

MALTA

ATT Nru. X ta' l-1994

ATT maħruġ b'ligi mill-Parlament ta' Malta.

ATT biex jipprovdi għar-reġistrazzjoni ta' vetturi bil-mutur f'Malta u dwar dazju tas-sisa fuq dawk il-vetturi.

ACT No. X of 1994

AN ACT enacted by the Parliament of Malta.

AN ACT to provide for the registration of motor vehicles in Malta and for the imposition of an excise duty thereon.

Naghti l-kunsens tieghi.

(L.S.)

UGO MIFSUD BONNICI
President

12 ta' April, 1994

ATT Nru. X ta' l-1994

*ATT biex jipprovdi għar-registrazzjoni ta' vetturi bil-mutur f' Malta u
dwar dazju tas-sisa fuq daww il-vetturi.*

IL-PRESIDENT, bil-parir u l-kunsens tal-Kamra tad-Deputati,
imlaqqgħa f'dan il-Parlament, u bl-awtorità ta' l-istess, hareġ b'ligi dan
li ġej:—

1. (1) Dan l-Att jista' jissejjah l-Att ta' l-1994 dwar Taxxa tar-
Registrazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur.

Titolu fil-qosor
u bidu fis-sehh.

(2) Id-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att għandhom jitqiesu li
bdew isehħu fl-ewwel ta' Jannar, 1994.

2. (1) F'dan l-Att kemm-il darba r-rabta tal-kliem ma teħtieġx
mod ieħor:

Tifsir.

“Ministru” tfisser il-ministru responsabbli għat-trasport;

“persuna” tinkludi korp ta' persuni;

“taxxa” tfisser id-dazju tas-sisa miġbur bis-saħħa ta' dan l-Att;

“Uffiċjal Kompetenti” tfisser dak l-uffiċjal pubbliku li jista' jiġi
hekk inkarigat għall-għanijiet ta' dan l-Att b'avviż pubblikat fil-
Gazzetta;

“vettura bil-mutur” tfisser kull vettura li tidhol f'xi waħda mit-
tifsiriet elenkati fl-Ewwel Skeda li tinsab ma' dan l-Att.

(2) Għall-ghanijiet ta' dan l-Att, vettura bil-mutur li fuqha jkunu saru xi xogħlijiet f'Malta, maghdud it-twaħħil ta' makna ma' *chassis* jew *frame*, għandha titqies bħala li giet manifatturata f'Malta jekk ix-*chassis* jew *frame* ma kienux jagħmlu biċċa waħda ma' xi vettura importata ġewwa Malta jew jekk ix-*chassis* kien jagħmel biċċa waħda ma' vettura bil-mutur li r-registrazzjoni tagħha f'Malta tkun thassret.

(3) Kull riferenza f'dan l-Att għas-sid ta' vettura bil-mutur għandha tinftiehem li tinkludi riferenza għal kull sid ieħor tagħha u għal kull persuna li f'dak il-waqt ta' dik ir-riferenza jkollu fil-pussess jew taht il-kontroll tiegħu dik il-vettura.

Gbir ta' taxxa.

3. Għandu jintalab u jingabar mill-Uffiċjal Kompetenti f'isem il-Gvern dazju tas-sisa bir-rata jew fl-ammont speċifikat f'dan l-Att malli ssir ir-registrazzjoni ta' kull vettura bil-mutur li tiġi importata ġewwa Malta u li tinhareg mid-Dwana fl-ewwel ta' Jannar, 1994 jew wara dik id-data u ta' kull vettura bil-mutur manifatturata f'Malta f'dik id-data jew f'kull data oħra li tiġi wara.

Avviż ta' importazzjoni jew manifattura ta' vetturi bil-mutur.

4. Kull min jimporta vettura bil-mutur ġewwa Malta u kull min jimmanifattura vettura bil-mutur f'Malta għandu jagħti avviż ta' dik l-importazzjoni jew manifattura lill-Uffiċjal Kompetenti b'dak il-mod hekk kif jista' jordna l-Uffiċjal Kompetenti minn żmien għall-ieħor, jew hekk kif jista' jiġi preskritt.

Vettura bil-mutur ma tistax tinhareg mid-depożt jew titneħħa mill-lok ta' manifattura mingħajr awtorizzazzjoni.

5. (1) Ebda vettura bil-mutur ma tista' tinhareg mid-dwana jew minn xi depożt tad-dwana u ebda vettura bil-mutur manifatturata f'Malta ma tista' titneħħa mill-lok ta' manifattura kemm-il darba dan ma jiġix awtorizzat li jsir mill-Uffiċjal Kompetenti bil-miktub.

(2) Dik l-awtorizzazzjoni tista' ssir bla hsara għal kull kundizzjoni li l-Uffiċjal Kompetenti jista' jqis xieraq li jagħmel sabiex ihares kull taxxa li tkun dovuta jew li tista' ssir dovuta taht dan l-Att.

Klassifika ta' vetturi bil-mutur.

6. (1) Bla hsara għad-dispożizzjonijiet tas-subartikolu (2) ta' dan l-artikolu, kull vettura bil-mutur li tiġi importata f'Malta u li ma tkunx registrata f'Malta u kull vettura bil-mutur manifatturata f'Malta għandha tiġi klassifikata mill-Uffiċjal Kompetenti skond waħda mill-kategoriji elenkati fl-Ewwel Skeda li tinsab ma' dan l-Att.

(2) Kull vettura bil-mutur.

