

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta, Nru. 19,242, 22 ta' April, 2014

Taqsim B

A.L. 133 tal-2014

**ATT DWAR L-AWTORITÀ TA' MALTA DWAR IR-RIŻORSI
(KAP. 423)**

**Regolamenti tal-2014 li jemendaw ir-Regolamenti
dwar l-Awtorizzazzjoni tal-*Bunkering***

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 28(1) tal-Att dwar Awtorità ta' Malta dwar ir-Riżorsi, il-Ministru għall-Energija u s-Saħħa, wara konsultazzjoni mal-Awtorità ta' Malta dwar ir-Riżorsi, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu r-Regolamenti tal-2014 li jemendaw ir-Regolamenti dwar l-Awtorizzazzjoni tal-*Bunkering*, u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jiftiehm u haġa waħda mar-Regolamenti dwar l-Awtorizzazzjoni tal-*Bunkering*, hawn iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

L.S. 423.42

2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) minnufih wara t-tifsira "l-Awtorità" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "bejgħ bl-imnut" tfisser il-bejgħ ta' karburanti marittimi lill-konsumaturi finali;"

(b) minnufih wara t-tifsira "*bunkering*", għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "faċilità awtorizzata" tfisser faċilità li tkun inħarġitilha awtorizzazzjoni taht dawn ir-regolamenti u li tinkludi pompi ta' karburanti marittimi u kull bini, tank, sistema ta' pajpijiet, pompi, *dispensers*, tagħmir elettriku u elettroniku, dranaġġ, tagħmir anċillari, xogħlijiet fuq barra ta' xi fond u kull beni oħra f'dik il-parti tal-faċilità li għandha x'taqsam mal-kunsinna, hżin, tqassim u bejgħ bl-imnut ta' karburanti marittimi;"

(ċ) minnufih wara t-tifsira "intrapriża" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "karburanti marittimi" għandu jkollha l-istess tifsir kif għandha taht ir-Regolamenti dwar il-Kwalità tal-Karburanti;"

(d) minnufih wara t-tifsira "persuna" ghandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "persuna kompetenti" tfisser persuna approvata mill-Awtorità u li:

(a) tkun teżerċita l-professjoni ta' inginier taht l-Att dwar il-Professjoni tal-Inġinerija; u

(b) ikollha taħriġ adatt, għarfien biżżejjed, esperjenza u kapaċità kif approvat mill-Awtorità biex:

(i) tagħmel spezzjonijiet ta' verifika ta' pompa ta' karburanti marittimi;

(ii) tissorvelja kull tibdil materjali li jsir fil-pompa ta' karburanti marittimi;

(iii) tiċċertifika bil-miktub li l-pompa ta' karburanti marittimi tkun giet ippjanata, mibnija, ittestjata u miżmuma kif stabbilit fil-kundizzjonijiet ta' awtorizzazzjoni u direzzjoni mogħtija mill-Awtorità u kif hemm fil-linji gwida u f'kull Kodiċi ta' Prattika li jkun ġie approvat kif imiss mill-Awtorità; u

(ċ) tagħmel kull xogħol iehor ta' xorta teknika li jkun kumplimentari jew anċillari ma' dak imsemmi hawn qabel;";

(e) minflok it-tifsira "pompa ta' karburanti marittimi li tbiegħ bl-imnut" ghandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "pompa ta' karburanti marittimi" tfisser faċilità awtorizzata li taħdem permezz ta' *dispensers* li tkun topera fil-viċinanza ta' maġenb il-kosta f'post għall-bejgħ bl-imnut jew f'post kummerċjali u li topera esklużivament għal bastimenti li tkun giet approvata mill-Awtorità biex taħzen il-*petroleum*, u li tista' tkun soġġetta għal dawk il-kundizzjonijiet li l-Awtorità tista' tistabbilixxi f'dik l-awtorizzazzjoni li tkun tapplika għall-każ;";

u minflok il-kliem "pompa ta' karburanti marittimi li tbiegħ bl-imnut" kull fejn dawn jinsabu għandhom jidhlu l-kliem "pompa ta' karburanti marittimi";

(f) minnufih wara t-tifsira ġdida "pompa ta' karburanti

marittimi" ghandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "post għall-bejgħ bl-imnut" tfisser post minn fejn il-konsumaturi finali jkunu jistgħu jixtru l-karburanti marittimi;" u

(g) minnufih wara t-tifsira ġdida "post għall-bejgħ bl-imnut", ghandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "post kummerċjali" tfisser post li ma jkunx miftuħ għall-pubbliku minn fejn jitqassmu l-karburanti marittimi;".

