

A.L. 170 ta' l-1990

**ATT TA' L-1989 DWAR AWTORITÀ
DWAR IT-TRASPORT PUBBLIKU**

(ATT NRU. IX TA' L-1989)

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**Ordni ta' l-1990 li Jemenda r-Regolamenti dwar
il-Vetturi bil-Mutur**

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija bl-artikolu 28 ta' l-Att ta' l-1989 dwar Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, il-Prim Ministru ghamel dan l-ordni li ġej:—

1. Dan l-ordni jista' jissejjah l-Ordni ta' l-1990 li Jemenda r-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur, u l-emendi li jsejnhu bih ghandhom jinqraw u jiftehmu haġa wahda mar-Regolamenti ta' l-1948 dwar il-Vetturi bil-Mutur, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

G.N. 24
ta' l-1948.

2. Minnufih wara r-regolament 5 tar-regolamenti prinċipali ghandu jżied dan ir-regolament ġdid li ġej:

Iżid
ir-regolament
ġdid 5A
mar-regolamenti
prinċipali.

"5A. Il-kelmiet "Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku" tfisser l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku mwaqqfa bl-artikolu 3 ta' l-Att ta' l-1989 dwar Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, u l-kelma "Awtorità" ghandu jkollha, sakemm ir-rabta tal-kliem ma tkunx tehtieg xort'ohra, l-istess tifsira.

Att Nru. IX
ta' l-1989.

Il-kelmiet "trasport pubbliku" ifissru l-ġarr b'vettura ta' passiġġieri f'Malta bi hlas u jinkludu l-kiri ta' karrozza *self-drive*.

Il-kelmiet "vettura tat-trasport pubbliku" ifissru kull vettura użata jew maħsuba li tintuża għat-trasport pubbliku.

3. Ir-regolament 18 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 18
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) il-paragrafu (1) tiegħu ghandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala l-paragrafu (1)(a) u minnufih wara l-kliem "Kull vettura bil-mutur f'dawn il-Gżejjer" li jinsab fih, għandhom jidhlu l-kliem "li ma tkunx vettura tat-trasport pubbliku";

(b) minnufih wara l-paragrafu (1)(a) tiegħu ghandu jidhol dan is-subparagrafu ġdid li ġej:

“(b) Kull vettura tat-trasport pubbliku ghandha tkun reġistrata ma’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku bil-mod stabbilit mill-Awtorità.”;

(ċ) fil-paragrafu (2), fis-subparagrafu (b) tiegħu, minflok il-kliem “jew dak il-*body*.” ghandhom jidhlu l-kliem “jew dak il-*body*:”, u minnufih wara ghandu jiżdied dan il-proviso li ġej għall-paragrafu kollu:

“Iżda fil-każ ta’ vettura tat-trasport pubbliku li tkun għadha kemm ġiet importata għida jew il-*body* ta’ vettura tat-trasport pubbliku, is-sid jew l-importatur tagħhom ikun biss meħtieġ li jipproduċi lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku dak it-tagħrif u dawk id-dokumenti li l-Awtorità tista’ tistabbilixxi.”;

(d) fil-proviso li hemm mas-subparagrafu (a) tal-paragrafu (4) tiegħu, minnufih wara l-kliem “mill-eżaminaturi tal-Pulizija” ghandhom jidhlu l-kliem “jew, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, mill-eżaminaturi ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”;

(e) fis-subparagrafu (b) tal-paragrafu (4) tiegħu, minnufih wara l-kliem “mill-eżaminaturi tal-Pulizija” ghandhom jidhlu l-kliem “jew ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”, u minflok il-kliem “l-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jagħti” ghandhom jidhlu l-kliem “l-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jagħtu”;

(f) fis-subparagrafu (ċ) tal-paragrafu (4) tiegħu, minflok il-kliem “lill-Kummissarju tal-Pulizija mġarr” ghandhom jidhlu l-kliem “lill-Kummissarju tal-Pulizija jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, mġarrfin”;

(g) fis-subparagrafu (d) tal-paragrafu (4) tiegħu, minflok il-kliem “l-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jiddeċiedi.” ghandhom jidhlu l-kliem “l-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jiddeċiedu.”; u

(h) fis-subparagrafu (e) tal-paragrafu (4) tiegħu, minflok il-kliem minn “il-Kummissarju tal-Pulizija” sa “dritt għal garr” ghandhom jidhlu l-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jieħdu pussess tal-vettura u jgħorruha mill-post fejn tkun qed tinżamm għal post imsemmi minn xi wiehed minnhom, u s-sid ikollu jhallas lill-Kummissarju jew lill-Awtorità, skond il-każ, dritt għal garr”.

Jemenda
r-regolament 19
tar-regolamenti
prinċipali.

4. Minnufih wara l-paragrafu (5) tar-regolament 19 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiżdied dan il-paragrafu għdid li ġej:

“(6) Fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, is-setgħat u l-funzjonijiet kollha mwettqa mill-Kummissarju tal-Pulizija bis-

sahha tal-paragrafi ta' qabel ta' dan ir-regolament ghandhom jittwettqu biss mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku li ghandha, ghal dan il-ghan, tkun vestita bis-setghat u funzjonijiet kollha vestiti fil-Kummissarju tal-Pulizija taht dan ir-regolament dwar vetturi tat-trasport pubbliku.”.

5. Fir-regolament 19A tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem minn “mill-Kummissarju tal-Pulizija,” sa “Kummissarju.” il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, dawk id-dettalji dwar il-vetturi jew dwar il-makna tagħha li jkunu jinsabu fil-formula mogħtija lilha għal hekk mill-imsemmi Kummissarju jew mill-imsemmija Awtorità.”.

Jemenda
r-regolament 19A
tar-regolamenti
prinċipali.

6. Minflok ir-regolament 20 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jissostitwixxi
r-regolament 20
tar-regolamenti
prinċipali.

“20. Id-drittijiet tal-liċenza għad-diversi klassijiet ta' vetturi bil-mutur huma dawk stabbiliti bis-sahha tad-dispożizzjonijiet ta' l-Att dwar il-Liċenzi tal-Pulizija jew ta' l-Att ta' l-1989 dwar Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Kap. 128.
Att IX
ta' l-1989.

7. Ir-regolament 22 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 22
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jista' johroġ” għandhom jidhlu l-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu johorġu”; u

(b) fil-proviso li tinsab ma' dak ir-regolament minnufih wara l-kliem “l-imsemmi Kummissarju” għandhom jidhlu l-kliem “, jew Awtorità,”.

