

(A.L. 128 ta' l-1994)

REGOLAMENTI TA' L-1994 DWAR IL-VETTURI BIL-MUTUR**Arrangamenti ta' Regolamenti****TAQSIMA I***Preliminari*

1. Titolu
2. Tifsir

TAQSIMA II*Dhul Temporanju ta' Vetturi bil-Mutur f' Malta u Vjaġġar Internazzjonali*

3. Kondizzjonijiet għal dhul temporanju
4. Htiġiet għal vjaġġar internazzjonali
5. Permess Internazzjonali għas-Sewqan
6. Htiġiet fl-applikazzjoni
7. Htiġiet fil-pjanċa
8. Eżami tal-vettura
9. Eżami ta' l-applikant
10. Eżenzjoni minn *test* ieħor
11. Sewqan minn persuni mhux residenti
12. Eċċezzjoni dwar użu temporanju ta' vettura
13. Persuni stazzjonati f'Malta
14. Eċċezzjoni dwar vetturi tat-trasport pubbliku
15. Produzzjoni ta' ċertifikat
16. Persuni skwalifikati mis-sewqan

TAQSIMA III*Liċenzi u Reġistrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur*

17. Reġistrazzjoni ta' vetturi bil-mutur
18. Liċenzjar ta' vetturi bil-mutur
19. Tiġdid jew trasferiment ta' liċenza
20. Drittijiet tal-liċenza
21. Liċenza partikolari għal kull vettura
22. Liċenza u ċertifikat duplikati
23. Siwi tal-liċenzi
24. Wiri ta' liċenzi
25. Wiri ta' Ċertifikat ta' vettura bil-mutur
26. Twelija ta' vetturi bil-mutur u ta' liċenzi
27. Tahsir ta' liċenza ta' vettura bil-mutur
28. Fejn titqiegħed il-liċenza fil-vetturi bil-mutur
29. Kliem-il liċenza għandu jinqara bil-heffa

30. Il-vettura ghandha tintuża skond kif liċenzjata
31. Numri ta' l-identità
32. Numri ta' l-identità partikolari
33. Pjanċi li juru n-numri ta' l-identità
34. Il-pjanċi ghandhom ikunu jidhru sew fuq il-vettura
35. Il-pjanċi ghandhom jinżammu ndaf
36. Liċenza għall-użu ta' pjanċi *Trial Run*
37. Liċenza għat-tagħlim tas-sewqan ta' vettura bil-mutur
38. Liċenza għal skola ta' sewqan
39. Talba biex tinżamm skola ta' sewqan
40. Diskrezzjoni tal-Kummissarju tal-Pulizija
41. Jintużaw biss vetturi awtorizzati
42. Detentur ta' liċenza għandu jżomm ġurnal
43. *Instructor* għandu jkollu l-liċenza meħtieġa
44. L-*instructor* biss joqgħod flimkien ma' min ikun qed jitgħallem
45. Irtir jew sospensjoni tal-liċenza biex tinżamm skola
46. Irtir jew sospensjoni tal-liċenza biex wiehed jagħmilha ta' *instructor*
47. Htieġa ta' liċenza għat-tagħlim tas-sewqan
48. Vetturi tat-trasport pubbliku
49. Ċertifikat ta' kapaċità
50. Liċenzi għas-sewqan ta' vettura
51. Talba fuq il-formula apposta
52. Il-liċenza turi l-klassi, ritratt
53. Tiġdid ta' liċenzi
54. Thassir jew sospensjoni ta' liċenzi tas-sewqan
55. Kunsinna lura minnufih ta' liċenza mhassra, eċċ.
56. Kunsinna ta' *tag* ta' identità
57. Sejbien ta' htija quddiem qorti
58. Sewqan kontra l-liġi
59. Responsabbiltà għal-liċenza
60. Liċenza għal vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' kadavri
61. Liċenza għal vetturi bil-mutur biex jidhlu l-Belt Valletta
62. Liċenza biex jinżamm *garage*
63. *Garage* għax-xoghlijiet u tiswijiet
64. Liċenza dwar *garages*
65. *Car park attendants*
66. Liċenza ta' konduttur ta' *motor omnibus*

TAQSIMA IV

Sewqan ta' Vetturi bil-Mutur

67. Dmir tad-*driver* li jwaqqaf f'każ ta' aċċident
68. Kontroll ta' vetturi bil-mutur
69. Tagħbija żejda ta' vetturi
70. Ġarr ta' oġġetti li jistghu jikkagunaw hsara
71. Kantunieri
72. Dhul jew tluq minn *garage*
73. Sid għandu jagħti tagħrif biex jinstab id-*driver*
74. Thollija ta' vettura bil-mutur fit-triq

75. Sewqan min-naħa tax-xellug
76. Triq prinċipali
77. Tfixkil
78. Żona ta' l-ipparkjar riservata
79. Projbizzjoni ta' parkjar
80. Parkjar ta' *motor cycles*
81. Riversjar
82. Dritt ta' mogħdija
83. Vetturi fuq dmir ta' preċedenza
84. *Drivers* għandhom jagħtu d-dritta lill-vetturi ta' preċedenza
85. Sinjal qabel ma wiehed iwaqqaf
86. Twaqqif meta mitlub
87. Habel ta' l-irmonkar
88. Linji bojod u *studs*
89. Postijiet mnejn jaqsmu nies bil-pass
90. Passaġġi tat-traffiku

TAQSIMA V

Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur

91. Alterazzjoni jew tibdil
92. Brejkijiet
93. Vetturi bil-mutur difettużi
94. Għodda għat-tifi tan-nar
95. Tagħmir
96. Ħornijiet
97. Dwal obbligatorji
98. Qawwa f'*watts*
99. Il-pjanċa ta' wara għandha tkun imdawwla
100. Fanali fuq quddiem
101. Kif jitwawhlu l-fanali ta' fuq quddiem
102. Fanal wiehed fuq quddiem ta' *motor cycle*
103. Dwal ordnati biss
104. Eżenzjoni għal xi vetturi bil-mutur weqfin
105. Hsejjes
106. *Silencer*
107. Ma jsirx tniġġiż mill-pajp ta' l-*exhaust*
108. *Speedometers*
109. *Steering*
110. *Tyres*
111. It-tul u l-wisa' kollu tal-vetturi
112. Għaqda ta' vetturi
113. Permess bil-miktub
114. *Flap* in wawhla mar-roti ta' wara
115. Apparat tat-telegrafija mingħajr fili
116. Hsejjes elettronici

TAQSIMA VI

Dispożizzjonijiet Ġenerali dwar Vetturi bil-Mutur

- 117. Imġieba perikoluża
- 118. Bnadar
- 119. Importaturi u bejjiegha
- 120. Spezzjonijiet
- 121. Vettura li jkollha makna tad-*diesel*
- 122. Postijiet għall-ipparkjar għal vetturi bil-mutur
- 123. Irkib fuq is-sedili
- 124. Ordnijiet tal-Pulizija
- 125. Sinjali ta' dawl tat-traffiku ta' vetturi
- 126. Responsabbiltà tas-sid
- 127. Limiti ta' veloċità
- 128. Ġarr ta' tfal ta' l-iskola

TAQSIMA VII

Motorcars għall-kiri u Karrozzi self-drive

- 129. Għoti ta' liċenza għall-kiri
- 130. Sigurtà ta' *motor cars* għall-kiri
- 131. Il-libsa u *tag* ta' identità tad-*driver*
- 132. Eżamijiet
- 133. Reġistrazzjoni tal-kirjiet
- 134. Dispożizzjonijiet ġenerali
- 135. Wirja tat-tariffa tan-nolijiet

TAQSIMA VIII

Vetturi tal-Merkanzija

- 136. Htiġiet oħra
- 137. Sigurtà ta' vetturi tal-merkanzija
- 138. Bini
- 139. Dispożizzjonijiet partikolari applikabbli għal vetturi tal-merkanzija
- 140. Eżamijiet
- 141. Passiġġieri
- 142. Merkanzija li tista' tithassar
- 143. Użu ta' maċini f'portijiet jew fuq mollijiet

TAQSIMA IX

Motor Omnibuses : Liċenzi u Linji

- 144. Kondizzjonijiet ta' servizz
- 145. Klassifika ta' *motor omnibuses*
- 146. Setgħa li jiġu stabbiliti l-linji

- 147. Hdim skond *roster*
- 148. Is-servizz *scheduled* qabel kolloxx

TAQSIMA X

Kondutturi u Drivers ta' Motor Omnibuses

- 149. *Tags* ta' identità ghal *drivers* u kondutturi
- 150. *Tags* mhux trasferibbli
- 151. *Tags* ta' identità ghal spetturi
- 152. Ritorn ta' *tags* ma' kull skadenza
- 153. Htiega ta' konduttur
- 154. Diskors bla bżonn u tipjip
- 155. Id-*driver* ghandu juri r-regolamenti
- 156. Responsabbiltà tas-sid u tal-konduttur
- 157. Responsabbiltà tad-*driver*
- 158. Uniformijiet

TAQSIMA XI

Dispożizzjonijiet Ġenerali dwar Motor Omnibuses

- 159. Reklami
- 160. Passiġġieri f'imġieba offensiva
- 161. Garr ta' annimali
- 162. Vjaġġ shih
- 163. Tabelli tad-destinazzjoni
- 164. Il-ġbir tan-noll
- 165. Likwidu jew materjali li jiehdu n-nar
- 166. Indhil lill-impjegati ta' l-*omnibus*
- 167. Ksur tar-regolamenti
- 168. Proprjetà mitlufa
- 169. Hwejjeg ogġezzjonabbli
- 170. Thammiġ ta' *omnibuses*
- 171. Avviżi uffiċjali u tariffa ta' nolijiet
- 172. Tagħbija żejda ta' passiġġieri
- 173. Qbiż ta' *omnibuses*
- 174. Pakki
- 175. Riforniment
- 176. Tipjip
- 177. Projbizzjoni li toqghod fuq it-targa
- 178. Postijiet tat-twaqqif
- 179. Arrangamenti għall-venda
- 180. Biljetti
- 181. Twieqi

TAQSIMA XII

Htiġiet għall-Kostruzzjoni ta' Motor Omnibuses

182. Liċenzjar ta' *motor omnibuses*
183. Konformità mal-htiġiet stabbiliti
184. *Body*
185. Kapacità tal-makna
186. Brejkijiet
187. Karburaturi u reċipjenti għall-petrol
188. Bini fuq *chassis* ġdid
189. Vojt
190. Bibien
191. Sewqan
192. Post-id *driver*
193. Fili elettrici
194. Dhul u hruġ
195. Pajp ta' l-*exhaust*
196. Tavlar tal-paviment
197. Tankijiet għar-riforniment
198. Passaġġi
199. Taqtir ta' żjut
200. *Guard rails*
201. Gholi
202. Irjus-ir roti
203. Armar li jieħu n-nar
204. Eżami, manutenzjoni u tagħmir
205. Tul
206. Dwal
207. Skorfina doppji
208. In-naħa ta' wara tal-vetturi
209. Sporgiment 'l hemm mit-*tyres*
210. Pilastr
211. Sinjali li jagħzlu l-linji u lwien
212. *Safety glass* laminat
213. Numru ta' postijiet
214. Sedili
215. Molol
216. Sodizza
217. Taragħ
218. Sinjali tat-twaqqif
219. Ghodod u rkaptu ieħor
220. Fusijiet dritti u ta' l-ingranaġġ
221. Dawran tond
222. *Tyres*
223. Ventilazzjoni
224. Piż
225. Tul bejn ir-roti
226. Wisa'
227. Irpar tat-twieqi
228. *Windscreen*
229. Parafangi
230. Eċċezzjoni għall-htiġiet fil-bini ta' vettura

TAQSIMA XIII

Taxicars : Liċenzjar u Dispożizzjonijiet Generali

- 231. Liċenzi
- 232. Reklamar ta' *taxicars* f'postijiet
- 233. Apparat tat-telegrafija mingħajr fili
- 234. Horn
- 235. Il-libsa ta' *taxicar drivers*
- 236. Eżamijiet
- 237. Dmir ta' *driver* fuq il-venda
- 238. Kiri minn fuq il-venda
- 239. Kirja minn persuna li tkun fit-triq
- 240. Produzzjoni tat-tariffa ta' nolijiet
- 241. Hlas ta' nolijiet
- 242. Indafa u sigurezza
- 243. Dispożizzjonijiet ġenerali

TAQSIMA XIV

Htiġiet għall-Kostruzzjoni ta' taxicars

- 244. Kostruzzjoni
- 245. Ittri u marki
- 246. Forza tal-makna
- 247. Dawl intern u hġieg
- 248. Numru ta' identità ta' *taxicars*
- 249. Sinjal imdawwal
- 250. Sewqan
- 251. Bagaljaġġ
- 252. Formula tat-tariffa fi gwarniċ

TAQSIMA XV

Taximeters

- 253. Użu obbligatorju ta' *taximeters*
- 254. Tibdil fit-*taximeters*
- 255. Approvazzjoni ta' mudell
- 256. Regoli dwar il-binja
- 257. Dmirijiet ta' *taxicar driver*
- 258. Sigillar
- 259. Mekkanizmu li jirregistra d-distanza
- 260. Kif isir is-sigillar
- 261. Mekkanizmu li jhaddem il-gear
- 262. Pjanċi
- 263. Htiġiet dwar twaħhil u użu
- 264. Il-fil intern ma jistax jintlaħaq

- 265. It-*taximeter* ghandu jitwahhal qabel ma jsiru t-testijiet fit-toroq
- 266. *Taximeter* partikolari ghal kull *taxicar*
- 267. Ċirkonferenza tat-tyres
- 268. *Taximeter* difettuz
- 269. Ksur ta' sigilli

TAQSIMA XVI

Dispożizzjonijiet Generali

- 270. Applikabilità ta' regolamenti ohra
- 271. Thassir u riżerva

SKEDA

Sinjali u Lwien li jagħzlu l-Linji tal-*Motor Omnibuses*.

A.L. 128 ta' l-1994

ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU (KAP. 65)

Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija bl-artikolu 17 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Kummissarju tal-Pulizija, bil-parir tal-Bord dwar il-Kontroll tat-Traffiku, u l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, ghamlu r-regolamenti li ġejjin:—

TAQSIMA I

Preliminari

1. Dawn ir-regolamenti jistghu jissejhu r-Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur. Titolu.

2. F'dawn ir-regolamenti, sakemm ir-rabta tal-kliem ma tkunx tehtieg xort'ohra — Tifsir.

“Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku” tfisser l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku mwaqqfa bl-artikolu 3 ta' l-Att dwar Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, u l-kelma “Awtorità” ghandu jkollha, sakemm ir-rabta tal-kliem ma tkunx tehtieg xort'ohra, l-istess tifsira; Kap. 332.

“frat” tghodd ukoll ghan-nghaġ u għall-mogħoż;

“inġenji ta' l-invalidi” tfisser kull vettura bil-mutur li tkun iddisinjata u mibnija apposta, jew addattata tajjeb, għall-użu ta' persuna li tkun tbat minn xi difett jew mankament fiżiku u li tintuża biss minn dik il-persuna;

“karrozza bil-mutur għall-mejtin” tfisser kull vettura bil-mutur użata għall-ġarr ta' kadavri;

“*motor cycle*” tfisser kull vettura bil-mutur b'mhux iżjed minn żewġ roti diżinjata għall-użu ta' min isuqha u mhux maħsuba għall-ġarr ta' merkanzija;

Iżda vettura bil-mutur bi tliet roti, li l-piż tagħha ma jkunx jaqbeż 500 kg., u *motor cycle* mghammar b'mhux iżjed minn żewġ roti u b'*side-car* miegħu b'rota waħda biss, għandhom jiġu klassifikati bħala *motor cycle*;

“*motor cycle* għall-kiri” tfisser *motor cycle* li jkun liċenzjat u/jew registrat biex jinkera minn *garage* ta’ servizz pubbliku għall-iskop li jiġi misjuq mill-kerrej;

“*motor minibus*” tfisser vettura bil-mutur liċenzjata u/jew registrata biex iġġorr minn għaxar sa erbatax-il persuna mhux maghdud id-*driver*;

“*motor omnibus*” tfisser kull vettura bil-mutur liċenzjata u/jew registrata biex iġġorr iktar minn erbatax-il persuna, mhux maghdud id-*driver*;

“*motor tractor*” tfisser kull vettura bil-mutur li mhix mibnija hija stess biex iġġorr xi tagħbija, iżda li hi maħsuba għall-irmonk jew għall-biedja biss;

Iżda fil-każ ta’ vettura bil-mutur mghammra bi krejn, *dynamo*, impjant tal-welding jew għodod jew apparati oħra speċjali li jkun tagħmir permanenti jew meħtieġ il-hin kollu, l-għodod jew l-apparati jitqiesu li jagħmlu sehem mill-vettura;

“*private car*” tfisser vettura privata li ma tkunx liċenzjata jew registrata biex taħdem għall-kiri;

“*scheduled*”, dwar *motor omnibus*, tfisser qadi ta’ servizz fuq linja tas-servizz pubbliku u l-kelma “*unscheduled*” tfisser il-qadi ta’ servizz fuq kiri privat;

“*sid*” tfisser il-persuna li f’isimha tkun liċenzjata u/jew registrata vettura bil-mutur;

“*stop light*” tfisser sinjal imwahhal mal-vettura bil-mutur għalbiex ikun imgharraf il-hsieb tad-*driver* tal-vettura li sa jwaqqaf jew sa jnaqqas mill-mixi;

“*taxicar*” tfisser vettura bil-mutur imghammra b’*taximeter* u liċenzjata u/jew registrata biex taħdem għall-kiri bħala *taxicar*;

“*trailer*” tfisser kull vettura bir-roti mingħajr qawwa mekkanika tagħha innifisha, diżinjata biex tingibed minn vettura bil-mutur għall-iskop ta’ garr ta’ persuni jew merkanzija;

“trasport pubbliku” tfisser il-garr b’vettura ta’ passiġġieri f’Malta bi hlas u tinkludi l-kiri ta’ vettura *self-drive*;

“*triq*” tfisser kull triq, sqaq, misrah, jew post ieħor pubbliku li minnu jghaddi t-traffiku;

“vettura tal-merkanzija” tfisser kull vettura bil-mutur li tkun liċenzjata u/jew registrata biss għall-garr ta’ merkanzija u li ma tista’ iġġorr ebda persuna, hlief lid-*driver* u lill-persuna jew persuni inkarigati mill-merkanzija;

“vettura bil-mutur” tfisser vettura mhaddma b’qawwa mekkanika;

“vettura bil-mutur għall-kiri” tfisser vettura bil-mutur, li ma tkunx *taxicar*, liċenzjata u/jew registrata biex tinkera minn *garage* ta' servizz pubbliku u misjuqa minn sid-il *garage* jew minn xi hadd imqabbad minnu;

“vettura bil-mutur *self-drive*” tfisser vettura bil-mutur li tkun liċenzjata u/jew registrata biex tinkera minn *garage* ta' servizz pubbliku għall-iskop li tiġi misjuqa minn min jikriha. Iżda tista' tiġi misjuqa minn sid il-*garage*, jew minn xi persuna fl-impieg regolari tiegħu li jkollha liċenza speċjali tas-sewqan, biex jittiehdu passigġieri b'kiri, b'dan illi kull passigġier li jikriha jagħti l-kunsens tiegħu għall-użu ta' dik il-vettura bil-mutur *self-drive* minflok vettura bil-mutur għall-kiri;

“vettura tat-trasport pubbliku” tfisser kull vettura użata jew mahsuba li tintuża għat-trasport pubbliku;

“żiemel” tghodd ukoll għal bagħal u għal bhejjem ohra tat-tagħbija.

TAQSIMA II

Dhul Temporanju ta' Vetturi bil-Mutur f' Malta u Vjaġġar Internazzjonali

3. Dawk il-*motor cars* jew *motor cycles* illi sidhom għandu Pass *Triptyque* jew *Carnet de Passages en Douanes* li jiswew, mahruġin minn xi assoċjazzjoni li tagħmel sehem mill-*Alliance de Tourisme Internationale* jew mill-*Association Internationale des Automobile-Clubs Reconnus* jistgħu jingiebu minn barra għal hawn Malta mingħajr ma jhallsu d-dazju stabbilit ta' l-importazzjoni, jew mingħajr ma jagħmlu depożitu flok id-dazju, taht dawn il-kondizzjonijiet:—

Kondizzjonijiet
għal dhul
temporanju.

(a) illi dawn il-*motor cars* jew *motor cycles* jerġgħu jsiefru fi żmien sena minn mindu jkunu ngiebu minn barra jew fiż-żmien stabbilit għas-sehħ u siwi tal-Pass *Triptyque* jew *Carnet*, skond liema minnhom hu l-iqsar żmien;

(b) illi jithallas id-dazju stabbilit kemm-il darba din il-*motor car* jew *motor cycle* ma jerġgħux isiefru fiż-żmien imsemmi hawn fuq;

(c) illi dawk il-*motor cars* jew *motor cycles* ikunu bil-liċenza għall-garr ta' nies biss;

(d) illi dawn il-*motor cars* jew *motor cycles* jingiebu minn barra minn nies li huma tassew turisti jew minn nies li jiġu hawn Malta biex joqogħdu għal xi ftit żmien minhabba n-negozju jew professjoni biss;

(e) illi jithallas id-dazju stabbilit jekk il-*motor car* jew *motor cycle* jinqered bin-nar jew b'xi aċċident hlief jekk il-fdalijiet tiegħu, jekk ikunu jistgħu jintgħarfu, jergħu isiefru;

(f) illi l-*Pass Triptyque* jew *Carnet* jingħata lill-veru importatur tal-*motor car* jew *motor cycle* li jkun ukoll is-sid ta' l-istess *motor car* jew *motor cycle*;

(g) illi d-dazju stabbilit jithallas fuq *spare parts* għal *motor cars* jew *motor cycles* miġjubin minn barra bis-saħħa ta' *Pass Triptyque* jew *Carnet*.

Htiġiet għal
vjagġar
internazzjonali.

4. Is-sid ta' vettura bil-mutur liċenzjata hawn Malta, li jixtieq jiehdu din il-vettura barra minn Malta jista' japplika lill-Kummissarju tal-Pulizija għall-ghoti ta' Ċertifikat Internazzjonali għal Vetturi tal-Mutur u Permess Fiskali skond id-dispożizzjonijiet ta' kull Ftehim Internazzjonali li jghodd għal Malta. Kull meta jkun mehtieg Permess Fiskali, dan il-Permess Fiskali għandu jingħata flimkien ma' ċ-Ċertifikat Internazzjonali għal Vetturi tal-Mutur.

Permess
Internazzjonali
ghas-Sewqan.

5. Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jagħti wkoll lil persuna li tixtieq issuq vettura tal-mutur barra minn Malta, Permess Internazzjonali għas-Sewqan skond id-dispożizzjonijiet ta' kull Ftehim Internazzjonali li jghodd għal Malta.

Htiġiet
fl-applikazzjoni.

6. Kull applikazzjoni għal Ċertifikat Internazzjonali jew Permess irid ikun fiha miktub il-pajjiż jew pajjiżi li għalihom tkun mehtieġa l-Awtorizzazzjoni.

Htiġiet
fil-*planċa*.

7. Kull vettura bil-mutur li għaliha jkun inhareġ Ċertifikat Internazzjonali għal Vetturi tal-Mutur skond ir-regolament 4, għandha, barra mis-sinjali jew marka tagħha, iġġib *planċa* bl-ittira kapitali M. Il-*planċa* għandha tkun bajda fil-lewn u tawwalija (ovali) fil-ghamla, 30 cm. wisa' bi 18 cm. għoli. L-ittira għandhom ikunu miżbugħin suwed 10 cm. għoli u l-linji tagħhom wesghin mill-inqas 15 cm. Meta jkun *motor cycle*, il-*planċa* trid tkun 18 cm. tul u 12 cm. għoli, b'ittira li jkunu 8 cm. għoli u l-linji tagħhom wesghin 10 cm.

Eżami
tal-vettura.

8. Qabel ma jingħata Ċertifikat Internazzjonali għal Vetturi tal-Mutur taht ir-regolament 4, il-vettura bil-mutur tkun spezzjonata minn persuna imsemmija għalhekk mill-Kummissarju tal-Pulizija, u ċ-Ċertifikat ma jingħatax hlief meta dak li jkun iġib dikjarazzjoni iffirmata minn din il-persuna, li turi illi l-vettura bil-mutur hija skond dak kollu li hemm mehtieġ mill-Ftehim Internazzjonali illi tahtu dak iċ-ċertifikat għandu jingħata.

Eżami ta'
l-applikant.

9. Qabel ma jingħata Permess Internazzjonali għas-Sewqan taht ir-regolament 5, min japplika għandu jigi eżaminat fuq il-hila tiegħu minn persuna imsemmija għalhekk mill-Kummissarju tal-Pulizija u l-permess ma jingħatax hlief meta jingieb ċertifikat tal-hila ta' dak li jkun, minn din il-persuna, kemm-il darba min japplika jkollu 'l fuq minn tmintax-il sena.

10. Jekk min japplika jkollu ċertifikat ta' *driver* mogħti minn awtorità kompetenti f'Malta jew fir-Renju Unit, jista' jingħatalu l-Permess Internazzjonali tas-Sewqan imsemmi qabel, bla ma jagħmel test ieħor.

Eżenzjoni minn test ieħor.

11. (1) Bla ħsara għad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament, persuna residenti barra minn Malta u li ma jkollhiex post prinċipali tan-negozju jew post ta' abitazzjoni solita f'Malta li jkollha —

Sewqan minn persuni mhux residenti.

(a) permess ta' sewqan ta' Ftehim, jew

(b) permess ta' sewqan domestiku mahruġ f'pajjiż barra minn Malta,

tkun tista' matul perijodu ta' tnax-il xahar mid-data ta' l-aħħar dhul tagħha f'Malta, issuq f'Malta vettura bil-mutur ta' kull klassi jew xorta, li hija tkun awtorizzata li ssuq b'dak il-permess, għalkemm ma jkollhiex liċenza skond ir-regolament 50 ta' dawn ir-regolamenti:

Iżda d-dispożizzjonijiet ta' dan il-paragrafu ma għandhomx japplikaw għal persuni taħt l-età ta' 18-il sena.

(2) Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu li jgħat qabel dan li jawtorizzaw lid-detentur ta' permess li jsuq vettura bil-mutur matul perijodu speċifikat ma għandhomx jiftehmu bħala li jawtorizzaw is-sewqan ta' vettura fi żmien meta l-permess ma jkunx jiswa iżjed.

(3) F'dan ir-regolament —

“permess ta' sewqan ta' Ftehim” tfisser permess skond il-Ftehim ta' l-1926 dwar it-Traffiku fuq it-Triq jew il-Ftehim ta' l-1949 dwar it-Traffiku fuq it-Triq;

“permess ta' sewqan domestiku”, dwar pajjiż barra minn Malta, tfisser dokument mahruġ skond il-liġi ta' dak il-pajjiż, u li jawtorizza lid-detentur li jsuq vetturi bil-mutur, jew klassi jew xorta speċifikata ta' vetturi bil-mutur, f'dak il-pajjiż.

12. Minkejja d-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 17 u 18 ta' dawn ir-regolamenti, persuna tkun tista' tagħmel użu minn vettura bil-mutur, għal perijodu ta' mhux iżjed minn disghin ġurnata mill-aħħar data ta' l-aħħar importazzjoni ta' dik il-vettura f'Malta, fuq kull triq, mingħajr ma jkollha l-pussess tal-liċenza meħtieġa mir-regolamenti msemmija qabel, bla ħsara għad-dispożizzjonijiet li ġejjin:—

Eċċezzjoni dwar użu temporanju ta' vettura.

(a) illi l-persuna li timporta l-vettura bil-mutur tkun residenti barra minn Malta u jkollha permess skond ir-regolament li jgħat qabel dan biex issuq dik il-vettura bil-mutur;

(b) illi hija ma jkollhiex post prinċipali tan-negozju jew post ta' abitazzjoni solita f'Malta;

(ċ) illi l-vettura bil-mutur tkun f'Malta temporanjament biss;

(d) illi jkollha dwar dik il-vettura bil-mutur ċertifikat skond id-dispożizzjonijiet tal-Ftehim ta' l-1949 dwar it-Traffiku fuq it-Triq, u illi l-vettura tkun dwar kull haġa skond id-dispożizzjonijiet ta' dak il-Ftehim;

Kap. 104.

(e) illi jkollha fil-pussess tagħha ċertifikat ta' assigurazzjoni skond l-Ordinanza dwar l-Assigurazzjoni ta' Vetturi tal-Mutur għar-Riskji ta' Terzi Persuni:

Iżda, bla hsara tal-kondizzjonijiet stabbiliti fil-paragrafi (a), (b), (c) u (e) ta' dan ir-regolament, jekk il-vettura bil-mutur tkun registrata fit-territorju ta' Firmatarju tal-Konvenzjoni fuq it-*Taxation of Road Vehicles for Private Use in International Traffic*, 1956 jew tkun tithalla toħroġ fiċ-ċirkolazzjoni f'dak it-territorju u tkun eżentata f'dak it-territorju mill-obbligu li tiġi registrata, il-perijodu ta' l-eżenzjoni mill-htieġa li tinghata liċenza f'Malta għandu jkun ta' sena u mhux ta' disghin gurnata kif hu provdut hawn qabel.

Persuni
stazzjonati
f'Malta.

13. Għall-finijiet tad-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 11 u 12 ta' dawn ir-regolamenti, persuna ippustjata jew stazzjonata f'Malta fil-kors ta' l-impieg tagħha għal perijodu ta' iżjed minn disghin gurnata għandha titqies li tkun persuna li jkollha post prinċipali tan-negozju f'Malta.

Eċċezzjoni dwar
vetturi
tat-trasport
pubbliku.

14. Id-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 11 u 12 ma għandhomx iġoddu dwar vetturi bil-mutur użati jew liċenzjati għall-garr ta' persuni jew merkanzija b'kiri jew b'kumpens.

Produzzjoni
ta' ċertifikati.

15. Persuna li ġgib vettura bil-mutur f'Malta skond id-dispożizzjonijiet tar-regolament 12 għandha fi żmien jumejn tax-xogħol tipproduċi, f'uffiċċju tal-Pulizija tal-Passaporti jew fil-Kwartieri Generali tal-Pulizija, iċ-ċertifikati msemmija fil-paragrafi (d) u (e) ta' dak ir-regolament.

Persuni
skwalifikati
mis-sewqan.

16. Id-dispożizzjonijiet tar-regolament 11 ma jawtorizzawx persuna li ssuq vettura bil-mutur ta' xi klassi jew xorta jekk, minhabba f'dikjarazzjoni ta' htija jew ordni ta' Qorti, tkun skwalifikata milli jkollha liċenza ta' sewqan skond xi liġijiet jew regolamenti fis-seħh.

TAQSIMA III

Liċenzi u Reġistrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur

Reġistrazzjoni
ta' vetturi
bil-mutur.

17. (1) (a) Kull vettura bil-mutur f'Malta li ma tkunx vettura tat-trasport pubbliku għandha tkun registrata mal-Kummissarju tal-Pulizija, sew jekk għandha liċenza biex tintuża fit-triq sew jekk le. Għall-fini ta' din ir-reġistrazzjoni, is-sid ta' kull vettura bil-mutur għandu jagħti bil-miktub l-għamla, is-sena, il-kapaċità tal-makna, in-numru tal-makna, in-numru tax-chassis, it-tunnellagg, kemm tiehu passiġġieri bil-qegħda u l-kulur tal-vettura u isem u l-indirizz tiegħu:

Iżda meta jinbidel il-kulur ta' vettura bil-mutur, is-sid għandu jagħti avviż ta' dan lill-Kummissarju tal-Pulizija fi żmien sebat ijiem.

