

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta, Nru. 19, 118, 2 ta' Awwissu, 2013
Taqsim B

A.L. 237 tal-2013

ATT DWAR L-AWTORITÀ GĦAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)

ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)

Regolamenti tal-2013 dwar l-Iskambju ta' Informazzjoni
dwar Vetturi bil-Mutur

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta u bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għat-Trasport u Infrastruttura, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti huwa r-Regolamenti tal-2013 dwar l-Iskambju ta' Informazzjoni dwar Vetturi bil-Mutur. Titolu.

2. F'dawn ir-regolamenti - Tifsir.

"aġenziji tal-infurzar lokali" tfisser il-Pulizija jew is-Sistema ta' Infurzar Lokali;

"l-Att" tfisser l-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta; Kap. 499

"l-Awtorità" tfisser l-Awtorità għat-Trasport f'Malta stabbilita taħt l-Att;

"awtorità kompetenti" tfisser il-punt ta' kuntatt nazzjonali maħtur għall-finijiet tal-Artikolu 4(3) tad-Direttiva u tal-Artikolu 12 tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/616/ĠAI u biex iwettaq il-funzjonijiet tal-awtorità kompetenti taħt l-imsemmija Direttiva u Deċiżjoni tal-Kunsill;

"id-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI" tfisser id-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI tat-23 ta' Ġunju, 2008 dwar it-titjib tal-kooperazzjoni transkonfinali, b'mod partikolari fil-ġlieda kontra t-terroriżmu u l-kriminalità transkonfinali;

"id-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/616/ĠAI" tfisser id-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/616/ĠAI tat-23 ta' Ġunju, 2008 dwar l-implimentazzjoni tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI;

"data" tfisser kull informazzjoni li hija mandatorja taħt l-Anness I li jinsab mad-Direttiva u taħt il-Kapitolu 3 tal-Anness li jinsab mad-

Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/616/ĠAI u li hija meħtieġa biex jiġu identifikati vettura u s-sid jew id-detentur jew l-operatur tagħha;

"detentur tal-vettura" tfisser il-persuna li f'isimha vettura tkun reġistrata;

"id-Direttiva" tfisser id-Direttiva 2011/82/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-25 ta' Ottubru, 2011 li tiffaċilita l-iskambju transkonfinali ta' informazzjoni fir-rigward ta' reati tat-traffiku relatati mas-sikurezza fit-toroq, kif tista' tiġi emendata;

Kap. 389.

"sistema ta' infurzar lokali" tinkludi l-gwardjani lokali li joperaw fil-kuntest tas-servizzi ta' gwardjani lokali kif imfissra bl-artikolu 2 tal-Att dwar Gwardjani Privati u Lokali, u kull fornitur ieħor ta' servizzi involut fl-immaniġġar tas-sistema ta' infurzar lokali;

"Stat Membru" tfisser Stat Membru tal-Unjoni Ewropea;

"Stat tar-reat" tfisser l-Istat fejn ikun sar reat tat-traffiku stradali skedat;

"tiflix awtomatizzat" tfisser proċedura ta' aċċess *online* għall-konsultazzjoni tad-*database* ta' awtorità kompetenti;

"it-Trattat tal-Eucaris" tfisser it-Trattat dwar is-Sistema ta' Informazzjoni Ewropea dwar il-Liċenzi tal-Vetturi u tas-Sewqan li sar fil-Lussemburgu fid-29 ta' Ġunju, 2000;

"it-Trattat ta' Prüm" tfisser it-Trattat dwar il-holqien ta' kooperazzjoni transkonfinali, b'mod partikolari biex jiġu miġġielda t-terroriżmu, il-kriminalità transkonfinali u l-immigrazzjoni illegali, iffirmit fi Prüm fis-27 ta' Mejju, 2005;

Kap. 460.

"Unjoni Ewropea" għandha l-istess tifsira mogħtija lilha fl-Att dwar l-Unjoni Ewropea.

Awtorità kompetenti.

3. L-Awtorità hija maħtura bħala l-awtorità kompetenti u punt ta' kuntatt f'Malta għall-iskambju ta' informazzjoni fir-rigward tar-reati tat-traffiku stradali msemmija fid-Direttiva u wkoll fir-rigward tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 12 tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI.

Setgħa li ttipprovdi jew li tikseb informazzjoni.

4. (1) L-Awtorità jkollha s-setgħa li -

(a) ttipprovdi lill-awtorità kompetenti f'kull Stat Membru ieħor jew f'kull Stat li huwa parti għat-Trattat Eucaris, informazzjoni dwar vetturi bil-mutur li huma reġistrati mal-Awtorità u li setgħu kienu mdahhla f'reat tat-traffiku li għandu

x'jaqsam mas-sigurezza stradali f'dak l-Istat;

(b) tipprovdi lill-awtorità kompetenti f'kull Stat Membru ieħor jew f'kull Stat li huwa parti għat-Trattat Prum, informazzjoni dwar vetturi bil-mutur li huma reġistrati mal-Awtorità għall-finijiet tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 12 tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI;

(ċ) tidhol fid-*database* tar-reġistrazzjoni tal-vetturi ta' awtorità kompetenti f'kull Stat Membru ieħor jew f'kull Stat li huwa parti għat-Trattat Eucaris, biex tikseb informazzjoni dwar vetturi bil-mutur li huma reġistrati ma' dik l-awtorità kompetenti u li setgħu kienu mdahhla f'reat tat-traffiku li għandu x'jaqsam mas-sigurezza stradali f'Malta; u

(d) tidhol fid-*database* tar-reġistrazzjoni tal-vetturi ta' awtorità kompetenti f'kull Stat Membru ieħor jew f'kull Stat li huwa parti għat-Trattat Prum, biex tikseb informazzjoni dwar vetturi bil-mutur li huma reġistrati ma' dik l-awtorità kompetenti għall-finijiet tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 12 tad-Deċiżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI.