8. Minflok l-ewwel u t-tieni paragrafi tar-regolament 23 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda
r-regolament 23
tar-regolamenti
prinċipali.

“23. Il-liċenzi mogħtijin taht dawn ir-regolamenti jistgħu jithassru jew jinżammu mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, għal mhux iżjed minn xahar meta dan jenhtieg fl-interess ta' sigurtà pubblika jew ordni pubbliku.

Id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament ma jghoddux għal każijiet mahsubin fir-regolament 14 hlief illi l-eżenzjoni mahsuba fih tkun sugġetta bl-istess mod għat-tahsir jew sospensjoni mill-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' liċenzi ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

9. Fir-regolament 24 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “ta' din it-talba.” għandhom jidhlu l-kliem “ta' din it-talba:” u minnufih wara dak ir-regolament għandu jiżdied dan il-proviso li ġej:

Jemenda
r-regolament 24
tar-regolamenti
prinċipali.

“Izda kull min ikollu liċenza taht dawn ir-regolamenti dwar vetturi tat-trasport pubbliku għandu wkoll, meta jkun qiegħed jagħmilha skond il-liċenza, juri l-liċenza meta din tintalablu jew f’post magħżul fi żmien jumejn mid-data ta’ din it-talba lil uffiċjal ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 24A
tar-regolamenti
prinċipali.

10. Fir-regolament 24A tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “meta hekk jintalab.” għandhom jidhlu l-kliem “meta hekk jintalab:” u minnufih wara dak ir-regolament għandu jiżdied dan il-proviso li ġej:

“Izda s-sewwieq ta’ vettura tat-trasport pubbliku għandu wkoll juri l-imsemmi Ċertifikat ta’ vettura bil-mutur lil uffiċjal ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku meta dan jintalablu jew f’xi post stabbilit fi żmien jumejn minn meta hekk jintalablu.”.

Jemenda
r-regolament 25
tar-regolamenti
prinċipali.

11. Ir-regolament 25 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-proviso li jinsab mal-hames paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “l-Kummissarju tal-Pulizija ma jhallix” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tħallix”;

(b) fis-sitt paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jippermetti” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tippermetti”;

(ċ) fis-seba’ paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “l-Kummissarju tal-Pulizija jkun soddisfatt” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tkun soddisfatta”; u

(d) minnufih fi tmiem it-tmien paragrafu tiegħu, għandu jidhol dan id-disa’ paragrafu gdid li ġej:

“Is-setgħat u l-funzjonijiet imwettqa mill-Kummissarju tal-Pulizija taht l-ewwel, it-tieni u t-tielet paragrafi ta’ dan ir-regolament għandhom, dwar vetturi tat-trasport pubbliku, unikament jitwettqu mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku li għandha għal dan il-ghan, tkun vestita bis-setgħat u funzjonijiet kollha vestiti fil-Kummissarju tal-Pulizija taht l-imsemmija paragrafi ta’ dan ir-regolament dwar vetturi tat-trasport pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 26
tar-regolamenti
prinċipali.

12. Fir-regolament 26 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem minn “tal-Kummissarju tal-Pulizija.” sa “din id-disposizzjoni.” għandhom jidhlu l-kliem “ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. F’kazijiet speċjali u f’ċirkostanzi speċjali, l-Awtorità tista’, bl-approvazzjoni tal-Ministru responsabbli għat-trasport pubbliku, ma toqghodx għal din id-disposizzjoni.”.

Jemenda
r-regolament 30
tar-regolamenti
prinċipali.

13. Ir-regolament 30 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) minflok l-ewwel paragrafu tieghu ghandu jidhol dan li ġej:

“Kull vettura bil-mutur ghandha ġġib numru ta’ l-identità li jinghatalha mill-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, iżda jekk il-liċenza ta’ kull vettura bil-mutur ma tiġġeddidx sad-data stabbilita ghat-tiġdid taghha ta’ kull sena, il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistghu jordnaw it-tahsir ta’ dak in-numru ta’ l-identità u jaghtuh lil kull vettura bil-mutur ohra.”; u

(b) fil-proviso li jinsab mar-regolament, minflok il-kliem minn “Izda” sa “permess” ghandhom jidhlu l-kliem “Izda l-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistghu, skond ma jkun jidhrilhom, jaghtu permess”.

14. Fir-regolament 30A tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem minn “mill-Kummissarju tal-Pulizija” sa “u dik il-kelma” ghandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, liema numru ghandu jkollu quddiemu l-ittra “Y”; dak in-numru u dik l-ittra”.

Jemenda
r-regolament 30A
tar-regolamenti
prinċipali.

15. Ir-regolament 31 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 31
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) il-paragrafu (v) tieghu ghandu jithassar, u l-paragrafu (va) ghandu jiġi indikat mill-ġdid bhala l-paragrafu (v);

(b) fil-paragrafu (viii) tieghu, minflok il-kliem “mill-eżaminaturi tal-Pulizija,” ghandhom jidhlu l-kliem “mill-eżaminaturi tal-Pulizija jew ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku,” u minnufih wara l-kliem “Kummissarju tal-Pulizija” kull fejn jinsabu ghandhom jiżdiedu l-kliem “jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ,”; u

(ċ) fl-aħhar paragrafu tieghu, minnufih wara l-kliem “tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku” ghandhom jiżdiedu l-kliem “jew, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

16. Ir-regolament 31A tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 31A
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) minflok il-paragrafu (1) tieghu, ghandu jidhol dan li ġej:

“(1) Minkejja d-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 30, 30A u 31 ta’ dawn ir-regolamenti, il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jista’ jaghti lid-detentur tal-liċenza ta’ xi vettura bil-mutur żewġ

pjanċi godda li juru numru ta' identità għdid għall-vettura tiegħu mal-hlas ta' kemm jiswew dawk il-pjanċi kif jiġi stabbilit mill-imsemmi Kummissarju jew mill-imsemmija Awtorità.”; u

(b) fil-paragrafi (3) u (4) tiegħu, minnufih wara l-kelma “Kummissarju” għandhom jidhlu l-kliem “jew l-imsemmija Awtorità”.

Jemenda
r-regolament 32
tar-regolamenti
prinċipali.

