

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta Nru. 19,671, 1 ta' Novembru, 2016

Taqsimha B

A.L. 365 tal-2016

**ATT DWAR L-AWTORITÀ GĦAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)**

**Regolamenti tal-2016 li jemendaw ir-Regolamenti
dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri (Emenda Nru. 2)**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta, il-Ministru għat-Trasport u l-Infrastruttura, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu r-Regolamenti tal-2016 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri (Emenda Nru. 2), u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jiftiehmu haġa waħda mar-Regolamenti dwar Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

L.S. 499.56

2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) minnufih wara t-tifsira "*motor route bus*" għandha tiżdied it-tifsira ġdida li ġejja:

"*"nol massimu ta' electric trolley vehicle"* tfisser in-nol massimu li għandu jithallas għal vjaġġi b'*electric trolley vehicles* speċifikat fil-Hmistax-il Skeda;"

(b) it-tifsira "*rotta ta' electric trolley vehicles*" għandha tiġi mħassra;

(c) minnufih wara t-tifsira "*vann bit-tail-lift*" għandha tiżdied it-tifsira ġdida li ġejja:

"*"venda ta' electric trolley vehicle"* tfisser post magħżul apposta u mmarkat għalhekk mill-Awtorità, fejn l-*electric trolley vehicles* jistgħu jistennew biex jinkrew;"

u

(d) fit-tifsira "*vettura għall-ġarr tal-passiġġieri*", minnufih wara l-kliem "*ferrovija mingħajr binarji*" għandhom jiżdiedu l-kliem "*u electric trolley vehicle*".

3. Ir-regolament 42 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 42 tar-regolamenti prinċipali.

(a) fil-proviso għas-subregolament (1) tiegħu, minnufih

wara l-kliem "il-ferroviji mingħajr binarji" għandhom jiżdiedu l-kliem "u l-*electric trolley vehicles*";

(b) fis-subregolament (2) tiegħu, minflok il-kliem "b'ferroviji mingħajr binarji" għandhom jidhlu l-kliem "b'ferroviji mingħajr binarji u b'*electric trolley vehicles*"; u

(ċ) fis-subregolament (3) tiegħu, minflok il-kliem "b'ferroviji mingħajr binarji" għandhom jidhlu l-kliem "b'ferroviji mingħajr binarji u b'*electric trolley vehicles*".

Jemenda r-regolament 53 tar-regolamenti prinċipali.

4. Fil-proviso għar-regolament 53 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "fuq ferroviji mingħajr binarji" għandhom jidhlu l-kliem "fuq ferroviji mingħajr binarji u fuq *electric trolley vehicles*".

Jemenda r-regolament 62 tar-regolamenti prinċipali.

5. Ir-regolament 62 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu (b) tiegħu għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"(b) ma tkunx ipparkjata fit-triq:";

(b) il-paragrafu (ċ) tiegħu, inkluż il-proviso tiegħu, għandu jiġi mħassar; u

(ċ) fil-proviso għar-regolament stess, minflok il-kliem "Iżda wkoll l-Awtorità tista'" għandhom jidhlu l-kliem "Iżda l-Awtorità tista'".

Jemenda r-regolament 67 tar-regolamenti prinċipali.

6. Fil-proviso għar-regolament 67 tar-regolamenti prinċipali, minnufih wara l-kliem "l-ferroviji mingħajr binarji" għandhom jiżdiedu l-kliem "u l-*electric trolley vehicles*".

Jemenda r-regolament 68Q tar-regolamenti prinċipali.

7. Fil-paragrafu (ċ) tas-subregolament (8) tar-regolament 68Q tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "ma tkunx inqas minn *standard Euro V*" għandhom jidhlu l-kliem "jkollha installata fuqha *diesel particulate filter*".

Jissostitwixxi r-regolament 68R tar-regolamenti prinċipali.

8. Ir-regolament 68R tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi sostitwit b'dan li ġej:

"Liċenzi għal operaturi biex joperaw *electric trolley vehicles*.

68R. (1) L-Awtorità tista' toħroġ liċenzi għal operaturi biex joperaw *electric trolley vehicles* f'dawk il-lokalitajiet f'Malta indikati fl-Erbatax-il Skeda.

(2) Operaturi liċenzjati ta' *electric trolley vehicles* għandhom jipprovdu biss servizzi nazzjonali okkażjonali għall-garr ta' passiġġieri soġġett għall-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) l-operaturi jkunu jistgħu joperaw *electric trolley vehicles* biss f'dawk il-lokalitajiet elenkati u murija fl-Erbatax-il Skeda;

(b) l-operaturi ma jkunux jistgħu jitolbu minghand il-passiġġieri hlas li jkun oghla min-nol massimu stabbilit fil-*Ħmistax-il Skeda*, liema nol massimu għandu jkun muri f'kull hin kemm fuq l-*electric trolley vehicles* kif ukoll fil-*vened tal-electric trolley vehicles*;

