcoholic strength exceeding 5.5% vol., and which are not entirely of fermented origin, and any sparkling fermented beverages falling within the scope of paragraph 2 under 'Fermented Beverages' which have an actual alcoholic strength exceeding 8.5% vol., and which are not entirely of fermented origin are to be treated as Intermediate Products.	
ETHYL ALCOHOL The term 'ethyl alcohol' covers: - all products with an actual alcoholic strength by volume exceeding 1.2% volume which fall within Customs Tariff Heading Nos. 2207 and 2208, even when those products form part of a product which falls within another chapter of the Customs Tariff, - products of Customs Tariff Heading Nos. 2204, 2205 and 2206 which have an actual alcoholic strength by volume exceeding 22% vol., - potable spirits containing products, whether in solution or not.	10c0 per % vol. per litre
EXEMPTIONS The products described in this Schedule are exempt from the payment of excise duty under such conditions which the Minister may prescribe for the purpose of ensuring the correct and straightforward application of such exemptions and of preventing any evasion, avoidance or abuse: 1. a. when distributed in the form of alcohol which has been completely denatured in accordance to the satisfaction of the Comptroller of Customs; b. when both denatured to the satisfaction of the Comptroller of Customs and used for the manufacture of any product not for human consumption; c. when used for the production of vinegar falling within Customs Tariff Heading No. 2209; d. when used for the production of medicines; e. when used for the production of flavors for the preparation of foodstuffs and non-alcoholic beverages with an alcohol strength not exceeding 1.2% vol.;	

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
f. when used directly or as a constituent of semi-finished products for the production of food-stuffs, filled or otherwise, provided that in each case the alcoholic content does not exceed 8.5 litres of pure alcohol per 100 kg of the product for chocolates, and 5 litres of pure alcohol per 100 kg of the product for other products. 2. a. as samples for analysis, for necessary production tests, or for scientific purposes; b. for scientific research; c. for medical purposes in hospitals and pharmacies; d. in a manufacturing process provided that the final product does not contain alcohol; e. in the manufacture of a component product which is not subject to excise duty.	

THIRD SCHEDULE
Manufactured Tobacco

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Cigarettes	53.1% of the retail price plus Lm 0.045, but not less than Lm0.523 Per pkt of 20 or part thereof
1. The following shall be deemed to be cigarettes: i. rolls of tobacco capable of being smoked as they are and which are not cigars or cigarillos within the definition as outlined under cigars or cigarillos below; ii. rolls of tobacco which, by simple non-industrial handling, are inserted into cigarette-paper tubes; iii. rolls of tobacco which, by simple non-industrial handling, are wrapped in cigarette paper; iv. a roll of tobacco referred to in indent i. shall, for excise duty purposes, be considered as - a two cigarettes where, excluding filter or mouth piece, it is longer than 9 cm but not longer than 18 cm b as three cigarettes where, excluding filter or mouthpiece, it is longer than 18 cm but not longer than 27 cm, and so on. Products consisting in whole or in part of substances other than tobacco but otherwise conforming to the criteria set out in indents (i) to (iv) above shall be treated as cigarettes.	

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
2. For the purpose of the <i>ad valorem</i> duty, the retail price is normally the price recommended by the importer or manufacturer for the retail sale of the cigarettes; where no price has been recommended, the highest price at which cigarettes of that description are normally sold by retail is used.	
Cigars and Cigarillos The following shall be deemed to be cigars or cigarillos if they can be smoked as they are: i. rolls of tobacco made entirely of natural tobacco; ii. rolls of tobacco with an outer wrapper of natural tobacco; iii. rolls of tobacco with an outer wrapper of the normal colour of a cigar, and a binder, of reconstituted tobacco, where at least 60% by weight of the tobacco particles are both wider and longer than 1.75mm and where the wrapper is fitted in spiral form with an acute angle of at least 30° to the longitudinal axis of the cigar; iv. rolls of tobacco with an outer wrapper, of the normal colour of a cigar, of reconstituted tobacco, where the unit weight, not including filter or mouth-piece, is not less than 2.3 g and if at least 60% by weight of the tobacco particles are both wider and longer than 1.75 mm and the circumference over at least one third of the length is not less than 34 mm. Products consisting in part of substances other than tobacco but otherwise conforming to the criteria set out in indents (i) to (iv) shall be treated as cigars and cigarillos provided they have respectively: - a wrapper of natural tobacco, - a wrapper and binder of tobacco, both of reconstituted tobacco, - a wrapper of reconstituted tobacco.	Lm 4.50 per 1000 units
Hand-rolling Tobacco	Lm 17.21 per Kg.
Other Smoking Tobacco The following shall be deemed to be smoking tobacco: i. tobacco which has been cut or otherwise split, twisted or pressed into blocks and is capable of being smoked without further industrial processing; ii. tobacco refuse put up for retail sale which does not fall under Cigarettes or Cigars and Cigarillos above and which can be smoked.	Lm 8.00 per Kg.

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Smoking tobacco as defined above in which more than 25% by weight of the tobacco particles have a cut width of less than 1mm shall be deemed to be fine-cut tobacco for the rolling of cigarettes. Smoking tobacco in which more than 25% by weight of the tobacco particles have a cut width of more than 1mm and which was sold or intended to be sold for the rolling of cigarettes may also be deemed to be fine-cut tobacco for the rolling of cigarettes. Products consisting in whole or in part of substances other than tobacco but otherwise conforming to the criteria set out in indents (i) and (ii) above shall be treated as smoking tobacco.	
Chewing Tobacco and Snuff	Lm 11.60 per Kg
EXEMPTIONS Products containing no tobacco and used exclusively for medical purposes shall not be treated as manufactured tobacco. Manufactured tobacco denatured to the satisfaction of the Comptroller of Customs and used for industrial or horticultural purposes. Manufactured tobacco which is destroyed under administrative supervision. Manufactured tobacco which is solely intended for scientific tests and for tests connected with product quality. Manufactured tobacco which is reworked by the producer.	

FOURTH SCHEDULE
Mineral Oils

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Leaded petrol falling within Customs Tariff Heading Nos. 2710.00.34 and 2710.00.36	Lm 154 per 1000 litres
Unleaded petrol falling within Customs Tariff Heading No. 2710.00.27, 2710.00.29 and 2710.00.32	Lm 133 per 1000 litres
Gas oil falling within Customs Tariff Heading No. 2710.00.66, 2710.00.67 and 2710.00.68.	Lm 102 per 1000 litres
If used for power generation	0
If used for fishing purposes as laid down by Department of Fisheries	0
Heavy fuel oil falling within Customs Tariff Heading Nos. 2710.00.74, 2710.00.76, 2710.00.77 and 2710.00.78.	Lm 6 per 1000 Kgs
If used for power generation	0
Liquid petroleum gas falling within Customs Tariff Heading Nos. 2711.12 to 2711.13	Lm 15 per 1000 Kgs
Methane falling within Customs Tariff Heading No. 2711.29.00	Lm 15 per 1000 Kgs