(b) Kull vettura tat-trasport pubbliku għandha tkun registrata ma' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku bil-mod stabbilit mill-Awtorità.

(2) Fil-każ ta' vetturi bil-mutur jew ta' *bodies* ta' vetturi bil-mutur importati għodda, is-sid jew l-importatur għandu jipproduċi lill-Kummissarju —

(a) prova dokumentarja, li għandha tinżamm mill-Kummissarju, biex turi li l-vettura jew il-*body* ikun gie mehlus mill-Kontrullur tad-Dwana, u

(b) iċ-ċertifikat tal-fabbrikant jew ċertifikat tar-rappreżentanti jew ta' l-aġenti tal-fabbrikant li juri kemm tiflah iġġorr dik il-vettura jew dak il-*body*:

Iżda fil-każ ta' vettura tat-trasport pubbliku li tkun għandha kemm giet importata għodda jew il-*body* ta' vettura tat-trasport pubbliku, is-sid jew l-importatur tagħhom ikun biss meħtieġ li jipproduċi lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku dak it-tagħrif u dawk id-dokumenti li l-Awtorità tista' tistabbilixxi.

(3) Id-disposizzjonijiet ta' dan ir-regolament ma għandhomx japplikaw għal vettura bil-mutur jew *body* ta' vettura bil-mutur li jkunu proprjetà ta' xi forza viżitatriċi.

(4) (a) Kull vettura bil-mutur użata importata f'Malta minn persuna li tkun residenti f'Malta jew li għandha l-post prinċipali tan-negozju tagħha f'Malta għandha, qabel ma l-vettura tiġi mehlusa mill-Kontrullur tad-Dwana, tiġi registrata u tkun liċenzjata skond ir-regolament 18.

(b) Il-vetturi bil-mutur imsemmija fis-sub-paragrafu (a) ta' dan il-paragrafu li jkunu suġġetti għall-ewwel eżami mill-eżaminaturi tal-Pulizija jew ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandhom jiġu liċenzjati għal perijodu ta' sitt xhur mid-data tar-registrazzjoni sabiex isirulhom it-tiswijiet meħtieġa sabiex ikunu jistgħu jagħmlu dawk l-eżamijiet:

Iżda dan għandu japplika wkoll għall-vetturi l-oħra kollha li ġew importati għewwa Malta u mogħtija pjanċi ta' identità temporanji mill-Kummissarju tal-Pulizija sabiex ikunu jistgħu isiru t-tiswijiet meħtieġa.

(ċ) Il-vettura bil-mutur li għaliha japplika is-sub-paragrafu (b) ta' dan il-paragrafu tista' tintuża fuq it-triq f'kull jum, li ma jkunx btala pubblika, bejn is-6.30 a.m. u l-5.00 p.m. biss sabiex issir tiswija fuqha; u s-sid għandu jzomm lill-Kummissarju tal-Pulizija jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, mġarrfin bil-post fejn il-vettura tkun miżmuma.

(d) Jekk fid-data li fiha jiskadi ż-żmien imsemmi fis-sub-paragrafu (b) ta' dan il-paragrafu, il-vettura bil-mutur ma tghaddix mill-eżami jew ma titressaqx għall-eżami, il-liċenza mahruġa dwar dik il-vettura kif provdut fis-sub-paragrafu (a) ta' dan il-paragrafu titqies li hi revokata minghajr ebda dritt għal hlas lura ta' hlasijiet li jkunu saru, u fil-każ tal-vettura bil-mutur li ma tghaddix mill-eżami, dik il-vettura għandha tiġi esportata 'il barra jew titneħħa f'dak iż-żmien u taht dawk il-kondizzjonijiet li l-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jiddeċiedu.

(e) Meta l-vettura bil-mutur ma tkunx esportata 'il barra jew ma titneħħiex kif provdut fis-sub-paragrafu (d) ta' dan il-paragrafu jew meta l-vettura bil-mutur ma tkunx tressqet għal eżami skond id-disposizzjonijiet tas-subparagrafu (b) ta' dan il-paragrafu, il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jiehdu pussess tal-vettura u jgħorruha mill-post fejn tkun qed tinżamm għal post imsemmi minn xi wiehed minnhom, u s-sid ikollu jhallas lill-Kummissarju jew lill-Awtorità, skond il-każ, dritt għal garr u dritt għal hażna kif stabbilit fir-Regolamenti ta' l-1991 dwar it-Tneħħija ta' Ingombri fir-Regolament tat-Traffiku.

A.L. 20
ta' l-1991.

Liċenzjar ta'
vetturi
bil-mutur.

18. (1) Ebda vettura bil-mutur ma tista' tkun fuq it-triq minghajr liċenza mahruġa mill-Kummissarju tal-Pulizija.

(2) Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jagħti lid-detentur tal-liċenza ta' kull vettura bil-mutur ċertifikat ta' vettura bil-mutur dwar dik il-vettura.

(3) Bla hsara għad-disposizzjonijiet tal-paragrafu (4) ta' dan ir-regolament, meta detentur ta' liċenza ta' vettura bil-mutur ikun inġhata ċertifikat bħal dak, dan għandu jiehu hsieb li dak iċ-ċertifikat jinżamm f'kull hin fl-imsemmija vettura.

(4) Sid kull vettura bil-mutur li darba tkun inhargitilha liċenza għandu jara li, bla hsara għad-disposizzjonijiet l-oħra ta' dawn ir-regolamenti dwar is-sospensjoni, l-irtirar jew it-thassir ta' liċenza, dik il-vettura jkollha dejjem u f'kull żmien liċenza mahruġa mill-imsemmi Kummissarju:

Iżda jekk sid ta' vettura bil-mutur, qabel ma tiskadi l-validità tal-liċenza relattiva, jgħarraf bil-miktub lill-imsemmi Kummissarju li l-vettura ma tkunx se tintuża fit-triq matul trimestru wiehed jew iżjed tas-sena li tibda fid-data ta' l-imsemmija skadenza u li tkun se titqiegħed f'garage f'post speċifikat matul l-imsemmi perijodu li ma tkunx se tintuża, u kemm-il darba wkoll l-imsemmi sid jikkonsenja lill-imsemmi Kummissarju ċ-ċertifikat tal-vettura bil-mutur relativ u l-pjanċi tan-numru tal-vettura bil-mutur relattiva, l-imsemmi sid ma jkunx obligat iġedded il-liċenza relattiva dwar l-imsemmi trimestru jew l-imsemmija trimestri:

Iżda wkoll jekk is-sid ta' vettura bil-mutur li ma jkunx bi hsiebu juża dik il-vettura għal trimestru wiehed jew iżjed jonqos li jhares il-kondizzjonijiet stabbiliti fil-proviso ta' qabel dan qabel ma tiskadi l-liċenza relattiva iżda jagħti l-avviż tiegħu bil-miktub u jhares l-imsemmija kondizzjonijiet l-oħra f'data wara, u barra minn hekk jikkonferma bil-gurament li hu ma jkunx għamel użu mill-imsemmija vettura minn meta tkun skadiet il-liċenza tagħha, dan ikun obligat iħallas dik il-parti proporzjonali tal-liċenza fis-sena li tkun tirrappreżenta n-numru ta' trimestri mid-data li tkun skadiet sa u inkluż it-trimestru kurrenti iżda ma jkunx sugġett li jhallas il-multa preskritta jekk dak l-avviż jingħata mhux aktar tard minn xahar minnufih wara li tkun skadiet il-liċenza relattiva.

(5) Meta vettura bil-mutur tkun fuq it-triq mingħajr ma jkollha liċenza, il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jneħhi dik il-vettura u jqiegħda fil-*garage* tal-Pulizija għas-spejjeż ta' sidha.

(6) Fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, is-setgħat u l-funzjonijiet kollha mwettqa mill-Kummissarju tal-Pulizija bis-saħħa tal-paragrafi ta' qabel ta' dan ir-regolament għandhom jitwettqu biss mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku li għandha, għal dan il-ghan, tkun vestita bis-setgħat u funzjonijiet kollha vestiti fil-Kummissarju tal-Pulizija taht dan ir-regolament dwar vetturi tat-trasport pubbliku.

19. Meta persuna tapplika għat-tigdid ta', jew għat-trasferiment ta', xi liċenza dwar vettura bil-mutur għandha tagħti, jekk hekk mitluba mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, dawk id-dettalji dwar il-vetturi jew dwar il-makna tagħha li jkunu jinsabu fil-formula mogħtija lilha għal hekk mill-imsemmi Kummissarju jew mill-imsemmija Awtorità.

Tigdid jew trasferiment ta' liċenza.

20. Id-drittijiet tal-liċenza għad-diversi klassijiet ta' vetturi bil-mutur huma dawk stabbiliti bis-saħħa tad-dispożizzjonijiet ta' l-Att dwar il-Liċenzi tal-Pulizija jew ta' l-Att dwar Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Drittijiet tal-liċenza.
Kap. 128.
Kap. 332.

21. Bla hsara għad-dispożizzjonijiet tar-regolament 26, il-liċenza mahruġa dwar vettura partikolari bil-mutur ma għandhiex tiġi wżata għal xi vettura oħra bil-mutur u tkun sugġetta għal kull regolament fis-seħh meta tinhareġ il-liċenza. Dawn il-liċenzi għandhom johorġu biss fl-isem ta' persuna wahda.

Liċenza partikolari għal kull vettura.

22. Meta liċenza jew ċertifikat ta' vettura bil-mutur jintilef, jitqatta' jew jitgħarraġ, il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu johorġu liċenza duplikata jew ċertifikat duplikat ta' vetturi bil-mutur, skond il-każ:

Liċenza u ċertifikat duplikati.

Iżda l-imsemmi Kummissarju jew Awtorità jista' qabel ma' johrog dak id-duplikat, jehtieg li tinghata dikjarazzjoni bil-gurament biex jiġi pruvat dak it-telf, tqattigh jew tgharriq.

Siwi tal-liċenzi.

23. Il-liċenzi moghtijin taht dawn ir-regolamenti jistghu jithassru jew jinżammu mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, għal mhux iżjed minn xahar meta dan jenhtieg fl-interess ta' sigurtà pubblika jew ordni pubbliku.

Id-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament ma jghoddux għal każijiet maħsubin fir-regolament 11 hlief illi l-eżenzjoni maħsuba fih tkun sugġetta bl-istess mod għat-tahsir jew sospensjoni mill-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' liċenzi ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Jekk min ikollu liċenza jinqeda biha fiż-żmien li tkun miżmuma, il-liċenza tiegħu tista' tiġi mħassra.

Wiri ta' liċenzi.

24. Kull min ikollu liċenza taht dawn ir-regolamenti għandu jżomm fuqu l-liċenza tiegħu meta jkun qiegħed jagħmilha skond il-liċenza u għandu juriha lill-Pulizija meta titlobbielu jew f'post magħżul fi żmien jumejn mid-data ta' din it-talba:

Iżda kull min ikollu liċenza taht dawn ir-regolamenti dwar vetturi tat-trasport pubbliku għandu wkoll, meta jkun qiegħed jagħmilha skond il-liċenza, juri l-liċenza meta din tintalabu jew f'post magħżul fi żmien jumejn mid-data ta' din it-talba lil uffiċjal ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Wiri ta' Ċertifikat ta' vettura bil-mutur.

25. Ebda vettura bil-mutur ma għandha tinsaq kemm-il darba id-*driver* tagħha ma jgorrx miegħu ċ-ċertifikat ta' vettura bil-mutur, liema ċertifikat għandu juriha meta jiġi mitlub lil kull uffiċjal tal-Pulizija jew f'xi post stabbilit fi żmien jumejn minn meta hekk jintalab:

Iżda d-*driver* ta' vettura tat-trasport pubbliku għandu wkoll juri l-imsemmi ċertifikat ta' vettura bil-mutur lil uffiċjal ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku meta dan jintalabu jew f'xi post stabbilit fi żmien jumejn minn meta hekk jintalabu.

Twillija ta' vetturi bil-mutur u ta' liċenzi.

26. (1) Kull persuna li tiftiehem li tbiegħ, li tbiegħ, tagħti għall-materjal jew xort'ohra tneħhi l-vettura bil-mutur tagħha għandha, fi żmien sebat ijiem, tagħti avviż bil-miktub lill-Kummissarju tal-Pulizija, magħdud l-isem u l-indirizz tal-persuna li tixtri, jew tiftiehem li tixtri, l-imsemmija vettura bil-mutur u għandha wkoll tikkonsenja lill-imsemmi Kummissarju l-liċenza relattiva. Dak l-avviż għandu jinghata permezz ta' formula provduta mill-imsemmi Kummissarju.

Kull persuna —

(a) li tbiegh jew xort'ohra tittrasferixxi lil persuna ohra xi vetturi bil-mutur, ghandha taghti lil dik il-persuna l-ohra, flimkien mal-vettura bil-mutur, ic-certifikat ta' vettura bil-mutur relattiv, jew

(b) li tiskrappja xi vettura bil-mutur, ghandha minnufih taghti lill-Kummissarju tal-Pulizija ic-certifikat ta' vettura bil-mutur relattiv.

(2) Il-Kummissarju tal-Pulizija jista', ghal ragunijiet ta' interess pubbliku, izomm it-twillija ta' vettura bil-mutur.

(3) Mal-bejgh jew twillija ta' vettura bil-mutur titwilla wkoll il-liċenza tal-vettura bil-mutur izda dak li kellu l-liċenza qabel ghandu għall-finijiet kollha tal-ligi jibqa' responsabbli sakemm iwettaq id-disposizzjonijiet ta' l-ewwel paragrafu ta' dan ir-regolament u l-avviz li jkun hekk ta, jinsab li hu sewwa u korrett.

(4) *Motor omnibus* ma jistax jinbiegh u jigi trasferit separatament mil-liċenza tiegħu lil persuna ohra, lanqas ma tista' liċenza dwar *motor omnibus* tigi trasferita separatament mil-liċenza li tirriferixxi għaliha:

Izda l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tħallix li jsir it-trasferiment ta' xi *motor omnibus* jew tal-liċenza relattiva jekk il-prezz jew il-kumpens li jithallas minn min lilu jsir it-trasferiment dwar dak it-trasferiment ma jitqiesx li hu gust u xieraq.

(5) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tippermetti li *omnibus* gdid jigi mibni b'sostituzzjoni għal *omnibus* qadim, u, f'dak il-każ, il-liċenza dwar l-*omnibus* il-qadim tkun tiswa għall-*omnibus* l-gdid.

(6) *Omnibus* li jkun gie sostitwit b'*omnibus* gdid jista' jigi mibjugħ jew trasferit lil persuna ohra, li jkollha liċenza għal *motor omnibus*, in sostituzzjoni ta' dak l-*omnibus*, izda b'dan li l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tkun sodisfatta illi l-*omnibus* hekk mibjugħ jew trasferit ikun għadu tajjeb għas-servizz pubbliku. F'dak il-każ il-liċenza tkun tiswa għall-*omnibus* li jissostitwixxi l-vettura l-qadima.

(7) Fil-każijiet l-ohra kollha *omnibus* qadim jista' jigi mneħħi biss għal bdil f'vettura kommerċjali, jekk jinsab wara eżami li jaqbel mal-htigiet ta' dawn ir-regolamenti, jew għal iskrapp.

(8) Is-setgħat u l-funzjonijiet imwettqa mill-Kummissarju tal-Pulizija taht l-ewwel, it-tieni u t-tielet paragrafi ta' dan ir-regolament għandhom, dwar vetturi tat-trasport pubbliku, unikament jitwettqu mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku li għandha għal dan il-ghan, tkun vestita bis-setgħat u funzjonijiet kollha vestiti fil-Kummissarju tal-Pulizija taht l-imsemmija paragrafi ta' dan ir-regolament dwar vetturi tat-trasport pubbliku.

Tahsir ta' liċenza ta' vettura bil-mutur.

27. Kull vettura bil-mutur li għandha liċenza għall-garr ta' passiġġieri li giet irtirata mis-servizz pubbliku għal żmien kontinwu ta' sitt xhur għandha tkun imċaħħda mil-liċenza tagħha. Il-liċenza tkun miżmuma jekk isir kull tibdil li jkun, ta' kull xorta, f'xi vettura li taħdem għall-garr pubbliku minghajr l-approvazzjoni ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. F'każijiet speċjali u f'ċirkostanzi speċjali, l-Awtorità tista', bl-approvazzjoni tal-Ministru responsabbli għat-trasport pubbliku, ma toqghodx għal din id-disposizzjoni.

Fejn titqiegħed il-liċenza fil-vetturi bil-mutur.

28. (1) F'kull vettura bil-mutur il-liċenza għandha titwahhal fi gwarniċa fin-naħa tax-xellug tal-*windscreen* b'mod li tkun tidher minn quddiem; fil-każ ta' *motor cycle* l-liċenza għandha titwahhal fuq il-*handle-bar*.

(2) Id-disposizzjonijiet tal-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament ma għandhomx japplikaw għal xi vettura bil-mutur assenjata lil Ministru u li jkollha, minflok in-numru ta' l-identità, l-ittri G.M.

Kliem-il liċenza għandu jinqara bil-heffa.

29. Is-sid, id-*driver* u/jew min ikun inkarigat minn vettura bil-mutur ikun responsabbli biex din il-liċenza tinżamm il-hin kollu b'mod li dak li fiha jkun jista' jinqara bil-heffa.

Il-vettura għandha tintuża skond kif liċenzjata.

30. Is-sid u/jew min ikun inkarigat minn vettura bil-mutur ma għandux joqghod jew iħalli lil din il-vettura tintuża għal finijiet oħra barra minn dawk li għalihom tkun liċenzjata.

Numri ta' l-identità.

31. Kull vettura bil-mutur għandha gġib numru ta' l-identità li jingħatalha u jinħarġiha mill-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, iżda jekk il-liċenza ta' kull vettura bil-mutur ma tiġġeddidx sad-data stabbilita għat-tiġdid tagħha ta' kull sena, il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jordnaw it-tahsir ta' dak in-numru ta' l-identità u jagħtuh lil kull vettura bil-mutur oħra.

Vettura bil-mutur minghajr dan in-numru ta' l-identità titqies bħala vettura mhux registrata:

Iżda l-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistgħu, skond ma jkun jidhrilhom, jagħtu permess għall-użu ta' vetturi bil-mutur b'marka ta' identità, jew b'żieda għal, jew flok numru ta' l-identità. Din il marka ta' l-identità ma għandhiex tintuża fuq ebda vettura oħra barra minn dik li għaliha l-użu tal-marka jkun gie hekk permess.

32. Kull numru ta' l-identità u ittra għandhom jinghataw lil vettura bil-mutur mill-Kummissarju tal-Pulizija. Il-qisien ta' kull ittra u ċifra tan-numru ta' l-identità ta' kull vettura bil-mutur, il-wisgħa totali ta' l-ispazju li jittiehed minn kull ittra jew ċifra bħal dik u l-ispazju bejn kull żewġ ittri jew ċifri bħal daww għandhom ikunu daww li jiġu stabbiliti minn żmien għal żmien mill-Kummissarju tal-Pulizija fuq il-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Numri ta' l-identità partikolari.

33. (1) Minkejja d-disposizzjonijiet tar-regolamenti 31 u 32 ta' dawn ir-regolamenti, il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jista' jagħti lid-detentur tal-liċenza ta' xi vettura bil-mutur żewġ pjanċi għodda li juru numru ta' identità għid għall-vettura tiegħu mal-ħlas ta' kemm jiswew daww il-pjanċi kif jiġi stabbilit mill-imsemmi Kummissarju jew mill-imsemmija Awtorità.

Pjanċi li juru n-numri ta' l-identità.

(2) Meta dawn il-pjanċi l-għodda jinghataw lil detentur ta' liċenza, dan għandu jieħu ħsieb li jitwawhlu minnufih mal-vettura li għaliha jirreferu, waħda fuq quddiem u waħda fuq wara tal-vettura u għandu jneħhi l-pjanċi l-qodma:

Iżda l-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistgħu jeħtieġu li l-pjanċi l-qodma jiġu ritornati.

(3) Meta dawn il-pjanċi l-għodda bħal daww jinghataw lil detentur ta' liċenza, dawn ma għandhomx jinbidlu ma' pjanċi oħra kemm-il darba daww il-pjanċi l-oħra ma jinkisbux bi ħlas mingħand l-imsemmi Kummissarju jew l-imsemmija Awtorità.

(4) Kull pjanċi bħal daww li jinkisbu mingħand l-imsemmi Kummissarju jew l-imsemmija Awtorità jkunu proprjetà tal-Gvern u għandhom jinghataw lura lill-imsemmi Kummissarju jew l-imsemmija Awtorità jekk u meta l-vettura tkun skrapjata jew meta din tiġi esportata għal dejjem.

34. In-numru ta' identifikazzjoni fuq vettura bil-mutur, magħdudin iġenji ta' l-invalidi, vettura kontrollata minn persuna bil-pass u vettura bi tliet roti, għandu jitqiegħed fuq żewġ pjanċi bl-irkejjen dritti. Dawn għandhom jitwawhlu, waħda faċċata u l-oħra mad-dahar tal-vettura bil-mutur b'mod illi kull ittra u ċifra fuq il-pjanċa jkunu dritti u jkunu jistgħu jidhru tajjeb u jingħarfu sewwa. Meta jkun *motor cycle*, in-numru ta' identifikazzjoni għandu jintwera fuq pjanċa ta' għamla rettangolari li titwawhlu fuq wara.

Il-pjanċi għandhom ikunu jidhru sew fuq il-vettura.

Kull meta vettura bil-mutur tkun qed tigi użata biex tigbed *trailer* wiehed jew iżjed, in-numru ta' l-identità ta' dik il-vettura bil-mutur għandu jiġi wkoll muri fuq pjanċa li għandha taqbel f'kollox ma' dawn ir-regolamenti, imwahnha, skond il-każ, fuq in-naħa ta' wara tat-*trailer* jew ta' l-aħhar *trailer*.

Ma huma permessi ebda ittra, numru jew marka oħra, hliel dawk awtorizzati mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Il-Kummissarju tal-Pulizija bil-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, jistgħu jippermettu, bil-miktub, nuqqas ta' harsien tal-htigiet dwar numri ta' identità u pjanċi tan-numru f'każijiet meta jkunu sodisfatti illi dak in-nuqqas ta' harsien ikun ġustifikat mill-ispazju ristrett jew pekularitajiet li vettura partikolari jista' jkollha, f'liema każ il-pjanċi tan-numru u n-numri ta' identità għandhom ikunu kif ordnat bil-miktub mill-Kummissarju tal-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku skond il-każ.

Il-pjanċi
għandhom
jinżammu ndaf.

35. In-numru ta' l-identità ma għandux jitgħatta bil-*bumpers* jew bi bċeġġe ta' armar iehor, u għandu jitwarrab mit-tjun u jinżamm b'mod li jkun jista' dlonk jingharaf u jinqara.

Liċenza
għall-użu ta'
pjanċa
Trial Run.

36. Il-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, jistgħu jhorgu pjanċi "Trial Run" għal ġurnata waħda wara applikazzjoni bil-miktub taht dawn il-kondizzjonijiet:—

Il-pjanċi "Trial Run" għandu jkollhom numri bojod fuq fond aħmar.

Għandhom jintużaw żewġ pjanċi "Trial Run", waħda fil-faċċata u oħra fid-dahar tal-vettura:

Iżda, meta żewġ vetturi jew iżjed ikunu qegħdin jinsaq f'*convoy*, għandha tkun murija pjanċa waħda bħal dik fil-faċċata ta' l-ewwel vettura u oħra fid-dahar ta' l-aħhar vettura.

Ma għandhom jintużaw ebda pjanċi "Trial Run" hliel dawk mahruġin u imbullati kif xieraq mill-Pulizija jew mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ.

Fil-vettura li fuqha jintużaw pjanċi “Trial Run” għandu jkun hemm rappreżentant tal-persuna li lilha jkunu hargu dawn il-pjanċi u, meta żewġ vetturi jew iżjed ikunu qed jinsaq f'*convoy*, dak ir-rappreżentant għandu jkun fil-vettura ta' l-ahhar.

Il-pjanċi “Trial Run” għandhom jintużaw biss:

(i) fuq vetturi bil-mutur li jkunu għandhom kemm ġew importati għall-bejgħ;

(ii) fuq vetturi bil-mutur li jkunu f'idejn negozjant jew importatur ta' vetturi bil-mutur, għalbiex jinbiegħu; jew fuq vetturi bil-mutur mixtrijin minn negozjant jew importatur biex jerggħu jinbiegħu, li l-liċenzi tagħhom ikunu għalqu;

(iii) fuq vetturi bil-mutur li jkunu qegħdin jinsaq minn *garage*, fabbrika jew post iehor fejn il-vettura tkun miżmuma, għad-*docks* għall-imbark ta' dik il-vettura maħsuba li tiġi esportata.

Il-pjanċi “Trial Run” ma għandhomx jintużaw hlief għal tragitt bi prova.

Il-pjanċi “Trial Run” ma għandhomx jintużaw fil-Hdud jew vaganzi pubbliċi jekk mhux awtorizzati b'mod speċjali mill-Kummissarju tal-Pulizija.

Depożitu ta' Lm1 għal kull sett ta' pjanċi għandu jsir meta jkun irtirat.

F'każ ta' telf ta', jew ħsara lil, xi wahda mill-imsemmija pjanċi, id-detentur tal-liċenza jitlef hamsin centeżmu għal kull pjanċa hekk mitlufa jew mogħtija lura bil-ħsara hekk li ma tkunx tajba biex tintuża.

Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jawtorizzaw il-ħruġ ta' liċenza fis-sena għall-użu ta' pjanċi “Trial Run” lil negozjanti jew importaturi jew esportaturi ta' vetturi bil-mutur.

Liċenza
ghat-tagħlim
tas-sewqan
ta' vettura
bil-mutur.

37. Il-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, jistgħu jgħoddu liċenzi għal mhux iżjed minn xahar żmien, lil min ikun irid jitgħallim isiq vettura bil-mutur bil-kondizzjoni li min ikollu din il-liċenza għandu biss juża l-vettura meta dan ikun indukrat minn *driver* bil-liċenza. Dan id-*driver* għandu joqgħod ma' ġenb min ikollu l-liċenza. Fil-vettura bil-mutur ma għandu jkun hemm ebda hadd ieħor. Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jstabilixxu l-hinijiet u l-postijiet li fihom din il-persuna tista' ssuq vettura bil-mutur u n-numru ta' dawn il-liċenzi.

Il-frazi "*driver* bil-liċenza" dwar il-paragrafu ta' qabel għandha tiġi interpretata li tfisser persuna li kellha liċenza ta' sewqan għal perijodu ta' almenu hames snin dwar il-klassi partikolari ta' vettura li min ikun qed jitgħallim ikun qiegħed isiq.

Kull min juża vettura bil-mutur sabiex jitgħallim isiq għandu jqiegħed fil-faċċata u fid-dahar tal-vettura pjanċa bl-ittra L miżbugha fuqha. Dawn il-pjanċi jingħataw lil min jitlobhom lill-Kummissarju tal-Pulizija jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ. Fil-każ ta' telf ta', jew hsara lil, xi waħda mill-imsemmija pjanċi, id-detentur tal-liċenza għandu jhallas hamsin ċenteżmu għal kull pjanċa hekk mitlufa jew mogħtija lura bil-hsara hekk li ma tkunx tajba biex tintuża. Dawn il-pjanċi għandhom jintużaw biss minn min ikun talab għalihom fil-waqt li jkun qed jitgħallim isiq, u għandhom jingħataw lura meta jagħlaq iż-żmien li għaliha tkun harget il-liċenza.

Liċenza għal
skola ta' sewqan.

38. Ebda persuna ma għandha żżomm skola ta' sewqan ta' karrozzi mingħajr liċenza mill-Kummissarju tal-Pulizija.

Talba biex
tinżamm skola
ta' sewqan.

39. Talba għat-tiżmim ta' skola ta' sewqan ta' karrozzi għandu jkollha it-taħriġ li ġej:—

(i) in-numru tar-registrazzjoni ta' kull vettura bil-mutur li tkun ser tiġi wżata għat-tagħlim ta' min ikun ser jitgħallim;

(ii) jekk kull waħda mill-vetturi bil-mutur għandhiex kontroll singlu jew doppju;

(iii) partikolaritajiet dwar l-*instructors* li jkunu ser jiġu impjegati.

Diskrezzjoni
tal-Kummissarju
tal-Pulizija.

40. Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jirrofta li jgħoddu jew iġedded liċenza jekk min ikun għamel it-talba ma jkunx ta' kondotta tajba jew, jekk il-vetturi proposti għat-tagħlim ta' min ikun sejjer jitgħallim ma jkunux jaqblu mal-htigiet ta' dvan ir-regolamenti u ma jkunux mgħoddija bħala tajba għal dak l-iskop mill-eżaminatur tal-Pulizija.

Il-Kummissarju tal-Pulizija jkollu s-setgħa li f'kull żmien ma jhallix l-użu ta' kull vettura bil-mutur għal skopijiet ta' tagħlim, jekk fil-fehma tiegħu l-vettura ma tkunx aktar meqjusa bħala tajba.

Il-vetturi kollha għandhom jiġu eżaminati kull sena mill-eżaminatur tal-Pulizija u f'kull żmien ieħor li l-Kummissarju tal-Pulizija jidhirlu xieraq.

41. Ebda vetturi bil-mutur barra minn dawk awtorizzati ma għandu jsir użu minnhom għal skopijiet ta' tagħlim.

Jintużaw biss vetturi awtorizzati.

42. Min ikollu liċenza ta' skola ta' sewqan ta' karrozzi għandu jżomm għal li juri l-għurnata, partita, dewmien ta' tagħlim mogħti lil kull min ikun qed jitgħallim, in-numru ta' registrazzjoni tal-vettura wżata, l-isem ta' l-*instructor* u n-numru tal-*learner* użata f'kull okkażjoni.

Detentur ta' liċenza għandu jżomm għal.

43. Hadd ma għandu jagħmilha ta' *instructor* fi skola ta' sewqan ta' karrozzi mingħajr il-liċenza meħtieġa.

Instructor għandu jkollu l-liċenza meħtieġa.

Din il-liċenza tingħata biss mill-Kummissarju tal-Pulizija lil persuni li jkollhom liċenza speċjali ta' sewqan li, għal perijodu ta' hames snin, kellhom liċenza ta' sewqan skond xi wahda mill-Kategoriji B, B1, C, D u E tar-regolament 50 u li fil-fehma tal-Kummissarju tal-Pulizija jkunu kwalifikati li jagħmluha ta' *instructors*.

44. Għandu l-*instructor*, meta l-vettura tkun qed tinsaq minn *learner* joqgħod bilqegħda hdejh u ma jhalli ebda persuna ohra tirkeb fil-vettura bil-mutur.

L-*instructor* biss joqgħod flimkien ma' min ikun qed jitgħallim.

45. Il-liċenza biex tinżamm skola ta' sewqan ta' karrozzi għandha tkun sugġetta għal irtir jew sospensjoni mill-Kummissarju tal-Pulizija, jekk fil-fehma tiegħu ma tkunx qed tiġi mmexxija tajjeb, jew jekk il-Kummissarju tal-Pulizija jkun sodisfett li xi wahda mill-vetturi jkunu wżati jew ikunu ġew użati għall-egħmil ta' reat kriminali, jew għal xi ksur ta' dawn ir-regolamenti magħmul minn min ikollu l-liċenza jew mill-impjegati tiegħu waqt li jkun qed isuq vetturi liċenzjati f'ismu.

Irtir jew sospensjoni tal-liċenza biex tinżamm skola.

46. Il-liċenza biex wiehed jagħmilha ta' *instructor* tkun sugġetta għal irtir jew sospensjoni mill-Kummissarju tal-Pulizija, għal xi ksur ta' dawn ir-regolamenti jew jekk minn ikollu l-liċenza jinstab hati ta' delitt.

