

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta Nru. 18,864, 3 ta' Frar, 2012

Taqsima B

A.L. 49 tal-2012

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**Regolamenti tal-2012 li jemendaw ir-Regolamenti
dwar Testijiet biex jiċcertifikaw li Vetturi bil-Mutur
huma Tajba għat-Triq**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għall-Infrastruttura, Trasport u Komunikazzjoni, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti tal-2012 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Testijiet biex jiċcertifikaw li Vetturi bil-Mutur huma Tajba għat-Triq, u għandhom jinqraw u jiftiehm u waħda mar-Regolamenti tal-1998 dwar testijiet biex jiċcertifikaw li Vetturi bil-Mutur huma Tajba għat-Triq, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejja "ir-regolamenti prinċipali".
Titolu.

A.L. 126 tal-1998.
2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:
Jemenda r-regolament
2 tar-regolamenti
prinċipali.
 - (a) minnufih qabel it-tifsira "awtorità kompetenti" għandha tidhol din it-tifsira għida li ġejja:

“ “ambulanza” tfisser vettura bil-mutur tal-kategorija M maħsuba għat-trasport ta' persuni li jkunu morda jew li jkunu korrew u li jkollha tagħmir speċjali għal dak l-iskop;”;
 - (b) fit-tifsira "awtorità kompetenti", il-kliem "“awtorità kompetenti” u" għandhom jithassru;
 - (c) minnufih wara t-tifsira "awtorizzazzjoni" għandha tidhol din it-tifsira għida li ġejja:

“ “ċertifikat tal-VRT” tfisser iċ-ċertifikat maħruġ fir-rigward ta’ vettura li tkun għaddiet mit-test dwar jekk tkunx tajba għat-triq;”;

(d) minnufih wara t-tifsira “ċertifikat tal-VRT” għandhom jidhlu t-tifsiriet godda li ġejjin:

“ “id-Direttiva 2003/30/KE” tfisser id-Direttiva 2000/30/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-ispezzjoni teknika fil-ġenb tat-triq biex jiġi stabbilit jekk il-vetturi kummerċjali li jiċċirkulaw fil-Komunità humiex tajba għat-triq, kif emendata;

“id-Direttiva 2009/40/KE” tfisser id-Direttiva 2009/40/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar testijiet tal-kondizzjoni ta’ vetturi u tal-karrijiet tagħhom għat-triq, kif emendata;”;

(e) minnufih wara t-tifsira ġdida “id-Direttiva 2009/40/KE” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “l-ewwel reġistrazzjoni” tfisser id-data li fiha vettura tkun ġiet reġistrata għall-ewwel darba f’Malta jew f’pajjiż ieħor;”;

(f) it-tifsira “g.v.w.” għandha tithassar;

(g) minnufih wara t-tifsira “kumpannija” għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “kwadriċikletta” tfisser vettura b’erba’ roti li l-piż tagħha, meta ma tkunx mgħobbija, ma jkunx ta’ iżjed minn 400 kilogramma (kategorija L7e), jew 550 kilogramma jekk il-vettura tkun ser tintuża għall-ġarr ta’ merkanzija, mhux inkluż it-toqol tal-batteriji fil-każ ta’ vetturi li jaħdmu bl-elettriku, u li jkollha qawwa massima netta fil-makna tagħha li ma tkunx ta’ iżjed minn 15kW;”;

(h) minnufih wara t-tifsira “Ministru” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “*moped*” tfisser vettura b’żewġ roti (kategorija L1e) jew bi tliet roti (kategorija L2e) b’velocità massima maħsuba ta’ mhux iżjed minn 45 kilometru fis-sieġha;”;

(i) minnufih wara t-tifsira “*moped*” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “*motorcycle*” tfisser vettura b’żewġ roti mingħajr *sidecar* (kategorija L3e) jew *b’sidecar* (kategorija L4e) li jkollha makna ċilindrata ta’ aktar minn 50 cm³ tat-tip ta’ kombustjoni interna u, jew li jkollha veloċità massima disinjata ta’ iżjed minn 45 km fis-siegħa;”;

(j) minnufih wara t-tifsira “*motorcycle*” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “*motor tricycle*” tfisser vettura bi tliet roti rranġati simmetrikament (kategorija L5e) li jkollha makna ċilindrata ta’ aktar minn 50 cm³ tat-tip ta’ kombustjoni interna u, jew li jkollha veloċità massima disinjata ta’ iżjed minn 45 km fis-siegħa;”;

(k) minnufih wara t-tifsira “numru tas-serje” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “l-ogħla massa permessibbli” tfisser l-ogħla massa teknikament permessibbli meta l-vettura bil-mutur tkun mgħobbija kif dikjarata mill-manifattur;”;

(l) minnufih wara t-tifsira “persuna li tittestja” għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “*quad bike*” tfisser *bike* b’erba’ roti li jkollha manubriju u kapaċi ttella’ veloċità ta’ iżjed minn 45 km fis-siegħa;

(m) it-tifsira “piż gross ta’ vettura” għandha tithassar;