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
Kerosene falling within Customs Tariff Heading Nos. 2710 0051 and 2710 0055 If used for heating purposes The term 'mineral oil' shall cover: (a) products falling within Customs Tariff Heading No. 2706; (b) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2707.10, 2707.20, 2707.30, 2707.50, 2707.91.00 and 2707.99 (except 2707.99.30, 2707.99.50 and 2707.99.70); (c) products falling within Customs Tariff Heading No. 2709; (d) products falling within Customs Tariff Heading No. 2710; (e) products falling within Customs Tariff Heading No. 2711, including chemically pure methane and propane but excluding natural gas; (f) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2712.10, 2712.20, 2712.90.31, 2712.90.33, 2712.90.39, 2712.90.91 and 2712.90.99; (g) products falling within Customs Tariff Heading No. 2713 with the exception of resinous products, used bleaching earth, acid residues and basic residues; (h) products falling within Customs Tariff Heading No. 2715; (i) products falling within Customs Tariff Heading No. 2901.10.10; (j) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 2902.11.10, 2902.19.91, 2902.20.10, 2902.30.10, 2902.41.00, 2902.42.00, 2902.43.00 and 2902.44; (k) products falling within Customs Tariff Heading Nos. 3403.11.00 and 3403.19; (l) products falling within Customs Tariff Heading No. 3811; (m) products falling within Customs Tariff Heading No. 3817. Mineral oils other than those for which a level of duty is specified above shall be subject to excise duty if intended for use, offered for sale or used as motor fuel. The rate of duty to be charged shall be fixed at the rate for the equivalent motor fuel. In addition to the taxable products listed above, any product intended for use, offered for sale or used as motor fuel, or as additive or extender in motor fuels, shall be taxed as motor fuel.	Lm 102 per 1000 litres 0

Description of excise goods	Rate of Excise Duty
EXEMPTIONS Mineral oils used for purposes other than as motor fuels or as heating fuels are exempt from the payment of excise duty under such conditions which the Minister may prescribe for the purpose of ensuring the correct and straight forward application of such exemptions and of preventing any evasion, avoidance or abuse.	

10. Il-Hames u s-Sitt Skedi li jinsabu ma' l-Att prinċipali għandhom jithassru.

Thassir tal-Hames u s-Sitt Skedi li jinsabu ma' l-Att prinċipali.

11. Is-Seba' Skeda li tinsab ma' l-Att prinċipali għandha tiġi enumerata mill-ġdid bħala l-Hames Skeda tiegħu.

Enumrazzjoni mill-ġdid tas-Seba' Skeda li tinsab ma' l-Att prinċipali.

12. Il-Hames Skeda li tinsab ma' l-Att prinċipali, kif enumerata mill-ġdid, għandha tiġi emendata kif ġej:

Emenda tal-Hames Skeda kif enumerata mill-ġdid li tinsab ma' l-Att prinċipali.

(a) is-subregolament (3) fir-regolament 12 fit-Taqsima A tagħha għandu jiġi emendat kif ġej:

(i) fil-paragrafu (ċ) tagħha, minflok il-kliem "li rċieva l-oġġetti abbord." għandhom jidhlu l-kliem "li rċieva l-oġġetti abbord; u"; u

(ii) minnufih wara l-paragrafu (ċ) tagħha, għandu jiżdied il-paragrafu ġdid (d) li ġej:

"(d) id-dazju dovut fuq l-oġġetti għandu jkun protett b'dak il-mod li l-Kontrollur jista' jistabbilixxi.";

(b) fit-Taqsima Ċ tagħha:

(i) minflok it-titolu "Regolamenti dwar it-Tabakk u Prodotti tat-Tabakk" għandhom jidhlu l-kliem "Regolamenti dwar it-Tabakk Manifatturat";

(ii) fir-regolament 2 tagħhom, minflok it-tifsiriet ta' "sigarrett", "sigarri" u ""tabakk", "sostituti tat-tabakk" u "prodotti tagħhom"" għandhom rispettivament jidhlu dawn it-tifsiriet li ġejjin:-

" "sigarretti" għandha l-istess tifsira bħal dik lilha mogħtija fit-Tielet Skeda li tinsab ma' dan l-Att;

"sigarri u *cigarillos*" ghandha l-istess tifsira bhal dik lilha moghtija fit-Tielet Skeda li tinsab ma' dan l-Att;

"tabakk iehor ghat-tipjip" ghandha l-istess tifsira bhal dik lilha moghtija fit-Tielet Skeda li tinsab ma' dan l-Att;"

(iii) ir-regolament 9 ghandu jigi enumerat bhala s-subregolament (1) tieghu, u minnufih wara s-subregolament (1) kif enumerat mill-gdid ghandu jizdied dan is-subregolament li gej:

"(2) Ma ghandhom jigu rilaxxati ebda sigaretti importati mill-Kontrollur kemm-il darba l-importatur ma jiddikjarax bil-quddiem u bil-miktub il-prezz bl-imnut rakkomandat ghal kull pakkett ta' ghoxrin sigarett jew parti minn pakkett.";

(iv) fis-subregolament (1) tar-regolament 12, minflok il-kliem "kull perijodu ta' tliet xhur li jkun rispettivament itemm fl-ahhar jum tax-xhur ta' Marzu, Gunju, Settembru u Dicembru ta' kull sena:" ghandhom jidhlu l-kliem "dak il-perijodu ta' kontijiet li l-Kontrollur jista' jippermetti jew hekk kif jista' jigi preskritt:";

(v) fis-subregolament (2) tar-regolament 12, minflok il-kliem "ta' kull perijodu ta' tlett xhur" ghandhom jidhlu l-kliem "ta' kull perijodu ta' kontijiet";

(c) fit-Taqsima D taghha, minflok il-kliem "Regolamenti dwar Żjut u Gassijiet tal-*Petroleum*" ghandhom jidhlu l-kliem "Regolamenti dwar Żjut Minerali";

(d) it-Taqsima E taghha ghandha tigi emendata kif gej:

(i) minflok ir-regolament 2 ghandu jidhol dan li gej:

"2. Dawn ir-regolamenti japplikaw ghal birra kif imfissra fit-Tieni Skeda li tinsab ma' dan l-Att.";

(ii) ir-regolament 11 taghha ghandu jigi emendat kif gej:

(a) fis-subregolament (1) tieghu, minflok il-kliem "8% tal-volum likwidu tal-most"

ghandhom jidhlu l-kliem "10% tal-volum likwidu tal-most";

(b) minflok is-subregolament (4) tieghu, ghandu jidhol dan li ġej:

"(4) Għal skopijiet ta' dazju l-gravità oriġinali tal-birra għandha tiġi espressa fi gradi Plato. Meta jkun qed jiġi stmat id-dazju fuq birra prodotta f'Malta l-gravità oriġinali tal-birra għandha tiġi stabbilita billi jintużaw it-tabelli għall-konverżjoni ta' mostijiet, u skond it-tifsiriet li hemm, fl-Iskeda III li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.";

(ċ) minflok is-subregolament (5) tieghu, ghandu jidhol dan li ġej:

"(5) Ebda birra ma għandha titmexxa għall-konsum jew għal ċirkolazzjoni libera kemm-il darba l-gravità oriġinali u, jew, l-alkohol skond il-volum u l-volum tal-birra ma jkunux imnizzla fuq il-pakk innifsu.";

(d) minnufih wara s-subregolament (5) tieghu, ghandu jizzied dan is-subregolament (6) ġdid li ġej:

"(6) Għall-finijiet tal-hlas ta' dazju fuq il-birra skond dan l-Att, il-volum u l-gravità oriġinali fi gradi Plato tal-birra mmexxija għall-konsum jew għal ċirkolazzjoni libera, għandha tkun l-oghla minn:

(a) dawk dikjarati fuq it-tikketta tal-kontenitur,

(b) dawk dikjarati fuq il-fattura jew dokument ieħor li jkollu x'jaqsam mal-bejgh jew il-kunsinna tal-birra,

(ċ) dawk li jirriżultaw b'mezzi analitiċi lill-Kontrullur.";

(iii) fi Skeda III li tinsab mar-regolamenti minnufih qabel il-kliem "TABELLA TA' KONVERŻJONI TA' MOSTIJET", ghandu jidhol dan li

gej:

"F'din l-Iskeda:-

(a) Gradi Plato ghandhom -

(i) jiġu stabbiliti billi tiġi konvertita l-gravità speċifika tal-most billi jintużaw it-Tabelli ta' Konverżjoni ta' Mostijiet jew l-ekwazzjonijiet pubblikati b'regolamenti magħmulin taht dan l-Att; u

(ii) jitqiesu bhala li jirreferu għall-gravità speċifika tal-most espressa skond l-Iskala Plato;

(b) "il-gravità speċifika tal-most" għandha titqies li tfisser il-proporzjon tal-piż ta' volum speċifikat ta' most f'temperatura ta' 20 grad ċentigradu; u

(ċ) "gravità originali" għandha titqies bhala li tirriferixxi għall-gravità speċifika ta' most li minnha birra partikolari tiġi prodotta wara li seta' jkun żdied xi ilma matul il-proċess."