Kap. 337

Kap. 325

Kap. 330

(a) li tiġi importata ġewwa Malta mingħajr ma jithallas id-dazju li jingabar taht l-Att dwar id-Dazji ta' Importazzjoni bis-saħħa ta' eżenzjoni mogħtija taht l-artikolu 5 ta' dak l-Att jew taht l-artikolu 17 ta' l-Att dwar l-Iżvilupp Industrijali, jew taht l-artikolu 33 ta' l-Att dwar Attivitàjiet Kummerċjali Internazzjonali ta' Malta, jew kull dispożizzjoni li tidhol minflok dawk l-artikoli jew taqsimiet, jew

(b) tingieb f'Malta jew tinhareg minn depożt tad-dwana għal użu temporanju f'Malta mingħajr ma jithallas id-dazju li għandu jingabar taht l-Att imsemmi bil-permess tal-Kontrollur tad-Dwana

mogħti skond l-artikolu 17 ta' l-Att imsemmi jew skond kull dispożizzjoni li tidhol minflok dak l-artikolu,

għandha tiġi klassifikata mill-Uffiċjal Kompetenti skond waħda mill-kategoriji elenkati fit-Tieni Skeda li tinsab ma' dan l-Att matul dak iż-żmien u b'dak il-mod li jista' jiġi preskritt.

7. (1) Meta vettura bil-mutur tiġi importata ġewwa Malta mingħajr makna din għandha tingħata klassifika proviżorja skond dik il-kategorija li kienet tkun tghodd għaliha li kieku dik il-vettura kellu jkollha makna ta' sahha li jistabbilixxi l-Uffiċjal Kompetenti, u għall-għanijiet ta' dan is-subartikolu, l-Uffiċjal Kompetenti jista', mingħajr preġudizzju għall-mod ġeneriku ta' dak imsemmi qabel, jistabbilixxi li dik is-sahha għandha tkun l-ikbar sahha li tkun tghodd għal dik il-vettura.

Klassifika
proviżorja.

(2) Meta l-Uffiċjal Kompetenti ma jkunx sodisfatt li jkollu t-tagħrif kollu jew prova relevanti dwar il-klassifika sew ta' vettura bii-mutur, huwa jista' johroġ klassifika proviżorja ta' dik il-vettura bil-mutur skond dik il-kategorija li huwa jqis li tkun tghodd fiċ-ċirkostanzi.

(3) L-Uffiċjal Kompetenti jista' f'kull waqt minflok klassifika proviżorja jagħmel klassifika definittiva jew skond l-istess kategorija jew skond kategorija differenti, u t-taxxa dovuta taht dan l-Att mar-registrazzjoni tal-vettura bil-mutur relevanti għandha malli tinhareġ dik il-klassifika definittiva tiġi korretta u tingabar kif dovut skond id-dispożizzjonijiet ta' l-artikolu 11 ta' dan l-Att.

8. It-taxxa għandha tkun dovuta *ad valorem* fuq il-valur ta' registrazzjoni ta' vettura bil-mutur li jkollha klassifika jew klassifika proviżorja skond l-Ewwel jew it-Tieni Skeda li jinsabu ma' dan l-Att bir-rata jew fl-ammont hemm speċifikat għar-rigward ta' kull kategorija rispettiva sugġett għal kull inqas ammont ta' taxxa hemm speċifikat.

Rata ta'
taxxa.

9. (1) Il-valur ta' registrazzjoni ta' vettura bil-mutur importata ġewwa Malta għandu, kemm-il darba ma jiġix preskritt mod ieħor, jiġi stabbilit bl-istess mod bħal dak provdut fl-Att dwar id-Dazji ta' Importazzjoni jew f'kull liġi oħra li tidhol minflok dak l-Att għar-rigward tal-valur li fuqu għandu jithallas id-dazju *ad valorem* fuq oġġetti importati ġewwa Malta u għal dan il-għan id-dispożizzjonijiet ta' dak l-Att jew ta' dik il-liġi li tidhol minflok dak l-Att kif imsemmi qabel għandhom ikunu jghoddu *mutatis mutandis* għal dan l-Att.

Valur ta'
registrazzjoni.
Kap. 337.

(2) Il-valur ta' registrazzjoni ta' vettura bil-mutur manifatturata f'Malta għandu, kemm-il darba ma jiġix preskritt mod ieħor, ikun il-prezz tal-vettura kif hierġa mill-fabbrika.

10. (1) Mingħajr ebda preġudizzju għal kull ma jinstab f'xi liġi oħra, is-sid ta' vettura bil-mutur li tkun giet klassifikata jew proviżorjament klassifikata taht dan l-Att għandu javża lill-Uffiċjal Kompetenti qabel ma huwa jagħmel jew iħalli lil persuna oħra tagħmel xi żieda, bidla jew adattament fuq il-vettura, u qabel ma jagħmel użu

Tibdil
fil-klassifika.

minnha hu nnifsu jew ihalli lil xi hadd ieħor jagħmel użu minnha, jekk id-deskrizzjoni ta' dik il-vettura bil-mutur tkun, b'riżultat ta' dawk ix-xoghlijiet jew użu, skond kategorija differenti minn dik li tkun ġiet klassifikata fiha.

(2) Meta jkun inghata avviż kif imsemmi qabel jew meta jkunu nhadmu xi xoghlijiet jew sar xi użu kif imsemmi qabel, l-Uffiċjal Kompetenti jista' jibdel il-klassifika tal-vettura bil-mutur skond il-każ.