Irtir jew sospensjoni tal-liċenza biex wiehed jagħmilha ta' *instructor*.

47. Id-dispożizzjonijiet tar-regolament 37 għandhom iġoddu għal alunni ta' skejjel ta' sewqan ta' karrozzi.

Htieġa ta' liċenza għat-tagħlim tas-sewqan.

48. Dwar vetturi tat-trasport pubbliku, dawk is-setgħat u funzjonijiet li huma vestiti fil-Kummissarju tal-Pulizija bis-saħħa tar-regolamenti 38 sa 47 ta' dawn ir-regolamenti għandhom esklużivament jitwettqu mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Vetturi tat-trasport pubbliku.

49. L-*certifikat* ta' kapacià fis-sewqan joħorguhom il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ.

Certifikat ta' kapacià.

Liċenzi
għas-sewqan
ta' vettura.

50. (1) Il-liċenzi ta' sewqan ta' vetturi bil-mutur għandhom jiġu klassifikati taht hames kategoriji, jiġifieri:

Kategorija A: Liċenża ta' sewqan ta' *motor cycles* bis-*side-car* jew minghajrha u vetturi bil-mutur bi lliet roti sa piż massimu ta' 500 kg.

Kategorija B: Liċenża ta' sewqan ta' vetturi bil-mutur barra minn dawk ta' Kategorija A li l-oghla massa awtorizzata tagħhom ma taqbiżx il-5 tunnelli, jew vetturi bil-mutur li ma jkollhomx aktar minn tmien postijiet barra minn dak tad-*driver*.

B1: Liċenża ta' sewqan ta' vetturi bil-mutur li jintużaw għall-kiri bi qligħ li ma jaqbiżx il-5 tunnelli.

Kategorija C: Liċenża ta' sewqan ta' vetturi bil-mutur li jintużaw għall-ġarr ta' tagħbijiet u li l-oghla massa awtorizzata tagħhom ma taqbiżx il-5 tunnelli.

Kategorija D: Liċenża ta' sewqan ta' vetturi bil-mutur li jintużaw għall-ġarr ta' passigġieri u li jkollhom aktar minn tmien postijiet barra dak tad-*driver*.

Kategorija E: Liċenża ta' sewqan ta' tagħqid ta' vetturi li jnsaq minn vettura fil-Kategorija B, C jew D iżda li huma stess ma jaqgħux f'dik il-Kategorija jew f'dawk il-Kategoriji.

(2) Ebda persuna ma għandha ssuq *private car*, karrozza *self-drive*, karrozza bil-mutur għall-mejtin, vettura ta' merkanzija li tista' ġgħorr mhux iktar minn 5 tunnelli metriċi, vetturi privati b'makna ta' kapaċità ta' mhux iktar minn 600 cm³ adattata biex tnsaq minn persuni nkapaċitati, jew *motor cycle*, minghajr liċenża mingħand il-Kummissarju tal-Pulizija taht il-Kategorija A fil-każ ta' *motor cycles* u Kategorija B fil-każijiet l-oħra kollha. Dik il-liċenża ma tiġi mogħtija jew imġedda lil ebda persuna kemm-il darba ma jkollhiex aktar minn 18-il sena u fil-fehma tal-Kummissarju tal-Pulizija, ma tkunx ta' kondotta tajba, ma tkunx taf tajjeb ir-regolamenti rilevanti dwar vetturi bil-mutur u ma tkunx *driver* kompetenti:

Iżda fil-każ ta' liċenża maħruġa lil persuna nkapaċitata l-vettura bil-mutur tkun adattata għax-xorta ta' l-inkapaċità u l-liċenża għandha tiġi kontrosenjata f'dan is-sens.

(3) Ebda persuna ma għandha ssuq vettura bil-mutur li tintuża għall-kiri bi qligħ mingħajr liċenza maħruġa mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku taht il-Kategorija B1. Dik il-liċenza ma għandha la tinħareġ w anqas tiġġedded lil ebda persuna kemm-il darba:

(a) ma jkollhiex aktar minn 19-il sena;

(b) fil-fehma tal-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tkunx ta' kondotta tajba, ma tkunx fizikament kapaċi, ma tkunx taf tajjeb ir-regolamenti rilevanti dwar vetturi bil-mutur, ma tkunx kompetenti biex issuq daww il-vetturi u ma kellhiex liċenza taht il-Kategorija B għal perijodu ta' mhux inqas minn sena; u

(ċ) ma tipproduċix ċertifikat mediku dwar kapaċità fiżika fl-età ta' 50 sena, u kull hames snin wara sakemm tilhaq l-età ta' 60 sena, u wara, dak iċ-ċertifikat mediku għandu jiġi prodott kull sena qabel it-tiġdid tal-liċenza.

(4) (a) Ebda persuna ma għandha ssuq *motor omnibus* mingħajr liċenza mingħand l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku taht il-Kategorija D. Dik il-liċenza ma tiġi mogħtija jew imġedda lil ebda persuna kemm-il darba:

(i) ma jkollhiex iktar minn 19-il sena;

(ii) fil-fehma tal-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tkun ta' kondotta tajba, ma tkunx fizikament kapaċi, ma tkunx taf tajjeb ir-regolamenti rilevanti dwar vetturi bil-mutur, u ma tkunx kompetenti biex issuq daww il-vetturi; u ma kellhiex liċenza taht il-Kategorija B għal perijodu ta' mhux inqas minn sena;

(iii) ma tattendix regolarment għal Kors ta' Tagħlim, skond *syllabus* preskritt mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, għad-detenturi prospettivi ta' liċenzi speċjali (Kategorija B1 u Kategorija D) u tghaddi minn eżami fi tmiem l-imsemmi kors;

(iv) ma tipproduċix ċertifikat mediku dwar kapaċità fiżika fl-età ta' 50 sena, u kull hames snin wara sakemm tilhaq l-età ta' 60 sena, u wara, dak iċ-ċertifikat mediku għandu jiġi prodott kull sena qabel it-tiġdid tal-liċenza.

(b) Mal-ħruġ ta' liċenza taht il-Kategorija D, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha tagħti lid-detentur tal-liċenza *tag* ta' identità li għandha tintlibes mid-detentur tal-liċenza b'mod li jidher sew fuq in-naħa tax-xellug ta' sidru kull meta jkun qed juża l-liċenza.

(c) Meta detentur ta' liċenza taht din il-Kategorija jieqaf mix-xogħol bhala *driver* ta' *motor omnibus* li taħdem fit-trasport pubbliku (*scheduled* jew *unscheduled*), għal xi raġuni tkun li tkun inkluż mard (li ma jkunx mard fil-qosor), dan għandu minnufih jinforma lill-imsemmija Awtorità bid-deċiżjoni tiegħu bil-miktub, u dan ikun biss jista' jerga' jibda jagħmel l-istess xogħol wara li jerga' jinforma lill-imsemmija Awtorità bid-deċiżjoni tiegħu bl-istess mod.

(d) Kull persuna li ssuq *motor omnibus* mingħajr ma tilbes it-tag ta' identità kif preskritt fil-paragrafu (b) ta' dan ir-regolament titqies, għall-finijiet u effetti kollha tal-ligi, li tkun qed issuq *motor omnibus* mingħajr ma jkollha liċenza tas-sewqan.

(5) (a) Ebda persuna ma għandha ssuq karozza ta' l-inkapaċitati b'makna ta' kapaċità ta' iktar minn 600 cm³ mingħajr liċenza taht il-Kategorija B mingħand il-Kummissarju tal-Pulizija, ristretta għas-sewqan ta' dawk il-vetturi, u ebda persuna ma għandha ssuq makkinarju agrikolu b'makna ta' iktar minn 600 cm³ mingħajr liċenza taht il-Kategorija B mingħand il-Kummissarju tal-Pulizija ristretta għas-sewqan ta' vettura bħal dik.

(b) Dik il-liċenza ma tiġi mogħtija lil ebda persuna kemm-il darba ma jkollhiex aktar minn 18-il sena u fil-fehma tal-Kummissarju tal-Pulizija ma tkunx ta' kondotta tajba, ma tkunx taf tajjeb ir-regolamenti rilevanti dwar vetturi bil-mutur u ma tkunx meqjusa kompetenti biex issuq dik il-vettura u fil-każ ta' liċenza biex issuq karozza ta' l-inkapaċitati b'makna ta' mhux iktar minn 600 cm³, ma tipproduċix ċertifikat mingħand it-Tabib Prinċipali tal-Gvern li tkun tajba biex issuq dik il-vettura.

(6) (a) Ebda persuna ma għandha ssuq *tractor* bil-mutur jew vettura kummerċjali kif imfisser fir-Regolamenti ta' l-1979 dwar *Tractors* bil-Mutur, vettura ta' merkanzija li tista' ġġorr iktar minn 5 tunnelli, *combined harvester* u inġenji kbar oħra agrikoli li jinsaq bil-mutur, *bowser* li jinsaq bil-mutur, krejn li jinsaq bil-mutur, *bulldozer*, *excavating machine*, *road roller*, u kull inġenji kbira oħra li tinsaq bil-mutur sew jekk dik l-inġenji kbira tkun industrijali, kummerċjali jew xort'oħra, mingħajr liċenza taht il-Kategorija C mingħand il-Kummissarju tal-Pulizija.

(b) Ebda persuna ma għandha ssuq vettura li tiġbed *trailer* ta' kapaċità ta' 5 tunnelli jew iktar jew ta' tul ta' iktar minn disa' metri, jew tagħqid ta' *trailers* li b'kollox ikollhom kapaċità ta' 5 tunnelli jew iktar b'tul kumulattiv ta' disa' metri, jew tagħqid ta' vetturi li jinsaq minn vettura fil-Kategorija B, C jew D iżda li huma stess ma jaqghux f'dik il-kategorija jew f'dawk il-kategoriji, mingħajr liċenza taht il-Kategorija E mingħand il-Kummissarju tal-Pulizija.

(ċ) Dik il-liċenza la tinghata u lanqas tiġġedded lil xi persuna kemm-il darba din ma jkollhiex iktar minn 19-il sena, ma kellhiex liċenza ta' sewqan taht il-Kategorija B għal mill-anqas sena u fil-fehma tal-Kummissarju tal-Pulizija ma tkunx taf issuq dik il-vettura, ma tkunx fizikament tajba u ma tkunx taf tajjeb ir-regolamenti rilevanti dwar vetturi bil-mutur.

51. Il-liċenzi msemmijin fir-regolament 50 jinghataw wara li ssir talba fuq il-formula apposta u magħha jintbagħtu ċ-ċertifikati tat-twelid, tat-tabib u tal-kondotta lill Kummissarju tal-Pulizija jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ.

Talba fuq
il-formula
apposta.

52. (1) Fil-liċenza għas-sewqan ta' vettura bil-mutur irid ikun hemm imfisser il-klassi jew klassijiet ta' vetturi bil-mutur li għalihom tkun harget il-liċenza, tkun iffirmita mill-persuna li lilha harget, u għandu jkollha ritratt ta' min ha l-liċenza, ta' qies ta' 38mm bi 32mm. Kopja ta' dan ir-ritratt iffirmita mis-sid għandha tithalla għand il-Kummissarju tal-Pulizija jew għand l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, qabel ma tinghata l-liċenza.

Il-liċenza turi
l-klassi, ritratt.

(2) Ir-ritratt imsemmi fil-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament għandu jigi mibdul b'ritratt ieħor li jkun mehud riċentement kull għaxar snin, kemm-il darba l-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, f'xi każ partikolari, ma jordnawx li jigi mibdul qabel.

53. (1) Kull persuna li jkollha liċenza għas-sewqan ta' vettura li tkun tista' tiġġedded taht dawn ir-regolamenti għandha, kemm-il darba ma jkollhiex il-hsieb li ċċediha, iġġedded dik il-liċenza fiż-żmien stabbilit għal dak l-għan b'avviż fil-Gazzetta skond il-paragrafu (4) tar-regolament 4 tar-Regolamenti ta' l-1949 dwar il-Liċenzi tal-Pulizija, jew kull regolamenti oħrajn magħmulin skond l-Att dwar Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Tigdid ta'
liċenzi.

G.N. 846 ta'
l-1949.

Kap. 332.

(2) Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament, persuna li jkollha liċenza għas-sewqan ta' vettura ma tkunx obbligata li iġġedded dik il-liċenza jekk qabel ma taghlaq il-validità tagħha tgharraf bil-miktub lill-Kummissarju tal-Pulizija jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, li ma tkunx bi hsiebha ssuq xi vettura bil-mutur li taqa' taht il-Kategorija jew Kategoriji li għalihom tirreferi l-liċenza u mhux iktar tard mill-aħhar jum tal-validità tagħha tikkonsenja l-karta tal-liċenza relattiva lill-imsemmija Kummissarju jew Awtorità, skond il-każ, biex iħassruha, jew jekk dik il-karta tinhareġ taht Kategorija li titqies li tinkludi xi Kategorija oħra jew tkun mahruga taht iktar minn Kategorija wahda ta' liċenza u d-detentur tagħha jkun jixtieq li jzomm xi Kategorija jew Kategoriji, il-karta tal-liċenza tigi hekk konsenjata sabiex issir il-bidla jew is-sostituzzjoni meħtieġa.

Thassir jew
sospensjoni ta'
liċenzi
tas-sewqan.

54. Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu f'kull żmien jissospendu jew jirrevokaw liċenza tas-sewqan jekk:

(a) dik il-liċenza tkun giet sospiża jew revokata jew id-detentur tagħha jkun xort'oħra tneħħielu d-dritt li jsuq vettura bil-mutur minn awtorità kompetenti ta' pajjiż li hu parti f'konvenzjoni jew fi ftehim jew arrangament ieħor internazzjonali li jikkompreni t-tneħħija ta' dritt għas-sewqan ta' vettura bil-mutur, li l-Gvern ta' Malta jkun ukoll parti fih; jew

(b) l-imsemmijin Kummissarju jew Awtorità jkunu sodisfatti li d-detentur tagħha ma jkunx fizikament jew medikament tajjeb biex isuq vettura bil-mutur mingħajr riskju għall-pubbliku.

Kunsinna lura
minnufih ta'
liċenza mħassra,
eċċ.

55. Kull min ikollu l-liċenza tiegħu mħassra, sospiża jew imneħħija għandu jikkunsinna minnufih il-liċenza tiegħu lill-Kummissarju tal-Pulizija jew lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ.

Kunsinna ta'
tag ta' identità.

56. Kull min ikollu l-liċenza tiegħu sospiża skond l-artikolu 91 tal-Kodiċi tal-Liġijiet tal-Pulizija, għandu wkoll jikkunsinna t-tag ta' identità tiegħu lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Sejbien ta' htija
quddiem qorti.

57. Kull Qorti li quddiemha xi hadd jinsab hati ta' htija taht dawn ir-regolamenti tista':—

jekk dak li jkun jinsab hati ta' xi htija taht dawn ir-regolamenti jew ta' htija kontra d-disposizzjonijiet tat-Taqsima IV tal-Kodiċi tal-Liġijiet tal-Pulizija, u jkollu xi liċenza taht dawn ir-regolamenti, tissospendi l-liċenza għal kull żmien mhux itwal minn xahar barra minn kull piena oħra li jista' jehel;

jekk dak li jkun insab hati ma jkollux liċenza taht dawn ir-regolamenti, tiddikjarah skwalifikat milli jikseb liċenza għal kull żmien mhux itwal minn tliet xhur.

Sewqan kontra
l-liġi.

58. Kull min isuq vettura bil-mutur li l-liċenza tiegħu tkun giet sospiża, jitqies li jkun saq vettura bil-mutur bla liċenza.

Responsabbiltà
għal-liċenza.

59. Id-detentur ta' liċenza ta' vettura bil-mutur hu responsabbli illi d-driver u/jew il-kunduttur imhaddmin minnu għandhom il-liċenzi meħtieġa. Id-driver ta' vettura hu responsabbli illi l-vettura bil-mutur inkarigat minnha jkollha l-liċenza meħtieġa għas-servizz li għandha taqdi.

Liċenza għal
vetturi bil-mutur
għall-garr ta'
kadavri.

60. Ebda vettura bil-mutur ma għandha tintuża għall-garr ta' kadavri mingħajr liċenza speċjali għal hekk li ma tingħatax jekk il-vettura bil-mutur ma tkunx mibnija f'dik l-għamla u ma jkollhiex dik l-għamara, tagħmir u lampi kif jista' jkun ordnat mit-Tabib Prinċipali tal-Gvern.

61. (1) Ebda vettura bil-mutur ma għandha tidhol il-Belt Valletta mingħajr liċenza għal hekk maħruġa mill-Kummissarju tal-Pulizija:

Liċenza għal vetturi bil-mutur biex jidhlu l-Belt Valletta.

Iżda fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku dik il-liċenza għandha tinhareġ mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

(2) Minkejja d-disposizzjoni tal-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament, ebda vettura bil-mutur u karrella mwahhla miegħu u ebda vettura kummerċjali, f'kull każ li jkunu itwal minn 8 metri, ma għandhom jidhlu fil-Belt Valletta.

62. (1) Hadd ma jista' jzomm f'*garage* iżjed minn erba' vetturi bil-mutur f'xi post mingħajr Liċenza ta' *Garage Privat*, jew vettura bil-mutur liċenzjata għal kiri mingħajr Liċenza ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku*.

Liċenza biex jinżamm *garage*.

(2) In-numru ta' vetturi bil-mutur miżmuma f'xi *garage* għandu jkun stabbilit bin-numru ta' dawk il-vetturi li jużaw hruġ jew dhul komuni għat-triq:

Iżda, sabiex jiġi stabbilit in-numru ta' dawk il-vetturi, żewġ *motor cycles* għandhom jitqiesu daqs vettura bil-mutur waħda.

(3) Id-detentur ta' liċenza ta' *Garage Privat* għandu jzomm registru li jkollu n-numru ta' registrazzjoni, u l-isem u l-indirizz tas-sid jew sidien tal-vetturi miżmuma f'dak il-*garage*.

(4) Liċenza ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku* tawtorizza lid-detentur tagħha li jzomm f'dak il-*garage* vetturi bil-mutur liċenzjati għal kiri, li n-numru tar-registrazzjoni tagħhom jidher fuq il-Liċenza ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku* stess:

Iżda, bla ħsara għall-htigiet tal-paragrafu (3) ta' dan ir-regolament, Liċenza ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku* għandha titqies li tinkludi Liċenza ta' *Garage Privat*.

(5) Liċenza ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku* tawtorizza lid-detentur tal-liċenza li jikri minn dak il-*garage* vetturi bil-mutur biss registrati u liċenzjati f'ismu għall-kiri li jistgħu jinżammu f'dak il-*garage* skond id-disposizzjonijiet tal-paragrafu (4) ta' dan ir-regolament.

(6) Ebda persuna ma jista' jkollha registrat u liċenzjat f'isimha xi vettura bil-mutur għall-kiri jekk ma jkollhiex liċenza f'isimha biex iżzomm *garage* ta' *servizz pubbliku*.

(7) Ebda persuna li jkollha Liċenza ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku*, u ebda membru tal-familja tagħha li jkun jirrisjedi magħha fl-istess dar, ma għandu jkollha registrat f'isimha iktar minn żewġ karrozzi privati.

(8) Id-detentur ta' liċenza ta' *Garage* ta' *Servizz Pubbliku* għandu jzomm registru li jkollu t-tagħrif li ġej:—

(a) id-data u l-hin ta' tluq u ta' wasla ta' kull vettura bil-mutur mikrija minn hemm;

(b) l-isem, in-numru tal-liċenza u n-numru tat-tag ta' identità tad-driver; u

(c) l-isem, l-indirizz u n-numru tal-liċenza ta' kull persuna li tikri vettura bil-mutur biex tinsaq minn min jikriha.

(9) Hadd ma jista' jikri vettura bil-mutur liċenzjata għal kiri hlief minn *Garage* ta' Servizz Pubbliku.

(10) Liċenzi biex jinżamm *Garage Privat* jew *Garage* ta' Servizz Pubbliku għandhom jinħarġu mill-Kummissarju tal-Pulizija u mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku rispettivament, iżda Liċenza ta' *Garage* ta' Servizz Pubbliku għandha ttemm milli tkun valida meta d-detentur tagħha ma jkollu ebda liċenza f'ismu dwar vetturi bil-mutur liċenzjati għal kiri u awtorizzati li jinżammu f'dak il-*garage*.

(11) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha tagħti lid-detentur ta' liċenza ta' *Garage* ta' Servizz Pubbliku li jagħmel talba għaliha, liċenza speċjali li tkun tawtorizzata jutilizza fondi addizzjonali, li jkunu xierqa għaž-żamma ta' vetturi bil-mutur, bl-uniku għan li jdahhal fihom bhala *garage* vetturi bil-mutur liċenzjati għall-kiri li jkunu registrati f'isem id-detentur:

Iżda għandha titnizzel bhala kundizzjoni fil-liċenza speċjali msemmiha li ebda servizz ta' kiri ma għandu jingħata minn, u ebda ufficiċju ma għandu jinfetħ fil-fondi addizzjonali hekk liċenzjati.

(12) Għall-finijiet ta' dan ir-regolament, "vetturi bil-mutur liċenzjati għall-kiri" tfisser *motor cars* għall-kiri, karrozzi *self-drive* u *motor cycles* għall-kiri, iżda ma tinkludix *taxicars* jew *motor omnibuses*.

Garage
ghax-xoghlijiet
u tiswijiet.

63. Hadd ma jista' jzomm *garage* ghax-xoghlijiet u tiswijiet minghajr liċenza mill-Kummissarju tal-Pulizija.

Liċenza dwar
garages.

64. Il-liċenzi kollha biex jinżamm post fejn soltu jinżammu vetturi bil-liċenza għall-kiri jew *garage* ghax-xoghlijiet u tiswijiet ikunu suġġetti għad-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 130 tal-Kodiċi tal-Liġijiet tal-Pulizija.

Car park
attendants.

65. (i) Ebda persuna ma għandha tagħmilha ta' *car park attendant* minghajr liċenza mahruġa mill-Kummissarju tal-Pulizija.

(ii) Dik il-liċenza tkun tiswa sal-31 ta' Diċembru tas-sena li fiha tkun giet mahruġa, iżda wara tista' tiġi mgedda minn sena għal sena.

(iii) Il-Kummissarju tal-Pulizija ma għandu johroġ lil ebda persuna liċenza skond dan ir-regolament kemm-il darba ma jkunx sodisfatt li dik il-persuna tkun ta' kondotta tajba u tkun kapaċi li tmexxi d-dmirijiet tagħha.

(iv) *Car park attendant* għandu, waqt il-qadi ta' dmir, ikun liebes sewwa b'dak il-mod li jista' jiġi muri f'xi kondizzjonijiet li jkun hemm mal-liċenza tiegħu, u għandu jilbes beritta bil-pizz iswed li jkollu medalja ufficijali mahruġa mill-Pulizija.

(v) *Car park attendant* ikun awtorizzat li jaħdem biss fil-*car park* jew *parks* murija fil-liċenza tiegħu. Huwa għandu jkun f'dik il-*car park* jew *parks* matul il-*hini*jiet murija fil-liċenza tiegħu.

(vi) Il-*hini*jiet li matulhom *car park attendant* għandu jkun fil-post għandhom jiġu murija fuq Bord espost mill-Pulizija f'kull *car park*.

(vii) *Car park attendant* ikollu permess li jzomm kull gratifikazzjoni li jista' jirċievi minn nies li jkollhom vettura li jużaw il-*car park*.

(viii) *Car park attendant* għandu juża l-kura u d-diligenza kollha biex jiżgura d-dhul, ipparkjar u hruġ ordnat ta' vetturi f'kull *car park* taht il-harsien tiegħu, u li ma jhallix kull serq minn, jew hsara lil, dawk il-vetturi. Huwa għandu jniżżel bil-miktub in-numru ta' reġistrazzjoni ta' kull vettura involuta f'kollizzjoni jew inċident ieħor f'dak il-*car park*, u jirrapporta l-partikolaritajiet lill-Pulizija.

(ix) Kull persuna li tagħmel użu minn *car park* għandha thares is-sinjali jew struzzjonijiet legittimi tal-*car park attendant* dwar id-dhul, ipparkjar u hruġ tal-vettura fi jew minn dak il-*car park*. Ebda persuna ma għandha tipparkja vettura aktar viċin minn 750mm min-naħa ta' vettura oħra u l-*car park attendants* għandhom jiżguraw li din id-dispożizzjoni tkun imharsa mid-drivers.

(x) Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jqiegħed ma' kull liċenza mahruġa jew imġedda skond dan ir-regolament dawk il-kondizzjonijiet l-oħra li jistgħu jidhru xierqa biex jiġi żgurat il-qadi sewwa tad-dmirijiet ta' *car park attendant*.

(xi) Bla hsara ta' kull responsabbiltà oħra li jidhol fiha *car park attendant* skond id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti jew ta' xi liġi oħra, il-Kummissarju tal-Pulizija jista', f'kull wieħed mill-każijiet li ġejjin, jissospendi għal dak iż-żmien li jista' jidhirlu xieraq jew iħassar il-liċenza ta' *car park attendant*, jew jirrofta t-tiġdid tagħha:

(a) jekk ikun sodisfatt li min ikollu liċenza ma jkunx aktar tajjeb biex jaqdi d-dmirijiet tiegħu;

(b) jekk min ikollu liċenza jinstab hati ta' delitt;

(c) jekk min ikollu liċenza jiġi pruvat għas-sodisfazzjon tal-Kummissarju li jkun ġieb ruħu hażin jew uża kondotta hażina waqt il-qadi tad-dmirijiet tiegħu jew li jkun kiser xi waħda mid-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament, jew xi waħda mill-kondizzjonijiet li jkun hemm għal-liċenza tiegħu;

(d) jekk min ikollu l-liċenza jkun naqas milli jissodisfa kull responsabbiltà ċivili li jkun daħal fiha favur xi hadd li jkun uża l-*car park* taħt il-ħarsien tiegħu.

(xii) Il-liċenzi mahruġa digà mill-Kummissarju tal-Pulizija bis-saħħa tar-regolament b'dan sostitwit għandhom dwar il-perijodu korrenti tas-siwi tagħhom u għall-finijiet tat-tigdid wara, jitqiesu li jkunu liċenzi mahruġa skond dan ir-regolament.

(xiii) Il-qadi mill-Kummissarju tal-Pulizija tal-funzjonijiet tiegħu skond dan ir-regolament ma jagħmlux lill-Gvern sugġett għal xi responsabbiltà dwar it-telf ta', jew ħsara lil, xi vettura jew il-kontenut jew il-*fittings* tagħha f'post ta' ipparkjar jew dwar kull haġa oħra.

Liċenza ta'
kunduttur ta'
motor omnibus.

66. (1) Ebda persuna ma tista' taħdem ta' spettur tal-biljetti jew ta' kunduttur ta' *motor omnibus* jekk ma jkollhiex liċenza mahruġa, u *tag* ta' identità mogħtija lilha, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

(2) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma għandhiex tohrōġ jew iġġedded liċenza bħal dik jekk l-applikant ma jkunx ta' karattru tajjeb, kapaċi li jagħmel ix-xogħol tiegħu u —

(a) fil-każ ta' spettur tal-biljetti, mhux taħt l-età ta' tmintax-il sena;

(b) fil-każ ta' kunduttur ta' *motor omnibus*, mhux taħt l-età ta' sittax-il sena;

(3) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista', minn żmien għal żmien, torbot ma' kull liċenza bħal dik daww il-kundizzjonijiet li jidhrilha xierqa.

(4) Kull liċenza mahruġa jew imġedda mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku skond dan ir-regolament tista' tiġi sospiza jew irtirata minnha jekk l-Awtorità jkollha raġuni biex taħseb li d-detentur ta' dik il-liċenza ma jkunx baqa' ta' karattru tajjeb jew ma jkunx baqa' kapaċi li jagħmel ix-xogħol tiegħu jew ikun kiser xi kondizzjoni marbuta ma' dik il-liċenza mill-imsemmija Awtorità.

(5) Kull min jaħdem bħala spettur tal-biljetti jew bħala kunduttur għandu, filwaqt li jkun hekk qiegħed jaħdem, jilbes it-*tag* ta' identità lilu mogħtija mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku fejn tkun tidher fuq ix-xellug ta' sidru.

(6) Meta xi persuna jkollha liċenza biex taħdem bħala spettur tal-biljetti jew bħala kunduttur ta' *motor omnibus* ma tkomplix hekk taħdem għal xi raġuni tkun li tkun inkluż mard (li ma jkunx mard fil-qosor), din għandha minnufih tagħti lura t-*tag* ta' identità lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u din titqies li irrinnunzjat għal-liċenza relattiva tagħha.

TAQSIMA IV

Sewqan ta' Vetturi bil-Mutur

67. F'kull każ, fejn minhabba vettura bil-mutur fi triq, jigri xi aċċident lil xi persuna, vettura, żiemel jew frat, id-*driver* tal-vettura bil-mutur għandu jjeqaf u, jekk ikun mitlub minn xi persuna, jagħti ismu u l-indirizz tiegħu, l-isem u l-indirizz tas-sid u l-marka jew numru tar-reġistrazzjoni tal-vettura bil-mutur.

Dmir tad-*driver* li jwaqqaf f'każ ta' aċċident.

68. Min ikun isuk vettura bil-mutur għandu joqghod bil-qiegħda b'mod li jkollu kontroll sħiħ tal-vettura bil-mutur, u vista sħiħa tat-triq u tat-traffiku li jkun hemm quddiem il-vettura bil-mutur. Huwa ma għandux iħalli l-vettura bil-mutur wehida bla ma jiehu prekawzjoni xierqa biex ma tigix imcaqalqa sakemm idum nieqes jew iħalli l-vettura bil-mutur wieqfa fi triq jew li tkun immanigġata b'mod li tkun ta' xkiel bla bżonn jew ta' xi inkonvenjent għall-pubbliku.

Kontroll ta' vetturi bil-mutur.

Min ikun inkarigat minn *motor omnibus*, *taxicar*, *motor car* għall-kiri jew vettura tal-merkanzija ma għandu fl-ebda hin imexxi l-vettura tiegħu bil-makna mitfija matul ebda biċċa tat-triq la f'direzzjoni l-quddiem u lanqas lura, għal distanza itwal minn 6 metri.

69. (1) Bla ħsara tad-disposizzjonijiet ta' kull regolament ieħor li jillimita n-numru ta' passiġġieri jew l-akbar tagħbija li tista' tingarr f'xi vettura jew fuq xi vettura, hadd ma għandu jsuq ebda vettura bil-mutur li tkun mgħobbija ż-żejjed b'passiġġieri jew merkanzija hekk li tohloq periklu jew lill-passiġġieri li jingarru fiha jew fuqha jew lil terzi persuni.

Tagħbija żejda ta' vetturi.

(2) Hadd ma għandu jsuq *motor car* tal-kiri, *taxicar* jew karrozza *self-drive* li fuqha jkun hemm iktar passiġġieri minn numru indikat fuq il-liċenza relattiva.

(3) Ebda persuna ma tista' ssuq vettura bil-mutur fil-waqt li tkun liebsa jew qed tuża *headphones* jew xi mezz ieħor simili li jfixkilha jew li x'aktarx ifixkilha li tisma' sewwa.

70. Hadd ma għandu jsuq xi vettura bil-mutur li jkollha fi, fuq, taht jew imwahnha ma' dik il-vettura xi haġa li, minhabba l-piż jew pożizzjoni tagħha, tista' tikkaguna ħsara lil xi proprjetà ta' persuna oħra, jew lit-triq jew post ieħor ta' passaggj pubbliku, jew li tista' tfixkel il-manuvrar jew l-effiċjenza mekkanika tal-vettura.

Garr ta' oġġetti li jistgħu jikkagunaw ħsara.

