

Suppliment tal-Gazzetta tal-Gvern ta' Malta Nru. 18,864, 3 ta' Frar, 2012

Taqsimha B

A. L. 48 tal-2012

**ORDINANZA DWAR
IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**ATT DWAR L-AWTORITÀ
GHAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)**

**Regolamenti tal-2012 li jemendaw ir-Regolamenti dwar
il-Vetturi bil-Mutur**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għall-Infrastruttura, Trasport u Kommunikazzjoni, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Transport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti tal-2012 li jemendaw ir-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur, u għandhom jinqraw u jiftiehm u waħda mar-Regolamenti tal-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali". Titolu.
A.L. 128 tal-1994.
2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej: Jemenda r-regolament
2 tar-regolamenti
prinċipali.
 - (a) minnufih wara t-tifsira "inġenji tal-invalidi" għandha tidhol din it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “kamera li tissorveġja u li tkun tiffunzjona”
tifisser kamera li tkun imwaħħla f'vettura għall-garr tal-passiġġieri jew f'*motor route bus* u li għandha tinżamm mixgħula f'kull hin waqt li l-vettura tkun qiegħda tagħti servizz u għandha tirreġistra u tittrasmetti stampi meħuda lejn karna ta' kontroll deċiża mill-Awtorità, u dawk l-istampi għandhom, iżda, ikunu aċċessibbli biss għal:

 - Pulizija f'każ li tirċievi rapport jew xort'oħra ssir taf li jkun twettaq jew li seta' twettaq reat kriminali fil-vettura partikolari; u

A.L. 149 tal-2009.

- l-Awtorità f'każ li tirċievi rapport jew xort'oħra ssir taf li jkun twettaq xi ksur tar-Regolamenti dwar is-Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri;"; u

(b) it-tifsira “karrozza għall-kiri” għandha tithassar.

Jemenda r-regolament 68 tar-regolamenti prinċipali.

3. Fir-regolament 68 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “*motor car* għall-kiri” għandhom jidhlu l-kliem “vettura bil-mutur għall-kiri”.

Jemenda r-regolament 69 tar-regolamenti prinċipali.

4. Fir-regolament 69 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “*motor car* tal-kiri” għandhom jidhlu l-kliem “vettura bil-mutur għall-kiri”.

Jemenda r-regolament 110A tar-regolamenti prinċipali.

5. Ir-regolament 110A tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (1) tiegħu, minflok il-kliem “Ebda vettura bil-mutur ma tista’ tinsaq u ebda persuna ma għandha tħalli li tinsaq vettura bil-mutur fit-triq” għandhom jidhlu l-kliem “Ebda persuna ma għandha ssuq jew iġġiegħel jew tippermetti li tinsaq fit-triq vettura bil-mutur li ma tkunx vettura M2 jew M3”;

(b) is-subregolamenti (2) sa (4) tiegħu għandhom jiġu enumerati mill-ġdid bħala s-subregolamenti (3) sa (5) rispettivament;

(c) minnufih wara s-subregolament (1) tiegħu għandu jidhol dan is-subregolament ġdid li ġej:

“(2) Ebda persuna ma għandha ssuq jew iġġiegħel jew tippermetti li tinsaq fit-triq vettura M2 jew M3 meta l-ħġieg ta’ dik il-vettura ma jkunx jippermetti dħul ta’ dawl ta’ mill-inqas –

(d) 75 fil-mija fir-rigward tal-*windscreen*,

(e) 70 fil-mija fir-rigward tal-ħġieg tal-ġnub ta’ quddiem, u

(f) 30 fil-mija fir-rigward tal-kumplement tal-ħġieg kollu:

Iżda meta l-vettura jkollha mwaħħla fiha kamera li tissorvelja jew aktar li jkunu jiffunzjonaw u li jkunu f'pożizzjoni li jkopru s-sedili kollha fil-vettura u fil-vettura jkun hemm sinjali li juru li fil-vettura hemm kameras li jissorveljaw, il-limiti msemmija taħt il-paragrafu (ċ) ma jkunux japplikaw.”.

6. Is-subregolament (7) tar-regolament 130 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi mħassar. Jemenda r-regolament 130 tar-regolamenti prinċipali.

7. Minnufih wara r-regolament 130 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan ir-regolament ġdid li ġej: Izid regolamenti ġdid mar-regolamenti prinċipali.

130A. (1) Ebda persuna m'għandha ssuq vettura bil-mutur għall-kiri jekk dik il-persuna ma jkollhiex tag ta' identifikazzjoni maħruġa lilha mill-Awtorità. “L-ilbies tat-tag u l-uniformi.

(2) Xufer li jkun irid jikseb *tag* ta' identifikazzjoni taħt dan ir-regolament għandu jagħmel applikazzjoni għand l-Awtorità billi jimla l-formola preskritta.

(3) L-imsemmija *tag* tinħareġ biss mill-Awtorità lil dak ix-xufer li –

(a) ikollu l-liċenza tas-sewqan adatta,

(b) fil-fehma tal-Awtorità jkollu kondotta tajba,

(ċ) jattendi b'mod regolari kors ta' tagħlim approvat mill-Awtorità u jgħaddi mill-eżami fi tmiem l-imsemmi kors.

(4) Sakemm ma jiġux ordnati kondizzjonijiet li jinvolvu obbligi aktar onerużi permezz ta' regolamenti oħra, għall-fini ta' dan ir-regolament, persuna ma tkunx meqjusa li hi ta' kondotta tajba jekk:

(a) tkun instabet ħatja, matul l-aħħar ħames snin, ta' reat li tista' tehel piena dwaru ta' żmien ta' prigunerija ta' tliet xhur jew aktar jew multa ta' mill-inqas erba' mija u ħamsa u sittin euro u sebgħa u tmenin ċenteżmu (€465.87),

(b) tkun instabet ħatja, matul l-aħħar sentejn, ta' reati li jkollhom x'jaqsmu mat-traffiku jew mar-regolamenti dwar it-trasport stradali.

L-applikanti għal *tag* ta' identifikazzjoni għandhom, għalhekk, jipprezentaw lill-Awtorità ċertifikat tal-kondotta tal-Pulizija.

(5) L-Awtorità tista' tirtira *tag* ta' identifikazzjoni jekk id-detentur ma jibqax jissodisfa aktar ir-rekwizit ta' kondotta tajba.

(6) L-Awtorità tista' tissospendi *tag* ta' identifikazzjoni sakemm tingħata sentenza finali mill-Qorti fejn id-detentur jiġi akkużat b'reat kriminali li jista' jeħel piena dwaru ta' żmien ta' prigunerija ta' mhux inqas minn tliet xhur jew multa ta' mhux inqas minn erba' mija u ħamsa u sittin euro u sebġa u tmenin ċenteżmu (€465.87).

(7) Ix-xufier ta' vettura bil-mutur għall-kiri għandu, waqt li jkun fuq xogħol, jilbes it-*tag* f'post li tidher sew fuq is-sider.

(8) Ebda xufier ma jista' juża *tag* hlief dik lilu mogħtija mill-Awtorità u dik it-*tag* ma tistax tingħadda minn xufier għall-ieħor.

(9) Xufier ta' vettura bil-mutur għall-kiri għandu jilbes, waqt li jkun fuq xogħol, l-uniformi li jkollha disinn u kulur li jiġu approvati mill-Awtorità.”.