(3) Meta —

(a) bidla fil-klassifika ta' vettura bil-mutur ikollha bħala kawża tagħha xi xoghlijiet li jinhadmu fuq il-vettura jew minn xi użu li jsir mill-vettura mhux iktar tard minn hames snin wara tmiem is-sena li matulha tkun saret il-klassifika oriġinali skond dan l-Att, u

(b) ir-rata ta' taxxa jew l-ammont ta' taxxa li tithallas dwar vetturi bil-mutur li jkollhom klassifika skond il-kategorija li fiha tkun inbidlet il-klassifika, tkun oghla mir-rata ta' taxxa jew mill-ammont ta' taxxa li jithallas dwar il-klassifika oriġinali ta' dik il-vettura bil-mutur,

tkun dovuta taxxa addizzjonali tad-differenza bejn iż-żewġ rati msemmija fuq il-valur ta' registrazzjoni ta' dik il-vettura bil-mutur kif stabbilita fil-waqt tal-klassifika oriġinali jew f'ammont li jkun daqs id-differenza bejn iż-żewġ ammonti msemmija, skond il-każ.

(4) Għall-ghanijiet tas-subartikolu (3) ta' dan l-artikolu l-espressjoni "klassifika oriġinali" ma tinkludix klassifika proviżorja magħmula skond l-artikolu 7 ta' dan l-Att.

Hlas ta' taxxa.

11. (1) Bla hsara għad-dispożizzjonijiet ta' l-artikolu 12 ta' dan l-Att, it-taxxa li tingabar bis-saħħa ta' dan l-Att dwar vettura bil-mutur għandha tithallas lill-Uffiċjal Kompetenti fil-jum meta ssir il-klassifika jew il-klassifika proviżorja mill-Uffiċjal Kompetenti ta' dik il-vettura bil-mutur.

(2) Għandu jkun hemm tpaċija ta' kull taxxa mħallsa dwar vettura bil-mutur li jkollha klassifika proviżorja taħt dan l-Att mat-taxxa stabbilita b'riferenza għall-klassifika definittiva u meta t-taxxa hekk stabbilita tkun anqas mill-ammont imħallas, id-differenza għandha tinghata lura lil min ikun is-sid tal-vettura bil-mutur fil-waqt ta' dik il-klassifika definittiva.

(3) Is-sid ta' vettura bil-mutur ikun responsabbli għal kull taxxa dovuta bis-saħħa ta' dan l-Att dwar dik il-vettura bil-mutur u meta żewġ persuni jew aktar ikunu hekk responsabbli, ir-responsabbiltà tagħhom tkun waħda *in solidum*.

Posponiment tat-taxxa.

12. (1) L-Uffiċjal Kompetenti jista' jipposponi d-data meta jkollha tithallas it-taxxa jew xi parti minnha, u jista' f'każ li jsir hekk jitlob li jsir il-hlas ta' dak id-depożitu jew l-ghoti ta' dik il-garanzija u jimponi dawk il-kundizzjonijiet li huwa jista' jqis xieraq sabiex iħares kull taxxa li tkun dovuta jew li tista' tkun dovuta bis-saħħa ta' dan l-Att.

(2) Fil-każ ta' xi ksur ta' xi kundizzjoni bħal dik jew f'xi każ li fih ikollu raġuni jahseb li t-taxxa dovuta ma tkunx tista' mod ieħor tingabar, l-Uffiċjal Kompetenti jista' b'ordni bil-miktub u minkejja kull posponiment mogħti jitlob il-pagament ta' xi taxxa dovuta u dik it-taxxa għandha b'hekk tithallas minnufih.

(3) L-Uffiċjal Kompetenti jkollu jedd japproprja favur tiegħu akkont ta' kull taxxa dovuta u li għandha tithallas, kull depożitu li jsir u kull garanzija li tingħata dwar dik it-taxxa.

13. Tista' ssir kawża jew azzjoni ohra għall-ġbir ta' taxxa li għandha tithallas bis-saħħa ta' dan l-Att mill-Uffiċjal Kompetenti fil-qorti kompetenti ta' ġurisdizzjoni ċivili mhux iktar tard minn sentejn minn tmiem is-sena li matulha l-vettura bil-mutur li dwarha jkollha tithallas it-taxxa l-aħħar kienet fil-pussess ta' xi persuna ġewwa Malta.

Kawzi li jsiru mill-Uffiċjal Kompetenti.

14. Mal-ħlas tat-taxxa dwar vettura bil-mutur l-Uffiċjal Kompetenti għandu jirreġistra dik il-vettura bil-mutur u għandu joħroġ ċertifikat li fih jindika n-numru tax-*chassis*, il-kategorija li skond l-istess il-vettura tkun giet klassifikata jew inhargitilha klassifika proviżorja, it-taxxa mħallsa u kull dettall ieħor skond ma jiġi preskritt.

Reġistrazzjoni ta' vetturi bil-mutur.

15. (1) Hadd ma jista' jesporta vettura bil-mutur barra minn Malta kemm-il darba ma jkollux l-awtorizzazzjoni li jagħmel hekk mill-Uffiċjal Kompetenti.

Avviż ta' esportazzjoni, telfien, eċċ. ta' vettura bil-mutur.

(2) Is-sid ta' vettura bil-mutur għandu jinforma lill-Uffiċjal Kompetenti minnufih, u f'kull każ mhux aktar tard minn dak iż-żmien li jista' jiġi preskritt, jekk il-vettura bil-mutur titkisser, tiġġarraf, tinqered, ikollha ħsara li ma tisewwiex, jew tintilef.

16. L-Uffiċjal Kompetenti jista', jekk ikun sodisfatt li vettura bil-mutur reġistrata f'Malta tkun giet esportata b'mod permanenti barra minn Malta jew li tkun tkissret, iġġarrafet, inqeredet jew li jkollha ħsara li ma tisewwiex, iħassar ir-reġistrazzjoni ta' dik il-vettura bil-mutur.

Thassir ta' reġistrazzjoni.