71. Kull min ikun isuk vettura bil-mutur għandu, qabel ma jilwi kantuniera jew qabel ma jersaq lejn salib it-toroq, imexxi bil-mod u jagħmel sinjal biex juri għal liema naħa bi ħsiebu jgħbed.

Kantunieri.

72. Meta *driver* ta' vettura bil-mutur ikun diehel jew tielaq minn *garage* għandu jiehu dawk il-prekawzjonijiet kollha li huma meħtieġa biex jiskansa aċċidenti u ħbit ma' vetturi oħra fit-triq.

Dhul jew tluq minn *garage*.

Sid għandu
jaġhti taġġir biex
jinstab id-*driver*.

73. Is-sid ta' vettura bil-mutur huwa fid-dmir, meta huwa mistoqsi minn membru tal-Korp tal-Pulizija, li jaġhti kull informazzjoni li jista' u li biha l-Pulizija tista' tasal biex issib il-persuna li kienet qiegħda ssuq il-vettura bil-mutur meta hemm rapport li tkun saret xi htija jew kontravvenzjoni.

Thollija ta'
vettura bil-mutur
fit-triq.

74. Ebda vettura bil-mutur ma tista' tithalla f'ebda triq bi ksur ta' xi regolamenti dwar parkjar jew f'dik il-qagħda jew f'dawk iċ-ċirkostanzi b'mod li aktarx tista' tkun ta' periklu jew ta' xkiel lil nies oħra li jinqdew bit-triq.

Sewqan
min-naħa
tax-xellug.

75. Kull min ikun qed isuq vettura bil-mutur għandu jżomm fuq in-naħa tax-xellug tat-triq u, meta jkun qed jaqbeż xi vettura oħra, žiemel jew frat, għandu jżomm il-vettura tiegħu fuq in-naħa tal-lemin ta' dik il-vettura, žiemel jew frat hlief f'passaġġi tat-traffiku espressament markati għal hekk fuq it-trieq, u fil-limiti ta' dawk is-sinjali, jew għal raġuni oħra xierqa.

Meta jkun ser jibdel id-direzzjoni jew il-kors, jew inaqqas is-sewqan jew jieqaf, jew ikun ser jaqbeż xi vettura oħra, žiemel jew frat, kull *driver* għandu jeżerċita l-kura u attenzjoni xierqa, u għandu juri l-hsieb tiegħu b'sinjal b'idejh jew b'indikatur tat-traffiku jew b'dawl ta' indikatur.

Triq prinċipali.

76. Triq prinċipali hi dik li t-traffiku kollu li jkun għaddej minnha jkollu d-dritt tal-mogħdija u t-traffiku fit-toroq kollha li jaġtu għaliha għandhom jaġmlu l-wisa' lil dak tat-triq imsemmija hawn fuq, iżda, madankollu, id-*driver* ta' kull vettura bil-mutur sew fi triq prinċipali jew sekondarja għandu joqgħod attent il-hin kollu u għandu jiehu l-prekawzjonijiet kollha meħtieġa f'kull kantuniera.

Tfixkil.

77. Min isuq jew hu inkarigat minn vettura bil-mutur ma għandux, sew għax ikun irid jew bi traskuraġni, iżomm, ifixkel, jew jaqta' l-mogħdija jew ma jhallix skaplu għal mogħdija ta' persuna, vettura, žiemel jew frat f'kull triq li tkun, u għandu jżomm il-vettura bil-mutur max-xellug tat-triq sabiex iħalli din il-mogħdija.

Ebda persuna ma għandha tipparkja jew thalli bla għassa xi vettura bil-mutur f'dak il-mod li ma thallix xi vettura bil-mutur ta' persuna oħra milli jkollha dħul jew hrug liberu għal jew minn xi post użat u markat b'mod ċar bħala *garage*.

Żona ta'
l-ipparkjar
riservata.

78. Meta xi area jew spazju f'xi triq jew pjazza jkun immarkat, jew mogħti bħala, ipparkjar riżervat, u l-Kummissarju tal-Pulizija johroġ permess bil-miktub favur is-sidien tal-vetturi li jistgħu jaġmlu użu minn dik l-area jew dak l-ispażju, ebda vettura bil-mutur ma tista' tiġi parkjata hemmhekk kemm-il darba l-permess relattiv ma jkunx imwahnal fuq in-naħa tax-xellug tal-*windscreen* tal-vettura bil-mutur relattiva.

79. Ebda persuna ma għandha, jekk mhux ordnata xort'ohra mill-Pulizija, tipparkja jew thalli wahedha xi vettura bil-mutur —

Projbizzjoni ta' parkjar.

- (a) matul 5 metri minn xi kantuniera jew liwja;
- (b) matul 12-il metru minn kull naħa ta' xi *bus stop* jew *fare stage*;
- (c) madwar *roundabout* tat-traffiku;
- (d) fuq, jew matul 4 metri minn, post ta' qsim għall-*pedestrians*, minn naħa li minnha jkun geġ it-traffiku; jew
- (e) fuq il-bankina, hliet jekk hekk jiġi awtorizzat mill-Pulizija.

80. Il-*motor cycles* ma għandhomx jiġu parkjati paralleli mal-bankina jew haġt ta' triq iżda għandhom jiġu parkjati f'anglu ta' mhux anqas minn 45 grad għal dik il-bankina jew haġt.

Parkjar ta' *motor cycles*.

81. Kull min isuq vettura bil-mutur ma għandux ireġġa' lura iżjed 'il bogħod jew f'izjed milli jkun bilfors meħtieġ u għandu jiehu dawk il-prekawzjonijiet li huma meħtieġa biex jiskansa hbit u aċċidenti ma' nies jew vetturi ohra fit-triq.

Riversjar.

82. (1) Bla hsara għad-disposizzjonijiet tar-regolament 84, meta żewġ vetturi bil-mutur jkunu resqin lejn xulxin f'salib ta' mogħdija ta' toroq ta' l-istess importanza, id-*driver* tal-vettura bil-mutur li għandu max-xellug tiegħu l-vettura bil-mutur l-oħra, għandu jhalli din il-vettura l-oħra tghaddi. Id-*driver* ta' vettura bil-mutur li jkun geġ minn triq sekondarja għal triq prinċipali għandu jhalli jghaddi t-traffiku tat-triq prinċipali.

Dritt ta' mogħdija.

(2) Vetturi bil-mutur li joqorbu lejn *roundabout* tat-traffiku għandhom iħallu jghaddu lil dawk il-vetturi bil-mutur li jkunu diġà qegħdin iduru ma' dik ir-*roundabout*.

(3) Meta żewġ vetturi bil-mutur jiltaqgħu fi triq dejqa, li l-wisa' tagħha ma thallix il-passaġġ liberu lit-tnejn, id-*driver* l-aktar viċin għall-parti l-iktar wiesgħa tat-triq, fejn iż-żewġ vetturi jistgħu jghaddu waħda lill-oħra liberament, għandu jreġġa' lura l-vettura tiegħu għal dik il-parti tat-triq u jhalli lill-vettura l-oħra li tkompli fit-triq tagħha.

(4) Meta żewġ vetturi bil-mutur jaslu f'toroq differenti li jiffurmaw *junction* forma ta' T, dik li tkun fit-triq *junction* għandha tagħti preċedenza li dik fit-triq id-dritta.

83. (1) *Fire engines*, ambulanzi, vetturi tas-salvataġġ u tas-sokkors u vetturi ohra bil-mutur li jkunu fuq dmir ta' preċedenza jistgħu jużaw mezzi ta' twissija akustiċi jew viżwali permezz ta' sireni, qniepen, horn b'żewġ ilhna u dawl blu jteptep waqt li jkunu sejrin għal sejha ta' urġenza jew f'emergenza.

Vetturi fuq dmir ta' preċedenza.

(2) Ebda vettura barra minn dawk imsemmija fil-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament ma tista' tuza ebda wiehed mill-mezzi akustiċi jew viżwali msemmija fl-imsemmi paragrafu minghajr il-permess tal-Kummissarju tal-Pulizija.

Drivers għandhom jagħtu d-dritta lill-vetturi ta' precedenza.

84. Id-*driver* ta' vetturi għandhom, kif jissimghu jew jaraw xi wiehed mill-mezzi ta' twissija akustiċi jew viżwali msemmija fir-regolament 83 ta' dawn ir-regolamenti, jersqu bil-heffa lejn in-naħa tax-xellug tat-triq, u jieqfu, hekk li jhallu hielsa kemm ikun possibbli mill-karreggata sabiex tghaddi jew jghaddu l-vettura jew vetturi fuq dmir ta' emerġenza jew prijorità, u jistgħu ikomplu fi triqthom biss wara li dik il-vettura, jew dawk il-vetturi, ikunu għaddewhom.

Sinjal qabel ma wiehed iwaqqaf.

85. Kull min isuq vettura bil-mutur, qabel iwaqqaf għandu jmexxiha mal-bankina u mal-linja tagħha u jagħmel sinjal li huwa bi hsiebu jieqaf jew billi juża s-sinjal tad-dawl jew, jekk dak is-sinjal tad-dawl ma jkunx f'dak il-mument qed jaħdem, billi johroġ driegħu f'posizzjoni orizzontali, il-pala ta' idejh thares 'l isfel, u jcaqlaqha bil-mod 'il fuq u 'l isfel u b'mod li idu tkun tista' tidher sewwa minn min qiegħed isuq wara l-vettura tiegħu bil-mutur.

Twaqqif meta mitlub.

86. Meta jiġi mitlub jew meta jsirlu sinjal minn xi hadd li jkun imexxi ziemej jew isuq frat, kull min isuq vettura bil-mutur għandu jwaqqaf il-vettura bil-mutur u jzommha wieqfa kemm, skond ma jixraq, ikun hemm il-bżonn għall-mogħdija ta' dawn il-bhejjem.

Habel ta' l-irmonkar.

87. Ebda vettura bil-mutur ma għandha tirmonka vettura ohra kemm-il darba ċ-ċima jew katina ta' l-irmonk ma tkunx irrangata b'mod illi d-distanza li jkun hemm bejn it-trufijiet tal-vetturi ma tkunx iżjed minn 4.5 metri, u għandhom jittiehdu l-mezzi sabiex iċ-ċima jew katina ta' l-irmonk tkun tista' tingħaraf bilgri minn nies ohra li jużaw it-triq, billi ma' din iċ-ċima jew katina titwawhal ċarruta bajda.

Hadd ma jista' jsuq vettura bil-mutur li tkun qed tirmonka xi vettura ohra li jkollha *steering gear* kemm-il darba d-*driver* li jkollu l-kontroll tal-vettura rmonkata ma jkollux liċenza skond il-Kategoriji B, B1, C, D u E tar-regolament 50 ta' dawn ir-regolamenti, jew skond il-Kategorija A jekk il-vettura rmonkata tkun *motor cycle*, u hadd ma jista' jsuq vettura rmonkata kemm-il darba ma jkunx hekk liċenzjat:

Izda għall-finijiet ta' dan ir-regolament kull vettura rmonkata li jkollha *steering gear* kemm-il darba l-vettura ma tkunx qed tiġi rmonkata minn gruwa jew minn xi vettura ohra li jkollha tagħmir li jerfa' oġġetti tqal u ma jkollhiex jew iż-żewġ roti ta' quddiem jew iż-żewġ roti

ta' wara mtellghin mill art, ghandha titqies li tkun vettura mehtiega li tkun taht il-kontroll ta' *driver* b'licenza kif jinghad fil-paragrafu ta' qabel dan ta' dan ir-regolament ukoll jekk din il-vettura jkollha xi parti jew partijiet vitali tal-makna neqsin, jew xort'ohra ma tkunx tista' timxi bil-forza taghha stess, minhabba dan id-difett jew hsara.

Il-vettura rmonkata ghandu jkollha dwal sew quddiem u sew wara matul il-hin meta d-dwal ghandhom jinxteghlu.

88. Fejn tkun mizbugha linja bajda, jew imwahnha *studs* madwar kantuniera jew liwja, ebda vettura bil-mutur ma ghandha taqbez ohra li tkun miexja fl-istess direzzjoni.

Linji bojod u *studs*.

Ebda vettura bil-mutur ma ghandha tieqaf f'tul ta' 6 metri minn kull kantuniera minn dawn sabiex tniżżel jew trikkeb jew tistenna ghal passigġieri, lanqas ma jista' *driver* iħalli l-vettura bil-mutur fil-post fejn hemm il-linji bojod jew *studs*.

Fejn hemm linji bojod mizbughin viċin *bus stop* jew stage tan-nol, l-*omnibuses* bil-mutur ghandhom jieqfu fl-ispazju ta' bejn il-linji bojod u t-tarf tal-bankina meta jersqu lejn il-*bus stop* jew stage tan-nol biex inizzlu jew itellghu passigġieri jew meta jkunu weqfin hemmhekk, u, meta jitolqu minn hemm, ma jaqbzux il-linja bajda parallela ma' tarf il-bankina.

Meta żewġ *omnibuses* bil-mutur jew iżjed minn tnejn fejn *bus stop* jew stage tan-nol fl-istess hin jew *omnibus* bil-mutur jasal meta fejn il-*bus stop* jew stage tan-nol ikun hemm diġa' *omnibus* bil-mutur jew iżjed minn *omnibus* wiehed, il-*bus* jew *buses* li jkunu wara l-ewwel *bus* ghandhom jieqfu immedjatement wara l-*bus* ta' quddiemhom b'tali mod li jibqgħu f'linja waħda miegħu u ma ghandhomx jitolqu minn dak il-*bus stop* jew stage tan-nol qabel ma jitlaq il-*bus* li jkun immedjatement quddiemhom. F'kull każ, kull *bus* li jitlaq mill-*bus stop* jew stage tan-nol ghandu jghaddi mill-ispazju ta' bejn tarf il-bankina minn naha waħda u l-linja l-bajda parallela ma' tarf il-bankina min-naha l-ohra. L-ebda vettura bil-mutur barra minn *omnibus* bil-mutur ma' tista' tieqaf fl-ispazju bejn il-linji l-bojod u t-tarf tal-bankina.

89. (1) Meta t-triq tkun markata b'linji bojod paralleli jew bi *studs* matul il-wisa' taghha, jew b'sinjali ohra biex juru post ta' qsim għall-użu ta' nies bil-pass, il-vetturi kollha li jkunu qed jersqu lejn dak il-post ta' qsim ghandhom imexxu bil-mod u, jekk ikun hemm bżonn, ghandhom jieqfu, biex iħallu lin-nies bil-pass jaqsmu dak il-post ta' qsim, u ma ghandhom f'ebda każ jaqsmu l-passaġġ ta' xi nies bil-pass li jkunu qed jużaw dak il-post ta' qsim.

Postijiet mnejn jaqsmu nies bil-pass.

(2) Ebda persuna bil-pass ma ghandha titnikker bla bżonn waqt li tkun qed tagħmel użu minn post ta' qsim għal nies bil-pass.

(3) Meta xi post ta' qsim ghan-nies bil-pass ikun kontrollat minn sinjali ta' dawl tat-traffiku, imhaddma sew awtomatikament sew bl-idejn, in-nies bil-pass ma ghandhomx jaghmlu użu minn dak il-post ta' qsim jekk ma jkunux awtorizzati minn dawk is-sinjali ta' dawl.

(4) Is-sinjali ta' dawl imsemmija fl-ahhar paragrafu ta' qabel dan ta' dan ir-regolament ghandhom jikkonsistu fil-kelma mdawla WAIT, fil-kelma mdawla CROSS u fil-kelma mdawla b'intervalli CROSS u ghandhom ifissru kif ġej:

(a) il-kelma mdawla WAIT ghandha tfisser li ebda persuna bil-pass ma tista' taghmel użu mill-post ta' qsim;

(b) il-kelma mdawla CROSS ghandha tfisser illi nies bil-pass jistghu jaghmlu użu mill-post ta' qsim; u

(c) il-kelma mdawla b'intervalli CROSS ghandha tfisser illi l-hin permess għall-użu mill-post ta' qsim ser jispiċċa, u li ebda persuna bil-pass, li ma tkunx ġa qed taqşam it-triq, ma tista' taghmel użu mill-post ta' qsim.

Passaġġi
tat-traffiku.

90. Fejn il-karreġġata tkun maqsuma f'żewġ passaġġi jew iktar, it-traffiku li jkun miexi bil-mod u l-vetturi bil-mutur tqal ghandhom jużaw il-passaġġ ta' ġewwa nett hlief meta jkunu qeghdin jaqbzu xi vettura ohra jew fejn ikun hemm sinjali li jindikaw l-użu ta' passaġġi ohra, u t-traffiku l-iehor ghandu juża l-passaġġ jew il-passaġġi ta' barra.

TAQSIMA V

Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur

Alterazzjoni
jew tibdil.

91. (1) Ebda persuna ma tista', minghajr l-approvazzjoni miktuba bil-quddiem tal-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku —

(a) taghmel, jew tordna jew iġġieghel l-eghmil ta', xi tibdil fil-*body*, *chassis* jew makna ta' xi vettura bil-mutur; jew

(b) tibdel, jew tordna jew iġġieghel it-tibdil ta', il-makna ta' xi vettura bil-mutur; jew

(c) tikkonverti, jew tordna jew iġġieghel li tigi konvertita, xi vettura bil-mutur mill-klassi li fiha tkun reġistrata jew liċenzjata għal xi klassi ohra; jew

(d) twaħħal ebda *bull bar* jew oġġett iehor li jehel fuq vettura bil-mutur li jista' jkun ta' periklu għat-traffiku jew għall-persuni:

Iżda qabel ma vettura bil-mutur tiġi registrata, il-Kummissarju tal-Pulizija jista' fil-każ ta' vetturi bil-mutur li jkunu għadhom kemm ġew impurtati, jordna t-tneħħija ta' kull oġġett li jehel bħal dak.

(2) Ebda persuna ma tista' tuża xi vettura bil-mutur li tkun taf li hi bi ksur tad-disposizzjonijiet tal-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament.

92. Vettura bil-mutur għandha tkun imghammra b'żewġ sistemi ta' brejkijiet indipendenti għal kollox u li jahdmu tajjeb (wiehed minnhom biex jahdem għall-erba' roti f'daqqa) jew b'sistema wiehed ta' brejkijiet (li għandu jahdem għall-erba' roti f'daqqa) ikollha żewġ mezzi indipendenti għat-thaddim, f'kull każ magħmulin u mibnjin b'mod illi jekk tonqos li tahdem biċċa minn kull sistema ta' brejkijiet ma ttellifx il-brejkijiet fuq żewġ roti, jew jekk vettura jkollha inqas minn erba' roti, fuq rota waħda, ma ttellifx il-brejkijiet li jahdmu sewwa biex iwaqqfu l-vettura f'tul raġonevoli: Brejkijiet.

Iżda fil-każ ta' sistema singlu ta' brejkijiet iż-żewġ mezzi biex jithaddmu l-brejkijiet ma jitqisux li huma indipendenti biss minhabba l-fatt li huma mghaqqdin sew direttament kemm indirettament ma' l-istess *cross shaft*.

Fil-każ ta' vettura bil-mutur li għandha iżjed minn tliet roti u mghammra b'żewġ sistemi indipendenti ta' brejkijiet, jekk kull sistema jahdem biss fuq żewġ roti, għandu jkun hekk magħmul u mibni illi l-brejkijiet tagħhom jahdmu fuq żewġ roti fuq l-istess fus.

Meta, fil-każ ta' sistema singlu ta' brejkijiet, il-mezzi biex jithaddmu l-brejkijiet ikunu mghaqqdin direttament jew indirettament ma' l-istess *cross shaft*, il-brejkijiet li jithaddmu minn wiehed minn dawn il-mezzi għandhom jahdmu fuq ir-roti kollha tal-vettura bil-mutur direttament u mhux b'mezz it-*transmission gear*.

Fil-każijiet kollha l-brejkijiet li jithaddmu b'wiehed mill-mezzi tal-brejkijiet għandu jintuża b'hidma mekkanika diretta bla ma jiintuża ebda mezz iehor idrawliku, elettriku jew pneumaticu. Mezz wiehed ta' thaddim għandu jkun b'pedala u għandu jkun iżomm waħdu.

Fil-klassijiet kollha l-brejkijiet li jithaddmu b'wiehed mill-mezzi tal-brejkijiet għandhom jahdmu dritt fuq ir-roti u mhux mit-*transmission gear*.

Meta l-kumnikazzjonijiet tal-brejkijiet huma mgħaqdin bi skorfini jew pinnijiet, l-iskorfini jew pinnijiet għandhom ikunu minsuġin u invitati tajjeb. Il-kumnikazzjonijiet kollha magħmulin ma' l-iskorfini u l-pinnijiet f'xi qagħda li ma tkunx orizzontali r-ras ta' l-iskorfina jew tal-pinn għandha tkun fin-naha ta' fuq.

Kull inġenji ta' l-invalidi għandha tkun imghammra b'sistema tajba ta' brejkijiet, il-brejkijiet ta' din is-sistema għandhom jaħdmu għallinqas fuq żewġ roti tal-vettura magħmulin u mibnjin b'mod illi meta jithaddmu l-brejkijiet il-vettura tiegħi f'tul xieraq.

Kull *trailer* ta' iżjed minn 100 Kg. mhux mgħobbi għandu jkun mgħammar bi brejk li jaħdem fuq għall-anqas żewġ roti fil-każ ta' *trailer* b'mhux aktar minn erba' roti u fuq erba' roti fil-każ ta' *trailers* li jkollhom aktar minn erba' roti.

Vetturi bil-mutur
difettużi.

93. Hadd ma għandu jsuq, jew iħalli li tinsaq ebda vettura bil-mutur, li jkollha l-brejkijiet, il-molol jew xi biċċa ohra mekkanika essenzjali difettuża.

Kull vettura bil-mutur tista' f'kull żmien tiġi eżaminata mill-Pulizija u tinzamm mill-użu jekk tinsab li mhix tajba, perikoluża għall-pubbliku, b'mod li aktarx tista' tagħmel ħsara lill-proprjetà pubblika, jew xort'ohra jekk ma tkunx skond dawn ir-regolamenti:

Iżda fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, is-setgħat li għandu l-Kummissarju tal-Pulizija taħt dan ir-regolament jistgħu jitwettqu wkoll mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Għodda għat-tifi
tan-nar.

94. Il-vetturi kollha bil-mutur, barra mill-*cars* privati u l-*motor cycles*, għandhom iġorru fuqhom għodod li jitfu n-nar, li jkunu tajba u mgħoddijin mill-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, u mqegħdin f'post tal-qabda li jista' jsir użu minnhom malli jenħtieġu.

Tagħmir.

95. Il-vetturi kollha bil-mutur għandu jkollhom *stop lights*, merja li juru wara u indikaturi tad-direzzjoni. L-indikaturi tad-direzzjoni għandhom jitwāħħlu b'mod li jidhru tajjeb minn quddiem u minn wara. Il-vetturi bil-mutur, li ma jkunx *motor cycles*, għandu jkollhom *windscreen wipers*. Dan it-tagħmir għandu jinzamm jaħdem sewwa.

Hornijiet.

96. (1) Kull persuna li tkun qed issuq vettura bil-mutur għandha, meta jkun meħtieġ, tagħti avviż biex turi li ġejja billi ddoqq il-horn jew mezz ieħor.

(2) Ebda persuna ma ghandha tagħmel, iġġiegħel jew thalli li jsiru hsejjes bla bżonn bil-horn tal-vettura bil-mutur jew b'xi mezz ieħor ta' twissija.

(3) Kull uffiċjal tal-pulizija jista' jipprojbixxi l-użu ta' kull horn jew mezz ieħor ta' twissija li jkun storbuż jew b'mod ieħor oġġezzjonabbli. Ebda horn pneumatiku (hlief horn ordinarju tal-bużżieqa li jingħafas bl-idejn) u ebda horn li jahdem bi-mutur ma għandu jintuża fuq xi vettura bil-mutur.

(4) Kull uffiċjal tal-Pulizija li ma jkunx taht il-grad ta' Sotto-Spettur jista' jordna t-tnehhija minn kull vettura bil-mutur ta' kull horn jew mezz ta' twissija li l-użu tiegħu jkun projbit skond id-disposizzjonijiet tal-paragrafu (3) ta' dan ir-regolament.

(5) Ebda horn jew mezz ieħor ta' twissija ma għandu jindaqq f'inhawi abitati bejn il-11.00 p.m. u s-6.00 a.m.

(6) Id-disposizzjonijiet tal-paragrafi (2), (3), (4) u (5) ta' dan ir-regolament ma għandhom japplikaw għal ebda vettura bil-mutur imsemmija fil-paragrafu (1) tar-regolament 83 ta' dawn ir-regolamenti li tkun fi triqtha lejn sejha urgenti jew f'xi emergenza oħra.

97. Hadd ma jista' jġiegħel jew iħalli li tintuża vettura bil-mutur f'ebda triq jew isuq jew jiehu f'idejh vettura bil-mutur biex jużaha bejn inżul u tluġ ix-xemx sew jekk tkun miexja kemm jekk wieqfa kemm-il darba ma jkollux żewġ fanali fuq quddiem wiehed f'kull ġenb tal-vettura u fanal wara mad-dahar tal-vettura:

Dwal
obbligatorji.

Iżda, fil-każ ta' karrella mgħobbija, id-dawl ta' dik il-karrella għandhom ikunu tnejn fuq in-naħa t'isfel ta' wara tal-karrella (wiehed kull naħa tagħha) u tnejn fuq in-naħa ta' fuq ta' wara tat-tagħbija (wiehed kull naħa tagħha).

Il-fanali ta' quddiem għandhom jarmu dawl abjad jew isfar 'il quddiem jew kull dawl ieħor li jista' jkun approvat mill-Kummissarju tal-Pulizija, jew l-Autorità dwar it-Trasport Pubbliku fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, u l-fanal ta' wara għandu jagħti dawl aħmar għal tul ta' biċċa triq sewwa f'direzzjoni kontrarja.

98. Id-dawl li johroġ minn dawn il-fanali fil-każ ta' vetturi weqfin ma għandux ikun iżjed qawwi mid-dawl ta' lampa ta' 7 watts.

Qawwa f'watts.

Il-pjanċa ta' wara għandha tkun imdawwla.

99. Id-dawl ta' wara għandu, minbarra mil-htigiet tar-regolament 97, ikun magħmul b'mod li minnu jgħaddi, jew b'xi mezz ieħor jixhet, dawl abjad biex kull ċifra ta' fuq il-pjanċa jkun jingħaraf sewwa u ma għandux ikun għola minn 1 metru minn wiċċ l-art. Fil-kas ta' omnibusijiet u vetturi tal-merkanzija, id-dawl ta' wara ma għandux ikun għola minn 1.8 metri minn wiċċ l-art.

Fanali fuq quddiem.

100. Il-vetturi kollha bil-mutur waqt li mexjin għandu jkollhom żewġ fanali fuq quddiem li jixhtu dawl abjad jew isfar jew kull dawl ieħor li jista' jiġi approvat mill-Kummissarju tal-Pulizija u, fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, fuq kull naħa tal-vettura.

Il-fanali ta' quddiem għandhom ikunu magħmulin, imwahnin u miżmumin b'mod illi meta jinxteghlu d-dija tad-dawl li toħroġ minnhom (a) tintefa' l-hin kollu l-isfel, jew (b) jew tkun tista' b'xi mod ieħor mekkaniku titbaxxa jew tintefa' l-isfel, jew (ċ) ikunu b'mod illi d-dawl li jista' b'xi mod mekkaniku jiġi mitfi waqt li d-dawl li jagħti għal ġenb jagħti 'l barra tal-fanali ta' quddiem jiġi mnaqqas jew imdawwar lejn ix-xellug. Izda fil-każ ta' (ċ) dawl għal meta l-vettura tkun ipparkjata fuq in-naħa ta' barra l-vettura għandu jkun jew il-hin kollu mixgħul jew inkella jinxteghel meta jintefa' d-dawl tal-fanali ta' quddiem li jagħti 'l barra. Id-dawl tal-fanali ta' quddiem għandhom fil-każijiet kollha jitbaxxew jew jitnaqqsu b'mod li d-dawl ma jkunx jista' jgħammex kull persuna li tkun għaddejja jew *driver* ta' vettura oħra li tkun riesqa minn naħa ta' quddiem.

Id-dija tad-dawl li tinxehet miż-żewġ fanali ta' quddiem ma għandhiex tasal inqas minn 11-il metru quddiem il-karrozza u għandha titbaxxa kull meta persuna jew vettura oħra tkun riesqa minn naħa ta' quddiem.

Meta vettura bil-mutur tkun qed tinsaq f'inhawi abitati imdawwlin tajjeb, jew fi triq dritta u mdawwla tajjeb, il-fanali tal-ġenb biss għandhom jiġu mixgħula, izda, meta l-imsemmija vettura tasal viċin ta' liwja fi triq f'inhawi mhux abitati, is-sewwieq ta' dik il-vettura għandu jixgħel id-*dimmed headlights* jew iteptep dawk id-dwal.

Kif jitwahnin l-fanali ta' fuq quddiem.

101. Iz-żewġ fanali ta' quddiem għandu jkollhom żgiegħ ippannat jew xi materjal ieħor li ma jleqqx u għandhom ikunu hekk imwahnin illi ċ-ċentru tal-fanali ikun f'għoli ta' mhux iżjed minn metru mill-art u, hlief fil-każ ta' fanal użat biss fiċ-ċpar, mhux anqas minn 660 mm. mill-art.

Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jippermetti skond id-diskrezzjoni tiegħu, għoli massimu mill-art ta' 1.4 metri fil-każ ta' fanali imwahnin fuq *trucks, tractors* u vetturi tqal oħra bħalhom. Fil-każ ta' omnibusijiet, dak il-permess jista' jingħata mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Iż-żewġ fanali ta' quddiem għandhom ikunu mwahhlin b'dak il-mod illi ebda parti mill-vettura jew tagħmir tagħha (barra mill-mera tas-sewqan jew kull indikatur tad-direzzjoni meta jkun qed jahdem) ma tohroġ lateralment bhal l-istess naha bhal fanal għal aktar minn 305 mm. iżjed miċ-ċentru tal-fanal, kemm-il darba żewġ idwal oħra bojod li jaqblu għal kollox mad-disposizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti ma jkunux hekk imwahhla mal-quddiem tal-vettura.

102. Fil-każ ta' *motor cycles*, minbarra d-dawl ahmar fuq wara mehtieg mill-vetturi l-oħra kollha, għandu jingarr fanal wiehed li jkollu materjal li ma jleqqx u li jista' jibaxxi jew inaqqas id-dawl b'xi mekkaniżmu awtomatiku. Meta l-*motor cycle* jinsaq b'*side car* għandu jingarr fanal ieħor fuq in-naha ta' barra tas-*side car*. Dan ir-regolament għandu jghodd ukoll għall-inġenji ta' l-invaldi jew vetturi oħra li jahdmu b'makna li jkollhom tliet roti biss.

Fanal wiehed fuq quddiem ta' *motor cycle*.

103. Ma humiex permessi dwal oħra hlief dawk ordnati f'dawn ir-regolamenti.

Dwal ordnati biss.

104. Il-Kummissarju tal-Pulizija, jekk ikun sodisfatt illi biċċa minn xi triq f'wesgħa ta' art imqiegħda apposta għall-ipparkjar ta' vetturi bil-mutur jew bhala venda għal inġenji bil-bhima, hi mdawla biż-żejjed jista' jagħti l-kunsens tiegħu għall-użu ta' dawk il-postijiet għall-ipparkjar jew vendi minn vetturi bil-mutur bla dawl, u ma jkunx hemm għalfejn għal vetturi bil-mutur li jkunu weqfin f'xi post ta' l-ipparkjar li għalih ikun ingħata dan il-kunsens li jinżammu d-dwal mixgħulin.

Eżenzjoni għal xi vetturi bil-mutur weqfin.