TAQSIMA II

Att dwar Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur.
Kap. 368.

13. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur u għandha tinqara u tiftiehem haġa wahda ma' l-Att dwar Taxxa tar-Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima imsejjah "l-Att prinċipali".

(2) Id-disposizzjonijiet ta' din it-Taqsima għandhom jitqiesu li bdew isehhu fl-1 ta' Jannar, 2001:

Iżda, fil-każ ta' vetturi bil-mutur li jkunu diġà registrati bhala vetturi bil-mutur għall-kiri jew *self-drive* f'dik id-data, l-imsemmija disposizzjonijiet għandu jkollhom effett mid-data ta' meta l-liċenza tat-triq tiġi mġedda l-ewwel darba fis-sena 2001.

Emenda ta' l-artikolu 2 ta' l-Att prinċipali.

14. L-artikolu 2(1) ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) minnufih qabel it-tifsira ta' "Ministru", għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

"*leasing*" tfisser kuntratt li tahtu sid ta' vettura bil-mutur jaghti lil persuna ohra l-pussess esklużiv ta' vettura bil-mutur għal perjodu miftiehem, għal korrispettiv ta' hlas, u taht kundizzjonijiet tali li l-pussessur tal-vettura bil-mutur ikun obligat iħallas s-somma kollha li għandha tithallas, jew penali, lis-sid tal-vettura bil-mutur, jekk il-kuntratt jiġi terminat qabel ma jiskadi il-perjodu miftiehem;"

(b) minnufih wara t-tifsira ta' "vettura bil-mutur" għandhom jidhlu dawn it-tifsiriet godda li ġejjin:

"vettura bil-mutur *self-drive* għal kirja fil-qasir" tfisser vettura bil-mutur li tkun importata, liċenzjata u registrata biex tinkera minn *garage* ta' servizz pubbliku, u għall-iskop li tiġi misjuqa minn min jirkriha għal perjodu, li ma jkunx jista' jiġi mġedded, li b'kollox ma jaqbiż id-disgħin ġurnata:

Iżda l-uffiċjal kompetenti jista' jaghti permess, taht dawk il-kundizzjonijiet li jidhirlu li jkunu xierqa li jimponi, lil *garage* ta' servizz pubbliku, biex il-vettura bil-mutur *self-drive* li kienet maħsuba biex tinkera għal żmien qasir tinkera għal żmien twil minn min jirkriha;

"vettura bil-mutur *self-drive* għal kirja fit-tul" tfisser vettura bil-mutur li tkun importata, liċenzjata u registrata biex tinkera minn *garage* ta' servizz pubbliku, u għall-iskop li tiġi misjuqa minn min jirkriha għal perjodu li b'kollox jaqbeż id-disgħin ġurnata;

"vetturi misjuqa minn *chauffeur*" tfisser vettura bil-mutur li tkun mibnija biex tiehu mhux aktar minn seba' passiġġieri, minbarra *d-driver*, u li tkun liċenzjata u/jew registrata biex tinkera minn *garage* ta' servizz pubbliku u misjuqa minn sid dak il-*garage* jew minn xi impjegat tiegħu."

15. L-artikolu 6 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Emenda ta' l-artikolu 6 ta' l-Att prinċipali.

(a) fis-subartikolu (1) tiegħu, minflok il-kliem "Bla ħsara għad-disposizzjonijiet tas-subartikolu (2) ta' dan l-artikolu," għandhom jidhlu l-kliem "Bla ħsara għad-disposizzjonijiet tas-subartikoli (2) u (3),";

(b) minnufih wara s-subartikolu (2) tiegħu għandu jiżdied dan is-subartikolu ġdid li ġej:

"(3) Is-sid ta' vettura bil-mutur li bi ħsiebu jirreġistra l-vettura biex tintuża bħala vettura bil-mutur *self-drive* għandu

jissodisfa lill-uffiċjal kompetenti, u għandu jiffirma dikjarazzjoni, kif ikun preskritt, li bi hsiebu juża l-vettura bil-mutur unikament għal għanijiet ta' *self-drive*, u jispeċifika jekk dan il-kiri jkunx għal żmien qasir jew għal żmien twil, u mhux għal għanijiet ta' *leasing*, kif dawn il-kliem huma mfissra f'dan l-Att u, meta jiffirma dik id-dikjarazzjoni, l-uffiċjal kompetenti għandu jikklassifika dik il-vettura bil-mutur skond in-numru tal-Kodiċi VERA xieraq".

Emenda ta' l-artikolu 21 ta' l-Att prinċipali.

16. L-artikolu 21(1) ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:-

(a) il-paragrafu (e) tiegħu għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala l-paragrafu (f); u

(b) minnufih wara l-paragrafu (d) tiegħu għandu jiżdied il-paragrafu l-ġdid li ġej:

"(e) iġieghel jew jippermetti li jsir *leasing* ta' vettura bil-mutur li tkun taht il-kustodja tiegħu, u li tkun ġiet importata f'Malta għal skopijiet ta' *self-drive*, u li għaliha tkun thallset taxxa tar-registrazzjoni skond id-disposizzjonijiet rilevanti ta' l-Ewwel Skeda, jew tkun saret rifiżjoni skond id-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 6(3), li għandhom x'jaqsmu mat-taxxa li tithallas fuq vetturi bil-mutur importati għall-kiri; jew".

Sostituzzjoni ta' l-Ewwel Skeda ta' l-Att prinċipali.

17. L-Ewwel Skeda ta' l-Att prinċipali għandha tiġi sostitwita b'din l-Iskeda ġdida li ġejja:

"L-EWWEL SKEDA

(Artikolu 6)

