

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta Nru. 19,537, 19 ta' Frar, 2016

Taqsima B

A.L. 56 tal-2016

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**Regolamenti tal-2016 li jemendaw ir-Regolamenti dwar
Vetturi bil-Mutur (Liċenzi tas-Sewqan)**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għat-Trasport u l-Infrastruttura, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel ir-regolamenti li ġejjin:-

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu r-Regolamenti tal-2016 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Vetturi bil-Mutur (Liċenzi tas-Sewqan), u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jiftiehmu haġa wahda mar-Regolamenti dwar Vetturi bil-Mutur (Liċenzi tas-Sewqan), hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu u bidu
fis-sehħ.

L.S. 65.18

(2) Dawn ir-regolamenti, minbarra l-paragrafu (a) tar-regolament 6, għandhom jitqiesu li dahlu fis-sehħ fl-1 ta' Jannar, 2016.

(3) Il-paragrafu (a) tar-regolament 6 għandu jidhol fis-sehħ fl-1 ta' Jannar, 2017.

2. Fit-tifsira "id-Direttiva" fir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "2013, u d-Direttiva tal-Kummissjoni 2014/85/UE tal-1 ta' Lulju, 2014" għandhom jidhlu l-kliem "2013, u d-Direttiva tal-Kummissjoni 2014/85/UE tal-1 ta' Lulju, 2014 u d-Direttiva tal-Kummissjoni (UE) 2015/653 tal-24 ta' April, 2015";

Jemenda r-
regolament 2
tar-regolamenti
prinċipali.

3. Fir-regolament 21 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "Ċ1 u Ċ1E" għandhom jidhlu l-kliem "Ċ1, Ċ1E u g".

Jemenda r-
regolament 21
tar-regolamenti
prinċipali.

4. Fir-regolament 23 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "D, DE u g" għandhom jidhlu l-kliem "D u DE".

Jemenda r-
regolament 23
tar-regolamenti
prinċipali.

5. L-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

Jemenda l-
Ewwel Skeda li
tinsab mar-
regolamenti
prinċipali.

(a) taħt il-kategorija B, minflok il-kliem "jkollu għallinqas 21 sena." għandu jidhol dan li ġej:

"jkollu għallinqas 21 sena.

Motorcycles jew triċikletti elenkati taħt il-Kodiċi 111 fis-Seba' Skeda jekk id-detentur ikun segwa kors ta' taħriġ ta' għaxar sigħat organizzat minn skola tat-tagħlim tas-sewqan li jkollha liċenza kif tippreskrivi l-Awtorità u jkun inħariġlu ċertifikat fi tmiem l-imsemmi kors. Id-detentur ma jkunx jista' jgħorr xi passiġġier waqt li jkun qed isuq il-*motorcycle* jew triċikletta."; u

(b) taħt il-kategorija g, minflok il-kliem "*Tractor* agrikolu" għandhom jidhru l-kliem "*Tractor* agrikolu fit-toroq f'Malta biss".

Jemenda t-Tielet
Skeda li tinsab
mar-regolamenti
prinċipali.

6. Il-kategorija g fit-Tielet Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi sostitwita b'dan li ġej:

"

g	<i>Tractor</i> agrikolu kif imfisser fir-regolament 2, u li jkun f'kundizzjoni tajba biex jintuża fit-triq, jiġifieri li jkollu d-dwal, it-twieqi u l-mirja nodfa.
---	--

".

Jemenda r-
Raba' Skeda li
tinsab mar-
regolamenti
prinċipali.

7. Minnufih wara s-subparagrafu (h) tal-paragrafu 3 fis-Sezzjoni B tar-Raba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, għandu jiżdied dan li ġej:

" *Dispożizzjonijiet speċifiċi għar-rigward tal-kategorija g*

4. Verifika obligatorja ta' konossenza generali dwar:

(a) aspetti mekkaniċi li jaffettwaw is-sigurtà stradali, kompriži verifiki fuq it-*tyres*, il-brejkijiet, il-livelli taż-żejt u d-dwal; u

(b) il-prekawzjonijiet li għandhom jittiehdu filwaqt tat-tneħħija u twaħħil mill-ġdid ta' xi rota."

Jemenda l-
Hames Skeda li
tinsab mar-
regolamenti
prinċipali.

