

A.L. 395 tal-2018

**ATT DWAR L-AWTORITÀ GĦAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)**

**Regolamenti tal-2018 li jemendaw ir-Regolamenti
dwar Żoni Pedonali fil-Belt Valletta**

BIS-SAHĦHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità' għat-Trasport f'Malta, il-Ministru għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti:

1. It-titolu ta' dawn ir-Regolamenti hu r-Regolamenti tal-2018 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Żoni Pedonali fil-Belt Valletta u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jinftiehem haġa waħda mar-Regolamenti dwar Żoni Pedonali fil-Belt Valletta hawn iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali". Titolu.
L.S. 499.54.
2. Fir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali, fit-tifsira tal-kelma "permess" minnufih wara l-kliem "Kunsill Lokali" għandhom jiżdiedu l-kliem "bl-approvazzjoni tal-Awtorità għat-Trasport f'Malta". Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.
3. Ir-regolament 3 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej: Jemenda r-regolament 3 tar-regolamenti prinċipali.
 - (a) fil-paragrafu (a) tiegħu, il-kliem "Triq l-Arċisqof" għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem "Triq San Kristofru";
 - (b) fil-paragrafu (ċ) tiegħu, il-kliem "Triq l-Ordinanza" għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem "Pjazza Tritoni";
 - (ċ) fil-paragrafu (d) tiegħu, il-kelma "il-Merkanti" għandha tiġi sostitwita bil-kliem "San Pawl";
 - (d) fil-paragrafu (e) tiegħu, il-kelma "ir-Repubblika" għandha tiġi sostitwita bil-kliem "San Pawl" u l-kelma "il-Merkanti" għandha tiġi sostitwita bil-kelma "id-Dejqa";
 - (e) fil-paragrafu (f) tiegħu, il-kelma "l-Ifran" għandha tiġi sostitwita bil-kelma "id-Dejqa";
 - (f) fil-paragrafu (g) tiegħu, il-kelma "l-Ifran" għandha tiġi sostitwita bil-kelma "il-Merkanti"; u l-kelma "ir-Repubblika" għandha tiġi sostitwita bil-kelma "l-Ifran";

(g) fil-paragrafu (h) tiegħu, il-kliem "ir-Repubblika" għandha tiġi sostitwita bil-kelma "il-Merkanti"; u l-kliem "San Pawl" għandhom jiġu sostitwiti bil-kelma "ir-Repubblika";

(h) fil-paragrafu (i) tiegħu, il-kelma "ir-Repubblika" għandha tiġi sostitwit bil-kliem "San Pawl"; u l-kliem "San Pawl" għandhom jiġu sostitwiti bil-kelma "Zekka";

(i) minnufih wara l-paragrafu (i) tiegħu, għandu jiżdied il-paragrafu ġdid li ġej:

"(j) Triq l-Ordinanza bejn Pjazza Jean de Vallette u Triq ir-Repubblika";

(j) minnufih wara l-paragrafu (j) tiegħu, għandu jiżdied dan li ġej:

"(k) Pjazza Tritoni;

(l) Misraħ il-Helsien;

(m) Pjazza Jean de Vallette;

(n) Pjazza Kastilja;

(o) Misraħ San Ġwann;

(p) Misraħ l-Assedju l-Kbir;

(q) Misraħ ir-Repubblika;

(r) Misraħ San Ġorġ;

(s) Triq it-Teżor".

Jemenda r-regolament 4 tar-regolamenti prinċipali.

4. Ir-regolament 4 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (1) tiegħu, minnufih wara l-kliem "fiż-żoni msemija" għandu jiżdied il-kliem "u skedati fl-Ewwel Skeda";

(b) fil-paragrafu (a) tas-subregolament (1) tiegħu, minnufih wara l-kelma "vetturi" għandu jiżdied il-kliem "sa massimu ta' 7.5 tunellati"; u

(ċ) fis-subregolament (2) tiegħu, minnufih wara l-kliem "Kunsill Lokali" għandhom jiżdiedu l-kliem "bl-approvazzjoni tal-Awtorità għat-Trasport f'Malta".

5. Ir-regolament 5 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 5 tar-regolamenti prinċipali.

(a) fis-subregolament (1) tiegħu, il-kliem "*billi juża remote control*" għandhom jiġu sostitwiti bil-kliem "*billi jinforma lill-Kunsill Lokali biex jagħmel l-arrangamenti meħtieġa sabiex jinfetħ l-aċċess minn uffiċjal tal-Awtorità għat-Trasport f'Malta*";

(b) fis-subregolament (2) tiegħu, minnufih wara l-kliem "*Kunsill Lokali*" għandhom jiżdiedu l-kliem "*u wara li tingieb l-approvazzjoni tal-Awtorità għat-Trasport f'Malta*"; u

(ċ) is-subregolament (3) tiegħu għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"(3) Residenti li jkunu jikkwalifikaw għall-permess għandu jinħarġilhom il-permess li, flimkien mad-diska tal-parkeġġ jew kull dokument ieħor li jista' jinħareġ għal dan il-għan, għandu jintwera wara l-*windscreen* tal-vettura".

6. Ir-regolament 6 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi mħassar.

Ihassar ir-regolament 6 tar-regolamenti prinċipali.

7. Ir-regolament 7 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala ir-regolament 6, u minnufih wara l-kliem "*d-diska tal-parkeġġ*" għandhom jiżdiedu l-kliem "*jew kull dokument ieħor li jservi għall-istess skop*".

Jemenda r-regolament 7 tar-regolamenti prinċipali.

8. Ir-regolament 8 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala r-regolament 7, u is-subregolament (1) tiegħu għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

Jemenda tar-regolamenti 8 tar-regolamenti prinċipali.