(n) minflok it-tifsira “*trailer* u vettura oħra li tingibed” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “*trailer*” tfisser kull vettura bir-roti li ma jkollhiex propulsjoni tagħha stess (kategorija O) disinjata u mibnija biex tigi miġbuda minn vettura bil-mutur u hija tinkludi *semi-trailer*;”;

(o) minnufih wara t-tifsira ġdida “*trailer*” għandhom jidhlu t-tifsiriet godda li ġejjin:

“*trailer O1*” tfisser *trailer* bl-ogħla massa ta’ mhux iżjed minn 0.75 tonnelli metriki;

“*trailer O2*” tfisser *trailer* bl-ogħla massa ta’ iżjed minn 0.75 tonnelli metriki iżda mhux iżjed minn 3.5 tonnelli metriki;

“*trailer O3*” tfisser *trailer* bl-ogħla massa ta’ iżjed minn 3.5 tonnelli metriki iżda mhux iżjed minn 10 tonnelli metriki;

“*trailer O4*” tfisser *trailer* bl-ogħla massa ta’ iżjed minn 10 tonnelli metriki;”;

(p) fit-tifsira “spezzjoni teknika tul it-triq” minflok il-kliem “mill-awtoritajiet kompetenti ta’ ċerti vetturi” għandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità, ta’ ċerti vetturi”;

(q) minnufih wara t-tifsira “l-Unjoni Ewropea” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “vettura għall-ġarr ta’ katavri” tfisser vettura bil-mutur tal-kategorija M maħsuba għat-trasport ta’ katavri u li jkollha tagħmir speċjali għal dak l-iskop;”;

(r) minnufih wara t-tifsira ġdida “vettura għall-ġarr ta’ katavri” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “vettura għall-ġarr ta’ merkanzija ħafifa” tfisser vettura bil-mutur li l-ogħla massa permessibbli tagħha ma tkunx iżjed minn 3.5 tonnelli metriki, li tintuża għall-ġarr ta’ merkanzija;”;

(s) minnufih wara t-tifsira ġdida “vettura għall-ġarr ta’ merkanzija ħafifa” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“vettura għall-ġarr ta’ merkanzija tqila” tfisser vettura bil-mutur li l-ogħla massa permessibbli tagħha tkun iżjed minn 3.5 tonnelli metriki, li tintuża għall-ġarr ta’ merkanzija;

(t) minnufih wara t-tifsira ġdida “vettura għall-ġarr ta’ merkanzija tqila” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “vettura fil-kategorija M” tfisser vettura bil-mutur b’għallanqas erba’ roti maħsuba u mibnija għall-ġarr ta’ persuni, u tikkomprendi vetturi M1, M2 u M3;”;

(u) minnufih wara t-tifsira ġdida “vettura fil-kategorija M” għandhom jidhlu t-tifsiriet ġodda li ġejjin:

“ “ vettura M1” tfisser vettura bil-mutur użata għall-ġarr ta’ mhux iżjed minn tmien persuni minbarra s-sewwieq;

“vettura M2” tfisser vettura bil-mutur użata għall-ġarr ta’ iżjed minn tmien persuni, minbarra s-sewwieq, u li l-oġġla massa tagħha ma tkunx iżjed minn 5 tunnelli metriċi;

“ vettura M3” tfisser vettura bil-mutur użata għall-ġarr ta’ iżjed minn tmien persuni, minbarra s-sewwieq, u li l-oġġla massa tagħha tkun iżjed minn 5 tunnelli metriċi;”;

(v) minnufih wara t-tifsira “vettura tal-merkanzija” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “vettura misjuqa minn *chauffeur*” tfisser vettura M1 li tkun registrata u li jkollha liċenza biex tinkera minn garaxx ta’ servizz pubbliku biex tiġi misjuqa minn sid dak il-garaxx jew minn xi impjegat tiegħu;

(w) minnufih wara t-tifsira “vettura bil-mutur” għandhom jidhlu t-tifsiriet ġodda li ġejjin:

“ “vettura N1” tfisser vettura bil-mutur użata għall-ġarr ta’ merkanzija u li l-oġġla massa tagħha ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnelli metriċi;

“vettura N2” tfisser vettura bil-mutur użata għall-ġarr ta’ merkanzija u li l-oġġla massa tagħha tkun iżjed minn 3.5 tunnelli metriċi iżda mhux iżjed minn 12-il tunnelli metrika;

“vettura N3” tfisser vettura bil-mutur użata għall-ġarr ta’ merkanzija u li l-oġġla massa tagħha tkun iżjed minn 12-il tunnelli metrika;”;

(x) it-tifsira “vettura ħafifa tal-passiġġieri” għandha tiġi;

(y) minnufih wara t-tifsira “vettura oħra” għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “vettura tal-passiġġieri privata u vettura kummerċjali ħafifa” għandha, għall-finijiet ta’ dawn ir-regolamenti, tinkludi vetturi tal-passiġġieri privati (li ma jintużawx b’kiri jew b’kumpens), vetturi liċenzjati biex jiġu mikrija, *taxis*, vetturi M1 misjuqa minn xufier, ambulanzi, *caravans*, vetturi għal skop duppliċi u vetturi ta’ merkanzija ħafifa;”;