17. (1) Kull vettura bil-mutur li jirreferi għaliha l-paragrafu (a) tas-subartikolu (2) ta' l-artikolu 6 ta' dan l-Att għandha jekk din tinbiegħ jew titneħħa f'Malta, titqies li tkun vettura bil-mutur li ma tkunx giet reġistrata skond dan l-Att u li tkun giet importata ġewwa Malta fil-waqt ta' dak il-bejgħ jew tneħħija mingħajr l-eżenzjoni mid-dazju msemija fil-paragrafu msemmi u d-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att għandhom iġhoddu għal dik il-vettura bil-mutur skond hekk:

Meta vettura titqies li giet importata.

Iżda d-dazju li jkun dovut fiċ-ċirkostanzi msemija qabel għandu jiġi stabbilit bir-rati speċifikati fl-Ewwel Skeda mingħajr referenza għal xi ammont minimu hemm imsemmi.

(2) Jekk vettura bil-mutur li għaliha jirreferi l-paragrafu (b) tas-subartikolu (2) ta' l-artikolu 6 ta' dan l-Att tinbiegħ jew titneħħa f'Malta, jew fil-każ ta' ksur ta' xi waħda mill-kundizzjonijiet li taħthom kien ingħata l-permess imsemmi f'dak il-paragrafu, din għandha titqies

li tkun giet importata għewwa Malta fiż-żmien li tkun iddahhlet fil-pajjiż minghajr ebda permess bhal dak u d-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att għandhom iġoddu dwar dik il-vettura bil-mutur skond hekk.

(3) Għandu jkun hemm tpaċija ta' kull taxxa li setgħet tħallset dwar vettura bil-mutur klassifikata taht it-Tieni Skeda li tinsab ma' dan l-Att ma' kull taxxa li tista' ssir dovuta dwar dik il-vettura bil-mutur bis-saħħa tad-dispożizzjonijiet tas-subartikolu (1) jew (2) ta' dan l-artikolu.

Kap. 159
Kap. 325

(4) Is-subartikolu (1) ta' dan l-artikolu ma għandux iġodd għal vettura bil-mutur li tkun giet importata għewwa Malta minghajr hlaq ta' dazju tas-sisa bis-saħħa tad-dispożizzjonijiet ta' l-Ordinanza dwar l-Għajnuna lill-Industrija jew ta' l-Att dwar l-Iżvilupp Industrijali.

(5) Id-dispożizzjonijiet tas-subartikoli l-oħra ta' dan l-artikolu għandhom ikunu minghajr preġudizzju għal kull kundizzjoni li setgħet giet imposta dwar dik il-vettura bil-mutur skond is-subartikolu (2) ta' l-artikolu 5 ta' dan l-Att.

Vettura bil-mutur
li tiddahhal f'Malta
minn turist.

18. Minkejja kull haġa li tinsab f'dan l-Att, dan l-Att ma jgħodd għal vettura bil-mutur li tingieb f'Malta filwaqt li tkun akkumpanjata minn turist *bona fide* għall-użu temporanju tiegħu f'Malta u li tiġi esportata 'l barra minn Malta fi żmien tliet ġimgħat jew dak iż-żmien itwal li jista' jiġi hekk awtorizzat bil-miktub mill-Uffiċjal Kompetenti.

Eżenzjoni mit-
taxxa.

19. (1) Ma għandha tithallas ebda taxxa bis-saħħa ta' dan l-Att fuq vettura bil-mutur li tiġi importata f'Malta bil-ghan li tiġi esportata bħala merkanzija minghajr ma tintuża f'Malta u li tinheles mid-dwana għal dan il-ghan kemm-il darba dik l-esportazzjoni issir direttament minn mahzen ta' depożt.

(2) (a) Il-Ministru responsabbli għall-finanzi jista' b'ordni jeżenta kull persuna mill-hlas ta' kull taxxa jew parti mit-taxxa jew minn kull obligazzjoni imposta b'dan l-Att.

(b) Dik l-eżenzjoni tista' tingħata b'seħħ retroattiv u tista' tkun sugġetta għal kull kundizzjoni li tista' tiġi imposta fl-ordni msemmi.

(c) Il-Ministru responsabbli għall-finanzi jista' jirrevoka kull ordni li jintgħamel bis-saħħa ta' dan l-artikolu.

Regoli.

20. (1) Il-Ministru jista' bi ftehim mal-ministru responsabbli għal-finanzi permezz ta' regoli li jiġu ppubblikati fil-Gazzetta jemenda jew jissostitwixxi l-Iskedi li jinsabu ma' dan l-Att jew xi waħda minnhom sakemm dik l-emenda jew sostituzzjoni ma jkollhiex l-ghan li żżid it-taxxa li għandha tithallas skond l-Iskedi msemmija.

(2) Il-Ministru jista' jagħmel regoli sabiex jiżgura l-hlas tat-taxxa u b'mod ġeneriku sabiex iġib fis-seħħ id-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att u b'mod partikolari, iżda minghajr preġudizzju għall-mod ġeneriku ta' dak imsemmi qabel, sabiex jippreskrivi —

(a) il-formola li fuqha għandu jingħata avviż meħtieġ b'dan l-Att, iż-żmien li matulu jrid jingħata dan l-avviż, id-dettalji li għandhom jingħataw f'dak l-avviż u d-dokumenti li għandhom jingħataw flimkien ma' dak l-avviż;

(b) l-ammont, l-għamla u l-mod li bih għandu jsir depożitu jew tingħata garanzija;

(ċ) il-kundizzjonijiet li bihom tista' tingħata awtorizzazzjoni bis-saħħa ta' dan l-Att inkluża l-htieġa għal kull depożitu jew garanzija;

(d) kull haġa li tista' tiġi preskritta bis-saħħa ta' l-artikoli l-oħra ta' dan l-Att.