17. Minflok l-aħħar żewġ paragrafi tar-regolament 32 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

“Ma huma permessi ebda ittra, numru jew marka ohra, hlief dawk awtorizzati mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Il-Kummissarju tal-Pulizija bil-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, jistgħu jippermettu, bil-miktub, nuqqas ta' harsien tal-htigiet dwar numri ta' identità u pjanċi tan-numru f'każijiet meta jkunu sodisfatti illi dak in-nuqqas ta' harsien ikun ġustifikat mill-ispazju ristrett jew pekularitajiet li vettura partikolari jista' jkollha, f'liema każ il-pjanċi tan-numru u n-numri ta' identità għandhom ikunu kif ordnat bil-miktub mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku skond il-każ.”.

Jemenda
r-regolament 34
tar-regolamenti
prinċipali.

18. Ir-regolament 34 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fl-ewwel paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' johroġ” għandhom jidhlu l-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, jistgħu johroġ”;

(b) fir-raba' paragrafu tiegħu li jibda bil-kliem “Ma għandhom jintużaw ebda pjanċi “Trial Run””, minnufih wara l-kliem “imbullati kif xieraq mill-Pulizija” għandhom jiżdiedu l-kliem “jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ”;

(ċ) fid-disa' paragrafu tiegħu, il-kliem “mill-Uffiċċju tal-Liċenzi” għandhom jithassru; u

(d) fil-ħdax-il paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jawtorizza l-hruġ” għandhom jidhlu l-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jawtorizzaw il-hruġ”.

Jemenda
r-regolament 35
tar-regolamenti
prinċipali.

19 Ir-regolament 35 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fl-ewwel paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' johroġ liċenzi” għandhom jidhlu l-

kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, jistgħu johorġu liċenzi”, u minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jistabilixxi” għandhom jidhlu l-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jistabilixxu”; u

(b) fit-tielet paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “lil min jitlobhom lill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “lil min jitlobhom lill-Kummissarju tal-Pulizija jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ.”.

20. Minnufih wara r-regolament 35J tar-regolamenti prinċipali għandu jiżdied dan ir-regolament ġdid li ġej:

Iżid
ir-regolament
ġdid 35K
mar-regolamenti
prinċipali.

“35K. Dwar vetturi tat-trasport pubbliku, dawk is-setgħat u funzjonijiet li huma vestiti fil-Kummissarju tal-Pulizija bis-saħħa tar-regolamenti 35A sa 35J ta’ dawn ir-regolamenti għandhom esklussivament jitwettqu mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”

21. Fir-regolament 36 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “johroġhom il-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “johorġuhom il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ.”.

Jemenda
r-regolament 36
tar-regolamenti
prinċipali.

22. Ir-regolament 37 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 37
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fil-paragrafu (3) tiegħu —

(i) minflok il-kliem “Kummissarju tal-Pulizija” kull fejn jinsabu għandhom jidhlu l-kliem “Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”;

(ii) fis-subparagrafu (a), minflok il-kliem “21 sena” għandhom jidhlu l-kliem “19-il sena”;

(iii) fis-subparagrafu (b), minflok il-kliem “tlett snin;” għandhom jidhlu l-kliem “sena;”; u

(b) fil-paragrafu (4) tiegħu —

(i) fis-subparagrafu (a), minflok il-kliem “Kummissarju tal-Pulizija” u “Kummissarju” kull fejn jinsabu għandhom rispettivament jidhlu l-kliem “Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku” u “Awtorità”;

(ii) fis-subparagrafu (a)(i), minflok il-kliem “21 sena” għandhom jidhlu l-kliem “19-il sena”;

(iii) fis-subparagrafu (a)(ii), minflok il-kliem “tlett snin;” għandhom jidhlu l-kliem “sena;”;

(iv) minflok is-subparagrafu (b) għandu jidhol dan li ġej:

“(b) Mal-hruġ ta’ liċenza taht il-Grupp 4, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha tagħti lid-

detentur tal-liċenza *tag* ta' identità li għandha tintlibes mid-detentur tal-liċenza b'mod li jidher sew fuq in-naħa tax-xellug ta' sidru kull meta jkun qed juża l-liċenza.”;

(v) fis-subparagrafu (ċ), minflok il-kliem “L-imsemmi Kummissarju ma għandux jgħid jew iġedded” għandhom jidhlu l-kliem “L-imsemmija Awtorità ma għandhiex toħroġ jew iġedded”, u minflok il-kliem “l-imsemmi Kummissarju” għandhom jidhlu l-kliem “l-imsemmija Awtorità”;

(vi) fis-subparagrafu (d), minflok il-kliem minn “dan għandu minnufih” sa “applikazzjoni kif imiss għal hekk.” għandhom jidhlu l-kliem “dan għandu minnufih jinforma lill-imsemmija Awtorità bid-deċiżjoni tiegħu bil-miktub, u dan ikun biss jista' jerga' jibda jagħmel l-istess xogħol wara li jerga' jinforma lill-imsemmija Awtorità bid-deċiżjoni tiegħu bl-istess mod.”; u

(vii) fis-subparagrafu (e), minflok il-kliem “il-*badge* jew medalja” għandhom jidhlu l-kliem “it-*tag* ta' identità”.

Jemenda
r-regolament 39
tar-regolamenti
prinċipali.

23. Fir-regolament 39 tar-regolamenti prinċipali, minnufih wara l-kliem “lill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jiżdiedu l-kliem “jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ”.

Jemenda
r-regolament 40
tar-regolamenti
prinċipali.

24. Ir-regolament 40 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu (1) tiegħu, minnufih wara l-kliem “għand il-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jiżdiedu l-kliem “jew għand l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ,”; u

(b) fil-paragrafu (2) tiegħu, minflok il-kliem “kemm-il darba l-Kummissarju tal-Pulizija, f'xi każ partikolari, ma jordnax” għandhom jidhlu l-kliem “kemm-il darba l-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, f'xi każ partikolari, ma jordnawx”.

Jemenda
r-regolament 40A
tar-regolamenti
prinċipali.

25. Ir-regolament 40A tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu (1) tiegħu, minflok il-kliem “tar-Regolamenti ta' l-1949 dwar il-Liċenza tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “tar-Regolamenti ta' l-1949 dwar il-Liċenzi tal-Pulizija, jew kull regolamenti oħrajn magħmulin skond l-Att ta' l-1989 dwar Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”; u

(b) fil-paragrafu (2) tiegħu, minnufih wara l-kliem “lill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jiżdiedu l-kliem “jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ” u minflok il-kliem “lill-imsemmi Kummissarju biex ihassarha” għandhom jidhlu l-kliem “lill-imsemmijin Kummissarju jew Awtorità, skond il-każ, biex ihassruha”.