(z) minflok it-tifsira “vettura tas-servizz pubbliku” għandu jidhol dan li ġej:

“ “vettura tas-servizz pubbliku” tfisser vettura bil-mutur adattata biex iġġorr iżjed minn tmien passiġġieri u li tiġi użata għall-garr ta’ passiġġieri b’kiri jew b’kumpens;”;

(aa) minflok it-tifsira “vetturi ħfief” għandu jidhol dan li ġej:

“ “vetturi ħfief” tfisser kull xorta ta’ vetturi li l-oġġla massa permissibbli tagħhom ma tkunx iżjed minn 3.5 tonnelli metriċi;”;

(bb) minflok it-tifsira “vetturi tqal” għandu jidhol dan li ġej:

“ “vetturi tqal” tfisser kull xorta ta’ vetturi li l-oġġla massa permissibbli tagħhom tkun iżjed minn 3.5 tonnelli metriċi;”;

(ċċ) minflok it-tifsira “V.R.T” għandu jidhol dan li ġej:

“ “VRT” tfisser it-test li jiċċertifika jekk vettura tkunx tajba għat-triq.”.

Emenda ġenerali għar-regolamenti prinċipali.

3. Fir-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “persuna liċenzjata biex tittestja” jew “persuna li jkollha liċenza biex tittestja”, kull fejn dawn jinsabu ħlief fis-subregolament (2) tar-regolament 5, għandhom jidhlu l-kliem “persuna li tittestja”.

Iżid ir-regolament 3A ġdid mar-regolamenti prinċipali.

4. Minnufih wara r-regolament 3 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan ir-regolament ġdid li ġej:

“Affarijiet li għandhom jiġu verifikati.

3A. (1) L-affarijiet li għandhom jiġu verifikati huma dawk elenkati fl-Anness II tad-Direttiva 2009/40/KE kif emendata bid-Direttiva tal-Kummissjoni 2010/48/UE u dawk elenkati fil-paragrafi Ċ sa I fl-Ewwel Skeda.

(2) Id-dispożizzjonijiet tal-paragrafu 3 tal-imsemmi Anness ikunu applikabbli mill-31 ta' Deċembru, 2013.”.

5. Minflok is-subregolament (2) tar-regolament 5 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda r-regolament 5 tar-regolamenti prinċipali.

“(2) Vetturi tal-Forzi Armati ta' Malta għandhom jiġu ttestjati kull sena minn persuna kwalifikata biex tittestja fi stazzjon stabbilit u operat mill-imsemmija Forzi Armati.”.

6. Fir-regolament 7 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “ebda liċenza ma għandha tinħareġ” għandhom jidhlu l-kliem “ebda liċenza ta' ċirkolazzjoni m'għandha tinħareġ jew tiġi mġedda”.

Jemenda r-regolament 7 tar-regolamenti prinċipali.

7. Fis-subregolament (1)(a) tar-regolament 14 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “li tkun speċifikata fil-liċenza tal-persuna li tittestja” għandhom jidhlu l-kliem “li hija kwalifikata u registrata biex tittestja”.

Jemenda r-regolament 14 tar-regolamenti prinċipali.

8. Minnufih wara r-regolament 18 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol ir-regolament ġdid li ġej:

Izid ir-regolament ġdid 18A tar-regolamenti prinċipali.

“Għandhom jittieħdu ritratti tal-vetturi.

18A (1) Kull vettura bil-mutur li jkun qiegħed isirilha t-test dwar jekk tkunx tajba biex tintuża fit-triq skont id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti għandha jittieħdulha ritratti fl-istazzjon fejn ikun qiegħed isirilha t-test mill-operatur jew mill-persuna li tittestja.

(2) Ir-ritratti msemija fis-subregolament (1) għandhom jittieħdu u jintbagħtu lill-Awtorità skont il-proċedura stabbilita fit-Tlethtax-il Skeda.”.

9. Ir-regolament 19 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 19 tar-regolamenti prinċipali.

(a) fis-subregolament (1) tiegħu, minflok il-kliem “Il-persuni liċenzjati biex jittestjaw” għandhom jidhlu l-kliem “Il-persuni li jittestjaw”;

(b) fit-test Malti tas-subregolament (2) tiegħu, minflok il-kliem “tal-persuna liċenzjata li kienet responsabbli” għandhom jidhlu l-kliem “tal-persuna li kienet responsabbli”.