Numru tal-Kodiċi H.S.	Numru tal-Kodiċi VERA	Oggetti	Rata ta' Taxxa
87.01	Tractors (minbarra tractors ta' l-intestatura H.S. Nru. 87.09:		
	1.01.01.01	(A) Tractors ikkontrollati minn min ikun miexi magħhom	0%
	1.01.10.01	(B) Tractors tat-triq għal semi-trailers	0%
	1.01.20.01	(C) Track-laying tractors	0%
	1.01.30.01	(D) Ohrajn	0%
87.02	Vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' ghaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq:		
	1.02.01.01	(A) Scheduled Buses	6%
	1.02.02.01	(B) Unscheduled buses u coaches	24%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.02.03.01	(C)	<i>Minibuses għall-garr ta' passigġieri bi hlas</i>	21%
1.02.04.01	(D)	<i>Midibuses u minibuses privati makna:</i>	
1.02.04.01A	(i)	<i>ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc</i>	50.5%
1.02.04.01B	(ii)	<i>ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc</i>	60%
1.02.04.01Ċ	(iii)	<i>ohrajn</i>	60%
1.02.05.01	(E)	<i>Ohrajn</i>	53%
1.02.05.01A	(i)	<i>Vannijiet għall-garr ta' hdax-il persuna, inkluż is-sewwieq:</i>	
1.02.05.01B	(a)	<i>għal użu bħala vettura misjuqa minn chauffeur</i> ...	30%
1.02.05.01Ċ	(b)	<i>vetturi ohrajn bil-makna:</i>	
1.02.05.01D	-	<i>ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc</i>	50.5%
1.02.05.01E	-	<i>ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc</i>	60%
	(ii)	<i>Ohrajn</i>	60%
87.03		Karozzi bil-mutur u vetturi ohra bil-mutur mahsuba l-aktar għall-garr ta' persuni (minbarra dawk ta' l-intestatura Nru.87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karozzi tat-tlielaq:	
1.03.00.01	(A)	<i>Vetturi mahsuba speċjalment għas-sewqan fuq is-silġ; karozzi għall-golf u vetturi simili</i>	50.5%
	(B)	<i>Vetturi ohra, b'makna ta' kombustjoni interna li tixghel bi spark/ b'kumpressjoni:</i>	
	(i)	<i>ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1300cc:</i>	
1.03.01.01	-	<i>Chassis iffittjati b'makna u kabina</i>	50.5%
1.03.02.01	-	<i>Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar</i>	50.5%
1.03.03.01	-	<i>Vetturi ohra, godda:</i>	
1.03.03.01A-B	(a)	<i>Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri</i>	30%
1.03.03.01A	(i)	<i>vetturi misjuqa minn chauffeur</i>	30%
1.03.03.01B1	(ii)	<i>vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fil-qasir</i>	30%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.03.03.01B2	(iii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba ghal kirja fit-tul	50.5%
1.03.03.01L	(iv)	ohrajn	50.5%
1.03.03.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5%
1.03.03.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.03.01H	(d)	Ghal użu iehor	50.5%
1.03.04.01	-	Vetturi ohra, użati:	
1.03.04.01A-B	(a)	Ghal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30% iżda mhux inqas minn Lm650 kull vettura
1.03.04.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30% iżda mhux anqas minn Lm650 kull vettura
1.03.04.01B1	(ii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba ghal kirja fil-qasir	30% iżda mhux anqas minn Lm650 kull vettura
1.03.04.01B2	(iii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba ghal kirja fit-tul	50.5% iżda mhux anqas minn Lm850 kull vettura
1.03.04.01L	(iv)	ohrajn	50.5% iżda mhux anqas minn Lm850 kull vettura

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.03.04.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5% iżda mhux inqas minn Lm770 kull vettura
1.03.04.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.04.01H	(d)	Għal użu iehor	50.5% iżda mhux inqas minn Lm830 kull vettura
	(ii)	Ta' ċilindrata ta' aktar minn 1300cc iżda mhux aktar minn 1500cc:	
1.03.10.01	-	<i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	53%
1.03.11.01	-	Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	53%
1.03.12.01	-	Vetturi ohra, godda:	
1.03.12.01A-B	(a)	Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30%
1.03.12.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
1.03.12.01B1	(ii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fil-qasir	30%
1.03.12.01B2	(iii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fit-tul	53%
1.03.12.01L	(iv)	ohrajn	53%
1.03.12.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5%
1.03.12.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.12.01H	(d)	Għal użu iehor	53%
1.03.13.01	-	Vetturi ohra użati:	

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.03.13.01A-B	(a)	Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30% iżda mhux inqas minn Lm1000 kull vettura
1.03.13.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30% iżda mhux anqas minn Lm1000 kull vettura
1.03.13.01B1	(ii)	vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fil-qasir	30% iżda mhux anqas minn Lm1000 kull vettura
1.03.13.01B2	(iii)	vetturi <i>self-drive</i> maħsuba għal kirja fit-tul	53% iżda mhux anqas minn Lm1360 kull vettura
1.03.13.01L	(iv)	ohrajn	53% iżda mhux anqas minn Lm1360 kull vettura
1.03.13.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5% iżda mhux inqas minn Lm1200 kull vettura
1.03.13.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oġġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
	1.03.13.01H	(d) Għal użu iehor	53% iżda mhux inqas minn Lm1360 kull vettura
		(iii) Ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc iżda mhux aktar minn 1800cc:	
1.03.20.01		- Chassis iffittjati b'makna u kabina	60%
1.03.21.01		- Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	60%
1.03.22.01		- Vetturi ohra, godda:	
1.03.22.01A-B	(a)	Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30%
1.03.22.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
1.03.22.01B1	(ii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fil-qasir	30%
1.03.22.01B2	(iii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fit-tul	60%
1.03.22.01L	(iv)	ohrajn	60%
1.03.22.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5%
1.03.22.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.22.01H	(d)	Għal użu iehor	60%
1.03.23.01		- Vetturi ohra, uzati:	
1.03.23.01A-B	(a)	Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30% iżda mhux inqas minn Lm2000 kull vettura
1.03.23.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30% iżda mhux anqas minn Lm2000 kull vettura

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Ogġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
	1.03.23.01B1	(ii) vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fil-qasir	30% iżda mhux anqas minn Lm2000 kull vettura
	1.03.23.01B2	(iii) vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fit-tul	60% iżda mhux anqas minn Lm2770 kull vettura
	1.03.23.01L	(iv) ohrajn	60% iżda mhux anqas minn Lm2770 kull vettura
1.03.23.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5% iżda mhux inqas minn Lm2380 kull vettura
1.03.23.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.23.01H	(d)	Għal użu iehor	60% iżda mhux inqas minn Lm2770 kull vettura
		(iv) Ta' ċilindrata ta' aktar minn 1800cc iżda mhux aktar minn 2000cc:	
1.03.30.01	-	<i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	65%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.03.31.01	-	Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	65%
	-	Vetturi ohra, godda:	
1.03.32.01A-B	(a)	Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30%
1.03.32.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
1.03.32.01B1	(ii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fil-qasir	30%
1.03.32.01B2	(iii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fit-tul	65%
1.03.32.01L	(iv)	ohrajn	65%
1.03.32.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5%
1.03.32.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.32.01H	(d)	Għal użu iehor	65%
1.03.33.01	-	Vetturi ohra, użati:	
1.03.33.01A-B	(a)	Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30% izda mhux inqas minn Lm2000 kull vettura
1.03.33.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30% izda mhux anqas minn Lm2000 kull vettura
1.03.33.01B1	(ii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fil-qasir	30% izda mhux anqas minn Lm2000 kull vettura

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.03.33.01B2	(iii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba ghal kirja fit-tul	65% izda mhux anqas minn Lm3000 kull vettura
1.03.33.01L	(iv)	ohrajn	65% izda mhux anqas minn Lm3000 kull vettura
1.03.33.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5% izda mhux inqas minn Lm2380 kull vettura
1.03.33.01G	(ċ)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.33.01H	(d)	Ghal użu iehor	65% izda mhux inqas minn Lm3000 kull vettura
	(v)	Ta' ċilindrata ta' aktar minn 2000cc:	
1.03.40.01	-	<i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	75%
1.03.41.01	-	Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjażtaforma ta' wara minghajr armar	75%
1.03.42.01	-	Vetturi oħra, godda:	
1.03.42.01A-B	(a)	Ghal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30%
1.03.42.01A	(i)	vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30%
1.03.42.01B1	(ii)	vetturi <i>self-drive</i> mahsuba ghal kirja fil-qasir	30%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
	1.03.42.01B2	(iii) vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fit-tul	75%
	1.03.42.01L	(iv) ohrajn	75%
	1.03.42.01C-F	(b) Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5%
	1.03.42.01G	(c) <i>Taxi-cars</i>	20%
	1.03.42.01H	(d) Għal użu iehor	75%
	1.03.43.01	Vetturi ohra, użati:	
	1.03.43.01A-B	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri	30% iżda mhux inqas minn Lm4000 kull vettura
	1.03.43.01A	(i) vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	30% iżda mhux anqas minn Lm4000 kull vettura
	1.03.43.01B1	(ii) vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fil-qasir	30% iżda mhux anqas minn Lm4000 kull vettura
	1.03.43.01B2	(iii) vetturi <i>self-drive</i> mahsuba għal kirja fit-tul	75% iżda mhux anqas minn Lm7000 kull vettura
	1.03.43.01L	(iv) ohrajn	75% iżda mhux anqas minn Lm7000 kull vettura