26. Ir-regolament 41 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 41
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fil-paragrafu introduttorju tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista’, f’kull żmien, jissospendi jew jirrevoka” għandhom jidhlu l-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu f’kull żmien jissospendu jew jirrevokaw”; u

(b) fil-paragrafu (b) tiegħu, minflok il-kliem “l-imsemmi Kummissarju jkun sodisfatt” għandhom jidhlu l-kliem “l-imsemmijin Kummissarju jew Awtorità ikunu sodisfatti”.

27. Fir-regolament 42 tar-regolamenti prinċipali minnufih wara l-kliem “lill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jiżdiedu l-kliem “jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ”.

Jemenda
r-regolament 42
tar-regolamenti
prinċipali.

28. Minflok ir-regolament 43 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Ihassar
ir-regolament 43
tar-regolamenti
prinċipali.

“43. Kull min ikollu l-liċenza tiegħu sospiża skond l-artikolu 91 tal-Kodiċi tal-Liġijiet tal-Pulizija, għandu wkoll jikkunsinna *tag* ta’ identità tiegħu lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

29. Fil-paragrafu (1) tar-regolament 49 minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija:” u minnufih wara dawk il-kliem għandu jiżdied dan il-proviso li ġej:

Jemenda
r-regolament 49
tar-regolamenti
prinċipali.

“Izda fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku dik il-liċenza għandha tinhareġ mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

30. Ir-regolament 51 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 51
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fil-paragrafu (8) tiegħu, minnufih wara l-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jiżdiedu l-kliem “u mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku rispettivament”; u

(b) fil-paragrafu (8A) tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija għandu jagħti” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha tagħti”.

31. Ir-regolament 56 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 56
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fil-paragrafu (1) tiegħu, minflok il-kliem “u *badge* jew medalja mogħtija lilha, mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “u *tag* ta’ identità mogħtija lilha, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”;

(b) fil-paragrafu (2) tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija ma għandux johroġ jew iġedded”

ghandhom jidhlu l-kliem "L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma ghandhiex tohroġ jew iġġedded";

(ċ) fis-subparagrafu (b) tal-paragrafu (2) tiegħu, il-kelma "raġel" ghandha tithassar, u minflok il-kliem "sena; jew" ghandha tidhol il-kelma "sena.";

(d) is-subparagrafu (ċ) tal-paragrafu (2) tiegħu ghandu jithassar;

(e) minflok il-paragrafu (3) tiegħu, ghandu jidhol dan li ġej:

"(3) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista', minn żmien għal żmien, torbot ma' kull liċenza bħal dik daww il-kondizzjonijiet li jidhriha xierqa.";

(f) fil-paragrafu (4) tiegħu, minflok il-kliem minn "mill-Kummissarju tal-Pulizja" sa "jahseb" ghandhom jidhlu l-kliem "mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku skond dan ir-regolament tista' tiġi sospiza jew irtirata minnha jekk l-Awtorità jkollha raġuni biex tahseb", u minflok il-kliem "mill-Kummissarju." ghandhom jidhlu l-kliem "mill-imsemmija Awtorita.";

(g) minflok il-paragrafu (5) tiegħu, ghandu jidhol dan li ġej:

"(5) Kull min jahdem bħala spettur tal-biljetti jew bħala konduttur ghandu, filwaqt li jkun hekk qiegħed jahdem, jilbes it-tag ta' identità lil mogħtija mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku fejn tidher fuq ix-xellug ta' sidru."; u

(h) fil-paragrafu (6) tiegħu, minflok il-kliem "l-badge jew il-medalja tagħha lill-Kummissarju tal-Pulizija" ghandhom jidhlu l-kliem "t-tag ta' identità lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku".

Jemenda
r-regolament 73
tar-regolamenti
prinċipali.

32. Fil-paragrafu (1) tar-regolament 73 tar-regolamenti prinċipali minnufih wara l-kliem "tal-Kummissarju tal-Pulizija" ghandhom jiżdiedu l-kliem "jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku".

Jemenda
r-regolament 75
tar-regolamenti
prinċipali.

33. Fit-tieni paragrafu tar-regolament 75 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem "skond dawn ir-Regolamenti." ghandhom jidhlu l-kliem "skond dawn ir-regolamenti:" u minnufih wara dawn il-kliem ghandu jidhol dan il-proviso li ġej:

"Iżda fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, is-setgħat li ghandu l-Kummissarju tal-Pulizija taht dan ir-regolament jistgħu jitwettqu wkoll mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.".

Jemenda
r-regolament 76
tar-regolamenti
prinċipali.

34. Fir-regolament 76 tar-regolamenti prinċipali minnufih wara l-kliem "mill-Kummissarju tal-Pulizija" ghandhom jiżdiedu l-kliem "jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku".

Jemenda
r-regolament 82
tar-regolamenti
prinċipali.

35. Fl-ewwel paragrafu tar-regolament 82 tar-regolamenti prinċipali minnufih wara l-kliem "mill-Kummissarju tal-Pulizija" ghandhom jiżdiedu l-kliem "u, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku,".

36. Fit-tieni paragrafu tar-regolament 83 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem minn “*tractors*,” sa “ohra bhalhom.” għandhom jidhlu l-kliem “*tractors* u vetturi tqal ohra bhalhom. Fil-każ ta’ omnibusijiet, dak il-permess jista’ jinghata mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 83
tar-regolamenti
prinċipali.

37. Fir-regolament 92C tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista’ fid-diskrezzjoni tiegħu, f’ċirkostanzi speċjali jagħti permess bil-miktub” għandhom jidhlu l-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistgħu, fid-diskrezzjoni tagħhom, f’ċirkostanzi speċjali jagħtu permess bil-miktub”.

Jemenda
r-regolament 92C
tar-regolamenti
prinċipali.

38. Fir-regolament 93 tar-regolamenti prinċipali minnufih wara l-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jiżdiedu l-kliem “jew, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

Jemenda
r-regolament 93
tar-regolamenti
prinċipali.

39. Fir-regolament 96 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “Spettur meta jitlob li jarahom.” għandhom jidhlu l-kliem “Spettur meta jitlob li jarahom:” u minnufih wara dawk il-kliem għandu jiżdied dan il-proviso li ġej:

Jemenda
r-regolament 96
tar-regolamenti
prinċipali.