- Jemenda r-regolament 28 tar-regolamenti prinċipali. **10.** Fil-paragrafu (e) tar-regolament 28 tar-regolamenti prinċipali, il-kliem “u tas-Sitt Skeda” għandhom jiġu mħassra.
- Jemenda r-regolament 29 tar-regolamenti prinċipali. **11.** Fit-test Ingliż tar-regolament 29 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “to be approved by him” għandhom jidhlu l-kliem “to be approved by the said Authority”.
- Jemenda r-regolament 30 tar-regolamenti prinċipali. **12.** Fir-regolament 30 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “Vetturi ta’ Klassi IIA (użati għat-trasport tal-passiġġieri) u vetturi ta’ Klassi III” għandhom jidhlu l-kliem “Vetturi tal-Kategorija I, Kategorija II, Kategorija III u Kategorija V”.
- Jemenda r-regolament 31 tar-regolamenti prinċipali. **13.** Fil-paragrafu (ċ) tar-regolament 31 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “imsemmija fil-lista ta’ verifika li hemm fl-Għaxar Skeda” għandhom jidhru l-kliem “li għandhom jiġu spezzjonati elenkati fil-partita 10 tal-Anness I tad-Direttiva 2000/30/KE kif emendata mid-Direttiva tal-Kummissjoni 2010/47/UE”.
- Jemenda r-regolament 32 tar-regolamenti prinċipali. **14.** Fir-regolament 32 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “fil-Hdax l-Iskeda” għandhom jidhru l-kliem “fl-Anness II tad-Direttiva 2000/30/KE kif emendata mid-Direttiva tal-Kummissjoni 2010/47/UE”.
- Jemenda r-regolament 33 tar-regolamenti prinċipali. **15.** Fir-regolament 33 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “fl-Għaxar Skeda” għandhom jidhru l-kliem “fil-partita 10 tal-Anness I tad-Direttiva 2000/30/KE kif emendata mid-Direttiva tal-Kummissjoni 2010/47/UE”.
- Iżid ir-regolament 33A ġdid mar-regolamenti **16.** Minnufih wara r-regolament 33 tar-regolamenti prinċipali, għandu jidhol dan ir-regolament ġdid li ġej:
- “Rapport dwar l-ispezzjonijiet u projbizzjoni tal-użu. **33A.** (1) L-ispezzjonijiet tekniċi fil-ġenb ta’ triq għandhom isiru minn uffiċjali li jispezzjonaw li jkun awtorizzati mill-Awtorità.
- (2) L-uffiċjal li jispezzjona għandu, waqt li jkun qiegħed jagħmel spezzjoni teknika fil-ġenb ta’ triq, ifassal rapport li jkun konformi mal-kopja tar-rapport li tinsab fl-Anness I tad-Direttiva 2000/30/KE kif emendata mid-Direttiva tal-Kummissjoni 2010/47/UE.
- (3) Meta uffiċjal li jispezzjona jqis li n-nuqqasijiet fil-manutenzjoni ta’ vettura jistgħu jipprezentaw riskju

għas-sigurtà b'tali mod li, b'mod partikolari fir-rigward tal-brejkijiet, tkun ġustifikata aktar spezzjoni, il-vettura għandha tkun soġġetta għal test aktar elaborat fl-aktar centru viċin fejn il-vetturi jsirihom it-test.

(4) Meta jkun jidher ċar li vettura tkun tippreżenta riskju gravi għal dawk li jkunu fiha jew għal utenti oħra tat-triq kemm waqt spezzjoni fil-ġenb ta' triq jew waqt it-test aktar elaborat imsemmi fis-subregolament (3), l-użu ta' dik il-vettura għandu jiġi projbit sakemm in-nuqqasijiet perikolużi li jkunu nstabu jiġu rranġati.

(5) L-Awtorità għandha, bla ħsara għal kull prosekuzzjoni, tgħaddi rapport dwar in-nuqqasijiet gravi li jinsabu f'vettura ta' persuna li jkollha r-residenza tagħha fi Stat Membru ieħor, b'mod partikolari dawk in-nuqqasijiet li jwasslu għal projbizzjoni fuq l-użu, lill-awtoritajiet kompetenti ta' dak l-Istat, fejn jiġu użat ir-rapport li jkun sar mill-uffiċjal li jispezzjona.”.

17. L-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

Jemenda l-Ewwel
Skeda li tinsab mar-
regolamenti prinċipali.

(a) minflok il-paragrafu A tagħha għandu jidhol dan li ġej:

“A. Ir-rekwiżiti stabbiliti mill-Aġenzija għal Servizzi dwar il-Vetturi u l-Operaturi tar-Renju Unit kif jinsabu fil-manwali li ġejjin u l-aġġornamenti u l-emendi tagħhom li jiġu wara:

(a) il-Manwal dwar l-Ittestjar ta' Biċikletti bil-Mutur u *Sidecars* (edizzjoni tal-2011)

(b) il-Manwal dwar l-Ittestjar ta' Vetturi tal-Passiġġieri Privati u Vetturi Kummerċjali Hfief (edizzjoni tal-2011)

(c) il-Manwal dwar l-Ispezzjoni ta' Vetturi ta' Merkanzija Tqila (edizzjoni tal-2011)

(d) il-Manwal dwar l-Ispezzjoni ta' Vetturi tas-Servizz Pubbliku (edizzjoni tal-2011)”;