(2) Ir-reati tat-traffiku li għalihom hemm referenza fis-subregolament (1)(a) u (ċ) huma daww elenkati fl-Iskeda.

(3) Għall-fini tal-implimentazzjoni tad-dispożizzjonijiet tas-subregolament (1)(a), l-Awtorità għandha tippermetti lill-imsemmija awtorità kompetenti fl-Istat tar-reat tidhol fid-*database* tar-reġistrazzjoni tal-vetturi tagħha biex tagħmel tiftix awtomatizzat dwar -

(a) *data* relata mal-vettura, u

(b) *data* relata mas-sid jew mad-detentur tal-vettura,

fir-rigward ta' vettura mdahhla f'xi wiehed mir-reati tat-traffiku relatati mas-sigurezza stradali elenkati fl-Iskeda.

(4) Għall-fini tal-implimentazzjoni tad-dispożizzjonijiet tas-subregolament (1)(b), l-Awtorità għandha tippermetti lill-awtorità kompetenti f'dak l-Istat tidhol fid-*database* tar-reġistrazzjoni tal-vetturi tagħha biex tagħmel tiftix awtomatizzat dwar -

(a) *data* relata mal-vettura, u

(b) *data* relata mas-sid jew mal-operatur tal-vettura.

(5) Id-*data* li tkun ser tingħata, jew li tinkiseb mill-Awtorità,

dwar il-vettura u dwar id-detentur jew is-sid jew l-operatur tal-vettura għandha tkun f'konformità mal-Anness I li jinsab mad-Direttiva jew id-*data* speċifikata fil-Kapitolu 3 tal-Anness li jinsab mad-Deciżjoni tal-Kunsill 2008/616/ĠAI, skont ma jkun il-każ.

(6) Fir-rigward ta' informazzjoni miksuba mill-Awtorità mid-*database* tar-registrazzjoni tal-vetturi ta' awtoritajiet kompetenti oħra l-Awtorità għandha tgħaddi din l-informazzjoni lill-aġenziji tal-infurzar lokali għal proċedimenti li huma jistgħu jibdwew skont id-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 5 tad-Direttiva jew għall-finijiet tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 12 tad-Deciżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI.

Protezzjoni tad-*data* miksuba.

5. (1) Id-*data* li tinkiseb permezz tat-tiftix awtomatizzat mill-Awtorità jew minn awtorità kompetenti fi Stat tar-reat m'għandha tintuża għal ebda raġuni oħra hlief biex tiġi stabbilita l-identità tas-sid jew tad-detentur tal-vettura li kienet involuta f'reat tat-traffiku skedat jew biex tiġi stabbilita l-identità tas-sid jew tal-operatur tal-vettura għall-finijiet tad-dispożizzjonijiet tal-Artikolu 12 tad-Deciżjoni tal-Kunsill 2008/615/ĠAI.

L.S. 440.06.

(2) *Data* personali li tiġi proċessata taht dawn ir-regolamenti għandha tiġi proċessata skont id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar Proċessar ta' *Data* Personali (Koperazzjoni mill-Pulizija u Ġudizzjara f'Materji Kriminali).

(3) Persuna li hija s-sid jew detentur ta' vettura registrata mal-Awtorità li d-dettalji dwarha jkunu ġew miksuba mill-awtorità kompetenti ta' Stat ieħor skont dawn ir-regolamenti, tista' titlob u għandha tinghata mill-Awtorità, informazzjoni dwar id-*data* personali li tkun ġiet mġoddija lil dak l-Istat, kompriżi d-*data* li fiha tkun saret it-talba għal daww id-dettalji mill-awtorità kompetenti ta' dak l-Istat u l-isem tal-imsemmija awtorità kompetenti.

SKEDA

(Regolament 4)

Reati relatati mas-sigurezza stradali li għalihom dawn ir-regolamenti huma applikabbli u d-dispożizzjonijiet relattivi fil-legislazzjoni nazzjonali:

Reat	Legislazzjoni
(a) sewqan b'velocità eċċessiva	ir-regolament 127 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.11); it-Tieni Skeda li tinsab mal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku (Kap.65)
(b) ma jsirx użu miċ-ċintorin tas-sigurtà	ir-regolamenti 3 u 4 tar-Regolamenti dwar it-Tilbis ta' Ċintorini tas-Sigurtà fil-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.12)
(ċ) tonqos milli tieqaf meta jixgħel id-dawl aħmar tat-traffiku	ir-regolament 125(2) u (3) tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.11)
(d) sewqan taħt l-influwenza tax-xorb	l-artikoli 15A, 15B(1) u 15H tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku (Kap.65)
(e) sewqan taħt l-influwenza tad-drogi	l-artikoli 15A u 15H tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku (Kap.65)
(f) tonqos milli tilbes elmu ta' sigurtà	ir-regolament 123 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.11) u r-regolamenti 10 u 21 tar-Regolamenti dwar Vetturi b'Qawwa Baxxa u Ċikletti bil-Pedali (L.S.65.26)
(g) użu ta' karregġjata projbita	ir-regolament 90(4) tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.11)
(h) użu illegali ta' telefon ċellulari jew ta' kull tagħmir ta' komunikazzjoni ieħor waqt is-sewqan	ir-regolament 115 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (L.S.65.11)