21. (1) Kull min —

Reati u pjeni.

(a) mingħajr l-awtorizzazzjoni tal-Uffiċjal Kompetenti jew bi ksur ta' xi kundizzjoni li taħtha setgħet ingħatat dik l-awtorizzazzjoni, ikollu fil-pussess tiegħu, juża jew jippermetti li tintuża jew ibiegh jew mod ieħor jittrasferrixxi jew johroġ jew jippermetti li tinħareġ minn xi depożt tad-dwana jew inehhi jew jippermetti li titneħħa minn xi mkien fejn vettura bil-mutur tkun għet manifatturata xi vettura bil-mutur li ma tkunx għet registrata bis-saħħa ta' dan l-Att; jew

(b) bil-ħsieb li jevadi t-taxxa dovuta jew li tista' ssir dovuta, jonqos milli jagħti xi avviż minn dawk li jista' jinhtieġ li jagħti skond l-artikolu 4, is-subartikolu (1) ta' l-artikolu 10 jew l-artikolu 15 jew jagħti f'avviż bħal dak jew fi stqarrija li jagħmel lill-Uffiċjal Kompetenti għall-għanijiet ta' dan l-Att tagħrif li jkun jaf li ma jkunx korrett jew shih f'xi dettall materjali; jew

(ċ) iżomm jew ifixkel lill-Uffiċjal Kompetenti jew lil xi uffiċjal awtorizzat mill-Uffiċjal Kompetenti milli jwettaq jew filwaqt li jkun qed iwettaq xi dmir li għandu jew setgħa lilu mogħtija bis-saħħa ta' xi dispożizzjoni ta' dan l-Att; jew

(d) jagħmel jew jonqos milli jagħmel jew jippermetti li ssir jew li tonqos milli ssir xi haġa jew xi att bil-ħsieb li jevadi jew jipposponi l-hlas tat-taxxa kontra l-liġi; jew

(e) għax ikun il-prinċipal li jhaddem persuna li tagħmel xi reat minn dawk imsemmija qabel, jonqos milli jipprova għas-sodisfazzjon tal-qorti li dak ir-reat ikun sar mingħajr ma kien jaf bih hu nnifsu u li hu ma setax b'diligenza raġonevoli jsir jaf li kien qed isir dak ir-reat,

ikun ħati ta' reat u meta jinstab ħati jehel multa ta' mhux iżjed minn hames mitt lira, jew daqs darbtejn l-ammont tat-taxxa f'perikolu, skond liema tkun l-aktar, jew għal prigunerija għal żmien mhux iżjed minn sitt xhur, jew għal dik il-multu u prigunerija flimkien.

(2) Meta wieħed jinstab ħati ta' reat imsemmi fil-paragrafu (a) jew (b) tas-subartikolu (1) ta' dan l-artikolu, il-qorti għandha,

b'zieda mal-piena stabbilita fis-subartikolu msemmi, tordna l-konfiska tal-vettura bil-mutur li dwarha jkun sar ir-reat.

(3) Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-Kodiċi Kriminali, l-Avukat Ġenerali għandu dejjem ikollu dritt li jagħmel appell quddiem il-Qorti ta' l-Appell Kriminali minn kull sentenza mogħtija mill-Qorti tal-Maġistrati dwar proċedimenti kriminali li jsiru bis-saħħa tad-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att.

Iktar
dispożizzjonijiet
dwar
prosekuzzjonijiet u
pieni.

22. (1) Ma tista' tinbeda ebda prosekuzzjoni għal xi reat li jsir kontra dan l-Att kemm-il darba din ma ssirx mill-Uffiċjal Kompetenti jew bl-approvazzjoni tiegħu.

(2) Min jinstab hati ta' reat li johroġ minn dan l-Att ma jinhelisx la hu nnifsu u anqas ebda persuna oħra minn kull taxxa li jkollu jhallas u l-hlas minn xi haddiehor ta' taxxa ma jehilsux jew lil xi persuna oħra milli tista' tinbeda prosekuzzjoni kontrihom bis-saħħa ta' dan l-Att.

(3) Id-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att ma jolqtux proċedimenti kriminali taht xi ligi oħra.

Hlas lura.

23. (1) Taxxa li tkun thallset skond id-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att ma għandhiex tinghata lura hlief meta:

(a) din tkun thallset dwar vettura bil-mutur importata għewwa Malta jew manifatturata f'Malta u li tiġi esportata mingħajr ma tkun intużat f'Malta;

(b) din tkun tista' tinghata lura skond is-subartikolu (2) ta' l-artikolu 11 ta' dan l-Att;

(c) din tiġi sussegwentement dikjarata li ma għandhiex titihallas permezz ta' ordni ta' eżenzjoni magħmula bis-saħħa tas-subartikolu (2) ta' l-artikolu 19 ta' dan l-Att.

(2) Il-hlas lura li jsir għandu jkun suġġett għall-produzzjoni ta' dawk id-dokumenti u għall-ghemil u firma ta' kull dikjarazzjoni li l-Uffiċjal Kompetenti jista' jinhtieg.

Dispożizzjoni
transitorja.