“Izda fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku t-tagħrif msemija għandha tinghata lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u s-setgħa msemija ta’ l-ispezzjon għandha titwettag mill-uffiċjali ta’ dik l-Awtorità.”.

40. Minflok l-ewwel u t-tieni paragrafi tar-regolament 97 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda
r-regolament 97
tar-regolamenti
prinċipali.

“Ta’ kull sena għandu jsir eżami tal-vetturi kollha bil-mutur, barra mill-*motor cars* privati u l-*motor cycles*, minn dawk l-eżaminaturi u f’dawk il-granet u postijiet skond ma jkun ordnat mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, u mill-Kummissarju tal-Pulizija f’kull każ ieħor.

Madankollu, ikun skond il-liġi għall-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew għall-Kummissarju tal-Pulizija, skond il-każ, kull meta jidhrilhom mehtieg, li jordnaw l-eżami mill-ġdid ta’ dawn il-vetturi bil-mutur, u għall-Kummissarju tal-Pulizija li jordna l-eżami ta’ kull vettura privata.”.

41. Ir-regolament 97A tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 97A
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fil-paragrafu (1) tiegħu, il-kliem “tal-Pulizija” għandhom jithassru; u

(b) fil-paragrafu (3) tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista’, meta jkun hekk mehtieg għall-iskop ta’ tiwrijiet jew għal xi raġuni ohra tajba, jawtorizza” għandhom jidhlu l-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-

Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistghu jawtorizzaw, meta jkun hekk mehtieg għall-iskop ta' tiswijiet jew għal xi raġuni oħra tajba.”.

Jemenda
r-regolament 98
tar-regolamenti
prinċipali.

42. Fir-regolament 98 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija għandu jkollu” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandu jkollha”.

Jemenda
r-regolament 102A
tar-regolamenti
prinċipali.

43. Fir-regolament 102A tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “fil-Ferġha tat-Traffiku tal-*Headquarters* Generali tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “f’dak il-post li jista’ jiġi stabbilit mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 103
tar-regolamenti
prinċipali.

44. L-ewwel paragrafu tar-regolament 103 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) minflok il-kliem minn “Il-Kummissarju tal-Pulizija” sa “fil-fehma tiegħu” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tirrifjuta li tagħti jew iġġedded liċenza għal *motor car* għall-kiri jew *self-drive car* jekk fil-fehma tagħha”; u

(b) minnufih wara l-kliem “bħala *motor car* privata” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija”.

Jissostitwixxi
r-regolament 105
tar-regolamenti
prinċipali.

45. Minflok ir-regolament 105 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

“Il-Libsa u Tag ta’ Identità tad-Driver

105. Id-*driver* ta’ *motor car* li għandha l-liċenza għall-kiri (li ma tkunx *self-drive car* jew *motor cycle* għall-kiri) għandu jilbes fil-qadi ta’ dmirijietu uniformi ta’ disinn u kulur li jiġu approvati mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. L-imsemmija Awtorità tista’ tippreskrivi *tag* ta’ identità li għandha tintlibes mid-*driver* fejn tidher fuq il-xellug ta’ sidru. It-*tag* ta’ identità ma tistax tinbidel minn *driver* għall-iehor.”.

Jemenda
r-regolament 110
tar-regolamenti
prinċipali.

46. Fil-paragrafu (d) tar-regolament 110 tar-regolamenti prinċipali, minnufih wara l-kliem “mill-Pulizija jew” għandhom jiżdiedu l-kliem “minn kull uffiċjal ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew”.

Jemenda
r-regolament 113A
tar-regolamenti
prinċipali.

47. Minnufih wara l-paragrafu (2) tar-regolament 113A tar-regolamenti prinċipali għandu jiżdied dan il-paragrafu ġdid li ġej:

“(3) Hadd ma għandu jsuq jew ihaddem, jew iġieghel jew jippermetti li tinsaq jew tithaddem, vettura bil-mutur li tkun qegħda ġġorr konkrit imhallat bil-lest hliet jekk il-vettura jkollha mwahhal magħha lqugh tal-kanvas jew xi lqugh ieħor simili b’dak il-mod illi ma jhallix isir tixrid ta’ konkrit mahlul li jista’ jagħti lok għal hsara fil-wieċ tat-triq.”.

48. Fir-regolament 117 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”. Jemenda
r-regolament 117
tar-regolamenti
prinċipali.
49. Fir-regolament 118 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “L-Uffiċċju tat-Trasport Pubbliku ta’ l-Uffiċċju tal-Prim Ministru jista’ jikklassifika” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tikklassifika”. Jemenda
r-regolament 118
tar-regolamenti
prinċipali.
50. Minflok il-paragrafu (1) tar-regolament 119 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:
- “(1) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha tistabbilixxi l-linji li fuqhom għandhom jaħdmu *motor omnibuses* u għandha thejji, jew tiegħu hsieb li jithejja (sugġett għall-approvazzjoni tagħha) *roster tal-motor omnibuses* biex jagħtu s-servizz *scheduled* tagħhom fuq kull linja partikolari.”. Jemenda
r-regolament 119
tar-regolamenti
prinċipali.
51. Ir-regolament 120 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:
- (a) fil-paragrafu (4) tiegħu, minflok il-kliem “mill-Uffiċċju tat-Trasport Pubbliku” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”; u
- (b) fil-paragrafu (6) tiegħu, minflok il-kliem minn “li l-Kummissarju tal-Pulizija” sa “minn xi hadd minnhom.” għandhom jidhlu l-kliem “li l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tippermetti, u għandu jkun disponibbli għal spezzjon f’kull hin mill-Awtorità jew minn xi persuna delegata bil-miktub mill-istess Awtorità.”. Jemenda
r-regolament 120
tar-regolamenti
prinċipali.
52. Fir-regolament 122 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “tal-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”. Jemenda
r-regolament 122
tar-regolamenti
prinċipali.
53. Ir-regolament 123 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:
- (a) fl-ewwel paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jagħti permess lil motor omnibusijiet” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tagħti permess lil motor omnibusijiet”; u
- (b) fit-tieni paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”. Jemenda
r-regolament 123
tar-regolamenti
prinċipali.
54. Minflok ir-regolament 124 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:
- “124. L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’, f’festi pubbliċi jew f’okkażjonijiet oħra speċjali, tagħti permess lil numru żgħir ta’ motor omnibusijiet barranin biex jaħdmu fuq linji magħżulin, u tiffissa, skond ma jidhrilha, il-hinijiet tas-servizz.”. Jemenda
r-regolament 124
tar-regolamenti
prinċipali
55. Fil-paragrafu (iii) tar-regolament 125 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija għandu s-setgħa Jemenda
r-regolament 125
tar-regolamenti
prinċipali

li jżomm” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha s-setgħa li jżomm”.