"(1) Vetturi li jikkwalifikaw taħt il-paragrafu (a) tal-proviso għar-regolament 4(1) għandhom jithallew jidhlu fiż-żoni pedonali fil-hinijiet u l-ġranet tal-ġimgħa li ġejjin:

- Mit-Tnejn sas-Sibt minn 01.00am sa 09.30am
- Nhar ta' Tnejn u nhar ta' Ħamis minn 2.30p.m. sa 4.30p.m. biss mir-rotot murija fit-Tieni Skeda".

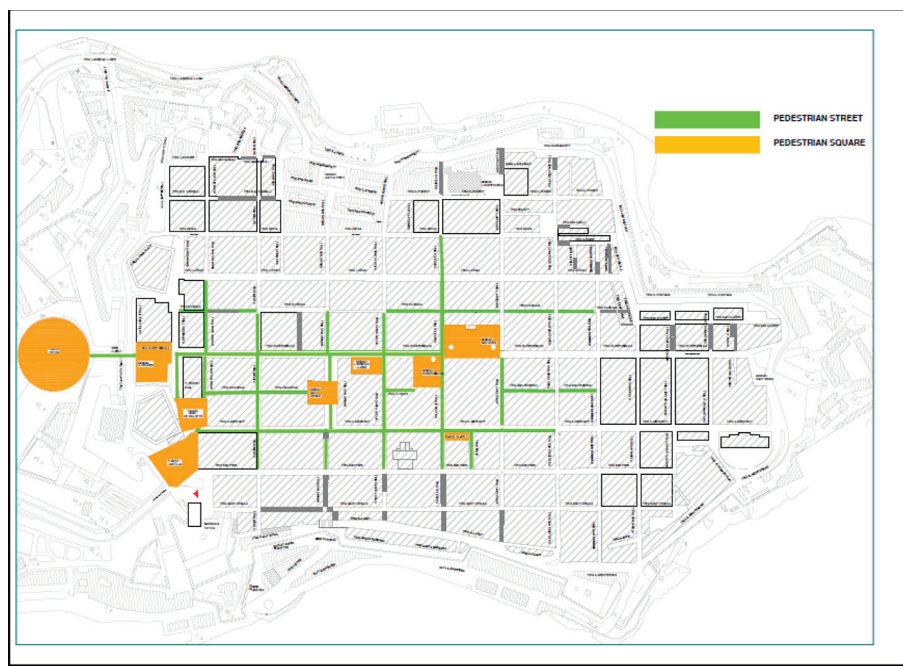
9. Ir-regolament 9 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala r-regolament 8.

Jenumera mill-ġdid ir-regolament 9 tar-regolamenti prinċipali.

10. Minnufih wara r-regolament 8, kif enumerat mill-ġdid, għandha tiżdied din lis-Skeda ġdida li ġejja:

Iżid Skeda ġdida mar-regolamenti prinċipali.

"L-EWWEL SKEDA
(Regolament 4)
Pjanta li turi ż-żoni pedonali fil-Belt Valletta



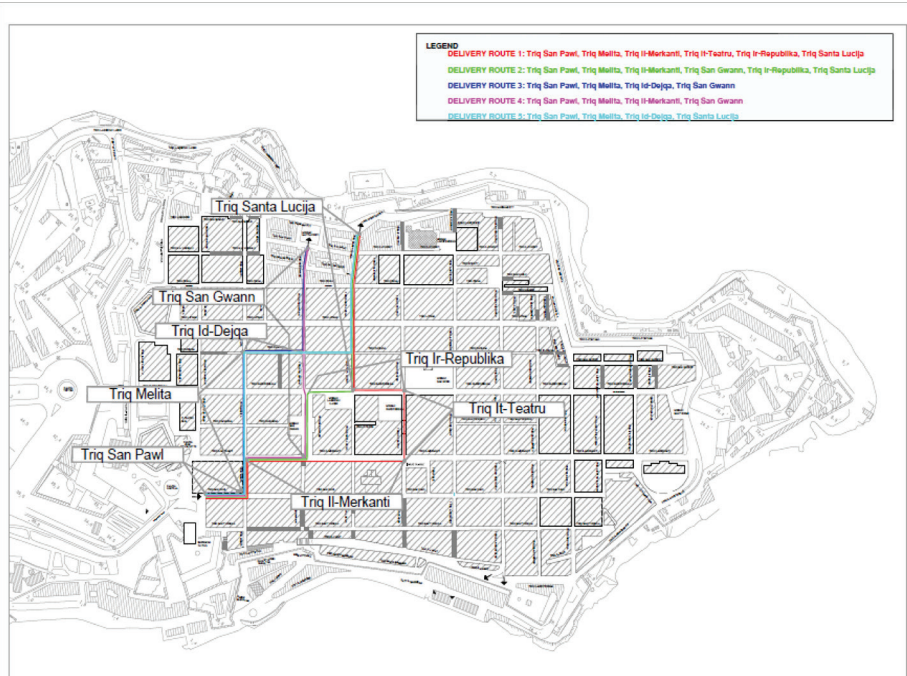
".

Iżid Skeda
ġdida mar-
regolamenti
prinċipali.

11. Minnufih wara l-Ewwel Skeda, kif miżjuda, għandha
tizdied lis-Skeda ġdida li ġejja:

"IT-TIENI SKEDA
(Regolament 7)

Pjanta li turi r-rotot li jistgħu jgħaddu l-vetturi minnhom fiż-żoni
pedonali tal-Belt Valletta nhar ta' Tnejn u nhar ta' Ħamis minn
2.30p.m. sa 4.30p.m.



"