(ċ) l-*electric trolley vehicles* għandhom jieqfu biex jinżlu l-passiġġieri f'dawk il-postijiet illi jiġu indikati mill-istess passiġġieri, b'dan illi x-xufier huwa obligat li jassigura li l-proċess tal-inżul tal-passiġġieri jiġi kondott b'mod sigur u mingħajr ma jikkawża ostruzzjoni għat-traffiku;

(d) l-*electric trolley vehicles* m'għandhomx jitqieghdu u jithaddmu għall-kiri u jistgħu jgħabbu passiġġieri biss minn venda ta' *electric trolley vehicles*; u

(e) l-operaturi u x-xufiera ta' *electric trolley vehicles* f'kull hin ikunu konformi ma' kull kundizzjoni oħra li tista' tagħmel l-Awtorità.

(3) L-Awtorità tista' tillimita l-ghadd ta' *electric trolley vehicles* li jkunu awtorizzati joperaw servizzi nazzjonali okkażjonali skont ma jkun meħtieġ għar-regolamentazzjoni, immaniġġar, sigurtà u kontroll tat-traffiku stradali, u, f'dak il-każ, il-liċenzi biex jiġu operati *electric trolley vehicles* għandhom jingħataw wara proċess pubbliku kompetittiv soġġett għal dawk it-termini u l-kundizzjonijiet li jiġu stabbiliti mill-Awtorità.

(4) Minghajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 14 u 112, l-Awtorità għandha tissospendi jew tirrevoka l-liċenza għall-operat ta' *electric trolley vehicle* jekk l-operatur jikkommetti ksur, f'okkażjoni waħda jew iżjed, tad-dispożizzjonijiet tas-subregolament (2) u tas-subregolament (8) ta' dan ir-regolament f'każ li tali ksur ikun tali li, fid-diskrezzjoni assoluta tal-Awtorità, iwassal għas-sospensjoni jew ir-revoka tal-liċenza.

(5) Kull *electric trolley vehicle* użata għall-garr tal-passiġġieri għandha tiġi debitament reġistrata, liċenzjata u assicurata.

(6) Meta persuna tippreżenta applikazzjoni biex vettura tiġi liċenzjata mill-Awtorità bħala *electric trolley vehicle* għall-garr ta' passiġġieri, l-applikant għandu, fl-applikazzjoni tiegħu, flimkien ma' kull dokument u informazzjoni oħra li tista' titlob l-Awtorità, jispeċifika -

(a) in-numru massimu ta' passiġġieri li l-*electric trolley vehicle* tista' ġgħorr skont iċ-ċertifikat ta' approvazzjoni maħruġ;

(b) it-tul globali tal-vettura;

(ċ) il-wisgħa globali tal-vettura; u

(d) l-angolu artikolanti imkejjel fi gradi jew iċ-ċirku li fih iddawwar imkejjel f'metri tal-vettura.

(7) Ix-xufiera ta' *electric trolley vehicles* għandhom jilbsu uniformi u għandhom jilbsu wkoll, f'kull hin u b'mod li tkun tidher sew, it-tag ta' identifikazzjoni maħruġa mill-Awtorità. L-uniformi li għandha tintlibes mix-xufiera ta' *electric trolley vehicles* hija soġġetta għall-approvazzjoni tal-Awtorità.

(8) L-operaturi ta' *electric trolley vehicles* huma obbligati li jiżguraw li -

(a) l-*electric trolley vehicles* kollha huma mgħammra b'mekkaniżmi awdjo li permezz tagħhom ix-xufier ikun jista' jikkommunika avvizi, twissijiet u informazzjoni neċessarja lill-passiġġieri li jkunu abbord;

(b) l-*electric trolley vehicles* kollha jkollhom l-*steering* fuq in-naħa tal-lemin;

(c) id-dettalji kollha speċifikati fl-applikazzjoni sottomessa skont is-subregolament (6) jibqgħu jigu mharsa u ma jinbidlux;

(d) ma jsiru ebda modifiki fuq ebda *electric trolley vehicle* wara l-hruġ taċ-ċertifikat li jawtorizza l-użu ta' tali vettura fuq it-triq;

(e) l-*electric trolley vehicles* ikunu mġhammra b'mekkanizmu li ma jippermettix li dawn jinstaq b'veloċità li teċċedi 25 kilometru fis-siegħa;

(f) qabel ma tintuża fuq it-triq, *electric trolley vehicle* tkun koperta b'ċertifikat mahruġ minn inġinier bil-*warrant* li jiċċertifika li tali vettura għaddiet minn test kondott fil-preżenza tiegħu li jiċċertifika li tali vettura hija tajba għat-triq għal dak li jirrigwarda s-sigurtà tal-brejkijiet, dwal, il-mekkanizmu tal-*steering*, il-mekkanizmu awdjo u l-kundizzjoni tat-tajers u li jiċċertifika wkoll illi hija mġhammra bil-mekkanizmu stabbilit fil-paragrafu (e) u li tali mekkanizmu jiffunzjona kif suppost;

(g) dan it-test biex jiġi ċertifikat illi l-vettura hija tajba għat-triq isir kull tnax-il xahar qabel ma tiġġedded il-liċenza;

(h) it-tluġ u l-inżul mill-*electric trolley vehicle* ikun biss min-naħa tax-xellug tal-vettura;

(i) l-*electric trolley vehicles* huma ddisinjati u mġhammra b'mod illi jippermettu u jagħtu aċċess faċli għal persuni b'diżabilità u problemi ta' mobilità; u

(j) l-*electric trolley vehicles* għandhom tabelli u t-tagħmir kollu meħtieġ biex iħares is-sigurtà tal-passiġġieri.