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.03.43.01C-F	(b)	Ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	48.5% iżda mhux inqas minn Lm4825 kull vettura
1.03.43.01G	(c)	<i>Taxi-cars</i>	20%
1.03.43.01H	(d)	Għal użu iehor	75% iżda mhux inqas minn Lm7000 kull vettura
	(C)	Vetturi elettriċi :	
1.03.50.01	(i)	vetturi elettriċi bil-batterija	16.5%
1.03.51.01	(ii)	vetturi elettriċi ibridi bil-petrol (jew <i>diesel</i>)	16.5%
	(D)	Ohrajn:	
1.03.60.01	-	<i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	60%
1.03.61.01	-	Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	60%
1.03.63.01	-	Ohrajn:	
1.03.63.01A	- - -	Godda	60%
1.03.63.01B	- - -	Ohrajn	60%
87.04		Vetturi bil-mutur għall-garr ta' oggetti:	
	(A)	<i>Dumpers</i> magħmula għall-użu 'l barra mill-highway:	
1.04.00.01	-	<i>Dumpers</i> ta' piż hafif	31%
1.04.01.01	-	Ohrajn:	
1.04.01.01A	- - -	<i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	57.5% iżda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
	1.04.01.01B	--- Ohrajn	57.5% izda mhux inqas minn Lm1610 kull vettura
		(B) Ohrajn, b'makna bil-pistons ta' kombustjoni interna li tixghel b'kompjessjoni (<i>diesel</i> jew <i>semi-diesel</i>):	
		(i) piż gross tal-vettura ta' mhux aktar minn 5 tunnelli:	
	1.04.02.01	- Chassis iffittjati b'makna u kabina	57.5% izda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura
	1.04.03.01	- Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	57.5% izda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura
	1.04.04.01	- Ohrajn:	
	1.04.04.01A	--- Godda	57.5%
	1.04.04.01B	--- Ohrajn	57.5% izda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura
		(ii) piż gross tal-vettura ta' aktar minn 5 tunnelli izda mhux aktar minn 20 tunnelli:	
	1.04.05.01	- Chassis iffittjati b'makna u kabina:	
	1.04.05.01	(a) Godda	36%
	1.04.05.01B	(b) Ohrajn	57.5% izda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.04.06.01	-	Ohrajn:	
1.04.06.01A	---	Godda	57.5%
1.04.06.01B	---	Ohrajn	57.5% izda mhux inqas minn Lm2960 kull vettura
		(iii) piż gross tal-vettura ta' aktar minn 20 tunnellata:	
1.04.07.01	-	Chassis iffittjati b'makna u kabina:	
1.04.07.01A	(a)	Godda	36%
1.04.07.01B	(b)	Ohrajn	57.5% izda mhux inqas minn Lm1890 kull vettura
1.04.08.01	-	Ohrajn:	
1.04.08.01A	---	Godda	57.5%
1.04.08.01B	---	Ohrajn	57.5% izda mhux inqas minn Lm3190 kull vettura
		(C) Ohrajn, b'makna bil-pistons ta' kombustjoni interna li tixghel bi spark:	
		(i) piż gross tal-vettura ta' mhux aktar minn 5 tunnellati:	
1.04.10.01	-	Chassis iffittjati b'makna u kabina	57.5% izda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura
1.04.11.01	-	Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	57.5% izda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura
1.04.12.01	-	Ohrajn:	

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
	1.04.12.01A	--- Godda	57.5%
	1.04.12.01B	--- Ohrajn	57.5% iżda mhux inqas minn Lm1480 kull vettura
		(ii) piż gross tal-vettura ta' aktar minn 5 tonnelli:	
	1.04.13.01	- Chassis iffittjati b'makna u kabina:	
	1.04.13.01A	(a) Godda	36%
	1.04.13.01B	(b) Ohrajn	57.5% iżda mhux inqas minn Lm1480ku ll vettura
	1.04.14.01	- Ohrajn:	
	1.04.14.01A	--- Godda	57.5%
	1.04.14.01B	--- Ohrajn	57.5% iżda mhux inqas minn Lm2960 kull vettura
		(D) Ohrajn:	
	1.04.20.01	- Chassis iffittjati b'makna u kabina	57.5%
	1.04.21.01	- Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	57.5%
	1.04.22.01	- Ohrajn:	
	1.04.22.01A	--- Godda	57.5%
	1.04.22.01B	--- Ohrajn	57.5% iżda mhux inqas minn Lm3190 kull vettura

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
87.05		Vetturi bil-mutur għal skopijiet speċjali minbarra dawk mahsubin prinċipalment għat-trasport ta' persuni jew ta' ogġetti (per eżempju, <i>breakdown lorries</i>, <i>lorries</i> tal-gruwa, vetturi tat-tifi tan-nar, <i>lorries</i> tal-<i>mixers</i> tal-konkos, <i>lorries</i> għal knis tat-toroq, <i>lorries</i> tal-bexx, hwienet tax-xogħol ambulanti, <i>units</i> tar-radjologija ambulanti:	
	1.05.00.01	(A) <i>Lorries</i> tal-gruwa	0%
	1.05.10.01	(B) <i>Drilling derricks</i> ambulanti	0%
	1.05.20.01	(C) Vetturi tat-tifi tan-nar	0%
	1.05.30.01	(D) <i>Lorries</i> tal- <i>mixers</i> tal-konkos	0%
	1.05.40.01	(E) Ohrajn:	
	1.05.40.01A	(i) <i>breakdown lorries</i>	0%
	1.05.40.01B	(ii) vetturi li jippumpjaw il-konkos ..	0%
	1.05.40.01C	(iii) ohrajn	0%
87.06		Chassis iffittjati bil-makna, għall-vetturi bil-mutur ta' l-intestaturi ta' l-H.S. Nri. 87.01 sa 87.05:	
	1.06.00.01	(A) Għal <i>tractors</i> (minbarra <i>tractors</i> ta' l-intestatura ta' H.S. Nru. 87.09)	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (D) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.01.
	1.06.10.01	(B) Għal vetturi bil-mutur għall-garr ta' ghaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (E) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.02.

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Ogġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
1.06.20.01	(C)	Għal karożzi bil-mutur u vetturi bil-mutur ohra maħsuba l-aktar għall-garr ta' persuni (minnbarra dawk ta' l-intestatura Nru. H.S. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karożzi tat-tlielaq	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (D) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.03.
1.06.30.01	(D)	Għal vetturi bil-mutur għall-garr ta' ogġetti	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (D) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.04.
1.06.40.01	(E)	Għal vetturi bil-mutur għal skopijiet speċjali minbarra dawk maħsubin prinċipalment għat-trasport ta' persuni jew ta' ogġetti (per eżempju, <i>breakdown lorries</i> , <i>lorries</i> tal-gruwa, vetturi tat-tifi tan-nar, <i>lorries</i> tal- <i>mixers</i> tal-konkos, <i>lorries</i> għal knis tat-toroq, <i>lorries</i> tal-bexx, hwienet tax-xogħol ambulant, <i>units</i> tar-radjo loġġja ambulant	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (E) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.05.

87.07

Bodies (inklużi kabini) għall-vetturi bil-mutur ta' l-intestaturi H.S. Nri. 87.01 sa 87.05

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
	1.07.00.01	(A) Għal <i>tractors</i> (minbarra <i>tractors</i> ta' l-intestatura ta' H.S. Nru. 87.09)	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (D) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.01.
	1.07.10.01	(B) Għal vetturi bil-mutur għall-garr ta' għaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (E) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.02.
	1.07.20.01	(Ċ) Għal karożzi bil-mutur u vetturi bil-mutur ohra mahsuba l-aktar għall-garr ta' persuni (minnbarra dawk ta' l-intestatura Nru. H.S. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karożzi tat-tlielaq	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (Ċ) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.03.
	1.07.30.01	(D) Għal vetturi bil-mutur għall-garr ta' oggetti	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (D) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.04.