(b) fil-paragrafu Ċ tagħha, minflok il-kliem “Vetturi tal-Klassi I” għandhom jidhlu l-kliem “Vetturi tal-Kategorija

VII”, u minflok il-kliem “Vetturi ta’ Klassi II u ta’ Klassi III” għandhom jidhlu l-kliem “Vetturi tal-Kategorija I, Kategorija II, Kategorija IV, Kategorija V u Kategorija VI”;

(ċ) fil-paragrafu D tagħha, minflok il-kliem “Il-vetturi kollha taħt Klassi III” għandhom jidhlu l-kliem “Il-vetturi kollha taħt il-Kategorija I u l-Kategorija II”, minflok il-kliem “Vetturi użati għall-ġarr ta’ merkanzija”, kull fejn dawn jinsabu, għandhom jidhlu l-kliem “Vetturi N2 u N3”, u minflok il-kliem “Vetturi użati għall-ġarr nazzjonali tal-passiġġieri” għandhom jidhlu l-kliem “Vetturi M2 u M3”;

(d) minnufih wara l-paragrafu F tagħha, għandhom jiżdiedu dawn il-paragrafi godda li ġejjin:

“G. Apparat għat-tifi tan-nar li jkun jiffunzjona fil-vetturi N1, N2, N3, M2 u M3 u fit-*taxis*.

H. Martell li jkisser il-ħgieg fil-vetturi għas-servizz pubbliku (vetturi M2 u M3).

I. Sistema li trazzan it-titjir tal-ilma fuq vetturi N2, N3, M2 u M3.”.

Jissostitwixxi t-Tieni Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

18. Minflok it-Tieni Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

“IT-TIENI SKEDA
(Regolamenti 4, 10 u 30)

Klassifikazzjoni tal-Vetturi

Il-vetturi bil-mutur huma klassifikati kif ġej għall-finijiet ta' testijiet:

- | | |
|----------------|---|
| KATEGORIJA I | - Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr ta' passiġġieri u li jistgħu jgħorru iżjed minn tmien persuni minbarra x-xufier (vetturi M2 u M3) |
| KATEGORIJA II | - Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr tal-merkanzija u li l-oġġla massa permessibbli tagħhom ma tkunx iżjed minn 3.5 tonnelli metriċi (vetturi N2 u N3) |
| KATEGORIJA III | - <i>Trailers</i> u <i>semi-trailers</i> (kategorija O – O1, O2, O3 u O4) |
| KATEGORIJA IV | - <i>Taxis</i>
Vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>
Vetturi M1 b'liċenza biex jinkrew
Ambulanzi
Karavannijiet |
| KATEGORIJA V | - Vetturi bil-mutur li jkollhom għallinqas erba' roti, normalment jiġu użati għall-ġarr stradali ta' merkanzija u li l-oġġla massa permessibbli tagħhom ma tkunx iżjed minn 3.5 tonnelli metriċi (vetturi N1) |
| KATEGORIJA VI | - Vetturi bil-mutur li jkollhom għallinqas erba' roti, jiġu użati għall-ġarr ta' passiġġieri u li ma jgħorru aktar minn tmien persuni minbarra x-xufier, kompriżi l-vetturi għall-ġarr ta' katavri (vetturi M1) |
| KATEGORIJA VII | - <i>Mopeds, Motorcycles, Motor Tricycles, Kwadriċikletti u Quad Bikes</i> |

”.

B 300

Jemenda it-Tielet
Skeda li tinsab mar-
regolamenti prinċipali.

19. Minflok il-partita 4 fit-Tielet Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, għandu jidhol dan li ġej:

“4. DIKJARAZZJONI

- (a) Napplika/napplikaw għal awtorizzazzjoni biex naħdem/naħdmu bħala operatur taht kuntratt għal:

(jekk jogħġbok aghmel sinjal fil-kaxxa adatta/kaxxi adatti – l-applikazzjoni tista' ssir għall-klassijiet kollha)

☐

Awtorizzazzjoni Klassi 1 – vetturi fil-kategorija VII

☐

Awtorizzazzjoni Klassi 2 – vetturi fil-kategoriji I, IV, V, VI (li ma jeċċedux 5 tunnellati metriċi)

☐

Awtorizzazzjoni Klassi 3 – vetturi fil-kategoriji I, II (li jeċċedu 5 tunnellati metriċi)

- (b) Jiena nifhem/aħna nifhmu li:

- (i) kull min għandu post u l-apparat adatt ma jfissirx li se jingħata awtorizzazzjoni;
- (ii) l-applikanti jridu jimxu mar-Regolamenti dwar Testijiet biex jiċċertifikaw li Vetturi bil-Mutur huma Tajba għat-Triq

Firma

Data

”.

Jemenda r-Raba'
Skeda li tinsab mar-
regolamenti prinċipali.

20. Fir-Raba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “piż gross”, kull fejn dawn jinsabu, għandhom jidhlu l-kliem “l-ogħla massa permessibbli”.

Jissostitwixxi t-Tmien
Skeda li tinsab mar-
regolamenti prinċipali.