(9) Is-servizzi ta' *electric trolley vehicle* ma jistgħux jinbieghu mit-triq hlief f'distanza ta' mhux iżjed minn hames metri minn venda ta' *electric trolley vehicles*:

Iżda kull persuna, li tista' tkun ukoll ix-xufier, li tbiegħ dawn is-servizzi minn venda ta' *electric trolley vehicles* jew abbord, għandha tilbes f'kull hin u f'post fejn tkun tidher sew, *tag* ta' identifikazzjoni mahruġa mill-operatur ta' dawk is-servizzi li tkun turi ritratt tal-persuna, isimha u kunjomha, in-numru tal-karta tal-identità tagħha u l-isem tal-operatur.

(10) L-ebda persuna m'għandha -

(a) tbiegħ, jew

(b) iġġieghel jew thalli lil persuna oħra tbiegħ

servizzi ta' *electric trolley vehicles* bi ksur tad-dispożizzjonijiet tas-subregolament (9).

(11) Ebda persuna m'għandha tiffitta, sew jekk direttament sew jekk indirettament, persuna f'xi post biex tuża servizz ta' *electric trolley vehicles*."

Jemenda d-Disa' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

9. Id-Disa' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

(a) minflok il-partita:

"	68R(2), 68R(7), 68R(13)	€500		"
---	-------------------------	------	--	---

għandha tidhol il-partita:

"	68R(2), 68R(8)	€500		"
---	----------------	------	--	---

u

(b) minnufih wara l-partita (kif emendata):

"	68R(2), 68R(8)	€500		"
---	----------------	------	--	---

għandha tiżdied il-partita ġdida li ġejja:

68R(9), (10) and (11)	€100 jew €200 fejn il-bejgh tas-servizz ikun sar f'distanza ta' inqas minn hames metri minn <i>bus stop</i> jew venda tat-taxis	
-----------------------	---	--

".

10. Minnufih wara t-Tleltax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, għandhom jizdiedu l-iskedi godda li ġejjin:

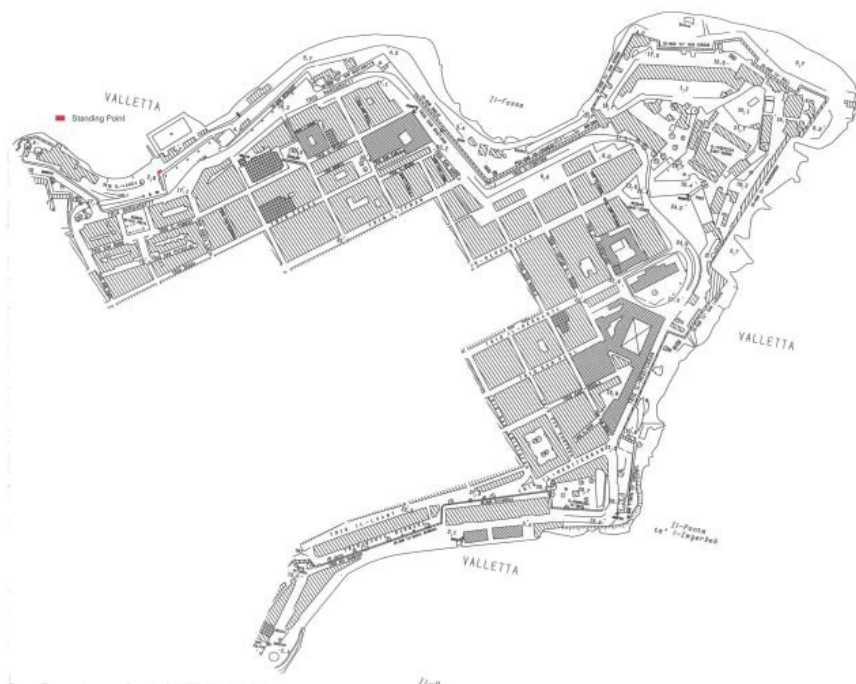
Iżid skedi godda mar-regolamenti prinċipali.

"ERBATAX-IL SKEDA

(Regolament 68R)

Lokaltajiet fejn jistgħu jigu operati servizzi ta' passigġieri b'*electric trolley vehicles*

Valletta



IL-HMISTAX-IL SKEDA

(Regolament 68R)

Nol massimu għal servizzi ta' *electric trolley vehicle* €5".