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
	1.07.40.01	(E) Għal vetturi bil-mutur għal skopijiet speċjali minbarra dawk mahsubin prinċipalment għat-trasport ta' persuni jew ta' ogġetti (per eżempju, <i>breakdown lorries</i> , <i>lorries</i> tal-gruwa, vetturi tat-tifi tan-nar, <i>lorries</i> tal- <i>mixers</i> tal-konkos, <i>lorries</i> għal knis tat-toroq, <i>lorries</i> tal-bexx, hwienet tax-xogħol ambulanti, <i>units</i> tar-radjologija ambulanti	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (E) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.05.
87.09	1.09.00.01	Trakkijiet tax-xogħol, <i>self-propelled</i>, mhux iffittjati b'tagħmir għall-irfiegħ jew tqandil, tat-tipi wżati fil-fabbriki, mhażen, arei tad-dokk jew arjuporti għat-trasport ta' ogġetti f'distanzi qosra; <i>tractors</i> tat-tip użati fuq pjattaformi ta' l-istazzjonijiet tal-ferrovija; partijiet tal-vetturi msemija hawn fuq	0%
87.10	1.10.00.01	Tankijiet u vetturi ohra armati għall-ġlied, motorizzati, sew jekk iffittjati bl-armi jew le, u partijiet ta' dawn il-vetturi	0%
87.11		<i>Motor cycles</i> (inklużi <i>mopeds</i>) u <i>cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju, <i>bis-side-cars</i> jew minghajrhom:	
	1.11.00.01	(A) B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 50cc:	
	1.11.00.01A	(i) <i>Cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju	28.5%
	1.11.00.01B	(ii) Ohrajn	28.5% iżda mhux inqas minn Lm45 kull vettura
	1.11.01.01	(B) B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 50cc iżda mhux aktar minn 250cc:	
	1.11.01.01A	(i) <i>Cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju	28.5%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Tassxa</i>
1.11.01.01B	(ii)	Ohrajn:	
1.11.01.01B1	-	B'cilindrata ta' aktar minn 50cc iżda mhux aktar minn 125cc	28.5% iżda mhux inqas minn Lm85 kull vettura
1.11.01.01B2	-	B'cilindrata ta' aktar minn 125cc iżda mhux aktar minn 250cc	42% iżda mhux inqas minn Lm195 kull vettura
1.11.02.01	(Ċ)	B'makna bil-pistons reċiproċi b'kombustjoni interna ta' cilindrata ta' aktar minn 250cc iżda mhux aktar minn 500cc	42% iżda mhux inqas minn Lm230 kull vettura
1.11.03.01	(D)	B'makna bil-pistons reċiproċi b'kombustjoni interna ta' cilindrata ta' aktar minn 500cc iżda mhux aktar minn 800cc	42% iżda mhux inqas minn Lm300 kull vettura
1.11.04.01	(E)	B'makna bil-pistons reċiproċi b'kombustjoni interna ta' cilindrata ta' aktar minn 800cc	42% iżda mhux inqas minn Lm630 kull vettura
1.11.05.01	(F)	Motorcycles elettriċi bil-batterija	6.5%
1.11.06.01	(G)	Ohrajn	42%
87.13	1.13.00.01	Carriages ta' l-invalidi, sew jekk motorizzati jew le jew jimxu mekkanikament	0%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Numru tal-Kodiċi VERA</i>	<i>Ogġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
87.14		Partijiet u aċċessorji tal-vetturi ta' l-intestaturi H.S. Nri. 87.11 sa 87.13:	
	1.14.01.01	(A) Ghal <i>motor cycles</i> (inklużi <i>mopeds</i>) u <i>cycles</i> iffitjati b'mutur awżiljarju, bis- <i>side-cars</i> jew minghajrhom	Dawk ir-rati ta' taxxa hekk kif japplikaw fil-kategoriji (A) sa (F) skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.11.
	1.14.02.01	(B) Ghal <i>carriages</i> ta' l-invalidi, sew jekk motorizzati jew le jew jimxu mekkanikament	Dik ir-rata ta' taxxa hekk kif tapplika skond in-Numru tal-Kodiċi H.S. 87.13."

18. Fl-artikolu 8 ta' l-Att prinċipali minflok il-kliem "klassifika proviżorja skond l-Ewwel jew it-Tieni Skeda li jinsabu ma' dan l-Att" għandhom jidhlu l-kliem "klassifika proviżorja skond l-Ewwel, it-Tieni Skeda jew it-Tielet Skeda".

Emenda ta' l-artikolu 8 ta' l-Att prinċipali.

19. Minnufih wara t-Tieni Skeda ta' l-Att prinċipali għandha tiżdied din l-Iskeda li ġejja:

Żieda tat-Tielet Skeda ma' l-Att prinċipali.

"IT-TIELET SKEDA

Taxxa ta' registrazzjoni għall-vetturi registrati għal għanijiet ta' leasing fil-perjodu 1 ta' Jannar, 1998 sal-31 ta' Diċembru, 2000

87.03	Vetturi bil-mutur u vetturi ohra bil-mutur mahsuba l-aktar għall-garr ta' persuni (minbarra dawk ta' l-intestatura Nru. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u <i>karożzi</i> tat-tlielaq: Vetturi b'makna ta' kombustjoni interna li tixgħel bi <i>spark</i> /b'kumpressjoni:		
	3.03.03.01L	(i) ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1300cc	10.25%

3.03.12.01L	(ii)	ta' ċilindrata ta' aktar minn 1300cc iżda mhux aktar minn 1500cc	11.5%
3.03.22.01L	(iii)	ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc iżda mhux aktar minn 1800cc	15%
3.03.32.01L	(iv)	ta' ċilindrata ta' aktar minn 1800cc iżda mhux aktar minn 2000cc	17.5%
3.03.42.01L	(v)	ta' ċilindrata ta' aktar minn 2000cc	22.5%.

Ir-rati ta' hawn fuq għandhom jithallsu minn min ikun kera l-vetturi bil-mutur li kienu ġew registrati għall-ghanijiet ta' *leasing* fil-perjodu mill-1 ta' Jannar, 1998 sal-31 ta' Diċembru, 2000 qabel ma jiġu mġedda l-liċenzi tat-triq ta' dawk il-vetturi bil-mutur, liema liċenzji jiskadu matul is-snin 2001 u 2002."

TAQSIMA III

Att dwar it-Taxxa fuq l-*Income*, Kap. 123.

20. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att dwar it-Taxxa fuq l-*Income* u għandha tinqara u tiftiehem haġa wahda ma' l-Att dwar it-Taxxa fuq l-*Income*, hawn iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att prinċipali".

(2) Id-dispożizzjonijiet ta' din it-Taqsima għandhom jidhlu fis-sehh kif ġej:

(a) id-dispożizzjonijiet ta' dan l-artikolu u ta' l-artikoli 21, 22, 25 u 28 għandhom jitqiesu li dahlu fis-sehh fl-1 ta' Jannar, 2001, u għandu jkollhom effett għal kull sena ta' stima li tibda fi jew wara l-1 ta' Jannar, 2002;

(b) id-dispożizzjonijiet l-oħra ta' din it-Taqsima għandhom jidhlu fis-sehh u jkollhom effett f'dik id-data jew dati u b'effett minn dik id-data jew dati li l-Ministru responsabbli għall-finanzi jista' b'ordni jistabbilixxi, u jistgħu jiġu hekk stabbiliti dati differenti għal dispożizzjonijiet differenti u għanijiet differenti ta' dawk id-dispożizzjonijiet.

Emenda ta' l-artikolu 2 ta' Att prinċipali.