8. Il-Hames Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

(a) fil-paragrafu 3 tagħha, minflok il-kliem "kategoriji B, B1 u BE" għandhom jidhru l-kliem "kategoriji B, B1, BE u, fejn ikun applikabbli, kategorija g"; u fis-subparagrafu (b) tal-imsemmi paragrafu 3, minflok il-kliem "Kategoriji B u B1" għandhom jidhru l-kliem "Kategoriji B, B1 u g"; u

(b) fil-paragrafu 7 tagħha, minflok il-kliem "B1 u B+E" għandhom jidhru l-kliem "B1, BE u g".

9. Is-Seba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

Jemenda s-Seba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

(a) it-Taqsima A tagħha għandha tiġi sostitwita b'dan li ġej:

"Taqsima A
Kodiċijiet Armonizzati tal-Unjoni Ewropea

Kodiċi Nru.	Sub- kodiċi Nru.	Deskrizzjoni
----------------	------------------------	--------------

IS-SEWWIEQ (raġunijiet mediċi)

01		Korrezzjoni u/jew protezzjoni tal-vista
	01.01	Nuċċalijiet
	01.02	Lenti jew lentijiet tal-kuntatt
	01.05	Għata tal-ġhajnejn
	01.06	Nuċċalijiet jew lentijiet tal-kuntatt
	01.07	Għajnuna speċifika tal-vista
02		Għajnuna għas-smiġħ/komunikazzjoni
03		Protesi/ortosi għar-riglejn u d-dirġajn
	03.01	Protesi/ortosi għad-dirġajn
	03.03	Protesi/ortosi għar-riglejn

MODIFIKI FIL-VETTURA

10		Trasmissjoni modifikata
	10.02	Għażla awtomatika tal-proporzjon tal-ingranaġġ
	10.04	Tagħmir adattat għall-kontroll tat-trasmissjoni
15		Klaċċ modifikat
	15.01	Pedala tal-klaċċ aġġustata
	15.02	Klaċċ imhaddem bl-idejn
	15.03	Klaċċ awtomatiku
	15.04	Miżura li ma tħallix l-imblukkar jew l-attwazzjoni tal-pedala tal-klaċċ
20		Sistema tal-brejkijiet modifikata
	20.01	Pedala tal-brejk adattata
	20.03	Pedala tal-brejk adattata biex tintuża mis-sieq ix-xellugija

	20.04	Pedala tal-brejk li tislajdja
	20.05	Pedala tal-brejk inklinata
	20.06	Brejk imħaddem bl-idejn
	20.07	Thaddim tal-brejk b'forza massima ta' N (Din il-forza tindika l-kapaċità tas-sewwieq li jhaddem is-sistema) (pereżempju: "20.07(300N)")
	20.09	Brejk tal-ipparkjar modifikat
	20.12	Miżura li ma thallix l-imblukkar jew l-attwazzjoni tal-pedala tal-brejk
	20.13	Brejk imħaddem bl-irkoppa
	20.14	Sistema tat-thaddim tal-brejkijiet meġhuna minn forza esterna
25		Sistema ta' aċċeleratur modifikata
	25.01	Pedala tal-aċċeleratur adattata
	25.03	Pedala tal-aċċeleratur immejla
	25.04	Aċċeleratur imħaddem bl-idejn
	25.05	Aċċeleratur imħaddem bl-irkoppa
	25.06	Thaddim tal-aċċeleratur meġhun minn forza esterna
	25.08	Il-pedala tal-aċċeleratur fuq ix-xellug
	25.09	Miżura li ma thallix l-imblukkar jew l-attwazzjoni tal-pedala tal-aċċeleratur
31		Modifiki fil-pedali u salvagwardji tal-pedali
	31.01	Sett addizzjonali ta' pedali paralleli
	31.02	Pedali fl-istess livell (jew kwazi)
	31.03	Miżura li ma thallix l-imblukkar jew l-attwazzjoni tal-pedali tal-aċċeleratur jew tal-pedali tal-brejk meta l-pedali ma jithaddmux bis-saqajn
	31.04	Qiegh intella'
32		Sistemi ta' brejkijiet ta' servizz u aċċeleratur kombinati
	32.01	L-aċċeleratur u l-brejk ta' servizz bħala sistema kombinata mħaddma b'id waħda
	32.02	L-aċċeleratur u l-brejk ta' servizz bħala sistema kombinata mħaddma b'forza esterna
33		Sistemi kombinati tal-brejk ta' servizz, l-aċċeleratur u l- <i>steering</i>
	33.01	Sistema kombinata tal-aċċeleratur, il-brejk ta' għ servizz u l- <i>steering</i> mħaddma b'forza esterna permezz ta' id waħda