24. (1) Meta vettura bil-mutur li tkun giet importata għewwa Malta u mehlusa mid-dwana qabel l-ewwel ta' Jannar 1994 u li għaliha kienu jghoddu id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu (a) tas-subartikolu (2) ta' l-artikolu 6 ta' dan l-Att, li kellha din il-vettura tinheles mid-dwana f'dik id-data jew wara, tinbiegħ jew titnehha f'Malta f'dik id-data jew wara, id-dispożizzjonijiet tas-subartikoli (1) u (3) ta' l-artikolu 17 ikunu jghoddu dwar dak il-bejgħ jew tnehhija bhallikieku dik il-vettura bil-mutur kienet vettura bil-mutur li għaliha jirreferi dak il-paragrafu u r-riferenza li tinsab fis-subartikolu (3) ta' l-artikolu 17 għandha tinftiehem bhala riferenza għal dritt ta' registrazzjoni tal-bidu u taxxa fuq dokumenti li setgħu thallsu għar-rigward ta' dik il-vettura bil-mutur meta inhargitilha liċenza għall-ewwel darba f'Malta.

(2) Sa dak iż-żmien meta uffiċjal pubbliku jinħatar bhala l-Uffiċjal Kompetenti skond is-subartikolu (1) ta' l-artikolu 2 ta' dan l-Att, l-Uffiċjal Kompetenti jkun il-kap tad-dipartiment responsabbli għall-liċenzi u testijiet ta' vetturi bil-mutur fi hdan il-Ministeru għat-Trasport u Komunikazzjoni li għandu jiġbor it-taxxa dovuta bis-saħħa ta' dan l-Att f'isem il-Kontrollur tad-Dwana.

25. (1) L-Att ta' l-1993 dwar it-Taxxa fuq Dokumenti u Trasferimenti, hawnhekk iżjed 'il quddiem f'dan l-artikolu imsejjah "l-Att prinċipali", għandu jiġi emendat kif ġej:

Emenda għall-Att ta' l-1993 dwar it-Taxxa fuq Dokumenti u Trasferimenti. Att XVII ta' l-1993.

(a) l-artikolu 37 ta' l-Att prinċipali qiegħed b'dan jiġi mħassar;

(b) l-artikolu 38 ta' l-Att prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(i) fis-subartikolu (1) tiegħu il-kelma "(1)" għandha tithassar u minflok il-kliem "li għalih japplikaw l-artikoli 36 u 37 ta' dan l-Att" għandhom jidhlu l-kliem "li għalih japplika l-artikolu 36 ta' dan l-Att";

(ii) is-subartikolu (2) tiegħu għandu jithassar; u

(c) fis-subartikolu (1) ta' l-artikolu 39 ta' l-Att prinċipali, minflok il-kliem "barra minn vapuri," għandhom jidhlu l-kliem "barra minn vetturi bil-mutur, kif imfissra fl-Ordinanza dwar ir-Regolamenti tat-Traffiku, Kap. 65, vapuri,".

(2) Minkejja d-dispożizzjonijiet l-oħra ta' dan l-artikolu jew ta' l-Att prinċipali —

(a) id-dispożizzjonijiet ta' l-Att prinċipali għandhom jibqgħu jghoddu bħallikieku dak l-Att ma ġiex emendat b'dan l-Att dwar kull trasferiment ta' vettura bil-mutur, kif imfisser fl-Att prinċipali, magħmul qabel l-ewwel ta' Jannar, 1994;

(b) Kull dazju mħallas bis-saħħa ta' l-Att prinċipali qabel id-data msemmija dwar kull dokument ppreżentat lill-Kummissarju tal-Pulizija dwar trasferiment jew it-trasferiment propost ta' vettura bil-mutur ma għandux jingħata lura minkejja li t-trasferiment relattiv jiġi sussegwentement revokat jew ma jiġix esegwit jew jiġi esegwit f'dik id-data jew wara.

L-EWWEL SKEDA

(Artikolu 6(1))

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
87.02	Vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' għaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq:	
	(a) <i>Scheduled Buses</i>	6%
	(b) <i>Unscheduled buses u coaches</i>	24%
	(c) <i>Mini buses</i> għall-ġarr ta' passigġieri bi hlas	21%
	(d) <i>Midi buses u mini buses</i> privati bil-makna:	
	(i) ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc	53%
	(ii) ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc	58%
	(iii) oħrajn	58%
	(e) Oħrajn	58%
87.03	Karozzi bil-mutur u vetturi oħra bil-mutur maħsuba l-aktar għall-ġarr ta' persuni (minbarra dawk ta' l-intestatura Nru. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karozzi tat-tlielaq:	
8703.10.00	(A) Vetturi maħsuba speċjalment għas-sewqan fuq is-silġ; karozzi għall- <i>golf</i> u vetturi simili	53%
	(B) Vetturi oħra, b'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi ta' kombustjoni interna li tixghel bi <i>spark</i> :	
	(i) ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1000cc:	
8703.21.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	53%
8703.21.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara min-ghajr armar	53%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8703.21.91	<p>– Vetturi ohra, godda:</p> <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p>	<p>53%</p> <p>20%</p> <p>53%</p>
8703.21.99	<p>– Vetturi ohra, użati:</p> <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p> <p>(ii) ta' ċilindrata ta' aktar minn 1000cc iżda mhux aktar minn 1500cc:</p>	<p>53% iżda mhux inqas minn Lm770 kull vettura</p> <p>20%</p> <p>53% iżda mhux inqas minn Lm770 kull vettura</p>
8703.22.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	53%
8703.22.20	<p>– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara min-ghajr armar</p>	53%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8703.22.91	– Vetturi ohra, godda:	
	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	53%
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(b) Għal użu ieħor	53%
8703.22.99	– Vetturi ohra użati:	
	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	53% iżda mhux inqas minn Lm1200 kull vettura
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(c) Għal użu ieħor	53% iżda mhux inqas minn Lm1200 kull vettura
	(iii) ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc iżda mhux aktar minn 2000cc:	
8703.23.11	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	58%
8703.23.12	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara min-ghajr armar	58%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Ogġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8703.23.18	– Vetturi oħra, ġodda: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p>	<p>53%</p> <p>20%</p> <p>58%</p>
8703.23.19	– Vetturi oħra, użati: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p> <p>(iv) ta' ċilindrata ta' aktar minn 2000cc iżda mhux aktar minn 3000cc:</p>	<p>53% iżda mhux inqas minn Lm2380 kull vettura</p> <p>20%</p> <p>58% iżda mhux inqas minn Lm2380 kull vettura</p>
8703.23.91	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	58%
8703.23.92	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara min-ghajr armar	58%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oġġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8703.23.98	– Vetturi oħra, ġodda: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p>	53% 20% 58%
8703.23.99	– Vetturi oħra, użati: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p> <p>(v) Ta' ċilindrata ta' aktar minn 3000cc:</p>	53% iżda mhux inqas minn Lm3850 kull vettura 20% 58% iżda mhux inqas minn Lm3850 kull vettura
8703.24.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	58%
8703.24.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara min-ghajr armar	58%