21. Minflok it-Tmien Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

“IT-TMIEN SKEDA
(Regolamenti 19 u 20)

Drittijiet * u Frekwenzi tat-Testijiet

Kategorija ta' vettura	Dritt shih €	Frekwenza tat-Testijiet
Kategorija I Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr ta' passiġġieri u li jistgħu jgħorru iżjed minn tmien persuni minbarra x-xufier (vetturi M2 u M3)		
- Vetturi bl-ogħla massa permessibbli li ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnellati metriċi	26.32	B
- Vetturi bl-ogħla massa permessibbli li tkun iżjed minn 3.5 tunnellati metriċi	31.10	B
Kategorija II Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr tal-merkanzija u li l-ogħla massa permessibbli tagħhom ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnellati metriċi (vetturi N2 u N3)	31.10	B
Kategorija III <i>Trailers u semi-trailers</i>		
- bl-ogħla massa permessibbli li ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnellati metriċi	26.32	C
- bl-ogħla massa permessibbli li tkun iżjed minn 3.5 tunnellati metriċi	31.10	B
Kategorija IV <i>Taxis</i>	20.27	B
Vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	20.27	B
Vetturi M1 b'liċenza biex jinkrew	20.27	D
Ambulanzi	20.27	B
Karavannijiet	20.27	B
Kategorija V Vetturi bil-mutur li jkollhom għallinqas erba' roti, normalment jiġu użati għall-ġarr stradali ta' merkanzija u li l-ogħla massa permessibbli tagħhom ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnellati metriċi (vetturi N1)	26.32	B
Kategorija VI Vetturi bil-mutur li jkollhom għallinqas erba' roti, jiġu użati għall-ġarr ta' passiġġieri u li ma jgħorrox aktar minn tmien persuni minbarra x-xufier, kompriżi l-vetturi għall-ġarr ta' katavri (vetturi M1)	20.27	D
Kategorija VII <i>Mopeds, Motorcycles, Motor Tricycles, Kwadriċikletti u Quad Bikes</i>	14.33	A

Vetturi importati bħala użati

- | | |
|--|---|
| <p>1. Vettura użata li tingieb Malta minn Stat Membru ieħor għandha tkun koperta b'ċertifikat tal-VRT jekk il-vettura kienet diġà soġġetta għall-ewwel test dwar jekk hijiex tajba għat-triq skont l-Anness I tad-Direttiva. L-Awtorità, iżda, tista' għal raġunijiet validi titlob li vettura bħal dik tiġi preżentata għal test dwar jekk hijiex tajba għat-triq qabel ma tiġi reġistrata.</p> | <p>Bhal dawk t'hawn fuq skont il-kategorija</p> |
| <p>2. Vettura użata li tiġi importata minn pajjiż terz tkun trid isirilha test dwar jekk hijiex tajba għat-triq qabel ma tiġi reġistrata jekk dik il-vettura kienet diġà soġġetta għall-ewwel test dwar jekk hijiex tajba għat-triq skont l-Anness I tad-Direttiva.</p> | <p>Bhal dawk t'hawn fuq skont il-kategorija</p> |

* Id-drittijiet jinkludu l-VAT

Frekwenza tat-test:

- A. Mhumiex soġġetti għat-test
- B. Sena mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni u kull sena minn hemm 'il quddiem
- C. Sentejn mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni u kull sentejn minn hemm 'il quddiem
- D. Erba' snin mid-data tal-ewwel reġistrazzjoni u kull sentejn minn hemm 'il quddiem".

Jissostitwixxi d-Disa'
Skeda li tinsab mar-
regolamenti prinċipali.

22. Minflok id-Disa' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, għandu jidhol dan li ġej:

“ID-DISA’ SKEDA
(Regolament 19)

Dritt amministrattiv għall-Awtorità għat-Trasport

Kategorija tal-vettura	Dritt amministrattiv €
Kategorija I Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr ta’ passiġġieri u li jistgħu jgħorru iżjed minn tmien persuni minbarra x-xufier (vetturi M2 u M3)	
- Vetturi bl-ogħla massa permessibbli li ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnelli metri	0.70
- Vetturi bl-ogħla massa permessibbli li tkun iżjed minn 3.5 tunnelli metri	0.70
Kategorija II Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr tal-merkanzija u li l-ogħla massa permessibbli tagħhom tkun iżjed minn 3.5 tunnelli metri (vetturi N2 u N3)	0.70
Kategorija III <i>Trailers u semi-trailers</i>	
- bl-ogħla massa permessibbli li ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnelli metri	0.70
- bl-ogħla massa permessibbli li tkun iżjed minn 3.5 tunnelli metri	0.70
Kategorija IV <i>Taxis</i>	0.45
Vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i>	0.45
Vetturi M1 b’licenza biex jinkrew	0.45
Ambulanzi	0.45
Karavannijiet	0.45
Kategorija V Vetturi bil-mutur li jkollhom għallinqas erba’ roti, normalment jiġu użati għall-ġarr stradali ta’ merkanzija u li l-ogħla massa permessibbli tagħhom ma tkunx iżjed minn 3.5 tunnelli metri (vetturi N1)	0.70
Kategorija VI Vetturi bil-mutur li jkollhom għallinqas erba’ roti, jiġu użati għall-ġarr ta’ passiġġieri u li ma jgħorru aktar minn tmien persuni minbarra x-xufier, kompriżi l-vetturi għall-ġarr ta’ katavri (vetturi M1)	0.45
Kategorija VII <i>Mopeds, Motorcycles, Motor Tricycles, Kwadriċikletti u Quad Bikes</i>	0.80
Vetturi użati importati	Bħal daw t’hawn fuq skont il-kategorija

”.