105. Hadd ma jista' jmexxi jew ihaddem makna ta' vettura bil-mutur b'mod li tagħmel hsejjes żejda.

Hsejjes.

106. Hadd ma jista' jsuq vettura bil-mutur jekk din ma jkollhiex is-*silencer* imwahhal mal-*exhaust pipe* ta' din il-vettura b'mod illi t-tubu jgħaddi mis-*silencer*, jew isuq vettura li jkollha xi valvola (*cut out*) jew xi mekkaniżmu jew mezz ieħor li jista' jaqta' dan is-*silencer* imwahhal ma' din il-vettura.

Silencer.

107. Hadd ma għandu jsuq ebda vettura bil-mutur, jew iġieghel jew jippermetti jew iħalli li tinsaq ebda vettura bil-mutur li tkun fil-pussess jew kontroll tiegħu, meta, għal xi raġuni tkun li tkun, l-*exhaust pipe* ta' dik il-vettura, jew il-konnessjonijiet tiegħu, jarmu duħhan, naqal, xrar, irmied, ġamar jew sustanzi żejtnin.

Ma jsirx tniggiż mill-pajp ta' l-*exhaust*.

108. Il-vetturi kollha bil-mutur għandu jkollhom *speedometer*, li għandu jitwahhal f'post li jkun jidher malajr mid-*driver* u għandu jinżamm dejjem jahdem tajjeb.

Speedometers.

109. Il-mekkanizmu għall-manuvrar tad-direzzjoni għandu jkun mibni jew armat b'mod li fl-ikkwartjar tar-roti ma jkunx jista' jehel u li r-roti bl-ebda mod ma jagħmlu hsara lil xi biċċa tal-vettura.

Steering.

L-apparat tad-direzzjoni għandu jitnaddaf iżda ma għandux jinżebagħ jew jingħata l-*plate*.

Il-boċċa u l-qabdiet tal-kumnikazzjonijiet tad-direzzjoni, meta dawn jiġu użati, ma għandhom ikunu mdendlin. Il-ghotjien biex ma jidholx trab imwahnin ma' xi qabda jew kumnikazzjoni tal-mekkanizmu tad-direzzjoni għandu jkun li jista' jinqala' malajr biex tkun tista ssir spezzjoni.

Meta l-kumnikazzjonijiet tad-direzzjoni jkun mquabdin bi skorfini jew b'pinnijiet l-iskorfini jew pinnijiet għandhom ikunu marbutin u mirfudin tajjeb.

Il-kumnikazzjonijiet kollha bi skorfini jew pinnijiet għandhom ikunu hekk li meta jkun f'xi qagħda li ma tkunx orizzontali, ir-ras ta' l-iskorfina jew tal-pinn għandha tkun fin-naħa ta' fuq.

Tyres. 110. (1) Ebda persuna ma tista' tuża xi *tyre* tal-mastizz jekk ma jkunx ta' l-ghamla *resilient* jew *supercushion*.

(2) Ebda persuna ma tista' tuża xi *tyre* li jkun daqshekk mikul illi jista' jagħmel ħsara lit-triq, jagħmel hsejjes żejda jew jikkaguna tregħid jew periklu lil haddiehor li jkun fit-triq.

(3) Ebda vettura bil-mutur b'*caterpillar tracks* ma għandha tinsaq fuq xi triq iżda għandha tkun mghobbija fuq vettura bil-mutur ohra sabiex tingarr.

(4) Ebda persuna ma tista' tuża *tyres* imġanntin.

It-tel u l-wisa' kollu tal-vetturi. 111. Bla ħsara għad-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti dwar xi klassi jew klassijiet ta' vetturi bil-mutur, it-tel kollu u l-wisa' kollu ta' kull vettura bil-mutur ma għandux ikun iżjed minn 9 metri u 2.5 metri rispettivament.

Għaqda ta' vetturi. 112. Ebda għaqda ta' vetturi bil-mutur jew ta' vetturi bil-mutur u *trailers* mghaqdin flimkien ma tista' tkun ta' aktar minn tlitt unitajiet u ebda għaqda bħal dik magħduda kull tagħbija fuqha ma għandu jkollha tul shih ta' iżjed minn 18-il metru.

Permess bil-miktub. 113. il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistgħu, fid-diskrezzjoni tagħhom, f'ċirkostanzi speċjali jagħtu permess bil-miktub għal xi tbeġid mid-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 111 u 112.

Flap imwahnin mar-roti ta' wara. 114. Ebda persuna ma tista' tuża fuq it-triq xi *motor omnibus*, vettura tal-merkanzija, *motor tractor* jew *truck* kemm-il darba ma jkollhiex imwahnin, fil-wara tar-roti ta' wara, *flap* ta' dak id-daqs hekk li ebda materjal ma jkun jista' jittajjar minn dik ir-rota fuq vetturi li jkun għajjin wara.

Apparat tat-telegrafu mingħajr fil. 115. (1) Ebda vettura bil-mutur bil-liċenza taht dawn ir-regolamenti ma għandha tkun armata b'apparat tat-telegrafu mingħajr fili mingħajr permess mill-Kummissarju tal-Pulizija.

(2) Ebda vettura tat-trasport pubbliku ma għandha tkun armata b'apparat tat-telegrafu mingħajr fili mingħajr permess mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

116. Hadd ma jista' jhaddem, jew iġieghel jew jippermetti li jithaddem xi *radio, tape recorder, record player*, jew apparat bħal dawn, fuq jew f'xi *omnibus, taxicar* jew vettura bil-mutur ohra liċenzjata għal kiri hliet karrozza *self-drive*, waqt li dik il-vettura tkun miexja, jew waqt li tkun wieqfa f'xi post abitat.

Hsejjes
elettronici.

TAQSIMA VI

Dispożizzjonijiet Ġenerali dwar Vetturi bil-Mutur

117. Waqt li vettura bil-mutur tkun, jew sejra tkun, qed titmexxa, ebda persuna ma tista' tinżel minn, titla' fuq, jew tiddendel magħha jew tingieb b'kull mod iehor li jista' jikkawża perikolu jew biża lilha nfisha jew lil haddiehor.

Imġieba
perikoluża.

Ebda *driver* jew konduttur ta' vettura bil-mutur ma għandu jippermetti ebda wahda mill-hwejjeg projbiti bil-paragrafu ta' qabel ta' dan ir-regolament.

118. Hadd ma għandu jqiegħed bandiera fuq ebda vettura bil-mutur mingħajr permess mill-Kummissarju tal-Pulizija.

Bnadar.

119. L-importaturi u l-bejjiegha ta' vetturi bil-mutur għandhom iżommu registru fejn għandu jtniżżel bil-linka kull bejgħ, xiri jew kunsinna li ssir, flimkien mad-dettalji kollha dwar il-vetturi, l-ismijiet u indirizzi tax-xerrejja, bejjiegha jew nies li jirċievu l-vettura, u għandhom, fi żmien sebat ijiem, iġharrfu bil-miktub lill-Kummissarju tal-Pulizija b'kull negozju li jsir minnhom. Ir-registri għandhom ikunu innumerati u ppreżentati lil kull uffiċjal tal-Pulizija mhux inqas mill-grad ta' Spettur meta jitlob li jarahom:

Importaturi
u bejjiegha.

Iżda fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku t-taghrifa msemija għandha tingħata lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u s-setgħa msemija ta' l-ispezzjoni għandha titwettaq mill-uffiċjali ta' dik l-Awtorità.

120. Ta' kull sena għandu sir eżami tal-vetturi bil-mutur, barra mill-*motors cars* privati u l-*motor cycles*, minn dawk l-eżaminaturi u f'dawk il-ġranet u postijiet skond ma jkun ordnat mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku fil-każ ta' vetturi tat-trasport pubbliku, u mill-Kummissarju tal-Pulizija f'kull każ iehor.

Spezzjonijiet.

Madankollu, ikun skond il-liġi għall-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew għall-Kummissarju tal-Pulizija, skond il-każ, kull meta jidhrilhom meħtieġ, li jordnaw l-eżami mill-ġdid ta' dawn il-vetturi bil-mutur, u għall-Kummissarju tal-Pulizija li jordna l-eżami ta' kull vettura privata.

Kull sid li ma jehux il-vettura tiegħu għall-eżami jew biex terġa' tkun eżaminata kif ingħad hawn fuq, ikollu l-liċenza ta' dik il-vettura miżmuma sakemm il-vettura tiġi eżaminata u tghaddi bħala tajba għall-użu.

Vettura li
jkollha makna
tad-diesel.

121. (1) Kull vettura bil-mutur, li ma tkunx karozza privata, li jkollha makna tad-diesel għandu jkollha l-pompa tal-fuel injector tal-makna issigillata mill-Eżaminatur meta dik il-vettura tingieb lilu għall-eżami u tinstab tajba.

(2) Il-Kummissarju tal-Pulizija jista' jordna li d-disposizzjonijiet tal-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament jiġu applikati għal karozza privata.

(3) Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, skond il-każ, jistgħu jawtorizzaw, meta jkun hekk meħtieġ għall-iskop ta' tiswijiet jew għal xi raġuni oħra tajba, jawtorizza l-ksur ta' kull sigill magħmul skond il-paragrafi ta' qabel ta' dan ir-regolament.

Postijiet
għall-ipparkjar
għal vetturi
bil-mutur.

122. Il-Kummissarju tal-Pulizija għandu jkollu s-setgħa li jiffissa l-postijiet għall-ipparkjar u n-numru u x-xorta ta' vetturi bil-mutur li jistgħu jinqadew bl-istess post.

Il-Kummissarju tal-Pulizija għandu jkollu s-setgħa li jgħarraf liema huma l-postijiet għall-ipparkjar u t-toroq ukoll fejn ma jistax isir parkjar, billi jwahhal tabelli f'dawn il-postijiet.

L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tirriżerva vendi għal taxi stands. Kull venda hekk riżervata għandha tiġi murija b'tabella xierqa li turi n-numri ta' taxi cars li jistgħu jkunu esposti għall-kiri. Ebda vettura bil-mutur barra minn taxi cars ma jistgħu jipparkjaw go venda hekk riżervata.

Il-Kummissarju tal-Pulizija jista', għal okkażjoni jew funzjoni speċjali, jirriżerva postijiet għall-ipparkjar, jew spazju f'postijiet ta' l-ipparkjar, għall-awtoritajiet, persuni jew gruppi partikolari, u jista' hekk jirriżerva spazju għall-ipparkjar kontinwu fuq il-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku.

Irkiib fuq
is-sedili.

123. (1) Mhux permess għal iżjed minn persuna waħda minbarra s-sewwieq li tingarr fuq xi motor-cycle, lanqas ma hu permess li din il-persuna tingarr xort'oħra hlief billi toqghod bil-qieghda b'sieq f'kull ġenb tal-motor-cycle u fuq sedil tajjeb imwahhal sewwa mal-motor-cycle wara s-sedil tas-sewwieq.

(2) Ebda persuna ma tista' ssuq jew tingarr fuq xi motor-cycle kemm-il darba din ma tkunx dak il-hin liebsa crash helmet.

(3) Għall-finijiet tal-paragrafu (2) ta' dan ir-regolament l-espressjoni "motor-cycle" tfisser kull vettura bil-mutur b'żewġ roti u tinkludi motor cycle b'side-car miegħu.

124. Kull min isuq jew ikollu f'idejh vettura bil-mutur ghandu l-hin kollu jobdi minnufih kull ordni moghti mill-Pulizija ghalbiex jitmexxa t-traffiku.

Ordnijiet
tal-Pulizija.

125. (1) Il-Kummissarju tal-Pulizija jista', bil-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku, jawtorizza t-tqeghid ta' sinjali ta' dawl, imhaddma sew awtomatikament sew bl-idejn, fiċ-ċentru ta' xi salib it-toroq jew f'għaqda ta' toroq, jew mal-ġenb ta' xi triq, sabiex jiġi regolat it-traffiku ta' vetturi f'dik l-area.

Sinjali ta'
dawl tat-traffiku
ta' vetturi.

(2) Dawk is-sinjali għandhom jikkonsistu fi tliet lampi ta' sinjali li jittfghu, meta jkunu jahdmu, dawl aħmar, dawl aħdar u dawl għambra rispettivament li jfissru kif ġej:

(a) is-sinjal aħmar ifisser il-projbizzjoni li traffiku ta' vetturi ma għandux ikompli miexi 'l hemm mil-linja ta' waqfien fuq il-karreggata jew, jekk ma jkunx hemm linja ta' waqfien, 'il hemm mis-sinjali fejn dawn ikunu mqeghda fuq il-ġenb tat-triq; meta s-sinjali ta' dawl ikunu fiċ-ċentru ta' salib it-toroq jew f'għaqda ta' toroq, u ma jkunx hemm linja ta' waqfien fuq il-karreggata, is-sinjal aħmar ifisser il-projbizzjoni li traffiku ta' vetturi ma għandux jorogħ 'il barra fuq salib it-toroq jew għaqda ta' toroq;

(b) is-sinjal aħdar ifisser indikazzjoni li traffiku ta' vetturi jista' jkompli miexi dritt, jew idur għax-xellug jew għal-lemin;

(ċ) is-sinjal għambur jfisser li ser ikun hemm tibdil immedjat mis-sinjal aħdar għas-sinjal aħmar u jfisser l-istess projbizzjoni bħas-sinjal aħmar:

Iżda jekk, meta dan is-sinjal għambur jidher l-ewwel, vettura tkun tant viċina tal-linja ta' waqfien jew tas-sinjali jew ta' salib it-toroq jew għaqda ta' toroq, skond il-każ, li ma tkunx tista' tigi mwaqqfa b'sigurezza skond is-sub-paragrafu (a) tal-paragrafu (2) ta' dan ir-regolament, dik il-projbizzjoni ma tapplikax;

Iżda wkoll meta jkun qed jahdem dawl għambur jixgħel u jitfi, dak is-sinjal ifisser illi t-traffiku ta' vetturi għandu jkompli miexi b'kawtela minhabba salib it-toroq jew għaqda ta' toroq jew minhabba li jkun hemm post ta' qsim għal nies bil-pass.

(3) It-traffiku ta' vetturi li jkun miex skond id-dispożizzjonijiet ta' qabel ta' dan ir-regolament għandu jibqa' miexi wara li jiehu kont xieraq tas-sigurezza ta' ohrajn li jkunu jużaw it-triq u salv l-ordni tal-Pulizija jew ta' persuna ohra awtorizzata kif imiss li tista' tkun imqabba għar-regular tat-traffiku.

126. Is-sid jew id-driver huwa responsabbli illi l-vettura bil-mutur tiegħu tinzamm nadifa u fi stat tajjeb ta' tiswija.

Responsabbiltà
tas-sid.

Limiti ta' veloċità.

127. (1) Ebda vettura bil-mutur ma għandha teċċedi l-limitu ta' veloċità kif muri fit-tabella ta' hawn taht:

Klassi ta' vettura	L-ikbar veloċità f'kilometri fis-siegħa	
	Fl-ibliet u fl-irhula	Barra l-ibliet u l-irhula
(A) Armati b'tyres pnevmatiċi		
<i>Taxicars</i>	50	80
Vetturi bil-mutur għall-kiri ..	50	80
Vetturi bil-mutur <i>self-drive</i> ..	50	80
<i>Private cars</i>	50	80
<i>Motor cycles</i>	50	80
<i>Motor cycles</i> għall-kiri	50	80
Karrozzi tal-mejtin bil-mutur .	50	80
Inġenji ta' l-invalidi	50	80
<i>Minibuses</i>	40	60
<i>Motor omnibuses</i>	40	60
Vetturi tal-merkanzija sa 3 tunnelli metriċi	40	60
Vetturi tal-merkanzija ta' iktar minn 3 tunnelli metriċi	30	40
Vetturi industrijali u agrikoli	20	30
Vetturi ta' l-irmunkar	20	30
Ambulanzi	Ebda limitu	Ebda limitu
Karrozzi għat-tifi tan-nar	Ebda limitu	Ebda limitu
Vetturi tal-Pulizija, Forzi Armati u Dwana fuq dmir ta' emergenza jew prijorità	Ebda limitu	Ebda limitu

(B) Armati b'tyres solidi

Il-vetturi kollha	15	20.
-------------------------	----	-----

(2) Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament, il-Kummissarju tal-Pulizija jista', fuq il-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku, jippreskrivi dwar kull triq jew area partikolari limitu ta' veloċità inqas minn dak speċifikat fil-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament:

Iżda d-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament ma għandhomx japplikaw għal xi vettura bil-mutur li tkun qegħda tiegħu sehem f'avveniment sportiv li jkun qed jinżamm bil-permess tal-Kummissarju tal-Pulizija fi triq pubblika li filwaqt tkun magħluqa għall-pubbliku għall-fini li jinżamm dak l'avveniment sportiv.

Garr ta' tfal ta' l-iskola.

128. Kull vettura bil-mutur, barra minn karrozza privata (li ma tkunx *minibus* bil-mutur), għandu jkollha, fil-waqt li tkun qed iġġorr tfal ta' l-iskola, imwahnha wara l-*windscreen* u wara t-tieqa ta' wara, tabella li turi żewġ itfal ta' l-iskola u li tkun tixbah fix-xorta, għamla, kulur u daqs tabella murija f'dak il-post li jista' jiġi stabbilit mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

TAQSIMA VII

Motor cars għall-kiri u Karozzi self-drive

129. L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tirrifjuta li tagħti jew iggedded liċenza għal *motor car* għall-kiri jew karrozza *self-drive* jekk fil-fehma tagħha jkun hemm wisq minn dawn il-liċenzi jew jekk il-ghoti jew it-tigdid ta' din il-liċenza jkun ta' hsara għall-interess jew konvenjent tal-pubbliku. Din il-vettura bil-mutur għandha għalhekk tingħatalha liċenza bħala *motor car* privata mill-Kummissarju tal-Pulizija.

Għoti ta' liċenza għall-kiri.

F'kull każ ebda vettura bil-mutur ma għandha tiehu liċenza bħala *motor car* għall-kiri jew karrozza *self-drive* jekk ma tkunx skond il-htigiet ta' dawn ir-regolamenti, l-aktar skond id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima V dwar it-Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur.

130. *Motor car* għall-kiri għandha tkun tajba u żgura f'kull haġa biex iġġorr il-passiġġieri.

Sigurtà ta' *motor cars* għall-kiri.

131. Id-driver ta' *motor car* li għandha l-liċenza għall-kiri (li ma tkunx karrozza *self-drive* jew *motor cycle* għall-kiri) għandu jilbes fil-qadi ta' dmirijietu uniformi ta' disinn u kulur li jiġu approvati mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. L-imsemmija Awtorità tista' tippreskrivi *tag* ta' identità li għandha tintlibes mid-driver fejn tidher fuq il-xellug ta' sidru. It-*tag* ta' identità ma tistax tinbidel minn driver għall-iehor.

Il-libsa u *tag* ta' identità tad-driver.

132. Il-*motor cars* kollha għall-kiri u karrozzi *self-drive* u *motor cycles* għall-kiri għandhom ikunu eżaminati kull sena u fi żminijiet oħra kif hemm maħsub fir-regolament 120.

Eżaminijiet.

133. Is-sid jew min iżomm garage pubbliku għandu jżomm registru li fih jidhru xi partikolaritajiet tal-kiri tal-*cars* tiegħu taħt ir-regolament 62.

Reġistrazzjoni tal-kirijiet.

134. (a) Ebda passiġġier ma għandu jirrofta li jhallas in-nol tiegħu lid-driver ta' *motor car* għall-kiri meta jittesta t-tragitt, jew meta jkun mitlub wara.

Dispożizzjonijiet generali.

(b) Id-driver ta' kull *motor car* għall-kiri għandu jkollu fuqu kopja tat-Tariffa tan-Nolijiet uffiċjali u ta' dawn ir-regolamenti. Huwa għandu jurihom kull meta jkun mitlub biex jagħmel hekk mill-Pulizija jew minn kull uffiċjal ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew minn xi passiġġier.

(c) Kull *motor car* għall-kiri u *car* li tinsaq minn min jikriha għandha tinżamm dejjem nadifa, taħdem tajjeb u fi stat tajjeb ta' tiswija.

(d) Ebda *motor car* għall-kiri jew *car* li tinsaq minn min jikriha ma għandha għorr petrol jew likwidu jew materjal ieħor li jista' jiehu n-nar hlief fit-tank tal-vettura.

Wirja
tat-tariffa
tan-nolijiet.

135. Id-detentur ta' liċenza ta' karozza *self-drive* għandu jara li ebda karozza bħal din ma tinkera jekk ma jkollhiex muri f'post fejn tidher sewwa għol-karozza kopja tat-Tariffa tan-Nolijiet.

TAQSIMA VIII

Vetturi tal-Merkanzija

Htiġiet oħra.

136. Ebda vettura tal-merkanzija ma tingħatalha liċenza bħala hekk kemm-il darba ma tkunx skond il-htigiet ta' dawn ir-regolamenti, l-aktar skond id-dispożizzjonijiet tat-Taqsima V dwar it-Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur.

Sigurtà
ta' vetturi
tal-merkanzija.

137. Vettura tal-merkanzija għandha tkun tajba u żgura f'kollox għall-garr ta' merkanzija.

Bini.

138. (1) Vetturi tal-merkanzija mibnjin bħala *lorries* jew trakkijiet għandu jkollhom it-tavlar tal-ġnub u ta' wara mhux inqas minn 610mm. għoli mwahħlin mat-tilar tal-karru u t-tagħbija għandha tkun marbuta sew sabiex xi biċċa minnha ma tkunx tista' taqa' fit-triq jew inkella b'xi mod iehor tipperikola l-harsien tat-traffiku jew tan-nies. Fl-ebda każ it-tagħbija ma għandha tilhaq għoli li jista' jagħmel hsara lill-istabilità tal-vettura u l-ebda biċċa minnha ma għandha tohrog' il barra fuq xi naha barra mill-wisa' kollu tal-*body*. Vetturi tal-merkanzija mibnija bħala vannijiet għandu jkollhom *body* magħluq għal kollox b'materjal permanenti u għandu jkollhom bieba fuq in-naha ta' wara għad-dhul ġewwa, li taht l-ebda ċirkustanzi ma għandu jisporġi fuq l-ebda ġenb tal-van iktar mill-wisa' tal-*body*. L-itqal tagħbija iffissata mill-fabbrikanti għandha tkun immarkata ċar fuq kull naha tal-vettura u din ma għandhiex tiġi skorruta.

F'każijiet speċjali, madankollu, il-Kummissarju tal-Pulizija, fuq il-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku, jista' jagħti permess bil-miktub lis-sidien tal-vetturi tal-merkanzija biex ma jimxux skond il-htigiet għall-konstruzzjoni stabbiliti b'dan ir-regolament.

(2) Ebda kaxxi vojta jew mimlija, u ebda *crates* tal-flisken tal-minerali ma għandhom jingarru fuq xi vettura tal-merkanzija jew fuq xi vettura bil-mutur oħra kemm-il darba dawk il-kaxxi jew *crates* ma jkunux marbutin tajjeb.

(3) Ebda ċilindri tal-gas sew mimlija jew vojta, ma jistgħu jingarru fuq xi vettura tal-merkanzija kemm-il darba ma jkunux f'pożizzjoni wieqfa, u ebda ċilindri bħal dawk ma għandhom jingarru fuq dawk il-vetturi ma' xi oġġetti oħra.

(4) Ebda vettura bil-mutur li jkollha ċilindri tal-gas, sew mimlija jew vojta, ma tista' tiġi ipparkjata f'xi post ikun li jkun f'area residenzjali kemm-il darba ma jkollhiex magħha lil xi hadd kontinwament.

139. (1) Hadd ma ghandu jsuq jew iġieghel jew jippermetti li tinsaq vettura tal-merkanzija meta, minhabba xi kawża tkun xi tkun, l-*exhaust pipe* jew il-konnessjoni tiegħu jarmu duhhan, naqal, xrar, irmied, ġamar, jew sustanzi żejtnin.

Dispożizzjonijiet partikolari applikabbli għal vetturi tal-merkanzija.

(2) Hadd ma jista' jsuq vettura bil-mutur li tkun iġġorr xbieki jew vireg tal-hadid sakemm dawn ma jkunux marbuta b'mod li ma jagħmlux jew x'aktarx ma jagħmlux hsara lil wiċċ it-triq.

(3) Hadd ma ghandu jsuq jew ihaddem, jew iġieghel jew jippermetti li tinsaq jew tithaddem, vettura bil-mutur li tkun qeghda għorr konkrit imhallat bil-lest hlief jekk il-vettura jkollha mwahhal magħha lqugh tal-kanvas jew xi lqugh ieħor simili b'dak il-mod illi ma jhallix isir tixrid ta' konkrit mahlul li jista' jagħti lok għal hsara fil-wiċċ tat-triq.

140. Il-vetturi kollha tal-merkanzija għandhom ikunu eżaminati kull sena u fi żminijiet oħra kif hemm maħsub fir-regolament 120.

Eżamijiet.

141. Ma jistghux jingarru passiġġieri f'vetturi tal-merkanzija hlief għal li:

Passiġġieri.

tista' toqgħod bil-qieghda persuna waħda hdejn id-*driver* ta' vettura tal-merkanzija meta tkun qieghda tintuża;

jistgħu jingarru nies inkarigati mill-merkanzija jew imqabbdin għat-tagħbija jew hatt tagħha.

Il-Kummissarju tal-Pulizija jista', fil-każijiet speċjali, jagħti permess:

(i) lil sidien ta' vettura tal-merkanzija biex iġorru persuni fil-vetturi tagħhom barra minn dawk inkarigati mill-merkanzija;

(ii) lil kuntratturi u għaqdiet *bona fide* biex iġorru lil haddiema minghajr hlas jew kumpens fil-vetturi tagħhom ta' merkanzija, mill-post fejn jiltaqgħu sal-post tax-xogħol prinċipali tagħhom u postijiet oħra tax-xogħol u lura jekk dawk il-postijiet tax-xogħol ma jkunux jintlahqu faċilment minn linja tal-karrozzi stabbilita u jekk ikun hemm dwar dik il-vettura ta' merkanzija sigurtà xierqa li tkopri haddiema li jingarru fiha minghajr hlas.

142. Il-hut u laham frisk ma jistghux jingarru f'vetturi tal-merkanzija jekk ma jkunux mibnjin apposta u approvati mit-Tabib Prinċipali tal-Gvern għal hekk.

Merkanzija li tista' tithassar.

143. Ebda persuna ma għandha, għalbiex timmaniġġa merkanzija fuq mollijiet, fuq xtut, jew fuq wiċċ l-ilma f'xi port, tagħmel użu minn xi vettura bil-mutur, dgħajsa jew biċċa f'wiċċ l-ilma mghammra b'maċin, *fork lift* jew xi mekkaniżmu ieħor simili għall-irfigh ta' merkanzija, minghajr il-permess bil-miktub tal-Kollettur tad-Dwana.

Użu ta' maċini f'portijiet jew fuq mollijiet.

TAQSIMA IX

Motor Omnibuses: Liċenzi u Linji

Kondizzjonijiet ta' servizz.

144. Ghandha tkun kondizzjoni tal-liċenzi għall-*motor omnibuses* illi s-servizz fuq il-linja tagħhom hu obbligatorju għall-frekwenza tat-tluq mill-vendi u għan-numru ta' sigħat iffissati mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Klassifika ta' *motor omnibuses*.

145. L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tikklassifika *motor omnibuses* skond is-servizzi, il-facilitajiet u amenitajiet ohra li jkollhom.

Setgħa li jigu stabbiliti l-linji.

146. L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha tistabbilixxi l-linji li fuqhom għandhom jaħdmu *motor omnibuses* u għandha thejji, jew tiehu hsieb li jithejja (sugġett għall-approvazzjoni tagħha) *roster* tal-*motor omnibuses* biex jagħtu s-servizz *scheduled* tagħhom fuq kull linja partikolari.

Hdim skond *roster*.

147. Is-sid ta' kull *motor omnibus* għandu jiehu hsieb li l-vettura tiegħu taħdem fuq kull linja skond *roster* imhejji jew approvat, skond il-każ, taht ir-regolament 146.

Is-servizz *scheduled* qabel kollox.

148. F'kull gurnata li matulha *motor omnibus* tkun mehtieġa li tagħmel servizz *scheduled*, is-sid ta' dik il-*motor omnibus* ma għandux iġieghel, iħalli jew jippermetti li dik il-*motor omnibus* tkun fuq it-triq għal xi servizz jew xogħol ikun li jkun hlief għas-servizz *scheduled*.

TAQSIMA X

Kondutturi u Drivers ta' Motor Omnibuses

- 149.** Id-driver u l-konduttur ta' *motor omnibus* ghandhom jilbsu *tag* ta' identità, preskritta mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, fejn tidher fuq ix-xelluq ta' sidirhom. *Tags ta' identità għal drivers u kondutturi.*
- 150.** Ebda *driver* jew konduttur ta' xi *motor omnibus* ma jista' juża *tag* ta' identità hlief dik lilu mogħtija mill-imsemmija Awtorità u dik it-*tag* ta' identità ma tistax tinbidel minn *driver* għall-iehor. *Tags mhux trasferibbli.*
- 151.** L-ispetturi tal-biljetti u l-impjegati ta' l-uffiċċji ċentrali għal servizzi *scheduled* u *unscheduled* ghandhom ukoll jilbsu *tag* ta' identità li tista' tiġi preskritta mill-imsemmija Awtorità fejn tidher fuq ix-xelluq ta' sidirhom. Ebda spettur tal-biljetti jew impjegat ta' l-imsemmija uffiċċji ċentrali ma jista' juża *tag* ta' identità hlief dik lilu mogħtija mill-imsemmija Awtorità. *Tags ta' identità għal spetturi.*
- 152.** It-*tags* ta' identità ghandhom jingħataw lura lill-imsemmija Awtorità malli l-liċenza tad-detentur tagħlaq jew tinzamm. *Ritorn ta' tags ma' kull skadenza.*
- 153.** Fuq kull *motor omnibus* li tkun taħdem għall-passiggieri jkun hemm konduttur bil-liċenza. *Htieġa ta' konduttur.*
- 154.** Ebda *driver*, konduttur jew spettur tal-biljetti ta' xi *motor omnibus* u ebda *despatcher* ma jista' jpejjep waqt li jkun fuq jew f'xi vettura bħal dik. *Diskors bla bżonn u tipjip.*
- Ebda *driver*, konduttur jew spettur tal-biljetti ta' xi *motor omnibus* u ebda *despatcher* ma jista' joqgħod jithaddet bla bżonn f'xi jew fuq xi *motor omnibus* fil-waqt li din tkun qed taħdem bejn venda u oħra.
- Il-konduttur ma għandux joqgħod ma' ġenb id-*driver* fuq *motor omnibus* li għandha dahla wahda biss min-naħa ta' wara fil-waqt li l-*motor omnibus* tkun miexja jew waqt li tkun sejra bil-passiggieri.

Il-konduttur għandu joqghod hdejn id-dahla tal-*motor omnibus* meta tieqaf fi *stage* biex itella' jew inizzel il-passiġġieri.

Ikun dmir sew il-konduttur kif ukoll id-*driver* li jaraw illi l-passiġġieri kollha jkunu hadu posthom fil-*motor omnibus* qabel jitmexxa l-*omnibus*.

Id-*driver*
għandu juri
r-regolamenti.

155. Id-*driver* ta' *motor omnibus* għandu jkollu kopja ta' dawn ir-regolamenti u għandu juriha kull meta jiġi mitlub mill-Pulizija jew minn kull uffiċjal ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew minn xi passiġġier.

Responsabbiltà
tas-sid u
tal-konduttur.

156. Il-konduttur u d-*driver* jew is-sid ta' *motor omnibus* ikunu responsabbli għall-indafa tal-vettura meta tkun fl-użu u għat-twettiq tad-dispożizzjonijiet kollha li għandhom x'jaqsmu f'dawn ir-regolamenti.