Jissostitwixxi
r-regolament 126
tar-regolamenti
prinċipali.

56. Minflok ir-regolament 126 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

“Tags ta’ Identità

126. Id-*driver* u l-konduttur ta’ motor omnibus għandhom jilbsu *tag* ta’ identità, preskritta mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, fejn tidher fuq ix-xellug ta’ sidirhom. Ebda *driver* jew konduttur ta’ xi motor omnibus ma jista’ juża *tag* ta’ identità hlief dik lil mogħtija mill-imsemmija Awtorità. Dik it-*tag* ta’ identità ma tistax tinbidel minn *driver* għall-iehor.

L-ispetturi tal-biljetti u l-impjegati ta’ l-Uffiċċji Ċentrali għal *Servizzi Scheduled* u *Unscheduled* għandhom ukoll jilbsu *tag* ta’ identità li tista’ tiġi preskritta mill-imsemmija Awtorità fejn tidher fuq ix-xellug ta’ sidirhom. Ebda spettur tal-biljetti jew impjegat ta’ l-imsemmija Awtorità ma jista’ juża *tag* ta’ identità hlief dik lil mogħtija mill-imsemmija Awtorità.

It-*tags* ta’ identità għandhom jingħataw lura lill-imsemmija Awtorità malli l-licenza tad-detentur tagħlaq jew tinżamm.”.

Jemenda
r-regolament 127
tar-regolamenti
prinċipali.

57. Fir-regolament 127 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “il-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

Jemenda
r-regolament 129
tar-regolamenti
prinċipali.

58. Fir-regolament 129 tar-regolamenti prinċipali, minnufih wara l-kliem “mill-Pulizija jew” għandhom jiżdiedu l-kliem “minn kull uffiċjal ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew”.

Jemenda
r-regolament 132
tar-regolamenti
prinċipali.

59. Ir-regolament 132 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu (1) tiegħu, minflok il-kliem “fil-Headquarters tal-Pulizija.” għandhom jiżdiedu l-kliem “f’dak il-lok li jista’ jiġi stabbilit mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”;

(b) fil-proviso li hemm mal-paragrafu (2) tiegħu, minflok il-kliem “l-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jawtorizza” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tawtorizza”; u

(ċ) fil-paragrafu (3) tiegħu, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 133
tar-regolamenti
prinċipali.

60. Fir-regolament 133 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “Kummissarju tal-Pulizija” kull fejn jinsabu għandhom jidhlu l-kliem “Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

Jemenda
r-regolament 136
tar-regolamenti
prinċipali.

61. Ir-regolament 136 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fl-ewwel paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”; u

(b) fit-tieni paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “lill-Pulizija tat-Traffiku” għandhom jidhlu l-kliem “lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

62. Fil-paragrafu (b) tar-regolament 137 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “li l-Kummissarju tal-Pulizija, bil-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku, jista’ jordna.” għandhom jidhlu l-kliem “li l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tordna.”.

Jemenda
r-regolament 137
tar-regolamenti
prinċipali.

63. Fir-regolament 138 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “Kummissarju tal-Pulizija” kull fejn jinsabu għandhom jidhlu l-kliem “Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”, u minflok il-kliem “Id-Direttur tal-linja u d-“Despatchers”” għandhom jidhlu l-kliem “Id-Despatchers”.

Jemenda
r-regolament 138
tar-regolamenti
prinċipali.

64. Minflok it-tieni paragrafu tar-regolament 144 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda
r-regolament 144
tar-regolamenti
prinċipali.

“Is-sid ta’ motor omnibus għandu jqiegħed ukoll f’post prominenti ġewwa l-motor omnibus kull avviż li l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tqis mehtieg għat-tagħrif tal-pubbliku li jivvjagġa. Dan l-avviż għandu jibqa’ hekk imwahhal għal dak iż-żmien li l-Awtorità tista’ tordna.”.

65. Minflok il-proviso li jinsab ma’ l-ewwel paragrafu tar-regolament 151 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda
r-regolament 151
tar-regolamenti
prinċipali.

“Izda spetturi tal-biljetti, uffiċjali tal-Pulizija u kull uffiċjal ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistgħu, fil-qadi ta’ dmirijthom, jitolgħu fuq kull karrozza tal-linja f’kull post bejn *Bus Stop* u iehor.”.

66. Ir-regolament 152 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 152
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fit-tieni paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “Il-Pulizija tista’ tordna” għandhom jidhlu l-kliem “Kull uffiċjal ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jista’ jordna”; u

(b) fit-tieni paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità.”.

67. Minflok ir-regolament 153 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jissostitwixxi
r-regolament 153
tar-regolamenti
prinċipali.

“153. Ebda passiġġier li ma jkollux biljett ma jista’ jirrifjuta li jhallas id-dritt tan-nol lid-drajver jew lill-konduttur meta ssirlu talba. Id-drajver jew il-konduttur għandhom jikkonsenjaw biljetti

skond id-dritt tan-nol imhallas mill-passiġġier jew ghalih innifsu jew ghal xi passiġġier iehor jew relattivament ghal xi pakkett li jista' jintalab hlas ghall-garr tieghu skond ir-regolament 147 ta' dawn ir-regolamenti.

Id-drajvers jew il-kondutturi ghandhom jiehdu l-biljetti mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku bi prezz stabbilit mill-imsemmija Awtorità.

Il-biljetti ghandhom juru n-nol imhallas u ghandhom ikunu ta' dak il-qies, kulur u ghamla kif l-imsemmija Awtorità tista' tordna.

Kull drajver jew konduttur ghandu jkollu fil-pussess tieghu biljetti tan-nolijiet kollha relattivi ghal-linja partikolari.

Id-drajver jew il-konduttur ta' *motor omnibus* jinżamm responsabbli ghat-tharis tad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament.”.

Jemenda
r-regolament 156
tar-regolamenti
prinċipali.