Ihassar l-Għaxar Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali. **23. L-Għaxar Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi mħassra.**

Ihassar il-Hdax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali. **24. Il-Hdax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi mħassra.**

Jissostitwixxi t-Tnax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali. **25. Minflok it-Tnax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandu jidhhol dan li ġej:**

**“IT-TNAX-IL SKEDA
(Regolament 21)**

Sistema ta' Punti ta' Penali użata biex ikun determinat in-numru ta' punti ta' penali li għandhom jingħataw għal ksur imwettqa minn operatur jew minn persuna li tittestja

Partita	Reat	Punti	
		Operatur	Persuna li Tittestja
1	Topera mingħajr persuna assistenta li tittestja	5	
2	Tkun mingħajr manwal tal-ispezzjoni tal-MOT fit-test lane	5	
3	L-istazzjon tal-VRT mhuwiex nadif jew mhuwiex sigur għall-persuna li tittestja jew għall-pubbliku	30	
4	Isiru testijiet b'papparat tal-VRT difettuż jew mingħajr apparat tal-VRT, jew b'ċertifikat ta' kalibrazzjoni li jkun skada	50	
5	Tmexxi jew tipprovdi servizzi li ma jkunux jagħmlu parti minn test tal-VRT fl-istazzjon approvat mill-Awtorità għat-Trasport f'Malta waqt il-hinijiet li fihom ikunu qegħdin joperaw	20	
6	It-test isir minn persuna li ma tkunx registrata biex tittestja	1,000	
7	Instabt hati ta' reat gravi li mhux bilfors hu marbut mal-ittestjar mandatorju ta' vettura iżda li jista' jaffettwa t-twertiq xieraq ta' test tal-VRT	1,000	150
8	Punti ta' penali addizzjonali lil operaturi li jkollhom hames kontravvenzjonijiet b'total ta' 250 punt jew aktar f'perjodu ta' sitta u tletin xahar	1,000	
9	Ma tagħmilx l-ispezzjonijiet preliminari kollha		5
10	Ma tagħgornax is-sistema <i>online</i> fil-hinijiet stipulati u/jew ma żżommx ma' proċeduri amministrattivi oħra		5
11	Ma tispezzjonax in-numru tax- <i>chassis</i> (jew il-VIN) kif suppost		20
12	Tonqos milli tesegwixxi korrettement il-proċedura tat-test kif stipulat fil-manwal tal-VRT u l-emendi li jkunu saru għalih jew li tirreġistra <i>data</i> korretta tal-vettura kif stipulat fil-manwal tal-VRT qabel ma tagħmel test uffiċjali fuq dik il-vettura partikolari		20
13	Tinjora difett fid-dwal tal-ġnub		10
14	Tinjora difett fid-dwal tas-sinjali		10
15	Tinjora difett fid-dwal tas-sewqan		10
16	Tinjora difett fit- <i>tell-tale lights</i>		10
17	Tinjora difett fil-brejkijiet primarji		100
18	Tinjora difett fil-brejkijiet tal-ipparkjar		20
19	Tinjora difett fl-istering li ma jkunx hsara fil- <i>bellows</i>		50
20	Tinjora difett fit-tajers		50