Numru tal-Kodiċi H.S.	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
8703.24.91	– Vetturi oħra, ġodda:	
	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karozzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	53%
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(ċ) Għal użu ieħor	58%
8703.24.99	– Vetturi oħra, użati:	
	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karozzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura	53% iżda mhux inqas minn Lm5800 kull vettura
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(ċ) Għal użu ieħor	58% iżda mhux inqas minn Lm5800 kull vettura
	(C) Vetturi oħra, b'makna bil- <i>pistons</i> ta' kombustjoni interna li tixgħel b'kompresjoni (<i>diesel</i> jew <i>semi-diesel</i>):	
	(i) ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc:	
8703.31.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	53%
8703.31.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara min-ghajr armar	53%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8703.31.91	– Vetturi oħra, godda: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karozzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu iehor</p>	<p>53%</p> <p>20%</p> <p>53%</p>
8703.31.99	– Vetturi oħra, użati: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-ħabs, karozzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu iehor</p> <p>(ii) ta' cilindrata ta' aktar minn 1500cc iżda mhux aktar minn 2000cc:</p>	<p>53% iżda mhux inqas minn Lm1200 kull vettura</p> <p>20%</p> <p>53% iżda mhux inqas minn Lm1200 kull vettura</p>
8703.32.11	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	58%
8703.32.12	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara min-ghajr armar	58%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8703.32.18	– Vetturi ohra, godda: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p>	<p>53%</p> <p>20%</p> <p>58%</p>
8703.32.19	– Vetturi ohra, użati: <p>(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i>, ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin, u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-sub-intestatura</p> <p>(b) <i>Taxi-cars</i></p> <p>(ċ) Għal użu ieħor</p> <p>(iii) ta' ċilindrata ta' aktar minn 2000cc iżda mhux aktar minn 2500cc:</p>	<p>53% iżda mhux inqas minn Lm2380 kull vettura</p> <p>20%</p> <p>58% iżda mhux inqas minn Lm2380 kull vettura</p>
8703.32.91	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	58%
8703.32.92	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	58%

Numru tal-Kodiċi H.S.	Oġġetti	Rata ta' Taxxa
8703.32.98	– Vetturi ohra, godda:	
	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-subintestatura	53%
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(c) Għal użu ieħor	58%
8703 32.99	– Vetturi ohra, użati:	
	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-subintestatura	53% iżda mhux inqas minn Lm3850 kull vettura
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(c) Għal użu ieħor	58% iżda mhux inqas minn Lm3850 kull vettura
	(iv) ta' ċilindrata ta' aktar minn 2500cc:	
8703.33.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	58%
8703.33.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	58%
8703.33.91	– Vetturi ohra, godda:	
	(a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-habs, karożzi tal-mejtin u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-subintestatura	53%
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(c) Għal użu ieħor	58%

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Ogġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8703.33.99	– Vetturi oħra, użati: (a) Għal użu bħala vetturi bil-mutur għall-kiri jew <i>self-drive</i> , ambulanzi, vannijiet tal-habs, karozzi tal-mejtin u vetturi <i>light weight</i> bi tliet roti li jkollhom il-karatteristika ta' vettura bil-mutur ta' din is-subintestatura	53% iżda mhux inqas minn Lm5800 kull vettura
	(b) <i>Taxi-cars</i>	20%
	(c) Għal użu ieħor	58% iżda mhux inqas minn Lm5800 kull vettura
	(D) Oħrajn:	
8703.90.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	58%
8703.90.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	58%
	– Oħrajn:	
8703.90.91	– – – Ġodda	58%
8703.90.99	– – – Oħrajn	58%
87.04	Vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' ogġetti:	
	(A) <i>Dumpers</i> magħmula għall-użu 'l barra mill-highway:	
8704.10.10	– <i>Dumpers</i> ta' piż hafif	6%
	– Oħrajn:	
8704.10.91	– – – <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
8704.10.99	– – – Oħrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm450 kull vettura

Numru tal-Kodiċi H.S.	Oggetti	Rata ta' Taxxa
(B) Ohrajn, b'makna bil-pistons ta' kombustjoni interna li tixghel b'kompresjoni (<i>diesel</i> jew <i>semi-diesel</i>):		
(i) piż gross tal-vettura ta' mhux aktar minn 5 tonnelli:		
8704.21.10	– Chassis iffittjati b'makna u kabina	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
8704.21.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
	– Ohrajn:	
8704.21.91	– – – Ġodda	20%
8704.21.99	– – – Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
(ii) piż gross tal-vettura ta' aktar minn minn 5 tonnelli iżda mhux aktar minn 20 tonnelli:		
8704.22.10	– Chassis iffittjati b'makna u kabina:	
	(a) Ġodda	9%
	(b) Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
	– Ohrajn:	
8704.22.91	– – – Ġodda	20%
8704.22.99	– – – Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm830 kull vettura
(iii) piż gross tal-vettura ta' aktar minn 20 tonnelli:		