68. Fit-tielet paragrafu tar-regolament 156 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “tal-Kummissarju tal-Pulizija.” ghandhom jidhlu l-kliem “ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 157
tar-regolamenti
prinċipali.

69. Fit-tieni paragrafu tar-regolament 157 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “tal-Kummissarju tal-Pulizija.” ghandhom jidhlu l-kliem “ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 157A
tar-regolamenti
prinċipali.

70. Minflok it-tieni paragrafu tar-regolament 157A tar-regolamenti prinċipali ghandu jidhol dan li ġej:

“L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ghandu jkollha s-setgħa fid-diskrezzjoni tagħha li tehtieg kapaċità akbar ta' makna f'każ ta' *motor omnibus* li l-piż gross tieghu jkun iżjed minn 12-il tunnellata metrika.”.

Jissostitwixxi
r-regolament 160
tar-regolamenti
prinċipali.

71. Minflok ir-regolament 160 tar-regolamenti prinċipali ghandu jidhol dan li ġej:

“160. (1) Il-bini ta' *motor omnibus* hlief fuq *chassis* ġdid ma jkunx permiss:

Izda Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tippermetti n-nuqqas ta' tharis ta' din id-dispożizzjoni jew meta iċ-*chassis* relattiv ikun ġa fl-użu f'*motor omnibus* li l-body tieghu jkun jqiegħed jinbena mill-ġdid jew rikostruwit, jew jekk ikun *chassis* sekondaman meta tingieb prova għas-sodisfazzjon ta' l-imsemmija Awtorità li l-kondizzjoni tieghu tkun tali li jkun għad jiflaħ jiehu l-isforz u l-istrapazz mistennija li jkollu bil-piż ta' *body* ta' *motor omnibus* mgħobbi għal kollox, il-piż tan-numru tal-passiġġieri li għalihom tkun provduta kumdità biex joqogħdu bilqiegħda,

b'zieda għall-piż tad-*driver*, konduttur, spettur tal-biljetti, u kull numru awtorizzat ta' passiġġieri bilwieqfa, li jkun kalkolat fi 72 kg. kull persuna:

Iżda wkoll l-imsemmija Awtorità ma għandhiex tippermetti l-użu ta' xi *chassis* ta' *motor omnibus* kemm-il darba l-eżaminaturi ta' l-imsemmija Awtorità ma jkunux sodisfatti dwar it-tjubija u l-adattabilità tiegħu; u l-Awtorità tista', barra milli timponi daww il-kondizzjonijiet l-oħra li jidhrulha xierqa, tehtieg' ċertifikat dwar l-effiċjenza strutturali tax-*chassis* minn espert li jkollu daww il-kwalifiki li l-imsemmija Awtorità tista' tehtieg'.

(2) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' titlob l-ispeċifikazzjoni tal-fabbrikant ta' kull *chassis*, jew *omnibus*, li turi tagħbija tax-*chassis* u l-piż tal-*body*, biex jiġu prodotti lill-imsemmija Awtorità.

(3) Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tagħti permess għall-estensjoni ta' kull *chassis* ta' *omnibus* —

(a) wara li l-ispeċifikazzjonijiet u d-disinji ta' l-estensjoni proposta jkunu approvati minnha fuq il-parir ta' l-espert imsemmi fil-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament; u

(b) wara li l-estensjoni tkun, meta x-xogħol tagħha jitlestha, ċertifikata mill-espert li tkun skond l-ispeċifikazzjonijiet u d-disinji approvati.

(4) Fil-każijiet kollha, in-numru massimu ta' passiġġieri li jistgħu jinġarru għandu jiġi stabbilit mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

72. Fir-raba' paragrafu tar-regolament 166 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “jinġhad mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “għandhom jiġu stabbiliti mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 166
tar-regolamenti
prinċipali.

73. Ir-regolament 176 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 176
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fl-ewwel paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”;

(b) fit-tieni paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “mill-eżaminaturi tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “mill-eżaminatur ta' l-imsemmija Awtorità”, u fis-subparagrafu (b) ta' dak il-paragrafu, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-imsemmija Awtorità.”; u

(ċ) fit-tielet paragrafu tiegħu, minflok il-kliem minn “Il-Kummissarju tal-Pulizija” sa “tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “L-imsemmija Awtorità tista' tehtieg' illi ċ-*chassis* jiġi eżaminat u approvat mill-eżaminatur tagħha”.

Jemenda
r-regolament 180
tar-regolamenti
prinċipali.

74. Ir-regolament 180 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu (4) tiegħu, minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jippermetti” ghandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tippermetti”;

(b) fis-subparagrafu (ċ) tal-paragrafu (4) tiegħu, minflok il-kliem “lill-Pulizija.” ghandhom jidhlu l-kliem “lill-Awtorità.”;

(ċ) fil-paragrafu (5) tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jkun jehtieg” ghandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tenhtieg”; u

(d) fil-paragrafu (6) tiegħu, minflok il-kliem “Kemm-il darba l-Kummissarju tal-Pulizija ma jkunx sodisfatt” ghandhom jidhlu l-kliem “Kemm-il darba l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tkunx sodisfatta”.

Jemenda
r-regolament 182
tar-regolamenti
prinċipali.

75. Ir-regolament 182 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi emendat kif ġej:

(a) minflok il-paragrafu (1) tiegħu, ghandu jidhol dan li ġej:

“(1) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tordna illi l-motor omnibusijiet jinżebghu b’dak il-lewn jew ilwien u jgħibu biss daww il-kelmiet, sinjali, ċifri jew numri li jingharfu kif l-Awtorità tista’ tordna.”; u

(b) fil-paragrafi (3), (4) u (7) tiegħu, minflok il-kliem “Kummissarju tal-Pulizija” kull fejn jinsabu ghandhom jidhlu l-kliem “Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

Jemenda
r-regolament 185
tar-regolamenti
prinċipali.

76. Ir-regolament 185 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fit-tielet paragrafu tiegħu, minflok il-kliem minn “Il-Kummissarju tal-Pulizija” sa “jagħti permess” ghandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ f’każijiet speċjali, jekk tkun sodisfatta fid-diskrezzjoni tagħha illi b’hekk ma jkunux se jintlaqtu l-harsien u l-kumdità tal-passiġġieri tagħti permess”; u

(b) fl-ghaxar paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” ghandhom jidhlu l-kliem “mill-imsemmija Awtorità”.

Jemenda
r-regolament 186
tar-regolamenti
prinċipali.