21	Tinjora difett fis-saspenxin	50
22	Tinjora difett fil- <i>windscreen</i>	20
23	Tinjora difett fis-sistema tal- <i>exhaust</i>	25
24	Tinjora difett fil-hoss	30
25	Tinjora difett fil-hruġ ta' duhhan minn magna bi <i>spark ignition</i>	50
26	Tinjora difett fil-hruġ ta' duhhan minn magna b' <i>compression ignition</i>	50
27	Tinjora n-nuqqas jew t-tbagħbis tas-sigill tal-pompa tad- <i>diesel</i>	50
28	Tinjora difett fil- <i>wipers</i>	15
29	Tinjora ħsara fil- <i>half shaft bellows</i>	20
30	Tinjora ħsara fl- <i>steering bellows</i>	20
31	Tinjora l-ħġieġ ikkulurit	5
32	Tinjora difett fiċ-ċintorini tas-sigurtà	30
33	Tinjora n-nuqqas ta' lastiku tal-pedali	5
34	Tinjora difett fl-istruttura tas-sedili	10
35	Tinjora sadid fil-bodi tal-vettura	20
36	Tinjora difett fil- <i>washers</i> tal- <i>windscreen</i>	10
37	Tinjora difett fil- <i>bearings</i> tar-roti	10
38	Tinjora difett fl- <i>istuds</i> tar-roti	10
39	Tinjora difett fil-mirja li juru n-naha ta' wara	15
40	Tinjora n-nuqqas ta' apparat għat-tifi tan-nar	10
41	Tinjora n-nuqqas ta' mrieta għall-ksur tal-ħġieġ	10
42	Tinjora n-nuqqas tas-sistema biex trażżan it-titjir tal-ilma	10
43	Tinjora difett fl-apparat li jwissi dwar is-sistema tal-ibbrejkar	50
44	Tinjora difett fis-sistema tal-fjuwil	20
45	Tinjora difett fl-apparat tal-igġanċjar	50
46	Tinjora difett fis-serraturi tal-bibien	10
47	Tinjora n-nuqqas ta' kaxxa għall-ewwel għajjnuna (Vettura għat-Transport Pubbliku biss)	10
48	Tinjora difett fl-irbit tal-batterija	10
49	Ma tiġix segwita l-proċedura tat-teħid ta' ritratti	10
50	Ma tispezzjonax kif suppost in-numru tal-makna	10
51	Erba' kontravvenzjonijiet ripetuti tal-istess xorta magħmulin mill-istess persuna li tittestja	5
52	Tagħmel test fuq vettura li l-klassi tagħha l-persuna li tagħmel it-testijiet ma tkunx kwalifikata li tittestja	50
53	Tikkondizzjona bil-quddiem lis-sid ta' vettura li jsewwi jew jagħmel aġġustamenti kif indikati fir-riżultat tat-test fl-istess stazzjon fejn isir it-test	100
54	Isir test fuq vettura li, minnufih qabel dak it-test, il-persuna li tittestja tkun diġà għamlet tiswijiet fuq partijiet li jkunu ser jiġu ttestjati	100

”

26. Minnufih wara t-Tnax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tizdied din l-iskeda għdida li ġejja:

Iżid skeda għdida mar-regolamenti prinċipali.

“IT-TLETTAX-IL SKEDA
(Regolament 18A)

Proċedura dwar it-tehid u l-preżentazzjoni ta' ritratti
tal-vetturi li jkun qiegħed isir ilhom it-test dwar jekk humiex tajbin għat-triq

1. Il-persuna li tittestja għandha tiegħu ritratt ta' kull vettura li tiġi spezzjonata f'kull ġurnata.
2. Ir-ritratt għandu jittiehed minn post adatt fl-istazzjon tal-VRT.
3. L-ewwel ritratt li jittiehed għandu juri n-naħa tax-xellug tal-parti ta' quddiem tal-vettura flimkien man-numru tar-reġistrazzjoni tal-vettura. Fejn ma jkunx hemm pjanċa tan-numru mwahħla mal-vettura għandu jittiehed it-tieni ritratt li għandu jkun juri n-numru tax-*chassis* tal-istess vettura jew il-pjanċa tan-Numru ta' Identifikazzjoni tal-Vettura (NIV).
4. Din il-proċedura hija applikabbli għall-vetturi kollha li huma soġġetti għat-test tal-VRT.
5. Vetturi użati li jiġu importati jew migjuba f'Malta u li jkunu mehtieġa li jiġu spezzjonati qabel ma jiġu reġistrati mill-Awtorità u li ma jkollhomx numru tar-reġistrazzjoni, għandhom ikollhom ukoll l-aħħar tliet ċifri tan-numru tax-*chassis* imqiegħda fuq il-*windscreen* qabel ma jittiehed ir-ritratt. L-istess proċedura tkun applikabbli jekk il-vettura tkun tehtieġ li jsirilha t-tieni test.
6. Kull ritratt meħud għandu juri d-data u l-hin korretti ta' meta jkun ittiehed; jiġifieri eżatt qabel ma jibda t-test tal-VRT.
7. L-aġġustament tal-hin tal-kamera għandu jkun bħall-hin li jkun jidher fis-*software* u l-*printouts* tal-istazzjon tal-VRT.
8. Ir-ritratti kollha li jittiehdu matul kull ġurnata għandhom jiġu kkupjati fuq CD jew fuq *harddisk* f'dik il-ġurnata mill-istazzjon tal-VRT.
9. CD li jkun fiha r-ritratti meħuda fix-xahar ta' qabel għandha titwassal fit-Taqsima Teknika tal-Awtorità mhux aktar tard mill-ħmistax-il jum tax-xahar ta' wara, flimkien mar-rapport tax-xahar ta' qabel dwar it-testijiet tal-VRT li jkunu saru mill-istazzjon rispettiv u l-Awtorità għandha tagħti rċevuta li tkun tikkonferma li rċeviet l-imsemmija CD bir-ritratti.
10. Id-dejta bir-ritratti għandha tinzamm mill-istazzjon tal-VRT f'*harddisk* għal mhux inqas minn tliet xhur.
11. Vetturi li jkunu soġġetti għal xi test ieħor għandhom jiġu fotografati skont id-dispożizzjonijiet tal-partiti 3 u 5.”.