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oġġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8704.23.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina:	
	(a) Ġodda	9%
	(b) Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm530 kull vettura
	– Ohrajn:	
8704.23.91	– – – Ġodda	20%
8704.23.99	– – – Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm900 kull vettura
	(Ċ) Ohrajn, b'makna bil- <i>pistons</i> ta' kom-bustjoni interna li tixghel bi <i>spark</i> :	
	(i) piż gross tal-vettura ta' mhux aktar minn 5 tunnelli:	
8704.31.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
8704.31.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina, tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara mingħajr armar	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
	– Ohrajn:	
8704.31.91	– – – Ġodda	20%
8704.31.99	– – – Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
	(ii) piż gross tal-vettura ta' aktar minn 5 tunnelli:	

<i>Numri tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8704.32.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina:	
	(a) Ġodda	9%
	(b) Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm410 kull vettura
	– Ohrajn:	
8704.32.91	– – – Ġodda	20%
8704.32.99	– – – Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm830 kull vettura
	(D) Ohrajn:	
8704.90.10	– <i>Chassis</i> iffittjati b'makna u kabina	20%
8704.90.20	– Vetturi ta' struttura unitarja (<i>monocoque</i>) iffittjati b'makna u <i>body</i> li jikkonsisti biss f'kabina tas-sewwieq u fi pjattaforma ta' wara minghajr armar	20%
	– Ohrajn:	
8704.90.91	– – – Ġodda	20%
8704.90.99	– – – Ohrajn	20% iżda mhux inqas minn Lm900 kull vettura
87.06	<i>Chassis</i> iffittjati bil-makna, għall-vetturi bil-mutur ta' l-intestaturi ta' l-H.S. Nri. 87.01 sa 87.05:	
	(a) Għal <i>buses</i> , trakkijiet u vannijiet:	
8706.00.11	(i) Użati	20%
8706.00.19	(ii) Ġodda	20%
8706.00.90	(b) Ohrajn	20%
87.11	<i>Motor cycles</i> (inklużi <i>mopeds</i>) u <i>cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju, bis-<i>side-cars</i> jew minghajrhom:	
	(A) B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kombustjoni interna ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 50cc:	

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Ogġetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
8711.10.10	(i) <i>Cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju	30%
8711.10.90	(ii) Ohrajn	30% iżda mhux inqas minn Lm45 kull vettura
	(B) B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kom- bustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 50cc iżda mhux aktar minn 250cc:	
8711.20.10	(i) <i>Cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju .	30%
	(ii) Ohrajn:	
8711.20.91	– B'ċilindrata ta' aktar minn 50cc iżda mhux aktar minn 125cc	30% iżda mhux inqas minn Lm80 kull vettura
8711.20.92	– B'ċilindrata ta' aktar minn 125cc iżda mhux aktar minn 250cc	46% iżda mhux inqas minn Lm190 kull vettura
8711.30.00	(Ċ) B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kom- bustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 250cc iżda mhux aktar minn 500cc	46% iżda mhux inqas minn Lm230 kull vettura
8711.40.00	(D) B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kom- bustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 500cc iżda mhux aktar minn 800cc	46% iżda mhux inqas minn Lm300 kull vettura
8711.50.00	(E) B'makna bil- <i>pistons</i> reċiproċi b'kom- bustjoni interna ta' ċilindrata ta' aktar minn 800cc	46% iżda mhux inqas minn Lm625 kull vettura
8711.90.00	(F) Ohrajn	46%

IT-TIENI SKEDA

(Artikolu 6(2))

<i>Numru tal-Kodiċi H.S.</i>	<i>Oggetti</i>	<i>Rata ta' Taxxa</i>
87.02	Vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' għaxar persuni jew aktar, inkluż is-sewwieq:	
	(a) <i>Buses, coaches u mini buses</i> għall-ġarr ta' passigġieri bi hlaş	6%
	(b) <i>Midi buses u mini buses</i> privati bil-makna:	
	(i) ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc	10%
	(ii) ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc	15%
	(iii) ohrajn	15%
	(ċ) Ohrajn	15%
87.03	Karozzi bil-mutur u vetturi ohra bil-mutur mahsuba l-aktar għall-ġarr ta' persuni (minbarra dawk ta' l-intestatura Nru. 87.02), inklużi <i>station wagons</i> u karozzi tat-tlielaq:	
	(a) Vetturi bil-makna:	
	(i) ta' ċilindrata ta' mhux aktar minn 1500cc	10%
	(ii) ta' ċilindrata ta' aktar minn 1500cc	15%
	(iii) ohrajn	15%
87.04	Vetturi bil-mutur għall-ġarr ta' ogġetti	6%
87.06	<i>Chassis</i> iffittjati bil-makna, għall-vetturi bil-mutur ta' l-intestaturi ta' l-H.S. Nri. 87.01 sa 87.05	6%
87.11	<i>Motor cycles</i> (inklużi <i>mopeds</i>) u <i>cycles</i> iffittjati b'mutur awżiljarju, bis-<i>side-cars</i> jew minghajrhom	6%

Mghoddi mill-Kamra tad-Deputati fis-Seduta Nru. 238 tas-7 ta' Marzu, 1994.

LAWRENCE GONZI
Speaker

RICHARD J. CAUCHI
Skrivan tal-Kamra tad-Deputati.