3. Minnufih wara r-regolament 13 tar-regolamenti prinċipali għandu jizdied ir-regolament ġdid li ġej:

Izid ir-regolament 13A ġdid mar-regolamenti prinċipali.

"Ċertifikat ta' konformità..

13A. (1) Il-provdituri awtorizzati li jkunu ġew awtorizzati joperaw pompa ta' karburanti marittimi għandhom ta' kull sena jew hekk kif jista' jkun xort'oħra meħtieġ mill-Awtorità, jipprezentaw ċertifikat ta' konformità iffirmit kif imiss minn persuna kompetenti, flimkien mad-dritt għall-awtorizzazzjoni ta' kull sena li jithallas taht ir-regolament 10. Dak iċ-ċertifikat ta' konformità għandu jsir fil-forma u b'dak il-mod hekk kif l-Awtorità tista' tippreskrivi.

(2) Ebda applikazzjoni għall-ħruġ ta' awtorizzazzjoni u ebda tiġdid ta' awtorizzazzjoni m'għandha tintlaqa' jew tiġi proċessata mill-Awtorità, kif jista' jkun il-każ, kemm-il darba ma jkunx hemm meħmuż magħha iċ-ċertifikat ta' konformità rilevanti msemmi fis-subregolament (1).".

4. Minnufih wara regolament 16 tar-regolamenti prinċipali għandhom jizdiedu dawn ir-regolamenti godda li ġejjin:

Izid ir-regolamenti 16A u 16B godda mar-regolamenti prinċipali.

"Ippjanar, bini
eċċ., skont
livelli
aċċettati..

16A. (1) Mingħajr preġudizzju għal ebda dispożizzjoni oħra ta' dawn ir-regolamenti jew ta' kull liġi oħra, pompi ta' karburanti marittimi li jiġu ppjanati jew mibnija wara li jidhlu fis-seħh dawn ir-regolamenti għandhom ikunu ppjanati u mibnija skont il-livelli preskritti jew hekk kif tinghata direzzjoni mill-Awtorità u, jew kif mehtieg minn kull awtorità kompetenti oħra skont il-liġi bħala riżultat ta' konsultazzjoni jew ftehim mal-Awtorità.

(2) Ġaladarba jkunu saru l-pjan u l-binja ta' pompa ta' karburanti marittimi, persuna kompetenti għandha tippreżenta ċertifikazzjoni bil-miktub li l-livelli kollha u htigiet dwar is-sigurtà li l-provditur awtorizzat ikun jehtieg dwar il-pompa ta' karburanti marittimi, ikunu ġew imħarsa.

Kull tibdil
materjali
jehtieg il-
kunsens.

16B. (1) Il-provditur awtorizzat ma jistax jagħmel jew iħalli lil min jagħmel xi tibdil materjali fil-pompa ta' karburanti marittimi, kemm-il darba ma jkollux il-kunsens bil-miktub maħrug minn qabel mill-Awtorità.

(2) Il-kunsens tal-Awtorità għat-tibdil materjali msemmi fis-subregolament (1) ma jeżentax lill-provditur awtorizzat mill-htieġa li jikseb kull approvazzjoni oħra bil-miktub jew permess mehtieġa taht kull liġi oħra.

(3) Hadd hlief persuna kompetenti, jew xi persuna oħra approvata bil-miktub mill-Awtorità u sorveljata minn persuna kompetenti m'għandu jagħmel ebda tibdil materjali f'xi pompa ta' karburanti marittimi.

(4) Meta tkun qegħda tagħmel xi tibdil materjali fil-pompa ta' karburanti marittimi, il-persuna kompetenti għandha timxi fuq dawk il-linji gwida jew direzzjonijiet li l-Awtorità tista' toħroġ minn żmien għal żmien.

(5) Ġaladarba jkun sar it-tibdil materjali il-persuna kompetenti kummissjonata mill-provditur awtorizzat biex tagħmel it-tibdil materjali għandha tippreżenta ċertifikazzjoni bil-miktub lill-Awtorità li l-htigiet kollha dwar is-sigurtà imposti fuq il-pompa ta' karburanti marittimi, ikunu ġew imharsa.

(6) L-Awtorità tista', wara li tagħmel it-tibdil materjali msemmi fis-subregolament (5), tibgħat spettur jew xi uffiċjal biex jagħmel spezzjoni ta' verifika fuq il- pompa ta' karburanti marittimi."