	33.02	Sistema kombinata tal-aċċeleratur, il-brejk ta' servizz u l- <i>steering</i> mhaddma b'forza esterna permezz taż-żewġ idejn
35		Firxa modifikata tal-kontrolli (swiċċijiet tad-dwal, <i>windscreen wiper/washer</i> , horn, indikaturi tad-direzzjoni, eċċ.)
	35.02	Apparat tal-kontroll operabbli mingħajr ma wiehed jitlaq minn idejh l-apparat tal- <i>steering</i>
	35.03	Apparat tal-kontroll operabbli bl-id ix-xellugija mingħajr ma wiehed jerhi minn idejh l-apparat tal- <i>steering</i>
	35.04	Apparat tal-kontroll operabbli bl-id il-leminija mingħajr ma wiehed jerhi minn idejh l-apparat tal- <i>steering</i>
	35.05	pparat tal-kontroll operabbli mingħajr ma wiehed jerhi minn idejh l-apparat tal- <i>steering</i> u l-mekkaniżmi tal-aċċeleratur u l-brejk
40		<i>Steering</i> modifikat
	40.01	<i>Steering</i> b'forza massima tat-thaddim ta' N (Din il-forza tindika l-kapaċità tas-sewwieq li jhaddem is-sistema) (pereżempju "40.01(140N)")
	40.05	<i>Steering</i> adattat (stêring akbar/ehxen, <i>steering</i> b'dijametru mnaqqas, eċċ.)
	40.06	Pożizzjoni adattata tal- <i>steering</i>
	40.09	<i>Steering</i> imhaddem bis-saqajn
	40.11	Tagħmir ta' assistenza mal- <i>steering</i>
	40.14	Sistema tal- <i>steering</i> adattata alternattiva mhaddma b'id jew driegħ wiehed
	40.15	Sistema tal- <i>steering</i> adattata alternattiva mhaddma biż-żewġ idejn jew dirgħajn
42		Apparat modifikat biex wiehed jara fuq in-naħa ta' wara jew fil-ġnub
	42.01	Apparat adattat biex wiehed jara fuq wara
	42.03	Apparat addizzjonali fuq ġewwa biex wiehed ikun jista' jara fuq il-ġenb
	42.05	Apparat biex wiehed ikun jista' jara fejn ikun hemm <i>blind spot</i>
43		Il-pożizzjoni tas-sedil tas-sewwieq
	43.01	Sedil tas-sewwieq f'għoli biżżejjed u b'distanza normali mill-istêring u mill-pedali
	43.02	Sedil tas-sewwieq adattat skont il-forma tal-ġisem
	43.03	Sedil tas-sewwieq b'sostenn laterali għal stabbiltà tajba
	43.04	Sedil tas-sewwieq b'serhan għad-driegħ
	43.06	Modifika taċ-ċintorin tas-sikurezza

	43.07	Tip ta' ċintorin tas-sikurezza b'sostenn għal stabbiltà tajba
44		Modifiki għal <i>motorcycles</i> (l-użu tas-subkodiċi huwa obbligatorju)
	44.01	Brejk imħaddem wahdu
	44.02	Brejk tar-rota ta' quddiem adattat
	44.03	Brejk tar-rota ta' wara adattat
	44.04	Aċċeleratur adattat
	44.08	Għoli tas-sedil li jkun jippermetti lis-sewwieq, meta jkun bilqieghda, li jkollu saqajh it-tnejn imissu mal-art fl-istess waqt u jibbilanċja l-mutur meta jieqaf u jitwaqqaf
	44.09	L-oghla forza tat-thaddim tal-brejk tar-rota ta' quddiem N (Din il-forza tindika l-kapaċità tas-sewwieq li jhaddem is-sistema) (pereżempju "44.09(140N)")
	44.10	L-oghla forza tat-thaddim tal-brejk tar-rota ta' wara N (Din il-forza tindika l-kapaċità tas-sewwieq li jhaddem is-sistema) (pereżempju "44.10(240N)")
	44.11	Serrieħa tas-sieq adattata
	44.12	Manku adattat
45		<i>Motorcycle b'side-car</i> biss
46		Triċikletti biss
47		Ristrett għal vetturi li għandhom aktar minn żewġ roti li ma jehtigux li jiġu bilanċjati mis-sewwieq meta jiġu biex jithaddmu, mal-waqfien u mat-twaqqif
50		Ristrett għan-numru ta' vettura/xażi speċifiku (numru ta' identifikazzjoni tal-vettura, VIN)

