

A.L. 74 ta' l-1992

**ATT TA' L-1991 DWAR L-AWTORITÀ MARITTIMA
TA' MALTA
(ATT NRU. XVII TA' L-1991)**

**Regolamenti ta' l-1992 li jemendaw ir-Regolamenti dwar
ir-Rati tal-Port**

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija bl-artikolu 52 ta' l-Att dwar l-Awtorità Marittima ta' Malta, il-Ministru ghat-Trasport u Kommunikazzjoni, wara konsultazzjoni ma' l-Awtorità Marittima ta' Malta, ghamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:—

1. (1) Dawn ir-regolamenti jistghu jissejhu r-Regolamenti ta' l-1992 li jemendaw ir-Regolamenti dwar ir-Rati tal-Port u ghandhom jinqraw u jiftiehm u haġa wahda mar-Regolamenti ta' l-1969 dwar ir-Rati tal-Port, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu u
bidu fis-sehh.

A.L. 53 ta' l-1969.

(2) Dawn ir-regolamenti ghandhom jibdew isehhu fis-17 ta' Awissu, 1992.

2. It-Taqsimha III ta' l-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali ghandha tiġi emendata kif ġej:—

Jemenda
l-Ewwel Skeda
li tinsab
mar-regolamenti
prinċipali.

(1) fis-sub-paragrafi (a) u (b) tal-paragrafu 1 taghha minflok il-kliem "Lm1 kull refgha" u "Lm2 kull refgha" ghandhom jidhlu l-kliem "Lm5 kull refgha" u "Lm10 kull refgha" rispettivament; u

(2) minflok il-paragrafu 2 taghha ghandu jidhol dan il-paragrafu li ġej:—

"2. Għall-finijiet ta' din it-Taqsimha ta' din l-Iskeda, kul' konsenja singola ta' merkanzija miġbura f'unità wahda konsolidata f'*container* jew unità *roll on - roll off* titqies li tikkostitwixxi refgha tqila, u rata ta' Lm2 kull refgha, minbarra d-drittijiet għall-kiri ta' gruwi, ghandha tithallas mis-sid jew mill-ispeditur, skond il-każ."