21. Fit-tifsira ta' "Kumpannija b'Kummerċ Internazzjonali" fis-subartikolu (1) ta' l-artikolu 2 ta' l-Att prinċipali, minnufih wara l-kliem "eskluzivament ma' persuni mhux residenti f'Malta;" għandu jiżdied dan li ġej -

"u

(e) il-provvediment ta' tmexxija, amministrazzjoni jew servizzi oħra lil skemi ta' investiment kotlettiv residenti f'Malta fejn dawk l-iskemi jkunu miftuħa esklużivament għal suq barra

minn Malta u jkollhom liċenża jew ikunu eżentati milli jkollhom liċenża taht l-Att dwar is-Servizzi ta' Investiment;".

22. Minflok il-paragrafu (b) tas-subartikolu (1) ta' l-artikolu 4 ta' l-Att prinċipali għandu jidhol dan li ġej - Emenda ta' l-artikolu 4 ta' l-Att prinċipali.

"(b) qliegħ jew profitti minn xi impieg jew kariga, magħdud il-valur ta' kull benefiċċju provdut bis-saħħa ta' xi impieg jew kariga; u -

(i) għall-finijiet ta' dan il-paragrafu l-Ministru responsabbli għall-finanzi jista' b'regolamenti jippreskrivi ċ-ċirkostanzi li fihom persuna għandha titqies li tirċievi benefiċċju mingħand persuna oħra provdut bis-saħħa ta' impieg jew kariga u l-valur ta' dak il-benefiċċju;

(ii) meta skond l-imsemmija regolamenti persuna titqies li tkun qed tirċievi xi benefiċċju provdut bis-saħħa ta' impieg jew kariga wara t-tmiem ta' dak l-impieg jew dik il-kariga u dak il-benefiċċju jiġi provdut bħala pensjoni, il-valur stabbilit skond l-imsemmija regolamenti għandu jikkostitwixxi *income* taxxabbli skond il-paragrafu (d) ta' dan is-sub-artikolu."

23. Minflok il-paragrafi (b) u (ċ) tas-subartikolu (6) ta' l-artikolu 5 ta' l-Att prinċipali għandu jidhol dan li ġej: Emenda ta' l-artikolu 5 ta' l-Att prinċipali.

"(b) it-trasferiment ta' titoli elenkati fil-Borża ta' Malta barra titoli fi skema ta' investiment kollettiv;

(ċ) trasferiment ta' titoli elenkati fil-Borża ta' Malta li jkunu titoli fi skema ta' investiment kollettiv miżmuma f'fond preskritt kif imfisser fil-paragrafu (b) ta' l-artikolu 41A ta' dan l-Att;

(d) trasferiment ta' unitajiet u strumenti oħra bħalhom dwar kummerċ ta' l-assigurazzjoni *linked long term* meta l-benefiċċji huma għal kollox stabbiliti b'riferenza għall-valur ta', jew *income* minn, titoli li għalihom japplika jew il-paragrafu (b) jew (ċ) ta' dan is-sub-artikolu;

(e) proprjetà trasferita fiċ-ċirkostanzi msemmija fil-paragrafi (e) u (f) tas-sub-artikolu (5) ta' dan l-artikolu."

24. Minflok il-paragrafu (s) tas-sub-artikolu (1) ta' l-artikolu 12 ta' l-Att prinċipali għandu jidhol dan li ġej: Emenda ta' l-artikolu 12 ta' l-Att prinċipali.

"(s) l-*income* ta' skema ta' investiment barra minn dak

kollettiv li jirreferi ghalih il-paragrafu (a) ta' l-artikolu 41 A ta' dan l-Att:".

Emenda ta' l-artikolu 14 ta' l-Att prinċipali.

25. Is-subartikoli (3) u (4) ta' l-artikolu 14 ta' l-Att prinċipali għandhom jithassru.

Emenda ta' l-artikolu 41 ta' l-Att prinċipali.

26. Il-paragrafu (a) ta' l-artikolu 41 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) minflok is-subparagrafu (v) tiegħu għandu jidhol dan li ġej:

"(v) (1) qliegħ kapitali li jinqala' mit-trasferiment ta' azzjonijiet jew unitajiet fi skema ta' investiment kollettiv meta l-iskema ta' investiment kollettiv tifdi, tillikwida jew tikkancella dawk l-azzjonijiet jew unitajiet, liema qliegħ kapitali għandu jiġi kalkolat b'referenza għall-prezz li bih l-azzjonijiet jew l-unitajiet kienu nħargu jew ingħataw mill-iskema ta' investiment kollettiv jew għal valur stabbilit b'dak il-mod u fuq il-bażi ta' dawk il-kriterji li jistgħu jiġu preskritti:

Iżda din il-partita ma għandhiex tapplika għal:

(i) qliegħ kapitali li jinqala' mit-trasferiment ta' azzjonijiet jew unitajiet miżmuma f'fond preskritt ta' skema ta' investiment kollettiv; u

(ii) qliegħ kapitali li jinqala' mit-trasferiment ta' azzjonijiet u unitajiet miżmuma f'fond ta' skema ta' investiment kollettiv li mhix residenti f'Malta jekk dak il-fond mhux fond preskritt u t-trasferiment ma jsirx permezz tas-servizzi ta' *financial intermediary* awtorizzati;

(2) qliegħ kapitali li jinqala' minn *surrender* jew *maturity* ta' unitajiet u strumenti oħra bħallhom relatati ma' kummerċ ta' l-assigurazzjoni *linked long term* meta l-benefiċċji huma għal kollox stabbiliti b'referenza għall-valur ta' unitajiet jew azzjonijiet fi, jew *income* minn, skemi ta' investiment kollettiv:

Iżda fil-kalkolazzjoni ta' dak il-qliegħ kapitali -

(i) ma għandux jingħata kont ta' dik il-parti mill-benefiċċji msemmija li tkun stabbilita b'referenza għall-valur ta' unitajiet jew azzjonijiet fi skema ta' investiment kollettiv li jkunu miżmuma f'fondi preskritti;

(ii) l-ispiża għall-akkwist għandha tiġi

kkalkolata b'referenza ghat-total kollu ta' *premiums* imhallsa ghar-rigward tas-sehem *linked* tal-kuntratt ta' l-assigurazzjoni jew ghal valur stabbilit b'dak il-mod u fuq il-baži ta' dawk il-kriterji li jistghu jigu preskritti;"

(b) minnufih wara s-sub-paragrafu (v) tieghu ghandu jizzied dan li ġej:

"(vi) profitti mqassma minn skema ta' investiment kollettiv li mhix residenti f'Malta li jithallsu permezz tas-servizzi ta' *financial intermediary* awtorizzat minn profitti li jkunu ġew allokati f'dik l-iskema ghal investiment kollettiv ghal fond li mhax fond preskritti;"

27. Minnufih wara l-artikolu 41 ta' l-Att prinċipali ghandu jizzied dan li ġej:

Zieda ta' l-artikoli godda 41A u 41B.

"*Income* ta' investiment ta' skema ta' investiment kollettiv.