Ittri użati flimkien ma' kodiċi minn 01 sa 44 għal aktar speċifikazzjoni:

a xellug; b lemin; ċ id; d sieq; e nofs; f driegħ; g saba'

KODIĊI GĦAL UŻU LIMITAT

61		Limitat għal vjaġġi ta' matul il-ġurnata (pereżempju: siegħa wara s-sebħ u siegħa qabel inżul ix-xemx)
62		Limitat għal vjaġġi b'distanza ta' km mill-post tar-residenza tad-detentur jew biss ġewwa l-belt/ir-regġun
63		Sewqan mingħajr passiġġieri
64		Limitat għal vjaġġi b'veloċità li ma tkunx aktar minn kilometru fis-siegħa
65		Is-sewqan awtorizzat biss meta akkumpanjat minn detentur ieħor ta' liċenza tas-sewqan ta' mill-anqas kategorija ekwivalenti
66		Mingħajr karru

67		Sewqan mhux permess fuq l-awtostradi
68		L-ebda alkoħol
69		Ristrett għal vetturi mġhamra b'sistema li tidentifika l-użu tal-alkoħol b'konformità ma' EN 50436. L-indikazzjoni ta' data ta' skadenza hija fakultattiva (pereżempju "69" jew "69(1.1.2016)")

AFFARIJET AMMINISTRATTIVI

70		Skambju ta' liċenza Nru. mahruġa minn (EU/UN sinjal distintiv fil-każ ta' pajjiż terz eż. "70.0123456789.NL");
71		Duplikar ta' liċenza Nru. (EU/UN sinjal distintiv fil-każ ta' pajjiż terz eż. "71.987654321.HR");
73		Ristrett għall-vetturi tal-kategorija B tat-tip kwadriċikletta bil-mutur (B1)
78		Ristrett għall-vetturi bi trasmissjoni awtomatika
79		(.....) Ristrett għall-vetturi li jikkonformaw mal-ispeċifikazzjonijiet indikati fil-parentesi, għall-applikazzjoni tal-Artikolu 13 tad-Direttiva 2006/126/KE
	79.01	Ristrett għall-vetturi b'żewġ roti b' <i>side-car</i> jew mingħajrha
	79.02	Ristrett għall-vetturi tal-kategorija AM bi tliet roti jew tat-tip triċikletta hafifa
	79.03	Ristrett għat-triċikletti
	79.04	Ristrett għat-triċikletti kkumbinati ma' karrijiet bl-ogħla massa awtorizzata ta' mhux iżjed minn 750 kg
	79.05	<i>Motorcycle</i> tal-kategorija A1 bi proporzjon ta' qawwa/piż ta' iżjed minn 0.1 kW/kg
	79.06	Vettura tal-kategorija BE fejn l-ogħla massa awtorizzata tal-karru ma tkunx iżjed minn 3,500 kg
80		Ristrett għad-detenturi ta' liċenza tas-sewqan għal vettura tal-kategorija A tat-tip triċikletta bil-mutur li jkollhom inqas minn 24 sena
81		Ristrett għad-detenturi ta' liċenza tas-sewqan għal vettura tal-kategorija A tat-tip <i>motorcycle</i> b'żewġ roti li jkollhom inqas minn 21 sena
95		Sewwieq li jkollu ĊKP li jissodisfa l-obbligu ta' kompetenza professjonali maħsub fid-Direttiva 2003/59/KE sal- (pereżempju "95(01.01.12)")
96		Vetturi tal-Kategorija B ikkumbinati b'karru bl-ogħla massa awtorizzata ta' iżjed minn 750 kg fejn l-ogħla massa awtorizzata ta' kumbinazzjoni bħal dik tkun iżjed minn 3,500 kg iżda mhux iżjed minn 4,250 kg

B 542

97		Mhux awtorizzat li jsuq vettura tal-kategorija C1 li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 tal-20 ta' Diċembru 1985 dwar apparat ta' registrazzjoni għat-trasport bit-triq
----	--	--

"; u

(b) fit-Taqsima B tagħha, minnufih wara l-kodiċi 110 għandu jizdied il-kodiċi ġdid li ġej:

"	111		Id-detentur tal-liċenza tas-sewqan tal-kategorija B huwa awtorizzat isuq <i>motorcycle</i> jew triċikletta koperta bil-kategorija A1 f'toroq f'Malta biss
---	-----	--	---

".