Responsabbiltà
tad-*driver*.

157. Id-*driver* ta' *motor omnibus* ikun responsabbli għall-manutenzjoni u s-sewqan tal-vettura fit-triq u għat-twettiq tad-dispożizzjonijiet kollha li għandhom x'jaqsmu f'dawn ir-regolamenti.

Uniformijiet.

158. (1) Id-*driver* u l-konduttur ta' *motor omnibus* għandhom jilbsu, waqt ix-xogħol, uniformi ta' *driver* jew ta' konduttur, skond il-każ, skond il-mudell u l-kulur, u bi jew minghajr marki distintivi, skond l-uniformi kampjun relattiva esebita f'dak il-lok li jista' jiġi stabbilit mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

(2) L-uniformi tax-xitwa għandha tintlibes mill-1 ta' Ottubru ta' kull sena sal-31 ta' Mejju tas-sena minnufih wara u l-uniformi tas-sajf għandha tintlibes mill-1 ta' Ġunju sat-30 ta' Settembru ta' kull sena:

Izda l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tawtorizza dati oħra.

(3) L-ispetturi tal-biljetti għandhom jilbsu, waqt ix-xogħol, berritta sewda bil-pizz u uniformi skond il-mudell u l-kulur, u bi jew minghajr marki distintivi, kif approvat mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

(4) *Id-drivers*, il-kondutturi u l-ispetturi tal-biljetti għandhom jilbsu kull uniformi bħal daww b'mod xieraq u għandhom iżommuha nadifa u fi stat tajjeb ta' tiswija.

TAQSIMA XI

Dispożizzjonijiet Generali dwar Motor Omnibuses

159. Ebda reklam jew materjal ieħor stampat ma għandu jintwera *gewwa motor omnibuses* li għandhom il-liċenza għall-kiri mingħajr il-permess tal-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. Meta jingħata permess bħal dan ir-reklam għandu jitqiegħed fi kwadru ta' għamla u qisien approvati mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Reklami.

Ebda reklam jew materjal ieħor stampat ma jista' jitqiegħed fuq in-naħa ta' barra ta' *motor omnibuses* li għandhom il-liċenza għall-kiri.

Xejn ma għandu jithalla li jtellif il-vista tad-*driver* jew tal-passiġġieri.

160. Meta *motor omnibus* tkun qiegħda għorri passiġġieri jew tistenna biex tghabbi passiġġieri, il-passiġġieri jew min ikun bi hsiebu jitle' fuq il-vettura, jekk il-kondizzjoni tiegħu hija tali li tista' ddejjaq jew tkun ta' hsara għall-passiġġieri, jew il-kondizzjoni ta' lbiesu jew hwejġu hija tali illi wieħed għandu jaħseb illi tista' thammeg jew tagħmel hsara lill-imhaded jew lill-inforor ta' l-imhaded tal-vettura jew lill-hwejjeg tal-passiġġieri, dan il-passiġġier ma għandux jibqa' fil-vettura wara li d-*driver* jew konduttur ikun wissieh jew biex ma jidholx fil-vettura jew biex jinzel minnha u f'dan l-aħħar każ ikun taħ lura l-flus tan-nol li jkun hallas.

Passiġġieri
f'imġieba
offensiva.

161. Hadd ma jista' jghabbi kelb jew annimal ieħor fuq ebda *motor omnibus* jekk xi hadd mill-passiġġieri ma jkunx irid. Daww il-klieb li jkunu jistgħu jitghabbew fuq *motor omnibus* ma għandhom jitlew ebda wieħed mill-postijiet tal-passiġġieri u l-konduttur jista' jitlob id-dritt ta' ċenteżmu għal kull kelb. Ma jistgħux jitghabbew frat.

Garr ta'
annimali.

Vjaġġ shih.

162. Il-*motor omnibuses* għandhom jagħmlu vjaġġ kollu fi żmien xieraq jew fi żmien speċifikat kif jista' jkun ordnat minn żmien għal żmien mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

F'każ li tigri hsara jew *breakdown* u l-*bus* ma tagħmilx il-vjaġġ kollu, id-*driver* u/jew il-konduttur ikunu responsabbli biex jiehdu l-passi mehtieġa biex jgħarrfu lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku biex tmur *bus* oħra flokha.

Tabelli tad-destinazzjoni.

163. Il-*motor omnibuses* kollha għandhom —

(a) waqt li jkunu fuq servizz *scheduled*, juru d-destinazzjoni u n-numru tal-linja tagħhom, u

(b) waqt li jkunu fuq servizz *unscheduled*, juru dak il-fatt, b'dak il-mod u f'dak il-post jew postijiet li l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tordna.

Il-ġbir tan-noll.

164. Kull passiġġier għandu jhallas in-nol xieraq tal-vjaġġ li jrid jagħmel b'*motor omnibus*. Kull passiġġier li bi traskuraġni jew għax irid ma jhallasx in-nol tiegħu jew li jivvjaġġa iżjed mill-*istage* li jaqbel man-nol li jkun hallas qabel bla ma jhallas in-nol barrani jista', meta jinsab hati, jehel piena ta' 25 ċenteżmu ta' kull htija.

Il-passiġġieri għandhom jiehdu posthom f'ringiela ordnata biex jirkbu l-*bus* u d-*driver* jew il-konduttur għandu jiġbor in-nol fuq il-vettura mill-aktar fis li jista'.

Ebda *driver* jew konduttur ma għandu jitlob nol iżjed minn dak stabbilit mit-tariffa.

Meta jkunu mitluba nolijiet orħos minn dawk stabbiliti fit-tariffa uffiċjali, għandha tintbagħat lista ta' dawn in-nolijiet orħos lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u għandhom jitqieghdu f'post fejn jidhru fil-*motor omnibus*. Dawn in-nolijiet orħos ma għandhomx joghlew qabel ma jgħaddu jumejn wara li jingħata avviż bil-miktub lill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u jitwagħhal avviż stampat f'post fejn jidher fil-vettura. Fl-ebda każ ma għandhom in-nolijiet orħos joghlew iżjed minn nolijiet stabbiliti fit-tariffa uffiċjali tan-nolijiet.

Uffiċjali ta' l-Awtorità li jkunu fuq xogħol, *route managers* u *despatchers* ma għandhomx ikunu mġegħlin iħallsu n-nol meta jivvjaġġaw fuq *motor omnibuses* tal-linja li huma impjegati magħha. Huma jistgħu jivvjaġġaw fuq in-numru ta' passiġġieri permess għall-*omnibus*.

Meta bus tal-linja taħdem fuq linja preskritta jew servizz sussidjarju ta' linja partikulari, għandha titqiegħed tabella li turi din il-linja f'naħa fejn tidher sewwa tal-windscreen.

165. Il-*motor omnibuses* ma għandhomx iġorru petrol jew likwidu jew materjal ieħor li jiehdu n-nar hlief fit-tankijiet tal-vettura.

Likwidu jew materjali li jiehdu n-nar.

166. Hadd ma jista' bl-ebda mod jindahal, ifixxkel jew b'xi mod ieħor idejjaq lid-*driver* jew lill-konduttur fil-qadi tad-dmirijiet tagħhom jew ikellem lid-*driver* waqt li l-*omnibus* tkun miexja; id-*drivers* u l-konduttori ma għandhom bl-ebda mod juru nuqqas ta' rispettt lill-passiġġieri.

Indhil lill-impjegati ta' l-*omnibus*.

167. Kull min jikser xi wieħed minn dawn ir-regolamenti jew idejjaq jew jikkaguna storbu, jew jidher biċ-ċar li hu fi stat ta' sakra f'*motor omnibus*, jista' minnufih jitkeċċa mill-vettura mill-Pulizija, barra minn kull piena illi l-hati jista' jehel skond il-ligi.

Ksur tar-regolamenti.

168. Kull proprjetà mogħtija lil konduttur jew *driver* ta' *motor omnibus* jew mogħtija lilhom għandha tkun ikkunsinnata minnu fl-eqreb uffiċċju tal-Pulizija meta jsir il-vjaġġ.

Proprjetà mitlufa.

169. Hadd ma jista' jgħorr fuq *motor omnibus* armi ikkargati, jew oġġetti oħra li jkollhom riha li tagħti fastidju jew tagħmel hsara.

Hwejjeg oġġezzjonabbli.

170. Hadd ma jista' jħammeġ kull *omnibus* minn ġewwa b'xi oġġett, u l-passiġġieri ma għandhomx iħallu l-biljetti tal-*omnibus* fl-art jew f'kull parti oħra tal-*omnibus* hlief fil-kaxxa indikata għal dan l-iskop fir-regolament 194.

Thammiġ ta' *omnibuses*.

171. It-tariffa uffiċjali tan-nolijiet, l-orarju u l-formula ta' kemm tesa' passiġġieri l-vettura għandhom jitqiegħdu f'post fejn jidher wara l-qatgħa tad-*driver* f'kull *motor omnibus*.

Avvizi uffiċjali u tariffa ta' nolijiet.

Is-sid ta' *motor omnibus* għandu jqiegħed ukoll f'post prominenti ġewwa l-*motor omnibus* kull avviz li l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tqis meħtieġ għat-tagħrif tal-pubbliku li jivvjaġġa. Dan l-avviz għandu jibqa' hekk imwaħħal għal dak iż-żmien li l-Awtorità tista' tordna.

Id-*driver* u s-sid tal-*motor omnibus* ikunu responsabbli biex l-avvizi msemmijin hawn fuq jinżammu f'post fejn jidher mill-passiġġieri.

172. Id-*driver* u l-konduttur ta' *motor omnibus* huma responsabbli biex ma jgħabbux iżjed minn numru ta' passiġġieri dettaljat għall-*omnibus*.

Tagħbija żejda ta' passiġġieri.

173. Ebda *motor omnibus* ma għandha taqbeż *omnibus* oħra hlief meta din tkun wieqfa fi stage.

Obiż ta' *omnibuses*.

174. Pakki jew sarar kbar ma jistgħux jitgħabbew ġewwa *motor omnibus*. Meta fil-vettura jkun hemm imholli apposta wisa' għal dawn il-pakki jew sarar, id-*driver* jew il-konduttur jista' jitlob hlas ta' mhux iżjed minn sitt ċenteżmi għat-tagħbija ta' kull pakk jew sorra. Ma għandu jittiehed ebda hlas għal pakki żgħar li ma jikkagunawx skomdu

Pakki.

lill-passiġġieri. Karrozzi tal-linja li jkunu qeghdin jivvjagġaw lejn u mill-Ajruport Internazzjonali jistghu l-iktar iġorru żewġ bagalji għal kull passiġġier.

Riforniment.

175. Huwa projbit li jargħa' jimtela t-tank tal-petrol fil-waqt li fuq il-*motor omnibus* ikun hemm il-passiġġieri.

Tipjip.

176. Ebda passiġġier ma jista' jpejjep waqt li jkun fuq jew f'xi *motor omnibus*.

Projbizzjoni
li toqghod
fuq it-targa.

177. Hadd ma jista' joqghod bil-wieqfa jew bil-qieghda fuq it-targa jew skala tal-*motor omnibus* waqt li tkun miexja.

Postijiet
tat-twaqqif.

178. (1) *Motor omnibuses*, li jahdmu fuq linja, jistghu jieqfu biss fil-post tat-twaqqif awtorizzat muri b'tabella ta' BUS STOP jew FARE STAGE, u dan biss għall-iskop li jniżżel passiġġieri jew iġhabbi dawk li fil-fatt ikunu qeghdin jistennu taht dawk it-tabelli:

Iżda spetturi tal-biljetti, uffiċjali tal-Pulizija u kull uffiċjal ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistghu, fil-qadi ta' dmirijithom, jitolghu fuq kull karrozza tal-linja f'kull post bejn *bus stop* u iehor.

Id-driver ta' *motor omnibus* għandu jieqaf f'kull waħda mit-tabelli ta' hawn fuq, kull meta passiġġier li jkun wieqaf taht tabella bħal dik juri il-hsieb tiegħu li jirkebi il-vettura, kemm-il-darba l-vettura ma tkunx qed iġġorr in-numru kollu ta' passiġġieri.

Ikun ukoll dmir id-driver ta' *motor omnibus* li jwaqqaf il-vettura tiegħu fl-ewwel post ta' twaqqif awtorizzat malli passiġġier fil-vettura jkun issenjalalu biex jagħmel hekk billi jċempel il-qampiena jew mekkaniżmu iehor provdut fil-karrozza għal dak l-iskop, u l-konduttur għandu jagħti dak is-sinjal huwa stess lid-driver kull meta jkun hekk mitlub minn xi passiġġier.

Ebda passiġġier ma għandu juża l-qampiena jew mekkaniżmu iehor mahsub għas-sinjalar lid-driver biex jieqaf hliet meta jixtieq li jitniżżel f'post ta' twaqqif awtorizzat.

(2) Kull sewwieq ta' *motor omnibus* għandu, qabel ma jieqaf fuq post awtorizzat għall-waqfien, isuq dik il-*motor omnibus* ma' tul u viċin il-bankina, b'mod illi kull passiġġier jista' jinżel mill-*motor omnibus* direttament għal fuq il-bankina, jew jirkebi il-*motor omnibus* direttament minn fuq il-bankina.

Arranġamenti
għall-venda.

179. Meta *motor omnibus* tkun fil-venda jew f'xi *stage* qegħda tgħabbi jew tniżżel il-passiġġieri, id-driver għandu joqghod f'postu wara l-*steering wheel* u l-konduttur joqghod hdejn id-daħla.

Kull uffiċjal ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jista' jordna lil *motor omnibuses* biex jitolqu mill-venda bla ma jkollhom in-numru kollu ta' passiġġieri.

In-numru ta' *motor omnibuses* li jithallew jibqgħu fil-venda għandu jkun iffissat mill-Awtorità.

Il-passiġġieri kollha li jaslu f'*motor omnibus* f'venda jew f'post użat bħala venda għandhom jinżlu mill-*omnibus* u, sabiex jivvjagġaw lura, ukoll jekk immedjatament kif jaslu, għandhom joqoghdu għad-dispożizzjonijiet tat-tieni paragrafu tar-regolament 164 ta' dawn ir-regolamenti.

180. Ebda passigġier li ma jkollux biljett ma jista' jirrifjuta li jhallas id-dritt tan-nol lid-*driver* jew lill-konduttur meta ssirlu talba. Id-*driver* jew il-konduttur għandhom jikkonsenjaw biljetti skond id-dritt tan-nol imhallas mill-passigġier jew għalih innifsu jew għal xi passigġier iehor jew relattivament għal xi pakkett li jista' jintalab hla għall-garr tiegħu skond ir-regolament 174 ta' dawn ir-regolamenti.

Biljetti.

Id-*drivers* jew il-konduttori għandhom jiehdu l-biljetti mill-Uffiċċju Ċentrali għal Servizzi *Scheduled* bi prezz stabbilit mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Il-biljetti għandhom juru n-nol imhallas u għandhom ikunu ta' dak il-qies, kulur u għamla kif l-imsemmija Awtorità tista' tordna.

Kull *driver* jew konduttur għandu jkollu fil-pussess tiegħu biljetti tan-nolijiet kollha relattivi għal-linja partikolari.

Id-*driver* jew il-konduttur ta' *motor omnibus* jinżamm responsabbli għat-tħaris tad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament.

181. Ebda tieqa ma għandha tinżamm miftuha waqt li l-*motor omnibus* tkun wieqfa fil-venda jew meta tkun miexja jekk xi hadd mill-passigġieri jitlob lid-*driver* jew konduttur biex din tinżamm magħluqa.

Twieqi.

TAQSIMA XII

Htiġiet għall-Kostruzzjoni ta' Motor Omnibuses

182. Ebda vettura bil-mutur ma tista' tiehu liċenza ta' motor omnibus jekk ma tkunx skond il-htiġiet ta' dawn ir-regolamenti, l-aktar tad-dispożizzjonijiet dwar *motor omnibuses* fit-Taqsima V dwar it-Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur.

Liċenzjar ta' *motor omnibuses*.

183. Kull vettura għandha tkun taqbel f'kollox mal-htiġiet dwar il-kostruzzjoni, toqol u armar magħdud ix-xogħol kollu tal-*body*, tappezzerija u armar li għandhom ikunu mibnjin sodi u kif jixraq ta' materjali adattati irfinuti tajjeb u f'kondizzjoni tajba u b'saħħithom, u ta' dik il-għamla biex tiflah it-tagħbijiet u l-kedd li aktarx ikollha bix-xogħol.

Konformità mal-htiġiet stabbiliti.

Għandu jkun hemm mezzi effiċjenti biex il-passigġieri jkunu jistgħu jagħmlu sinjal lid-*driver* meta jkunu jriduh iwaqqaf.

Mhux permess li jinbnew vetturi b'żewġ pjani mingħajr il-permess speċjali ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

184. Il-*body* għandu jkun imwawhal għas-shih max-*chassis* u ma għandux johroġ 'il barra minn tarf-ix *chassis*, jew 'il barra mit-tarf ta' biċċa miżjuda ma' *chassis* li skond is-sengħa hi mgħoddija b'tajba u shiha.

Body.

Ma ghandu jinbena ebda *body* ta' motor omnibus li fih joqogħdu inqas minn 26 passiġġier u lanqas iżjed minn 46 passiġġier mingħajr l-approvazzjoni bil-miktub ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Kapaċità
tal-makna.

185. Il-kapaċità tal-makna ta' *motor omnibus* importat jew mibni ġdid, jew wiehed li jkollu ripjazzament ta' makna, ma għandhiex tkun anqas minn 74 Kw f'każ ta' vettura li l-piż gross tagħha mgħobbija ma jkunx iżjed minn 10 tunnellati metriċi u mhux inqas minn 93 Kw jekk il-piż gross tagħha mgħobbija jkun iżjed minn 10 tunnellati metriċi iżda mhux iżjed minn 12-il tunnellata metrika.

L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandu jkollha s-setgħa fid-diskrezzjoni tagħha li tehtieg kapaċità akbar ta' makna f'każ ta' *motor omnibus* li l-piż gross tiegħu jkun iżjed minn 12-il tunnellata metrika.

Il-forza tal-makna għandha tittiehed li tfisser il-forza tal-makna bla ma tghodd il-forza li thaddem *units* awżiljari mhux mehtieġa għall-hdim tal-makna.

Brejkijiet.

186. Minbarra d-dispożizzjonijiet tar-regolament 92, għall-brejkijiet ta' *motor omnibus* huma mehtieġa dawn li ġejjin:—

Kull brejk għandu jkun jista' jwaqqaf il-vettura mgħobbija kollha f'pendil ta' 1 f'4.

It-thaddim ta' kull brejk ma għandux jaqta' l-makna minn ma' l-ingranagg.

Ma għandu jitqiegħed xejn fuq il-motor omnibus li jista' jxekkel id-dhul għall-igġustar tal-brejkijiet.

Karburaturi u
reċipjenti
għall-petrol.

187. Il-karburaturi kollha u l-apparati li għandhom x'jaqsmu magħhom għandhom jitqiegħdu b'mod u jkunu milqugħin biex l-ebda petrol jew żejt li jnixxi minnhom ma jaqa' fuq xi naħa jew biċċa tagħmir li tkun tista' tiehu n-nar, jew go xi reċipjent fejn jista' jingabar.

Meta taht il-makna jew ma' ġenb il-makkinarju jitwāħhal xi tilar jew laqgħa ohra, dan għandu jkun imqiegħed b'mod illi kull tifwir ta' petrol ma jibqax fit-tilar.

Bini fuq
chassis ġdid.

188. (1) Il-bini ta' *motor omnibus* hlief fuq *chassis* ġdid ma jkunx permess:

Izda l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tippermetti n-nuqqas ta' tharis ta' din id-dispożizzjoni jew meta iċ-*chassis* relattiv ikun ġa fl-użu f'*motor omnibus* li l-*body* tiegħu jkun qiegħed jinbena mill-ġdid jew rikostruwit, jew jekk ikun *chassis* sekondaman meta tingieb prova għas-sodisfazzjon ta' l-imsemmija Awtorità li l-kondizzjoni tiegħu tkun tali li jkun għad jiflah jiehu l-isforz u l-istrapazz mistennija li jkollu bil-piż ta' *body* ta' *motor omnibus* mgħobbi għal kollox, il-piż tan-numru tal-passiġġieri li għalihom tkun provduta kumdità biex joqogħdu

bilqiegħda, b'żieda għall-piż tad-*driver*, konduttur, spettur tal-biljetti, u kull numru awtorizzat ta' passiġġieri bilwieqfa, li jkun kalkolat fi 72 kg. kull persuna:

Iżda wkoll l-imsemmija Awtorità ma għandhiex tippermetti l-użu ta' xi *chassis* ta' *motor omnibus* kemm-il darba l-eżaminaturi ta' l-imsemmija Awtorità ma jkunux sodisfatti dwar it-tjubija u l-adattabilità tiegħu; u l-Awtorità tista', barra milli timponi daww il-kondizzjonijiet l-oħra li jidhrulha xierqa, tehtiegħ ċertifikat dwar l-effiċjenza strutturali ta' *chassis* minn espert li jkollu daww il-kwalifiki li l-imsemmija Awtorità tista' tehtiegħ.

(2) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' titlob l-ispeċifikazzjoni tal-fabbrikant ta' kull *chassis*, jew *omnibus*, li turi t-tagħbija tax-*chassis* u l-piż tal-*body*, biex jiġu prodotti lill-imsemmija Awtorità.

(3) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tagħti permess għall-estensjoni ta' kull *chassis* ta' *omnibus* —

(a) wara li l-ispeċifikazzjonijiet u d-disinji ta' l-estensjoni proposta jkunu approvati minnha fuq il-parir ta' l-espert imsemmi fil-paragrafu (1) ta' dan ir-regolament; u

(b) wara li l-estensjoni tkun, meta x-xogħol tagħha jitlestha, ċertifikata mill-espert li tkun skond l-ispeċifikazzjonijiet u d-disinji approvati.

(4) Fil-każijiet kollha, in-numru massimu ta' passiġġieri li jistgħu jingarru għandu jiġi stabbilit mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

189. Ebda biċċa minn vettura mgħobbija kollha li tkun fuq art pjana ma għandha tkun eqreb lejn l-art minn 250mm. Vojt.

Il-limiti għandhom iwasslu:—

(i) fit-tul lura mill-iżjed biċċa fin-naha ta' quddiem tal-vettura barra minn *starting handle* u mill-*body*:—

(a) fil-każ ta' vettura b'erba' roti għal distanza ta' 4.4 metri jew, jekk il-fus ta' wara jkun inqas minn 4.4 metri wara din il-biċċa ta' quddiemnett, iżda bla ma jingħadd dan il-fus, u

(b) fil-każ ta' vettura li għandha iżjed minn erba' roti għal distanza ta' 4 metri jew jekk il-fus tas-sewqan ta' quddiem tkun inqas minn 4 metri wara din il-biċċa ta' quddiem nett, iżda bla ma jingħadd dan il-fus tas-sewqan;

(ii) fil-wisa' għal distanza fuq kull ġenb tal-linja taċ-ċentru tal-vettura bil-mutur ta' mhux inqas minn terz tad-distanza bejn il-linji taċ-ċentru tas-sinjali tar-roti ta' quddiem.

Bibien.

190. Kull bieb tad-dhul u l-hruġ għandu jkun jista' jinfetah b'manuvra waħda tal-mekkanizmu tal-qfil:

Iżda sabiex tkun żgurata l-vettura meta ma tkunx indukrata jkun permess li jitqiegħed f'kull bieb tad-dhul u l-hruġ qofol ieħor b'mekkanizmu li jinqala' jew li ma jinqalax jekk dan il-qofol hu iddisinjat u magħmul b'mod illi l-bieb jista' f'kull hin jinfetah minn persuna ġewwa l-vettura b'manuvra waħda tal-mekkanizmu komuni tal-qfil.

Il-manilji tal-bieb jew il-lievi tal-makni tal-bieb għandhom ikunu iddisinjati u magħmulin b'mod li ma jkunux jistgħu jinqalghu jew li jahdmu aċċidentalment. Meta jkun hemm xi dhul fil-bibien li jibqgħu miftuħin meta tkun miexja l-vettura, għandu jkun hemm ganġetti xierqa biex iżommu dawn il-bibien miftuħin tajjeb.

Il-bibien kollha (magħdudin daww li għall-hruġ f'każ ta' emerġenza) għandhom ikunu iddisinjati b'mod li jistgħu jinfetħu malajr f'każ ta' bżonn sew minn ġewwa kif ukoll minn barra l-vettura. Il-hruġ ta' emerġenza għandu jkollhom bibien li jinfetħu fuq barra.

Il-mekkanizmu għat-thaddim tal-hruġ kollu ta' emerġenza għandhom ikunu jintlaħqu bil-heffa minn nies ta' tul normali weqfin f'art pjana min-naħa ta' barra tal-vettura.

Il-bibien kollha għandhom jinfetħu b'mod li ma jxekkklux il-wisa' ta' ebda dhul jew hruġ sew minn ġewwa kif ukoll minn barra l-vettura.

Sewqan.

191. Ir-rota tad-direzzjoni għandha tkun fuq il-lemin jew fuq in-naħa ta' barra tal-vettura, u l-post tad-*driver* għandu jkun mqiegħed b'mod illi huwa jkun jista' jagħmel is-soltu sinjali tat-traffiku min-naħa ta' barra tal-*motor omnibus*.

Post-id *driver*.

192. Kull vettura għandha tkun iddisinjata b'mod illi d-*driver* ikollu wisa' biż-żejjed u jkun jista' jilhaq bil-heffa u jhaddem malajr il-kontroll. Il-post tad-*driver* għandu jkun irrangat b'mod li jkun milqugħ sewwa f'temp hażin, u għandu jittieħed hsieb fejn mehtieg biex id-dawl ta' wara fil-vettura ma jfixkilx lid-*driver*.

Ma għandu jkun hemm ebda sedil fuq in-naħa tal-lemin tas-sedil tad-*driver*.

Meta jitgħabbew xi passiġġieri fix-xellug tad-*driver*, għad-*driver* għandu jithalla wisa' ta' mill-inqas 450mm. miċ-ċentru tar-rota tad-direzzjoni san-naħa tax-xellug, u dan il-wisa' għandu jingħažel mil-post tal-passiġġieri b'divizjoni soda li tkun għolja mill-inqas 230mm. mill-livell tas-sedil, u ma' tul il-wisa' kollu tas-sedil.

Il-post tad-*driver* għandu jkollu wara s-sedil tiegħu skrinj trasparenti imwahaħal fiss.

Għandu jkun hemm dhul dritt għas-sedil tad-*driver* min-naħa ta' barra tal-vettura jew b'mezz ta' passaġġ li ma għandux ikun idjaq minn 900mm. Xejn ma għandu jitqiegħed jew jitneħħa mill-post tad-*driver* b'mod li l-passiġġieri jkun jistgħu jindaħlu fit-thaddim fid-diversi kontrolli.

193. Il-fili kollha elettriċi għandhom ikunu iżolati kif jixraq u mwahhlin tajjeb. Fili elettriċi.

194. Meta l-vettura jkollha saqaf fiss ma għandux ikun hemm inqas minn żewġ meżzi ta' dhul u hrug, wiehed minnhom għandu jkun 'il quddiem fuq in-naħa tax-xellug tal-vettura u jintuża bħala d-dhul u hrug komuni ta' l-*omnibus* u l-iehor fuq in-naħa l-oħra tal-vettura biex jintuża f'każ ta' emergenza. Dan il-bieb għandu jkun immarkat li jidher ċar EMERGENCY DOOR u jkun qiegħed b'mod li l-passiġġieri jistgħu jgħaddu minnu dritt mill-passaġġ għal barra l-vettura. Dhul u hrug.

Ma għandu jitqiegħed ebda sedil ma' xi biex b'mod li meta jkun sa jintuża, is-sedil ixeġkel xi passaġġ għal hrug jew kuritur meħtieġ minn dawn ir-regolamenti.

F'kull bieb, barra minn hrug ta' emergenza, għandu jkun hemm poġġaman bil-qabda, sabiex jgħin il-passiġġieri jtilgħu u jinżlu l-vettura.

Hdejn id-dahla ta' kull *omnibus* bil-mutur għandha titwahhal kaxxa b'xaqq biex jintefgħu fiha l-biljetti użati. Id-daqs u l-għamla tal-kaxxa kif ukoll il-post fejn għandha titwahhal għandhom jiġu stabbiliti mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Kull dahla jew mezz ta' hrug għall-passiġġieri għandu jkollu wisa' bla xkiel ta' mhux inqas minn 530mm. u jekk ikun hemm bieb, dan għandu jkun armat b'mod li l-wisa' bla xkiel li jibqa' ma jkunx inqas minn 530mm. meta jkun miftuħ il-bieb.

Fil-każ ta' hrug ta' emergenza li għandu jkun hekk magħmul li jkun livell mat-tavlar tal-paviment il-wisa' tal-bieb għandu jkun 660mm. u għandu jithalla wisa' bla xkiel li jagħti għalih ta' mhux inqas minn tal-passaġġ.

Il-gholi ta' kull dhul u hrug, barra mill-bieb ta' emergenza, imkejjel mit-tavlar tal-paviment tal-*bus* sa l-eqreb punt ta' l-arkitrav, ma għandu fl-ebda każ ikun inqas minn 1.525 metri. Għall-bieb ta' emergenza, dan ma għandu fl-ebda każ ikun inqas minn 1.425 metri.

Iżda fil-kas ta' *omnibuses* b'dahla fil-fond ta' mhux inqas minn 660mm. ikollhom permess għal għoli minimu ta' 1.37 metri.

195. Il-pajp ta' l-*exhaust* għandu jitwahhal jew ikun milqugħ b'mod illi l-ebda materjal li jiehu n-nar ma jkun jista' jintafa' fih mill-ebda post tal-vettura u li ma jkunx jista' jiehu n-nar billi fil-qrib fil-vettura jkun hemm xi materjal li jaqbad; it-tarf tal-pajp għandu jitqiegħed fuq il-lemin u biżżejjed lejn in-naħa ta' wara biex id-dhahen ma jidhlux fil-vettura. Pajp ta' l-exhaust.

Irid ikun hemm *silencer* tajjeb u ma tista' tintuża ebda valvola jew mekkanizmu li jaqta' dan is-*silencer*.

Għandu jkun hemm mezz ta' tajba biex is-shana ma tasalx fuq il-pajp ta' l-*exhaust* jew il-bçejeċ tiegħu li tista' taffetwa xi biċċa mill-vettura jew iddejjaq lill-passiġġieri.

Hadd ma ghandu jsuq jew igieghel jew jippermetti li tinsaq *omnibus* tal-mutur meta, minhabba xi kawża tkun xi tkun il-pajp ta' l-*exhaust* jew il-konnessjoni tiegħu jarmu duhhan, naqal, xrar, irmied, ġamar, jew sustanzi żejtnin.

Tavlar
tal-paviment.

196. It-tavlar tal-paviment u kull bokkaport fil-qiegħa tal-vettura ghandu jkun shih u ghandu jkun agġustat jew ingastat b'mod li ma jkunx jista' jinqala bil-vibrazzjoni. Kull mezz biex jintrafa' t-tavlar ghandu jkun imwahnhal invell mat-tavlar tal-paviment jew bokkaport. Ebda biċċa mit-tavlar tal-paviment ma' tista' tinqala' waqt li fil-*bus* ikun hemm il-passiġġieri.

Tankijiet
ghar-riformiment.

