

A.L. 29 ta' l-1988

KODIĊI TAL-LIĠIJET TAL-PULIZIJA (KAP. 10)
ORDINANZA DWAR ID-DRITTJIET TAL-PORT (KAP. 160)
ORDINANZA TA' L-1962 DWAR IL-PORTIJET
(ORDINANZA NRU. XIII TA' L-1962)

Regolamenti ta' l-1988 li jemendaw ir-Regolamenti
dwar iċ-Ċentru ta' 'Yachting'

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija bl-artikolu 233 tal-Kodiċi tal-Liġijiet tal-Pulizija, bl-artikolu 8 ta' l-Ordinanza dwar id-Drittijiet tal-Portijiet u bl-artikoli 12, 26, 29 u 42 ta' l-Ordinanza ta' l-1962 dwar il-Portijiet, il-Ministru għall-Iżvilupp Terzjarju, bi ftehim mal-Ministru tal-Finanzi, għamel ir-regolamenti li ġejjin:—

1. (1) Dawn ir-regolamenti jistgħu jissejhu r-Regolamenti ta' l-1988 li jemendaw ir-Regolamenti dwar iċ-Ċentru ta' *Yachting* u għandhom jinqraw u jiftiehmha waħda mar-Regolamenti ta' l-1967 dwar iċ-Ċentru ta' *Yachting*, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu
u bidu fis-sehh.
A.L. 30
ta' l-1967.

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom jibdew isehħu fl-1 ta' April, 1988.

2. It-tifsira ta' "ordinarjament residenti f'Malta" fir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandha tithassar.

Jemenda
r-regolament 2
tar-regolamenti
prinċipali.

3. Minflok il-proviso li hemm għar-regolament 11 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda
r-regolament 11
tar-regolamenti
prinċipali.

"Izda d-Direttur jista', fid-diskrezzjoni tiegħu, jippermetti li ingeni, hażniet u provvisti għall-*yachts* jinżammu fuq moll għal perijodu ta' żmien limitat sakemm isir il-hlas ta' dritt indikat fl-Iskeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti għal ingeni li jkunu hekk awtorizzati li jinżammu fuq moll;

Izda iktar illi s-sidien ta' kull ingeni li jkunu mqegħdin fuq il-moll minghajr l-awtorità tad-Direttur għandhom awtomatikament iħallu Lm5 għal kull metru tul jew parti minnu tat-tul shiħ għal kull gimgha jew parti minnha minghajr preġudizzju għal kull azzjoni ohra li tista' tittiehed skond id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti."

4. Minflok il-paragrafu (1) tar-regolament 18 tar-regolamenti prinċipali, għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda
r-regolament 18
tar-regolamenti
prinċipali.

"(1) L-ispazju ta' rmiġġ jew ankraġġ f'ċentru ta' *yachting* jista' jiġi riservat mid-Direttur għal kull *yacht* fuq talba ta' sidu jew tal-kaptan tiegħu u wara l-hlas ta' dritt ta' prenotazzjoni li jkun daqs

id-dritt ghal irmiġġ ghal ġimgha. Dan id-dritt ma ghandux jinghata lura taht ebda ċirkostanza.”.

Jissostitwixxi
l-Iskeda li tinsab
mar-regolamenti
prinċipali.

5. Minflok l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali ghandha tidhol din l-Iskeda li ġejja:

“SKEDA

(Regolament 11)

1. Drittijiet li jithallsu ghal inġenji li jkunu debitament awtorizzati li jinżammu fuq mollijiet ghal kull metru tul jew parti minnu tat-tul shiġ, ghal kull ġimgha jew parti minnha:

(a)	ghall-ewwel tliet ġimghat	Lm1
(b)	wara dan iż-żmien sat-tnehhija	Lm5

(Regolament 19)

2. Drittijiet li jithallsu ghall-irmiġġ jew ankraġġ f'ċentru ta' *yachting* dwar kull *yacht*, ghal kull metru tul jew parti minnu tat-tul shiġ, ghal kull ġimgha jew parti minnha:

	F'mollijiet bis-servizz	F'mollijiet ohra
(a) <i>Yachts</i> registrati f'Malta	35 ċenteżmu	20 ċenteżmu
(b) Kull <i>yacht</i> iehor	50 ċenteżmu	33 ċenteżmu:

Iżda ghandu jithallas dritt ghall-inġenji kollha li jkunu *double hulled* jew *treble hulled* li jkun daqs darba u nofs id-drittijiet indikati.”.