77. Fir-regolament 186 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “tal-Pulizija.” ghandhom jidhlu l-kliem “ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 194
tar-regolamenti
prinċipali.

78. Fit-tieni paragrafu tar-regolament 194 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” ghandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

79. Fir-regolament 197 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “jista’ jaghti l-permess il-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “tista’ taghti l-permess l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”. Jemenda r-regolament 197 tar-regolamenti prinċipali.

80. Minflok ir-regolament 201 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej: Jissostitwixxi r-regolament 201 tar-regolamenti prinċipali.

“201. L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’, f’każijiet speċjali, taghti permess lil sidien ta’ omnibusijiet bil-mutur li ma jsegwux għal kollox il-htigiet dwar kostruzzjoni preskritti f’dawn ir-regolamenti.”.

81. Fir-regolament 202 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”. Jemenda r-regolament 202 tar-regolamenti prinċipali.

82. Fir-regolament 203 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “tal-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”. Jemenda r-regolament 203 tar-regolamenti prinċipali.

83. Fir-regolament 204 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”. Jemenda r-regolament 204 tar-regolamenti prinċipali.

84. Minflok ir-regolament 205 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej: Jissostitwixxi r-regolament 205 tar-regolamenti prinċipali.

“Il-Libsa ta’ Drivers ta’ Taxi Car

205. Id-*driver* ta’ *taxi car* għandu jilbes fil-qadi ta’ dmirijietu uniformi ta’ disinn u kulur li jiġu approvati mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. L-imsemmija Awtorità tista’ tippreskrivi *tag* ta’ identità li għandha tintlibes mid-*driver* fejn tidher fuq ix-xellug ta’ sidru. Ebda *driver* ta’ *taxi car* ma jista’ juża *tag* ta’ identità hliet dik lilu mogħtija mill-imsemmija Awtorità. Dik it-*tag* ta’ identità ma tistax tinbidel minn *driver* għall-iehor.”.

85. Fir-regolament 207 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem minn “Izda l-Pulizija tista’,” sa “ta’ dan ir-regolament.” għandu jidhol dan li ġej: Jemenda r-regolament 207 tar-regolamenti prinċipali.

“Izda sew il-Pulizija jew l-uffiċjali ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistgħu, meta jkun jidher lil xi hadd minnhom li t-twettiq tad-dispożizzjonijiet ta’ dan ir-regolament jista’ jġib tbatija minhabba l-qagħda fit-tul fix-xemx, jeżentaw lil daww id-*drivers* mit-tharis ta’ dan ir-regolament.”.

86. Fil-proviso li hemm mal-paragrafu (1) tar-regolament 207A tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Pulizija,” għandhom jidhlu l-kliem “sew mill-Pulizija jew mill-uffiċjali ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku,”. Jemenda r-regolament 207A tar-regolamenti prinċipali.

Jemenda
r-regolament 208
tar-regolamenti
prinċipali.

87. Fir-regolament 208 tar-regolamenti prinċipali wara l-kliem “mill-Pulizija jew” għandhom jidhlu l-kliem “minn xi uffiċjal ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew”.

Jemenda
r-regolament 213
tar-regolamenti
prinċipali.

88. Fir-regolament 213 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 214
tar-regolamenti
prinċipali.

89. Fil-proviso li hemm mar-regolament 214 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem minn “sakemm” sa “xort’ohra.” għandhom jidhlu l-kliem “sakemm l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tordnax xort’ohra.”.

Jemenda
r-regolament 216
tar-regolamenti
prinċipali.

90. Fil-paragrafu (1) tar-regolament 216 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

Jemenda
r-regolament 217
tar-regolamenti
prinċipali.

91. Fit-tieni paragrafu tar-regolament 217 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Kummissarju” sa “tat-Traffiku.” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 218
tar-regolamenti
prinċipali.

92. Fil-proviso li jinsab mar-regolament 218 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem minn “il-Kummissarju” sa “xort’ohra.” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tiddeċidix xort’ohra.”.

Jemenda
r-regolament 219
tar-regolamenti
prinċipali.

93. Fir-regolament 219 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “tal-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 220
tar-regolamenti
prinċipali.

94. Fir-regolament 220 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “tiġi miksuba mill-Istamperija tal-Gvern.” għandhom jidhlu l-kliem “tinkiseb mill-uffiċċju ta’ l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.”.

Jemenda
r-regolament 221
tar-regolamenti
prinċipali.

95. Fir-regolament 221 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku”.

96. Fir-regolament 222 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija kemm-il-darba huwa ma japprovax” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku kemm-il darba din ma tapprovax”.

Jemenda
r-regolament 222
tar-regolamenti
prinċipali.

97. Ir-regolament 223 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 223
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) fl-ewwel paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija ma għandux japprova” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma għandhiex tapprova”, u minflok il-kliem “min-*National Physical Laboratory, London.*” għandhom jidhlu l-kliem “minn korp kompetenti għas-sodisfazzjon ta’ l-Awtorità.”; u

(b) fit-tieni paragrafu tiegħu, minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jista’ jitlob” għandhom jidhlu l-kliem “l-imsemmija Awtorità tista’ titlob”.

98. Fir-regolament 231 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija,” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku,” u minflok il-kliem “mill-Kummissarju,” għandhom jidhlu l-kliem “mill-imsemmija Awtorità,”.

Jemenda
r-regolament 231
tar-regolamenti
prinċipali.

99. Fir-regolament 233 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija” u “mill-Eżaminaturi tal-Pulizija” kull fejn jinsabu għandhom jidhlu l-kliem rispettivament “mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku” u “mill-eżaminaturi ta’ l-imsemmija Awtorità”.

Jemenda
r-regolament 233
tar-regolamenti
prinċipali.

100. Fir-regolament 237 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem minn “il-Kummissarju tal-Pulizija” sa “jidhrulu xierqa.” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista’ tawtorizza l-ksur ta’ kull sigill imwahħal skond ir-regolament 233, taht dawk il-kondizzjonijiet u garanziji li jidhrulha xierqa.”.

Jemenda
r-regolament 237
tar-regolamenti
prinċipali.

Ihassar l-A.L. 79
ta' l-1989.

101. Ir-Regolamenti ta' l-1989 li jemendaw ir-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur huma b'dan imhassrin mit-23 ta' Ġunju, 1989 u għandhom jitqiesu bħala li qatt ma ntgħamlu.