197. Ebda tank ma ghandu jitqiegħed f'ebda naha ta' kull passaġġ li jkun qrib 610mm. minn kull dahla jew hrug.

It-tankijiet tal-petrol ghandhom ikunu mqegħdin b'mod illi l-petrol li jfur mit-tank ma jaqax fuq l-injam jew jingabar f'post fejn dlonk jista' jiehu n-nar. Ghandu jkun hemm vit li bih il-provvista tal-petrol għal kull karburatur tkun tista' tinqata' minnufih u l-mezz biex jithaddem ghandu jkun fejn jidher u li jista' jintlaħaq minnufih f'kull hin minn barra l-vettura. Il-pożizzjoni OFF tal-mezz tat-thaddim ghandu jkun immarkat ċar fuq in-naħa ta' barra tal-vettura.

Il-post tal-mili tat-tankijiet kollha tal-petrol ghandu jkun barra mill-*body* tal-vettura, u t-tappijiet taż-żennuna tat-tankijiet ghandhom ikunu magħmulin u armati b'mod li jistgħu jehlu tajjeb fil-post. It-toqba tan-nifs, jekk ikun hemm, ghandha tigi milqugħa mill-periklu tan-nar, u ghandha tkun magħmula b'mod li minnha ma jittajjar u l-anqas ma jixxerred ebda petrol.

Passaġġi.

198. Minn kull sedil ghandu jkun hemm mogħdija bla xkiel għal mill-inqas żewġ bibien.

Il-wisa' ta' kull passaġġ ma ghandux ikun inqas minn 305mm. sa għoli ta' 760mm. mill-livell ta' l-art u l-fuq minn dak il-għoli mhux inqas minn 360mm.

Taqtir ta' żjut.

199. Ix-*chassis* ghandu jkun mibni b'mod li, kemm jista' jkun, ma jhallix iż-żjut u l-griz iqtattar mill-makkinarju jew bnadijiet ohra fuq it-triq.

Guard rails.

200. Jekk xi żewġ roti f'xi naha tal-vettura ikollhom vagant ta' iżjed minn 610mm. bejn l-eqreb naha tal-vettura ghandu jitwahnhal *guard rail*, staffa jew mezz ieħor bħal dawn li jasal sa 230mm. mir-rota ta' quddiem u 150mm. mir-rota ta' wara, biex jilqa' tajjeb dan il-vagant sa mill-inqas 255mm. mill-art meta l-vettura tkun bla passiġġieri u tkun wieqfa fuq art lixxa.

Għoli.

201. L-għoli estern ta' kull vettura ma ghandux ikun iżjed minn 3.2 metri u l-għoli intern tagħha mkejjel mill-wiċċ ta' l-art ma ghandux ikun anqas minn 1.83 metri sa distanza ta' 1.17 metri, u 1.78 metri sa distanza ta' 800mm., min-naħa ta' ġewwa tal-bieb ta' emergenza:

Iżda dan ir-regolament ma ghandux jolqot vetturi ġa liċenzjati fl-24 ta' Awissu, 1964.

202. Ebda naha ta' ebda rota jew xi armar tagħha ma ghandha toħroġ 'il barra minn 90mm. mix-xifer tat-tyre meta jkun minfuh kollu. Irjus-ir roti.

203. Ebda tagħmir magħmul miċ-ċellulojde jew *xylonite* jew minn sustanza oħra tal-hruq, barra mill-iskumpartiment ta' l-akkumulatur, ma ghandu jintuża jew jitwaxxal f'xi vettura. Armar li jieh n-nar

204. Kull *motor omnibus* ghandha tittiehed għall-eżami ta' l-eżaminaturi ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku qabel ma tidhol għax-xogħol. Eżami, manutenzjoni u tagħmir.

Dan l-eżami ma jsirx mill-eżaminaturi tal-imsemmija Awtorità jekk is-sid ma jkunx ta qabel ma jibda xi xogħol fuq il-kostruzzjoni tal-vettura, it-tagħrif li ġej:

(a) id-dettalji kolha u d-disinn tax-*chassis*;

(b) dikjarazzjoni bil-miktub li tagħti dettalji tal-vettura f'dik il-forma li tingħata mill-imsemmija Awtorità.

L-imsemmija Awtorità tista' tehtieg illi x-*chassis* jiġi eżaminat u approvat mill-eżaminatur tagħha qabel ma jibda xi xogħol fuq il-kostruzzjoni tal-*body*.

Il-*motor omnibuses* kollha għandhom jiġu spezzjonati kull sena u fi żminijiet kif maħsub bir-regolament 120.

Il-*body* sew minn barra kif ukoll minn ġewwa u t-twieqi u l-armar kollu u s-sedili kollha tal-passiġġieri għandhom jinżammu l-hin kollu ndaf u f'kondizzjoni tajba. Kemm tesa' passiġġieri bil-qieghda l-vettura għandu jkun immarkat ċar b'ittri ta' mhux inqas minn 25mm. għoli f'post fejn jidher sewwa ġewwa l-vettura.

205. It-tul ifisser it-tul kollu ta' vettura mkejla bejn sinjali paralleli li jghaddu mill-ibghad nahiet ta' barra tal-vettura, bla ma jitqiesu l-*starting handle* u t-tinda meta tkun imniżżla, imma inklużi ċ-ċappetti, il-*handle* tal-bieb tal-hruq, il-lampi ta' quddiem u ta' wara, il-*bumpers* u kull haġa oħra mwahhla. Tul.

It-tul kollu ta' vettura b'erba' roti ma għandux ikun iżjed minn 8.7 metri u ta' vettura b'aktar minn erba' roti ma għandux ikun aktar minn 11.5 metri.

206. Minbarra d-dwal mehtigin skond id-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 97 sa 104 kull *motor omnibus* għandu jkollha dawl tajjeb ta' l-elettriku sabiex tiddawwal il-vettura minn ġewwa, dawl li f'ebda ċirkustanza ma għandu jkun ta' inqas minn erba' lampi kull wahda b'bozoz ta' 6 watts. Dwal.

Skorfini doppji.

207. Il-bçejeċ kollha li jitharrku u l-bçejeċ kollha ta' apparat li huma suġġetti għat-treghid jew tixjir kbir, u li huma mqabbdin b'boltijiet jew pernijiet u bi skorfini għandhom ikunu marbutin bi skorfini li jagħfsu fuq ohra, jew bi skorfini u kollarini tal-molla jew bi skorfini doppji tajba, jew bi skorfini ta' gastell bil-pinnijiet maqsuma jew b'xi mezz iehor effiċjenti, b'mod li ma jkunux jistghu jiċċaqalqu jew jillaxkaw.

In-naha ta' wara tal-vetturi.

208. (1) Ix-chassis ta' bus li jkollha l-baži tar-roti ta' tul ta' 4.5 metri u inqas, ma għandux ikollha l-biċċa tal-vettura li tohroġ 'il barra iktar minn 66% mill-baži tar-roti.

(2) Ix-chassis tal-bus magħmula minn *steel members* ta' biċċa waħda u li jkollha l-baži tar-roti itwal minn 4.5 metri iżda mhux aqsar minn 4.8 metri ma għandux ikollha l-biċċa tal-vettura li tohroġ 'il barra iktar minn 2.7 metri, u chassis li jkollha baži ta-roti iktar minn 4.8 metri iżda inqas minn 5.2 metri ma għandux ikollha l-biċċa tal-vettura li tohroġ 'il barra iktar minn 2.4 metri, u chassis li jkollha baži tar-roti iktar minn 5.2 metri ma għandux ikollha l-biċċa tal-vettura li tohroġ 'il barra iktar minn 2.3 metri.

(3) It-tul tal-biċċa vettura li tohroġ 'il barra għandu jitqies li jkun dak imkejjel miċ-ċentru tal-fus ta' wara sat-tarf nett ta' wara ta' l-istruttura prinċipali tal-body mhux magħduda xi pumi, *hinges*, *bumpers* jew kurvaturi raġonevoli tal-body mahsubin biss biex jagħtu format lill-body u li b'ebda mod ma jagħtu spazju għat-tqeghid bilqegħda jew spazju għal baġalji.

(4) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għandha tenhtieg dwar kull chassis:

(a) l-ispeċifikazzjonijiet u d-disinni kollha li juru l-qisien, l-identifikazzjoni, il-materjal u t-tagħrif dwar id-disinn, il-gross laden weight massimu u ċ-ċirku ta' dawrien li għalih ix-chassis tal-bus ġie disenjat u d-data tal-fabbrikazzjoni;

(b) ċertifikat li x-chassis ikun addattat bħala chassis ta' bus minn awtorità kompetenti jew fabbrikant.

(5) Ebda chassis ma għandu jintuża bħala chassis ta' bus kemm-il-darba l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tkunx sodisfatta bid-disinn, kostruzzjoni u kondizzjoni tiegħu.

- 209.** Il-ġnub ta' kull vettura, hlief l-indikatur tad-direzzjoni meta jkun jahdem, jew mera ghas-sewqan, ma ghandhomx jisporgu iżjed minn 150mm. 'l hemm mill-faċċata ta' barra tat-*tyre* ta' barra tar-rota ta' wara ta' l-istess naha tal-vettura. Sporgimer 'l hemm mit-*tyres*.
- 210.** Il-pilasti tal-*body* ghandhom ikunu ta' saħħa biż-żejjed u l-bçejeċ li fuqhom tista' tinxethet jew issir forza qawwija ghandhom ikunu mirfudin sewwa bi skwerer tal-ħadid. Pilastri.
- 211.** (1) L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tordna illi l-*motor omnibuses* jinżebghu b'dak il-lewn jew ilwien u jġibu biss dawk il-kelmiet, sinjali, ċifri jew numri li jingħarfu kif l-Awtorità tista' tordna. Sinjali li jagħzlu l-linji u lwien.
- (2) Il-marki distintivi u l-kuluri tal-linji ghandhom ikunu kif murija fl-Iskeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.
- (3) Ebda lwien ohra ma ghandhom jinżebghu fuq xi omnibus hlief dawk speċifikati hawn fuq u ebda ittra, sinjali, ċifri, stampi jew xi oġġetti mwahħla, ornamenti, disinji jew tiżjin, hlief dak li jitolbu dawn ir-regolamenti, ma huma permessi fuq xi parti ta' omnibus kemm-il darba ma jkunx hemm approvazzjoni minn qabel għal hekk mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.
- (4) Il-parti ta' ġewwa tal-motor omnibusijiet kollha ghandha tkun miżbugħa bajda kemm-il darba l-materjal użat fil-kostruzzjoni tagħha ma jkunx irfinut b'mod li ma tkunx meħtieġa żebgha, iżda dan il-materjal u l-lewn tiegħu jridu jkunu approvati mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.
- (5) Iz-zukklatura sa l-oghli tal-parti t'isfel tat-twieqi ghandha tkun ta lewn kannella ċar.
- (6) L-injam ta' barra fuq il-parti t'isfel tat-twieqi għandu jkun miżbugħ abjad.
- (7) Is-saqaf għandu jkun mibni mill-injam jew minn materjal iehor adattat ghas-sodisfazzjon tal-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u għandu jkun miżbugħ abjad.
- 212.** Il-ħġieġ imwahħal mat-twieqi jew mal-paraventi għandu jkun ħġieġ shih (*safety glass*) laminat li jfisser ħġieġ maħdum u mqiegħed b'mod illi jekk jinkiser ma jtirx frak li jista' jagħmel qatgħat kbar. Safety glass laminat.
- 213.** In-numru ta' postijiet li jkun hemm imsemmi għandu jkun dejjem kalkulat barra mill-post tad-*driver* u tal-konduttur. Numru ta' postijiet.
- 214.** Mill-inqas 410mm. meqjusa f'linja dritta min-naħa ta' quddiem ta' kull sedil ghandhom jithallew għal kull passiġġier fuq sedil ta' tnejn u għandu jkun tajjeb u komdu. Sedili.
- Suġġett għal dak li jingħad hawnhekk aktar 'il quddiem ma jkunux permessi sedili ta' iżjed minn żewġ persuni.

L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' f'kazijiet speċjali, jekk tkun sodisfatta fid-diskrezzjoni tagħha illi b'hekk ma jkunux se jintlaqtu l-harsien u l-kumdità tal-passiġġieri tagħti pemess bil-miktub għal mhux aktar minn sedil wiehed ta' tliet persuni. F'kull każ bħal dan is-sedil ta' bi tlieta għandu jitqies fuq bażi ta' 460mm. kull passiġġier, u għandu jkun skond dawn ir-regolamenti għalfejn għandhom x'jaqsmu affarijiet ohra.

Ebda biċċa tad-dahar ta' kull sedil ma għandha tkun inqas twila minn 1.37 metru minn dik il-biċċa li taqbel magħha fis-sedil ta' quddiem.

Is-sedili li jkunu jharsu lejn ġenb wiehed għandhom ikunu armati b'mod li:—

(a) ikun hemm vojt mill-inqas 690mm. mill-egreb parti ta' wara tad-dahar ta' kull sedil għall-egreb parti ta' wara tad-dahar tas-sedil l-iehor jew mill-egreb parti ta' kwalunkwe diviżjoni fuq quddiem, u fil-każ ta' sedili biswit xulxin vojt ta' mill-inqas 1.37 metru li jitkejlu minn wara ta' dahar ta' sedil sa wara tad-dahar tas-sedili l-iehor, kull manilja jew poġġaman li jisvolgi għal iżjed minn 100mm. mid-dahar tas-sedil ma għandux jitqies fil-vojt imsemmi hawnhekk; u

(b) ikun hemm vojt ta' mill-inqas 480mm. bejn kull biċċa tax-xifer ta' quddiem ta' sedil u kull biċċa ta' kull sedil iehor li jkun faċċata tiegħu.

Meta xi sedil li jhars lejn ġenb wiehed ikun qiegħed b'mod illi l-passiġġier li jkun qiegħed fuqu jista' jintafa' l quddiem minn dahla jew minn targiet għandu jitqiegħed paraventu jew ilqugh biex ikun hemm protezzjoni lil kull passiġġier li jkun fuq dak is-sedil.

Is-sedil ta' fuq hnejja tar-roti ma għandhomx jitqiegħdu f'pożizzjoni li fiha l-passiġġieri ma joqogħdux komdi.

Id-dahar tas-sedili kollha għandu jkun tapezzat bil-lastiku *foam* ta' hxuna mhux inqas minn 25mm. u l-hxuna kollha tad-dahar tas-sedil inkluż it-tapezzar ma għandhiex tkun iżjed minn 50mm. Id-dahar ta' kull sedil għandu jkun inklinat lura mhux inqas minn 75mm. minn linja perpendikulari.

Is-sedili kollha għandhom ikunu tapezzati bil-lastiku *foam* ta' hxuna mhux inqas minn 75mm. u għandhom ikunu inklinati l isfel lejn id-dahar tas-sedil 50mm.

It-tapezzar tas-sedili kollha u tad-dahar tas-sedili għandu jkun miksi bi drapp approvat mill-Awtorità u bejn l-1 ta' Mejju u l-15 ta' Ottubru għandu jkollhom inforor barranin li jistgħu jinhaslu.

Il-maqgħad ta' kull sedil ma għandux ikun fond inqas minn 400mm.

Ghall-fini ta' dan ir-regolament il-kelma "dahar" tghodd ukoll ghal kull biċċa tal-vettura li magħha jistgħu jistrieħu l-passiġġieri.

215. Kull vettura għandu jkollha molol xierqa u biżżejjed, jew bejn kull rota u l-qafas tal-vettura, jew taht dik il-parti tal-qafas l-aktar qrib għal kull rota, għas-sodisfazzjon ta' l-eżaminaturi ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Molol.

216. Is-sodizza ta' vettura bi pjan wiehed għandha tkun b'mod illi f'kull kondizzjoni ta' tagħbija jekk l-art li fuqha tkun wieqfa l-vettura tkun immejla fuq xi ġenb ma jkunx hemm anglu ta' iżjed minn 35 grad minn linja orizzontali għall-pont ta' fejn il-vettura tkun tmejjlet.

Sodizza.

Sabiex isir test tas-sodizza l-gholi ta' kull pern li jintuża sabiex ma jhallix lir-rota tal-vettura tohroġ mill-ġenb ma għandux ikun ikbar minn żewġ terzi tat-tul bejn wiċċ l-art li fuqha tkun il-vettura qabel ma titmejjel, u dik il-biċċa tax-xifer ta' dik ir-rota li issa tkun l-eqreb lejn wiċċ l-art meta l-vettura tkun mgħobbija, jiġifieri komplita u armata b'kollox għas-servizz bi provvista shiha ta' ilma, żejt u petrol u mgħobbija b'toqol ta' 72kg kull persuna fil-pożizzjonijiet tajba ta' kull waħda biex jirrapprezentaw lid-*driver*, lill-konduttur u lit-tagħbija shiha awtorizzata ta' passiġġieri.

217. Il-wiċċ ta' l-ewwel targa ta' kull dahla jew hargha ta' vettura barra minn bieb ta' emergenza ma għandux ikun iżjed minn 430mm. jew anqas minn 250mm. 'l fuq mill-art meta l-vettura tkun vojta.

Targa.

It-targiet kollha għandu jkollhom rifsiet li ma jizolqux. It-targiet fissi ma għandhomx ikunu idjeq minn 230mm. u f'ebda każ ma għandhom johorġu fuq il-ġenb 'il barra mill-*body* tal-vettura jekk ma jkunux imħarsin mill-ġwienah ta' quddiem (jewt xort'ohra) biex ma jkunux jistgħu jagħmlu ħsara lil min ikun miexi.

In-numru tat-targiet bejn l-invell ta' l-art u t-tavlar tal-paviment ta' kull *motor omnibus* ma għandu fl-ebda każ ikun iżjed minn erbgħa; u l-gholi ta' kull targa ma għandux ikun iżjed minn 250mm.

218. Dawl ahmar ta' twissija, li għandu jgħarraf b'hekk kull meta *d-driver* ta' *motor omnibus* ikun ser iwaqqaf il-vettura, għandu jitwahhal fuq in-naħa ta' wara ta' dik il-vettura.

Sinjali
tat-twaqqif.

219. Il-vettura għandha tkun armata tajjeb b'sett kompli ta' għodod u rkaptu iehor għat-tiswijiet. Fost l-għodod għandu jkun hemm manwella u rota barranija komplita bit-*tyre* u t-tubu ta' ġewwa.

Għodod u
rkaptu iehor.

220. Fejn ikun hemm fusijiet dritti ta' l-ingranaġġ mikxufin jew miftuħin u jkollhom it-tul ta' iżjed minn 610mm. li ma jkunux imqabbda, dawn għandhom jiġu mqabbdin b'hadida jew hadidiet li jkollhom il-holqa jew għolliet li ddu madwar dawn il-fusijiet u mwahħla b'mod li tnaqqas il-periklu ta' ħsara għall-bċejjeċ l-oħra tal-vettura kemm-il darba l-fus ta' l-ingranaġġ jiġi li jinkiser.

Fusijiet dritti u
tal-ingranaġġ.

Dawran tond.

221. Kull vettura ghandha tkun maghmula b'mod li tkun tista' ddr tond f'kull direzzjoni f'dijametru ta' mhux iżjed minn 18.3 metru fil-każ ta' vettura li t-tul kollu taghha ma jkunx iżjed minn 7.9 metri u 20.1 metru fil-każ ta' vettura li t-tul kollu taghha jkun iżjed minn 7.9 metri. Dan id-dijametru ghandu jitqies mit-tarf ta' barra nett tas-sinjali tar-roti fuq art lixxa.

Tyres.

222. Kull motor omnibus ghandha tkun armata b'tyres pneumatici.

Ventilazzjoni.

223. Ghandu jkun hemm ventilazzjoni biż-żejjed sew għall-passiġġieri kif ukoll għad-driver bla ma jkun hemm għalfejn tinfetah ebda tieqa prinċipali jew *windscreen*.

Ventilaturi tas-saqaf ikunu tat-tip *vacuum* tajbin għat-tempijiet kollha b'apertura ta' 75mm. dijametru skond it-tip approvat mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u ma għandux ikun hemm anqas minn sitt ventilaturi bħal dawn, tlieta fuq kull naħa, b'dik id-distanza minn wiehed għall-iehor li tipprovdi ċirkolazzjoni libera ta' arja ma' ġewwa kollu.

Piż.

224. Meta vettura ta' pjan wiehed ikollha erba' roti, il-piż kollu fuq wiċċ ir-triq bir-roti kollha tal-vettura ma għandux ikun iżjed minn 12-il tunnellata metrika u l-piż minn kull żewġ roti tal-vettura f'linja trasversali ma għandux ikun iżjed minn 8 tunnellati metriċi.

Meta vettura jkollha iżjed minn erba' roti, il-piż kollu fuq wiċċ ir-triq bir-roti kollha tal-vettura ma għandux ikun iżjed minn 14-il tunnellata metrika u l-piż ta' kull żewġ roti tal-vettura f'linja trasversali ma għandux ikun iżjed minn 8 tunnellati metriċi.

Għall-fini ta' dawn ir-regolamenti l-piż fuq wiċċ ir-triq minn vettura għandu jitqies billi jittiehed il-piż li tagħmel il-vettura meta tkun komplita u armata b'kollox għas-servizz bi provvista shiħa ta' ilma, żejt u petrol u mgħobbija b'piż ta' 72 kg. kull persuna mqegħdin fil-pożizzjonijiet tagħhom sewwa biex jirrappreżentaw lid-driver, lill-konduttur u lit-tagħbija shiħa awtorizzata ta' passiġġieri.

Tul bejn ir-roti.

225. It-tul bejn ir-roti ta' quddiem ma għandu fl-ebda każ ikun anqas mit-tul bejn ir-roti ta' wara.

Fil-każ ta' *chassis* mhux fabbrikat għal użu bħala *chassis* ta' *bus*, it-tul bejn ir-roti ta' wara ma għandux ikun anqas minn 69 fil-mija tal-wisa' kollu tal-vettura.

Il-kejl tat-tul bejn ir-roti għandu jittiehed orizzontalment fil-livell taċ-ċentru tar-roti.

Għall-finijiet ta' dawn ir-regolamenti kull żewġ roti ta' vettura bil-mutur għandhom jitqiesu bħala rota waħda jekk it-tul bejn iċ-ċentri ta' l-arej ta' kuntatt bejn dawn ir-roti u wiċċ ir-triq ikun anqas minn 460mm.

Wisa'.

226. Il-wisa' jifisser il-wisa' meqjus bejn pjani paralleli li jgħaddu mill-iżjed punti l-barra tal-vettura bla ma titqies il-mera tas-sewqan, u l-Ebda indikatur tad-direzzjoni meta jkun imħaddem. F'ebda każ ma

ghandu l-wisa' jkun iżjed minn 2.29 metri hlief fuq xi linji li ghalihom tista' taghti l-permess l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. Fuq dawn il-linji l-wisa' tal-vetturi ma ghandux ikun iżjed minn 2.5 metri.

227. Meta l-hġieg tat-twieqi hu magħmul li jinżel, jehtieg li jkun hemm paraman jew irpar iehor sabiex il-passiġġieri jitharsu mill-ħsara minn vetturi li jkunu għaddejjin. Irpar tat-twieqi.

Il-hġieg tat-twieqi li jkun qiegħed faċċata xi sedil u li jista' jtkisser jekk jahbat magħhom xi passiġġier għandhom ikollhom irpar xieraq.

228. Kull vettura bil-mutur għandha tkun magħmula u mibnija b'mod illi d-drajver tagħha waqt li qiegħed imexxi l-vettura jkun jista' jara ċar it-triq u t-traffiku ta' quddiem il-vettura bil-mutur. Windscreen.

Il-bċejjeċ li jistgħu jinfethu jew jingħalqu, jekk ikun hemm, għandhom ikunu fornuti b'tiskir tajjeb li jissudahom.

229. Il-vetturi kollha għandhom ikunu fornuti b'parafangi jew mezz oħra bħal dawn biex jilqgħu, kemm jista' jkun, it-tajn u l-ilma li jtir bid-dawran tar-roti, jekk il-body tal-vettura ma jagħtix protezzjoni biż-żejjed. Parafangi.

230. L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista', f'każijiet speċjali, tagħti permess lil sidien ta' *motor omnibuses* li ma jsew wux għal kollox il-htigiet dwar kostruzzjoni preskritti f'dawn ir-regolamenti. Eċċezzjoni għall-htigiet fil-bini ta' vettura.

TAQSIMA XIII

Taxicars: Liċenzjar u Dispożizzjonijiet Ġenerali

231. Ebda liċenza ma għandha tinhareġ mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku għal *motor cars* biex jiġu wżati bħala *taxicars* kemm il-darba l-vettura ma taqbilx għal kollox mal-htigiet preskritti f'din it-Taqsima u, hlief safejn jistgħu jkunu inkompatibbli mad-dispożizzjonijiet ta' din it-Taqsima, fit-Taqsima V dwar it-Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur. Liċenzi.

232. Salvi d-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti dwar il-wiri tal-kelma TAXI fuq *taxicars*, hadd ma għandu jagħmel reklam f'xi post, sew jekk liċenzjat bħala Garage għas-Servizz Pubbliku sew jekk le, jew b'riferenza għal xi Garage ta' Servizz Pubbliku, sew permezz ta' sinjali ta' reklam jew b'*leaflets* jew b'xi haġa oħra miżbugħa, stampata jew miktuba, għall-kiri ta' *taxicars*. Reklamar ta' *taxicars* f'postijiet.

Apparat
tat-telegrafija
minghajr fili.

233. Ebda *taxicar* ma ghandha tkun fornuta b'apparat tat-telegrafija minghajr fili jew b'xi invenzjoni ohra mekkanika jew xort'ohra mahsuba li tipproduci, tirriproduci jew tamplifika muzika, diskors jew hsejjes ohra jew b'apparat televiziv minghajr il-permess ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Horn.

234. Ebda horn li ma jkunx dak ta' tip approvat mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma ghandu jigi wżat fuq xi *taxicar*.

Il-libsa ta'
taxicar drivers.

235. Id-*driver* ta' *taxicar* ghandu jilbes fil-qadi ta' dmirijietu uniformi ta' disinn u kulur li jigu approvati mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. L-imsemmija Awtorità tista' tippreskrivi *tag* ta' identità li ghandha tintlibes mid-*driver* fejn tidher fuq ix-xellug ta' sidru. Ebda *driver* ta' *taxicar* ma jista' juża *tag* ta' identità hliet dik lilu mogħtija mill-imsemmija Awtorità. Dik it-*tag* ta' identità ma tistax tinbidel minn *driver* għall-iehor.

Eżamijiet.

236. It-*taxicars* kollha għandhom jigu eżaminati kull sena u f'dawk iż-żminijiet l-ohra kif mahsub fir-regolament 120.

Dmir ta' *driver*
fuq il-venda.

237. Id-*drivers* ta' l-ewwel tliet *taxicars* esposti għall-kiri fuq xi venda jew post ieħor ma għandhomx iħallu l-vettura tagħhom waqt li tkun hekk esposta. Id-*drivers* ta' kull *taxicar* ohra esposta kif imsemmi qabel għandhom jibqghu fejn jintlahqu faċilment u għandhom minnufih jieħdu hsieb il-vettura tagħhom malli jkun imiss lilhom li jieħdu posthom fost l-ewwel tliet *taxicars*:

Iżda sew il-Pulizija jew l-uffiċjali ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jistghu, meta jkun jidher lil xi hadd minnhom li t-tweġġ tad-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament jista' jgħib tbatija minhabba l-qagħda fit-tul fix-xemx, jeżentaw lil dawk id-*drivers* mit-tharis ta' dan ir-regolament.

Kirja minn fuq
il-venda.

238. (1) Hadd ma jista' jikri *taxicar* minn xi venda, anqas ma jista' d-*driver* ta' *taxicar* fuq xi venda jaċċetta kirja, jekk, f'kull każ, dik il-vettura ma tkunx l-ewwel *taxicar* fil-venda:

Iżda jekk id-*driver* ta' l-ewwel *taxicar* ma jkunx fil-vettura, kemm il-darba ma jkunx hekk eżentat sew mill-Pulizija jew mill-uffiċjali ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, l-ewwel *taxicar* fuq il-venda bid-*driver* fil-vettura għandha titqies li tkun it-*taxicar* l-ewwel disponibbli għall-kiri.

(2) Ebda *driver* ta' *taxicar* li tkun qieghda għall-kiri fuq xi venda ma għandu, minghajr raġuni xierqa, jirrifjuta l-kiri tat-*taxi* tiegħu minn xi persuna li titlob dik il-kirja għal xi destinazzjoni.

(3) Kull *driver* li jirrifjuta kirja kif imsemmi fil-paragrafu (2) ta' dan ir-regolament għandu, salv ir-responsabbiltà tiegħu għal proċedimenti kriminali, jitlef postu fuq il-venda u minfloku tidhol it-*taxicar* li jkun imissha.

Kirja minn
persuna li
tkun fit-triq.

239. *Taxicar* tinkera biss minn venda tat-*taxi*:

Iżda *taxicar* li tkun miexja u li ma tkunx qeghda fil-vicinanza ta' xi venda tat-*taxi* tista' taċċetta kirja minghand kull persuna li taghmliha s-sinjal biex tieqaf.

240. Id-*driver* ta' kull *taxicar* ghandu jkollu kopja tat-Tariffa uffiċjali tan-Nolijiet u ta' din il-Parti ta' dawn ir-regolamenti li ghandu jipproduċi kull meta jkun hekk mitlub mill-Pulizija jew minn xi uffiċjal ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku jew minn xi passigġier.

Produzzjoni
tat-tariffa
ta' nolijiet.

241. Ebda passigġier ma ghandu jirrofta li jhallas in-nol tiegħu lid-*driver* ta' *taxicar* fi tmiem it-traġitt.

Hlas ta'
nolijiet.

242. Id-*driver* ta' *taxicar* ghandu jzomm il-vettura tiegħu kontinwament nadifa u fi stat tajjeb ta' tiswiġa waqt li tkun fl-użu. Ebda petrol jew likwidu jew materjal ieħor li jiehu n-nar ma ghandu jingarr f'xi *taxicar* hlief fit-tank tal-vettura.

Indafa u
sigurezza.

243. Id-*driver* ta' *taxicar* ghandu, minnufih wara t-tmiem ta' kull kirja, ifittex fit-*taxicar* u, jekk tinstab xi haġa li tista' tkun thalliet fiha, iħares id-dispożizzjonijiet tal-liġi.

Dispożizzjonijiet
generali.

TAQSIMA XIV

Htiġiet għall-Kostruzzjoni ta' Taxicars

244. It-*taxicars* għandhom ikunu tat-tip *saloon* b'erba' bibien u għandu jkollhom post għal bilqeghda b'kumdità għal mhux anqas minn erbgħa u mhux aktar minn tmien passigġieri mhux ta' età żgħira u *driver*. Għandu jkun provdut spazju biż-żejjed għar-riglejn u għar-ras u l-bibien għandhom ikunu wesghin biżżejjed biex jippermettu dħul faċli u konvenjenti għall-passigġieri.

Kostruzzjoni.

245. Ebda ittri, marki, figuri, stampi jew kull twaħħil, tiżjin, disinji jew dekorazzjonijiet li ma jkunux dawk meħtieġa b'dawn ir-regolamenti ma jkunu permessi f'xi parti ta' *taxicar* kemm-il darba ma jkunx gie mogħti permess minn qabel mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Ittri u marki.

246. Il-forza tal-makna ta' *taxicar* ma għandhiex tkun anqas minn 1400 cm³.

Forza tal-makna.

Iżda vetturi ta' anqas minn 1400 cm³ li kienu liċenzjati bħala *taxicars* għas-sena 1960 ikunu jistgħu jkomplu jahdmu bħala hekk sakemm l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tordnax xort'oħra.

247. It-*taxicars* għandhom ikunu fornuti b'dawl intern xieraq u bi hġieg ta' sikurezza.

Dawl intern
u hġieg.

Numru ta' identità ta' *taxicars*.