41A. Għall-ghanijiet tad-dispożizzjonijiet dwar *income* minn investiment u minkejja kull haġa għall-kuntrarju fi tinsab fihom:

(a) fejn xi *income* imsemmi fil-paragrafu (a) ta' l-artikolu 41 ta' dan l-Att jithallas lil skema ta' investiment kollettiv ghandu jitqies bħala *income* minn investiment sakemm biss -

(i) ikun imiss li jsir rendikont dwaru minn dik l-iskema ghal investiment kollettiv bħala 'profitti ta' fond preskritti; u

(ii) ma jithallasx minn skema ta' investiment kollettiv ohra;

(b) "fond preskritti" tfisser skema ta' investiment kollettiv jew, f'każ ta' skema ta' investiment kollettiv li tkun maqsuma f'*sub-funds*, *sub-fund* ta' dik l-iskema, li tissodisfa dawk il-kondizzjonijiet li jistghu jigu preskritti għall-ghan ta' din it-tifsira;

(ċ) "min jagħmel hlas" tinkludi *financial intermediary* awtorizzat u l-obbligi kollha ta' min jagħmel hlas għandhom japplikaw għal dak l-intermedjarju għar-rigward tal-hlasijiet kollha ta' *income* minn investiment li jsiru permezz tas-servizzi tieghu;

(d) "*financial intermediary* awtorizzat" tfisser persuna li jkollha liċenza għal servizzi ta' investiment mahruġa taht l-Att dwar is-Servizzi ta' Investiment li huwa registrat mal-Kummissarju u li jissodisfa dawk il-kondizzjonijiet l-oħra li jistgħu jigu preskritti;

(e) "riċevitur" tinkludi skema ta' investiment kollettiv residenti f'Malta;

(f) min jagħmel hlas għandu jnaqqas taxxa minn kull hlas ta' *income* minn investiment imsemmi fil-paragrafu (a) ta' dan l-artikolu b'rata ta' hmistax-il ċenteżmu fuq kull lira ta' dak il-hlas jew b'rata jew rati oħra, ta' mhux iktar mir-rata msemmija u mhux inqas minn għaxar ċenteżmi fuq kull lira ta' dak il-hlas, kif jista' jigi preskrit;

(g) skema ta' investiment kollettiv ma għandhiex jedd li tagħzel li tithallas *income* minn investiment mingħajr ma jsir tnaqqis ta' taxxa;

(h) fl-ebda każ ma għandha ssir rifużjoni lil skema ta' investiment kollettiv għar-rigward ta' taxxa mnaqqsa skond id-dispożizzjonijiet ta' dan l-artikolu minn *income* minn investiment imhallas lil dik l-iskema ta' investiment kollettiv.

Setgħat tal-Ministru.

41B. Il-Ministru jista' b'regolamenti jistabbilixxi kif id-dispożizzjonijiet dwar l-*income* minn investiment għandhom japplikaw għal titoli ta' tip jew kategorija partikolari, jagħmel dawk il-modifiki għat-thaddim tagħhom kif jidhirlu li jkun mehtieġ għar-tigward ta' titoli ta' tip jew kategorija partikolari, u jippreskrivi kull haġa li tista' tiġi preskritta skond kull waħda minn dawk id-dispożizzjonijiet.

Sostituzzjoni ta' l-artikolu 82 ta' l-Att prinċipali.

28. Minflok l-artikolu 82 ta' l-Att prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

"**82.** Id-dispożizzjonijiet dwar *helsien unilaterali*, meta applikati dwar kumpannija u meta l-*income* skond l-artikolu 80 ta' dan l-Att jinkludi dividend, għandu jkollhom effett b'mod li taxxa li ma tkunx intaxxata direttament jew bi tnaqqis dwar id-dividend titqies li taqa' taht id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu

(b) ta' l-artikolu 80 ta' dan l-Att u ghandu jittiehed kont taghha fil-kalkolu tal-kreditu li ghandu jinghata kontra t-taxxa dwar dak id-dividend. "

TAQSIMA IV

29. Din it-Taqsima temenda l-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa u ghandha tinqara u tiftiehem haġa wahda ma' l-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa, hawn iżjed 'l isfel f'din it-Taqsima msejjjah "l-Att prinċipali".

L-Att dwar l-Amministrazzjoni tat-Taxxa. Kap. 372..

30. L-artikolu 3 ta' l-Att prinċipali ghandu jigi emendat kif ġej:

Emenda ta' l-artikolu 3 ta' l-Att prinċipali.

(a) id-dispożizzjoni preżenti ghandha tigi enumerata mill-ġdid bħala s-subartikolu (1) tiegħu;

(b) minnufih wara s-subartikolu (1) kif enumerat mill-ġdid ghandu jizzied dan li ġej:

"(2) Il-Kummissarju jista' jahtar xi persuna li fl-opinjoni tiegħu jkollha l-kwalifiki mehtieġa biex tassistih biex jistabbilixxi l-valur ta' xi proprjetà mobbli jew immobbli għal xi wiehed mill-finijiet ta' l-Atti dwar it-Taxxi u dik il-persuna għandha, tul iż-żmien tal-hatra taghha, titqies bħala uffiċjal impjegat fl-amministrazzjoni ta' l-Atti dwar it-Taxxi u li jaqdi dmirijietu fid-dipartiment tal-Kummissarju."

31. Fis-subartikolu (1) ta' l-artikolu 20 ta' l-Att prinċipali wara l-kliem "produzzjoni u trasport" għandhom jidhlu l-kliem "u għandu jkollu l-jedd ta' aċċess liberu għal kull proprjetà mobbli jew immobbli li jkun mehtieġ li jiġi stabbilit il-valur taghha għal kull fini ta' l-Atti dwar it-Taxxi sakemm dak l-aċċess ikun jista' jgħinu biex jistabbilixxi dak il-valur".

Emenda ta' l-artikolu 20 ta' l-Att prinċipali.

TAQSIMA V

32. L-Att ta' l-1997 biex jemenda Diversi Liġijiet Finanzjarji għandu jiġi emendat kif ġej -

Emenda konsegwenzjali. Att IX ta' l-1997.

(a) fis-sub-paragrafu (iv) tal-paragrafu (b) ta' l-artikolu 2 tiegħu minflok il-kliem "minnufih wara s-sub-paragrafu (v)" għandhom jidhlu l-kliem "minnufih wara s-sub-paragrafu (vi)" u s-sub-paragrafu ġdid (vi) miżjud b'dak is-sub-paragrafu (iv) għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala sub-paragrafu (vii);

(b) il-paragrafu (c) ta' l-artikolu 2 tiegħu għandu jithassar.

TAQSIMA VI

Att ta' l-2001 li jemenda l-Att dwar l-Iżvilupp Industrijali. Att IV ta' l-2001.

33. (1) Din it-Taqsima temenda l-Att ta' l-2001 li jemenda l-Att dwar l-Iżvilupp Industrijali, u ghandha tinqara u tiftiehem haġa waħda ma' l-Att ta' l-2001 li jemenda l-Att dwar l-Iżvilupp Industrijali, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'din it-Taqsima msejjah "l-Att prinċipali".

(2) Id-dispożizzjonijiet ta' din it-Taqsima jidhlu fis-seħh fid-data rispettiva tad-dhul fis-seħh ta' l-artikolu 23 ta' l-Att prinċipali u tal-paragrafu 8 ta' l-Iskeda li tinsab ma' l-Att prinċipali.

Emenda tat-test Malti ta' l-artikolu 23 ta' l-Att prinċipali.

34. Fit-test Malti ta' l-artikolu 23 ta' l-Att prinċipali, minflok l-enumerazzjoni "(8)" tas-subartikolu ġdid ghandha tidhol l-enumerazzjoni "(4)".

Emenda tat-test Malti ta' l-Iskeda li tinsab ma' l-Att prinċipali.

35. Fit-test Malti tal-paragrafu 8 ta' l-Iskeda li tinsab ma' l-Att prinċipali, fit-Tieni Kolonna relattiva għall-Att dwar it-Taxxa fuq Dokumenti u Trasferimenti, Kap. 364 fl-Ewwel Kolonna, minnufih wara l- kliem "dan il-proviso li ġej:" ghandu jidhol dan li ġej:

"Izda ma ghandu jithallas ebda dazju fuq iċ-ċessjoni ta' xi kreditu jew jedd iehor li għalihom jirreferi dan l-artikolu meta dik iċ-ċessjoni ssir minn intrapriża żgħira jew ta' daqs medju, kif imfisser fl-Att dwar il-Promozzjoni ta' Negożji, lil xi bank jew istituzzjoni finanzjarja li jkollhom liċenza."

Mghoddi mill-Kamra tad-Deputati fis-Seduta Nru. 505 tas-27 ta' Frar, 2001.

ANTON TABONE
Speaker

RICHARD J. CAUCHI
Skrivan tal-Kamra tad-Deputati