248. It-*taxicars* jiġu mogħtija numru ta' wara xulxin mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. Pjanċa, tal-kejl ta' 130 mm. b'20 mm. u li jkollha bl-iswed il-kelma TAXI u n-numru ta' l-identità relattiv, għandha titwajhal fuq id-dahar tas-*seat* ta' quddiem f'dik il-pożizzjoni li tkun tista' tingara malajr u sewwa mill-passiġġieri.

Sinjal imdawwal.

249. Sinjal TAXI imdawwal bl-elettriku għandu jittqiegħed fuq il-parti ta' quddiem tas-saqaf 'il fuq mill-*windscreen* jew, alternattivament, wara l-*windscreen* għewwa l-vettura b'dak il-mod li ma jfixkilx il-viżjoni tad-*driver*.

Is-sinjal għandu jkun b'ittri miżbugħa homor fuq sfond abjad u dak is-sinjal u dawk l-ittri għandhom ikunu ta' dawk il-qisien li jiġu stabbiliti minn żmien għal żmien mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Is-sinjal għandu jinżamm mixgħul fil-hinijiet kollha bejn inzul ix-xemx u tluġ ix-xemx, hlief meta l-vettura tkun mikrija:

Lzda meta *taxicar* tkun fil-venda, il-vettura biss li tkun qiegħda l-ewwel waħda fil-venda għandha żżomm dan is-sinjal hekk mixgħul.

Sewqan.

250. It-*taxicars* għandhom ikunu tat-tip *right-hand drive*:

Lzda l-vetturi li kienu liċenzjati bħala *taxicars* għas-sena 1960 għandhom jithallew li jkomplu jahdmu bħala hekk sakemm l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma tiddeċidix xort'oħra.

Bagaljaġġ.

251. It-*taxicars* għandu jkollhom kompartiment għall-bagalji ta' kobor xieraq.

Id-dispożizzjoni ta' qabel ma għandhiex tghodd għall-vetturi li kienu liċenzjati bħala *taxicars* għas-sena 1960, kemm-il-darba kumdità alternattiva għall-bagaljaġġ titqiegħed f'dawk il-vetturi għas-sodisfazzjon ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

Formula tat-tariffi fi gwarniċ.

252. Formula stampata fi gwarniċ xieraq li turi t-tariffa ta' nolijiet u kull hlas iehor permess għandha tiġi murija f'post tajjeb fil-hinijiet kollha fl-intern ta' kull *taxicar*. Din il-formula tkun tista' tinkiseb mill-uffiċċju ta' l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku.

TAQSIMA XV

Taximeters

Uża obbligatorju ta' *taximeters*.

253. It-*taxicars* għandhom ikunu forniti b'*taximeter* ta' mudell approvat minn żmien għal żmien mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku u li jkun jaqbel mad-dispożizzjonijiet ta' din it-Taqsima.

254. Jekk isir xi tibdil fil-mudell ta' *taximeter* approvat dak it-*taximeter* ma ghandux jibqa' meqjus li jkun ta' mudell approvat mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku kemm-il darba din ma tapprovax dak it-tibdil.

Tibdil
fit-*taximeters*.

255. L-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku ma ghandhiex tapprova l-mudell ta' xi *taximeter* jew xi tibdil tieghu kemm-il darba ma jkunx jaqbel ghal kollox mad-dispożizzjonijiet ta' din it-Taqsima, u l-mudell u kull tibdil tieghu ma jkollux ċertifikat ta' eżami minn korp kompetenti ghas-sodisfazzjon ta' l-Awtorità.

Approvazzjoni
ta' mudell.

Qabel ma tinghata xi aprovazzjoni kif intqal qabel l-imsemmija Awtorità tista' titlob il-produzzjoni ta' eżemplar tat-*taximeter* flimkien ma' deskrizzjoni dettaljata tal-mod tieghu ta' hdim u disinji tal-mekkaniżmu tieghu.

256. It-*taximeter* ghandu jkun hekk mibni, imwahnal u miżmum li jhares ir-regoli li ġejjin:—

Regoli dwar
il-binja.

(i) Jekk it-*taximeter* ikun fornit b'bandiera jew haġa oħra li jkollha l-kliem FOR HIRE:—

(a) Il-kliem FOR HIRE ghandhom jintwerew fuq kull naħa tal-bandiera jew haġa oħra b'ittri ċari mill-anqas 50mm. għoljin u l-bandiera jew haġa oħra ghandha tkun tista' tigi magħluqa f'pożizzjoni li fiha l-kliem ikunu orizzontali u jistgħu jinqraw;

(b) Meta l-bandiera jew haġa oħra tkun hekk magħluqa l-makkinarju tat-*taximeter* ma ghandux ikun qed jaħdem u l-mod li bih jingieb jaħdem ghandu jkun billi ċċaqlaq il-bandiera jew il-haġa l-oħra b'mod li l-kliem ma jkunux jistgħu jinqraw konvenjentement;

(c) Meta l-bandiera jew il-haġa l-oħra tkun hekk magħluqa illi l-kliem fuq imsemmija jkunu orizzontali u jistgħu jinqraw ebda nol ma ghandu jkun imniżżel fil-faċċata tat-*taximeter*.

(ii) Jekk it-*taximeter* ma jkunx fornit b'bandiera jew haġa oħra bil-kliem FOR HIRE:—

(a) It-*taximeter* ghandu jkollu ċavetta jew haġa oħra li t-tidwir tagħha ghandu jhaddem l-mekkaniżmu tat-*taximeter* u jagħmel li l-kelma HIRED tidher fil-faċċata tat-*taximeter*.

(b) Dik iċ-ċavetta jew haġa oħra ghandha tkun tista' tigi magħluqa f'dik il-pożizzjoni illi l-makkinarju tat-*taximeter* ma jkunx jaħdem u ebda nol ma jiġi registrat fil-faċċata tat-*taximeter*.

(iii) Meta l-makkinarju tat-*taximeter* ikun jahdem ghandu jigi registrat nol fil-faċċata tat-*taximeter* f'ċifri li jistghu jinqraw sewwa u hielsa minn dubbji skond it-Tariffa ta' Nolijiet ta' Vetturi li hemm fit-Tariffa D tat-Tabella IV ta' l-Ewwel Skeda li tinsab mal-Kodiċi tal-Liġijiet tal-Pulizija.

(iv) Il-kelma FARE ghandha tkun stampata fil-faċċata tat-*taximeter* f'ittri sempliċi sabiex tkun ċara li tapplika ghan-nol registrat fuqu.

(v) It-*taximeter* ghandu jkun imqiegħed b'dak il-mod illi l-ittri u ċ-ċifri kollha fuq il-faċċata tiegħu jistghu jkunu fil-hinijiet kollha jidhru ċari lil kull persuna li tkun qed tiġi mehuda bit-*taxicar*, u għal dak l-iskop l-ittri u ċ-ċifri għandhom ikunu mdawlin kif jixraq matul kull żmien ta' kiri meta t-*taxicar* tkun skond xi regolament mehtieġa li jkollha xi dawl.

(vi) It-*taximeter* u l-*fittings* tiegħu kollha għandhom ikunu hekk imwahħlin mat-*taxicar* b'sigilli jew apparati ohra li hadd ma jkun jista' jbagħbas fihom jekk mhux bi ksur, danneġġjar jew tnehhija permanenti tas-sigilli jew l-apparati l-ohra.

Dmirijiet ta'
taxicar driver.

257. (1) Id-driver ta' *taxicar* għandu:—

(i) Jekk it-*taximeter* ikun fornit b'bandiera ċara jew haġa ohra li jkollha l-kliem FOR HIRE:—

(a) Meta jkun wieqaf jew ikun jahdem għall-kiri iżomm dik il-bandiera jew haġa ohra magħluqa fil-pożizzjoni li fiha l-kliem ikunu orizzontali u jistghu jinqraw;

(b) Meta t-*taxicar* tkun mikrija, fil-bidu tal-kirja jqiegħed il-makkinarju tat-*taximeter* jahdem billi jċaqraq il-bandiera jew il-haġa l-ohra b'mod li l-kliem ma jkunux konvenjentement jistghu jinqraw;

(ċ) Minnufih kif tispicċa l-kirja jara li t-*taximeter* ma jkomplix jirreġistra iżda l-ammont tan-nol registrat għandu jibqa' jidher fuq it-*taximeter* sabiex iħalli lill-kerrej li jkollu opportunità xierqa biex jeżamina l-istess. Id-driver għandu wara jtella' l-bandiera jew il-haġa l-ohra fil-pożizzjoni orizzontali bid-drigh tal-bandiera vertikali.

(ii) Jekk it-*taximeter* ma jkunx fornit b'bandiera jew b'haġa ohra bil-kliem FOR HIRE:—

(a) Meta jkun wieqaf jew ikun qed jahdem għall-kiri, juri f'post li jidher sewwa fuq il-vettura sinjal u fuqu l-kliem FOR HIRE ikunu jingharfu faċilment;

(b) Meta t-*taxicar* tkun mikrija, inehhi jew iqiegħed f'dik il-pożizzjoni illi l-kliem li hemm fuqu ma jkunux jistghu jinqraw konvenjentement is-sinjal imsemmi fis-sub-paragrafu (a) li jahbat sew sew qabel dan;

(c) Meta jkun wieqaf jew ikun jahdem għall-kiri, iżomm il-meter magħluq fil-pożizzjoni li fiha ebda nol ma jkun registrat fuq il-faċċata tal-meter;

(d) Meta t-taxicar tkun mikrija, fil-bidu tal-kirja jagħmel il-makkinarju tat-taximeter jahdem billi jcaqlaq l-haġa fornita għal hekk sabiex il-kelma HIRED tkun tinqara fuq il-faċċata tal-meter;

(e) Minnufih kif tispicċa l-kirja, jara li t-taximeter ma jkomplix jirreġistra iżda l-ammont tan-nol registrat għandu jibqa' jidher fuq it-taximeter sabiex iħalli lill-kerrej opportunità xierqa biex jeżamina l-istess.

(2) Għall-fini ta' dan ir-regolament il-frazi "il-bidu tal-kirja" għandha tfisser il-hin u/jew il-post li minnu s-sid jew id-driver ikollu dritt jitlob u jiehu n-nolijiet xierqa li jistgħu jiġu preskritti minn żmien għal żmien.

258. Kull taximeter għandu jkun jista' jiġi ssigillat b'sigilli mdahhla goċ-ċomb wara li t-taximeter ikun ġie ittestjat u approvat. It-toqob jew l-irkejjen għas-sigilli għandhom ikunu 3 mm. fondi, u għandhom jirqaqu gradwalment f'dijametru minn mill-anqas 18 mm. fil-qiegħ sa 16 mm. fin-naħa ta' fuq.

Sigillar.

259. Meta l-gear li jhaddem il-mekkanizmu li jirreġistra d-distanza ma jkunx fil-parti prinċipali tat-taximeter il-kaxxa jew l-għatu li jagħluq għandhom isiru b'dak il-mod li jkun jistgħu jiġu sigillati bit-tip ta' sigill imdahhal.

Mekkanizmu li jirreġistra d-distanza.

260. It-taximeters u l-kumnikazzjonijiet tal-fili kollha għandhom ikunu jistgħu jiġu issigillati b'sigilli mdahhla goċ-ċomb.

Kif isir is-sigillar.

261. Il-mekkanizmu li jhaddem il-gear tat-taximeters li jirreġistra d-distanza ma għandux ikun imwahhal direttament mar-roti tal-vettura.

Mekkanizmu li jhaddem il-gear.

262. Pjanċa ta' daqs u mudell approvat li turi l-anqas ċirkonferenza effettiva tat-tyre fuq roti tal-vettura li biha t-taximeter jista' jitmexxa u li biha l-hdim u l-eżattezza tiegħu jistgħu jiġu ittestjati għandha titwahhal sewwa mal-gearbox tat-taximeter jew mat-taximeter stess b'dak il-mod li ma tkunx tista' titneħħa jekk ma jinkisrux is-sigilli uffiċjali.

Pjanċi.

F'din it-Taqsima ta' dawn ir-regolamenti l-frazi "l-anqas ċirkonferenza effettiva" għandha tfisser id-distanza li jkopri t-tyre f'dawra shiha meta taxicar b'numru shih ta' passiġġieri tkun imbuttat 'l quddiem f'linja dritta.

263. It-taximeters għandhom jiġu mghammra jew imsewwija biss min persuni awtorizzati bil-miktub mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, u għandhom jitwahhlu f'dawk il-pożizzjonijiet u b'dak il-mod kif jista' jiġi approvat mill-imsemmija Awtorità, sabiex ikunu jistgħu jinqraw sewwa mil-kerrej fil-vettura u mid-driver.

Htiġiet dwar twaħħil u użu.

Il-fil intern ma jistax jintlaħaq.

264. Id-*drive* jew fil-flessibbli għandu jkun hekk imwaħħal mal-*gearbox* tat-*taxicar* u mal-*gearbox* tat-*taximeter* jew mat-*taximeter* illi ebda parti tal-fil intern ma jkun jista' jintlaħaq mingħajr ksur tas-sigilli.

It-*taximeter* għandu jitwaħħal qabel ma jsiru t-testijiet fit-toroq.

265. Qabel ma *taximeter* ikun użat fuq xi *taxicar* għandu kif indikat mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku, jiġi preżentat imwaħħal kif imiss mat-*taxicar* li fuqha jkun ser jiġi wżat, sabiex ikunu jistgħu jsiru testijiet fit-toroq mill-eżaminaturi ta' l-imsemmija Awtorità. Jekk it-testijiet jirriżultaw sodisfaċenti, il-kumnikazzjonijiet tiegħu jiġu sigillati uffiċjalment mill-eżaminaturi ta' l-imsemmija Awtorità b'dak is-sigill jew sigilli li jkunu approvati għal dak l-iskop mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku. Ebda *taxicar* ma għandha tkun użata biex taħdem għall-kiri sakemm ikun sar dan.

Taximeter partikolari għal kull *taxicar*.

266. *Taximeter* jew *gearbox* ta' *taximeter* jista' jiġi mwahħal biss mat-*taxicar* li għaliha jkun gie ittestjat u approvat kif jingħad qabel.

Ċirkonferenza tat-*tyres*.

267. It-*tyres* tat-*taxicar* li magħhom *taximeter* ikun imwaħħal għandu jkollhom ċirkonferenza effettiva mhux anqas mid-daqs markat fuq il-*gearbox* tat-*taximeter* u ma għandux ikun iżjed minn dan id-daqs b'iżjed minn hamsa fil-mija. Fil-każ ta' *drives* tal-*gearbox* tal-makna, iċ-ċirkonferenza medja tat-*tyres* tar-roti tas-sewqan għandha tittiehed bhala ċ-ċirkonferenza effettiva.

Taximeter difettuż.

268. Ebda *taximeter* li jkun b'xi mod difettuż ma jkun jista' jiġi wżat fuq *taxicar* u l-vettura li magħha jkun imwaħħal għandha tkun minnufih irtirata mis-servizz sakemm it-*taximeter* jiġi msewwi jew jiġi mibdul b'*taximeter* ieħor. Fiż-żewġ każi t-*taxicar* ma għandhiex tkun użata għas-servizz pubbliku qabel ma t-*taximeter* hekk imsewwi, jew it-*taximeter* ġdid, ikun ittestjat u sigillat skond dawn ir-regolamenti.

Ksur ta' sigilli.

269. Meta jsir mehtieg sew sabiex isiru xi tiswijiet jew għal xi raġuni ohra tajba għas-sodisfazzjon tagħha, l-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku tista' tawtorizza l-ksur ta' kull sigill imwaħħal skond ir-regolament 265, taht dawk il-kondizzjonijiet u garanziji li jidhrulha xierqa.

TAQSIMA XVI

Dispożizzjonijiet Generali

Applikabilità ta' regolamenti ohra.

270. Hlief safejn ikunu inkonsistenti mad-dispożizzjonijiet tat-Taqsimijiet XII sa XV ta' dawn ir-regolamenti, id-dispożizzjonijiet li hemm fit-Taqsimiet l-ohra ta' dawn ir-regolamenti għandhom jgħoddu għat-*taxicars*.

Thassir u riżerva. G.N. 24 ta' l-1948.

271. (1) Ir-Regolamenti ta' l-1948 dwar il-Vetturi bil-Mutur huma b'dan imħassrin.

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom ikunu minghajr hsara għal kull haġa li saret taht ir-Regolamenti ta' l-1948 dwar il-Vetturi bil-Mutur, għal kull responsabbiltà jew dritt tahtom jew għal xi proċedimenti li ttiehdu jew li għandhom jittiehdu dwar reat li jkun sar qabel l-għemil ta' dawn ir-regolamenti.

(3) Id-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 18, 19, 21, 24, 24A, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 31A, 32, 33, 34, 35, 35A, 35D, 35E, 35F, 35G, 35J, 57, 58, 58A, 58B, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 65A, 66, 67, 68, 68A, 68B, 69, 70, 71, 72, 72A, 73 sa 85, 88 sa 92, 92A, 92B, 92D, 93, 99, 100A, 101, 102A u 103 tar-Regolamenti ta' l-1948 dwar il-Vetturi bil-Mutur kif imsemmija fil-partita 2 ta' l-Iskeda li tinsab ma' l-Att dwar il-Kummissarji għall-Ġustizzja, Kap. 291, għandhom jibqgħu japplikaw u jinqraw u jinftehm u bħala haġa waħda mad-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 17, 18, 21, 24, 25, 26, 28 sa 38, 41 sa 44, 47, 67 sa 79, 81 sa 89, 91 sa 103, 105 sa 112, 114, 115, 123, 125, 126, 128 u 129, hekk kif enumerati mill-ġdid rispettivament, tar-Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur sa dak iż-żmien meta r-riferenza għar-regolamenti u għad-dispożizzjonijiet ta' dik il-partita fl-Iskeda li tinsab ma' l-Att imsemmi tiġi emendata u indikata bħala li tirreferi għad-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti.

Regolament 211(2)

SKEDA

Sinjali u Lwien li jagħzlu l-Linji tal-Motor Omnibuses

MALTA — Kulur Aħdar Ċar

Nru. tal-Linja

Linja

- 1 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Ghajn Dwieli — San Ġwann t'Għuxa — Verdala — Vittoriosa u lura.
- 2 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Ghajn Dwieli — San Ġwann t'Għuxa — Cafe Riche Roundabout (Victoria Square) u lura.
- 3 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Fgura — Cospicua — Senglea u lura.
- 4 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Ghajn Dwieli — Cospicua — Vittoriosa (Terminus) — Triq il-Missjoni Taljana — Bighi — Kalkara Terminus u lura.
- 5 Vakanti.
- 6 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Ghajn Dwieli — San Ġwann t'Għuxa — Vittoriosa u lura.
- 7 Vakanti.
- 8 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Tal-Barrani — Ghaxaq — Gudja — Air Terminal u lura.
- 9 Vakanti.
- 10 Vakanti.

- 11 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Tal-Barrani — Bir-id-Deheb — St. George's Bay — B'Bugia u lura.
- 12 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Tal-Barrani — Bir-id-Deheb — St. George's Bay — Pretty Bay — B'Bugia — Kalafrana — B'Bugia u lura.
- 13 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Tal-Barrani — Bir-id-Deheb — St. George's Bay — Pretty Bay — B'Bugia — Kalafrana — Hal Far — B'Bugia u lura.
- 14 Vakant.
- 15 Valletta — Floriana — Marsa — Paola — Tarxien — Santa Lucia u lura.
- 16 Vakanti.
- 17 Vakanti.
- 18 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Fgura — Żabbar u lura.
- 19 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Fgura — Żabbar — M'Scala u lura.
- 20 Vakanti.
- 21 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Fgura — Żabbar — Xghajra u lura.
- 22 M'Scala — Żabbar — Cospicua u lura.
- 23 Xghajra — Żabbar — Cospicua u lura.
- 24 Vakanti.
- 25 Vakanti.
- 26 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Tal-Barrani — Żejtun u lura.
- 27 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Tal-Barrani — Żejtun — Bir-id-Deheb — M'Xlokk u lura.
- 28 Żejtun — Cospicua u lura.
- 29 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Tal-Barrani — Żejtun — St. Thomas Bay u lura.
- 30 Vakanti.
- 31 Vakanti.
- 32 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Luqa — Żurrieq — u lura.

- 33 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Industrial Estate — Karwija — Safi — Żurrieq u lura.
- 34 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Luqa — Kirkop — Safi — Żurrieq u lura.
- 35 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — St. Vincent De Paule — Guard Room — Mqabba — Qrendi u lura.
- 36 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Luqa u lura.
- 37 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — St. Vincent De Paule u lura.
- 38 Vakanti.
- 39 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Luqa — Air Terminal — Żurrieq u lura.
- 40 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Balzan — Lija — Attard u lura.
- 41 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Kappara (Regional Road) — Gżira (Gasani) — Sliema — (Mrabat) St. Julian's — San Ġwann — Ta' Żwejt — B'Kara u lura.
- 42 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Kappara — St. Julian's (Regional Road) — Ta' Giorni — Mensija — San Ġwann — B'Kara u lura.
- 43 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta — Burmarrad — St. Paul's Bay — Xemxija — Selmun Hill — Mellicha u lura.
- 44 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta — Burmarrad — St. Paul's Bay — Xemxija — Selmun Hill — Mellicha — Ghadira u lura.
- 45 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta — Burmarrad — St. Paul's Bay — Xemxija — Selmun Hill — Mellicha — Ghadira — Ċirkewwa u lura.
- 46 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta — Mgarr u lura.
- 47 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta — Mgarr — Ghajn Tuffieħa u lura.
- 48 Bugibba — St. Paul's Bay — Xemxija — Mellicha — Ghadira — Ċirkewwa u lura.
- 49 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta — Burmarrad — St. Paul's Bay — Bugibba u lura.

- 50 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta —
Burmarrad — St. Paul's Bay — Xemxija — Selmun Hill —
Mellieħa — Ghadira — Armier u lura.
- 51 Bugibba — St. Paul's Bay — Xemxija — Ghajn Tuffieħa u lura.
- 52 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta —
Ghajn Tuffieħa u lura.
- 53 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta
u lura.
- 54 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Naxxar
u lura.
- 55 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Naxxar —
Għargħur u lura.
- 56 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta —
Naxxar u lura.
- 57 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara — Lija — Mosta —
Santa Margherita Estate u lura.
- 58 Vakanti.
- 59 Vakanti.
- 60 Valletta — Floriana — Msida — Gżira (Inland) — Sliema — Savoy
u lura.
- 61 Valletta — Floriana — Msida — Gżira — Sliema Ferry u lura.
- 62 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Gżira — Sliema Ferry —
Sliema Front — St. Julian's — Spinola u lura.
- 63 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Gżira (Inland) — Savoy —
Dingli Street — Sliema Sea Front — Ferry — Gżira Sea Front —
Ta' Xbiex Sea Front — Msida — Pietà — Floriana — Valletta.
- 64 Vakanti.
- 65 Sliema (Ferry) — Sliema (Savoy) — San Ġwann — Taż-Żwejt u
lura (ukoll għal Naxxar — Mosta — Ta' Qali — Rabat, fis-sajf biss).
- 66 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Gżira (Inland) — Savoy —
Mrabat Road — Ta' Giorni u lura.
- 67 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Gżira — Sliema Ferry —
Sliema Sea Front — St. Julian's — Spinola — Paceville — Swieqi —
St. Andrew's u lura.

- 68 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Gżira — Sliema Ferry — Sliema Sea Front — St. Julian's — Spinola — Paceville — Swieqi — St. Andrew's — Baħar iċ-Ċagħaq u lura.
- 69 Vakanti.
- 70 Sliema Ferry — St. Julian's — St. Andrew's — Salina — Bugibba — Qawra u lura.
- 71 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Sta Venera — Fleur-de-Lys — B'Kara u lura.
- 72 Vakanti.
- 72 Vakanti.
- 74 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — B'Kara — Balzan (Corinthia Palace) u lura.
- 75 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Fra Diegu — G'Mangia — St. Luke's Hospital u lura. (Kif ukoll minn Termini oħrajn filwaqt ta' hinijiet tad-dhul speċjali).
- 76 Vakanti.
- 77 Vakanti.
- 78 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun (Kunċizzjoni) — Sta. Venera (Psaila Street) — B'Kara u lura.
- 79 Vakanti.
- 80 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Fleur-de-Lys — Mrieħel — Attard — Rabat u lura.
- 81 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Fleur-de-Lys — Mrieħel — Attard — Rabat — Dingli u lura.
- 82 Vakanti.
- 83 Rabat — Mosta — Burmarrad — St. Paul's Bay u lura.
- 84 Rabat — Mtarfa u lura.
- 85 Vakanti.
- 86 Bugibba — Mosta — Ta' Qali — Rabat u lura (fis-sajf biss).
- 87 Vakanti.
- 88 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Żebbuġ u lura.
- 89 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Siggiewi u lura.

- 90 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Qormi (San Bastjan) u lura.
- 91 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Hamrun — Qormi (San Ġorġ) u lura.
- 92 Żebbuġ — St. Vincent de Paule u lura.
- 93 Vakanti.
- 94 Siġġiewi — Ghar Lapsi u lura.
- 95 Vakanti.
- 96 Vakanti.
- 97 Vakanti.
- 98 Supermarket — Great Siege Road — Auberge de Baviere — M'Xetto Road — St. Sebastian Bastion — Fort St. Elmo — Mediterranean Conference Centre — Barracca Wharf — Crucifix Hill — War Memorial — Monument ta' Kristu Re — Hotel Phoenicia — Supermarket.
- 99 Vakanti.
- 100 Vakanti.
- 115 Valletta — Floriana — Blata l-Bajda — Marsa — Paola — Tarxien — Sta Lucia — Tal-Barrani — Bir-id-Deheb — St. George's Bay — Pretty Bay — B'Bugia u lura.
- 452 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — B'Kara By Pass — Lija — Mosta — Burmarrad — St. Paul's Bay — Mellicha — Ghadira — Ċirkewwa u lura.
- 672 Valletta — Floriana — Pietà — Msida — Regional Road — Swieqi — St. Andrew's u lura.

GHAWDEX — Kulur Griż Ċar bi strixxa ħamra

Nru. tal-Linja

Linja

GHARB/SAN LAWRENZ

- 1 Ir-Rabat sa l-Għarb u lura
- 2 Ir-Rabat sa San Lawrenz u lura
- 3 Ir-Rabat sa San Lawrenz mill-Għarb u lura
- 4 Ir-Rabat sa San Lawrenz minn Ta' Pinu — Għarb u lura
- 5 Ir-Rabat sad-Dwejra mill-Għarb — San Lawrenz u lura
- 6 L-Għarb sad-Dwejra minn San Lawrenz u lura
- 7 L-Għarb sa Ta' Pinu u lura
- 8 L-Għarb sa Marsalforn mir-Rabat u lura
- 9 San Lawrenz sa l-Imgarr mill-Għarb — Rabat u lura
- 10 San Lawrenz sa Ta' Pinu u lura
- 11 San Lawrenz sax-Xaghra mill-Għarb — Rabat u lura
- 12 (Riżervata)
- 13 (Riżervata)

KERĊEM

- 14 Ir-Rabat sal-Kerċem/Santa Lucia u lura
 15 Il-Kerċem — Santa Lucia sa l-Imġarr u lura
 16 Il-Kerċem sax-Xlendi mir-Rabat u lura
 17 Il-Kerċem — Santa Lucia sa Ta' Pinu u lura
 18 Il-Kerċem — Santa Lucia sax-Xaghra mir-Rabat u lura
 19 (Riżervata)
 20 (Riżervata)

MARSALFORN

- 21 Ir-Rabat sa Marsalforn u lura
 22 Ir-Rabat sal-Qbajjar u lura
 23 (Riżervata)
 24 (Riżervata)

L-IMĠARR

- 25 Ir-Rabat sa l-Imġarr u lura
 26 Ir-Rabat sa l-Imġarr mix-Xewkija u lura
 27 (Riżervata)
 28 (Riżervata)

IN-NADUR

- 29 Ir-Rabat san-Nadur u lura
 30 Ir-Rabat sa San Blas (Nadur) u lura
 31 Ir-Rabat sar-Ramla min-Nadur u lura
 32 In-Nadur sa l-Imġarr mill-Qala u lura
 33 In-Nadur sar-Ramla u lura
 34 In-Nadur sa Ta' Pinu u lura
 35 In-Nadur sal-Qala u lura
 36 In-Nadur sax-Xewkija u lura
 37 (Riżervata)
 38 (Riżervata)
 39 (Riżervata)

QALA/GHAJNSIELEM

- 40 Ir-Rabat sal-Qala u lura
 41 Ir-Rabat sal-Qala minn Ghajnsielem u lura
 42 Ir-Rabat sal-Qala mix-Xewkija — Ghajnsielem u lura
 43 Ir-Rabat sal-Qala min-Nadur u lura
 44 Ir-Rabat sa Ghajnsielem u lura
 45 Il-Qala sa Ghajnsielem u lura
 46 Il-Qala sax-Xewkija u lura
 47 Ghajnsielem sax-Xewkija u lura
 48 (Riżervata)
 49 (Riżervata)

SANNAT/MUNXAR

- 50 Ir-Rabat sa Sannat u lura
 51 Ir-Rabat sal-Munxar mis-Sannat u lura
 52 Ir-Rabat sal-Munxar u lura
 53 Sannat sa Ta' Pinu u lura
 54 Sannat — il-Munxar sax-Xlendi u lura
 55 Il-Munxar sa Ta' Pinu u lura
 56 Il-Munxar — Sannat sa l-Imġarr u lura
 57 Il-Munxar — Sannat sal-Qala u lura

- 58 Il-Munxar — Sannat sax-Xewkija u lura
 59 (Riżervata)
 60 (Riżervata)

TA' PINU

- 61 Ir-Rabat sa Ta' Pinu u lura
 62 (Riżervata)
 63 (Riżervata)

XAGHRA

- 64 Ir-Rabat sax-Xaghra u lura
 65 Ir-Rabat sax-Xaghra mit-*roundabout* tax-Xewkija u lura
 66 Ir-Rabat sal-Post tan-Nazzarenu (ix-Xaghra) u lura
 67 Ix-Xaghra sa l-Imġarr mix-Xewkija u lura
 68 Ix-Xaghra sa Marsalforn u lura
 69 Ix-Xaghra sa Ta' Pinu u lura
 70 Ix-Xaghra sal-Qala u lura
 71 (Riżervata)
 72 (Riżervata)

XEWKIJA

- 73 Ir-Rabat sax-Xewkija u lura
 74 Ir-Rabat sa l-Industrial Estate u lura
 75 L-Għarb — San Lawrenz sa l-Industrial Estate u lura
 76 Il-Kerċem sa l-Industrial Estate u lura
 77 Is-Sannat — il-Munxar sa l-Industrial Estate u lura
 78 Iż-Żebbuġ — l-Għasri sa l-Industrial Estate u lura
 79 Il-Qala sa l-Industrial Estate u lura
 80 In-Nadur sa l-Industrial Estate u lura
 81 Ix-Xaghra sa l-Industrial Estate u lura
 82 Għajnsielem sa l-Industrial Estate u lura
 83 Ix-Xewkija sal-Qala u lura
 84 (Riżervata)
 85 (Riżervata)
 86 (Riżervata)

XLENDI

- 87 Ir-Rabat sax-Xlendi u lura
 88 (Riżervata)
 89 (Riżervata)
 90 (Riżervata)

ŻEBBUĠ/GHASRI

- 91 Ir-Rabat saż-Żebbuġ mill-Għasri u lura
 92 Iż-Żebbuġ — Għasri sal-Qbajjar (Marsalforn) u lura
 93 Iż-Żebbuġ — Għasri sax-Xaghra u lura
 94 Żebbuġ-Għasri sa l-Imġarr u lura.

MOTOR OMNIBUSES LI NORMALMENT MA JAGHMLUX SERVIZZ
 SCHEDULED — Kulur Crema.