

A.L. 33 tal-2011

**ATT DWAR L-AWTORITÀ
GHAT-TRASPORT F'MALTA
(KAP. 499)****ORDINANZA DWAR
IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)****Regolamenti tal-2011 li jemendaw ir-Regolamenti dwar
Servizzi tat-Taxi**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità għat-Trasport f'Malta u bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għall-Infrastruttura, Trasport u Kommunikazzjoni, wara konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Trasport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti tal-2011 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Servizzi tat-Taxi, u għandhom jinqraw u jiftiehm u waħda mar-Regolamenti tal-2010 dwar Servizzi tat-Taxi, hawn iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

A.L. 369 tal-2010.

2. Ir-regolament 1 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 1 tar-regolamenti prinċipali.

(a) fis-subregolament (2) tiegħu, minflok il-kliem "għall-paragrafi (h), (i) u (j)" għandhom jidhlu l-kliem "għall-paragrafi (h), (i), (j) u (k)" u minflok il-kliem "r-regolament 39" għandhom jidhlu l-kliem "r-regolamenti 38 u 39";

(b) fis-subregolament (3) tiegħu, minflok il-kliem "Il-paragrafi (h), (i) u (j)" għandhom jidhlu l-kliem "Il-paragrafi (h), (i), (j) u (k)" u minflok il-kliem "r-regolament 39" għandhom jidhlu l-kliem "r-regolamenti 38 u 39".

3. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) wara t-tifsira “ċertifikat ta’ registrazzjoni” għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “kamera li tissorvelja” tfisser kamera li tiġbed immaġni u tipproġetta dawk l-immaġni f’sinjali elettrici biex jiġu aktar ipproċessati;”;

(b) fit-tifsira “kwadriċikletta ħafifa li taħdem bl-elettriku”, minflok il-kliem “kwadriċikletta ħafifa li taħdem bl-elettriku” għandhom jidhlu l-kliem “kwadriċikletta li taħdem bl-elettriku”; u

(ċ) fit-tifsira “*taxi* li taħdem bl-elettriku”, minflok il-kliem “kwadriċikletta ħafifa li taħdem bl-elettriku” għandhom jidhlu l-kliem “kwadriċikletta li taħdem bl-elettriku”.

Emenda ġenerali għar-regolamenti prinċipali.

4. Fir-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “*taxi* li taħdem bl-elettriku” u “*taxis* li jaħdmu bl-elettriku”, kull fejn dawn jinsabu, għandhom jidhlu l-kliem “*mini cab* li taħdem bl-elettriku” u “*mini cabs* li jaħdmu bl-elettriku” rispettivament.

Jemenda r-regolament 8 tar-regolamenti prinċipali.

5. Fis-subregolament (6) tar-regolament 8 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “is-subregolament (4)” għandhom jidhlu l-kliem “is-subregolament (5)”.

Jemenda r-regolament 20 tar-regolamenti prinċipali.

6. Ir-regolament 20 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu (h) tiegħu, il-kliem “kif speċifikat mill-Awtorità minn żmien għal żmien” għandhom jithassru;

(b) fil-paragrafu (i) tiegħu, il-kliem “li jkun konformi” sa “minn żmien għal żmien” għandhom jithassru;

(ċ) il-paragrafu (j) tiegħu għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala l-paragrafu (k);

(d) minnufih wara l-paragrafu (i) tiegħu, għandu jidhlo il-paragrafu ġdid li ġej:

“(j) tkun mgħammra b’kamera li tissorvelja;”;

(e) fil-paragrafu (k) kif enumerat mill-ġdid, minflok

il-kliem “mix-xufier, skont l-Ispeċifikazzjonijiet” sa “minn żmien għal żmien.” għandhom jidhlu l-kliem “mix-xufier.”; u

(f) minnufih wara l-paragrafu (k) kif enumerat mill-ġdid, għandu jiżdied dan il-paragrafu ġdid li ġej:

“(l) it-tagħmir imsemmi fil-paragrafi (h), (i), (j) u (k) għandu jkun konformi mal-Ispeċifikazzjonijiet Tekniċi għal Tagħmir Periferali għat-*Taxi* pubblikati mill-Awtorità minn żmien għal żmien.”.

7. Ir-regolament 21 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 21 tar-regolamenti prinċipali.

(a) minflok is-subregolament (17) tiegħu, għandu jidhol dan li ġej:

“(17) Meta operatur jippreżenta, lill-Awtorità, flimkien ma’ applikazzjoni għal liċenza ta’ *taxi*, talba biex titfassar il-liċenza ta’ *taxi* oħra, il-liċenza ta’ *taxi* li għaliha tkun qed issir l-applikazzjoni għandha tiġi kkunsidrata bħala sostituzzjoni tal-liċenza li tkun qiegħda tiġi mħassra.”; u

(b) minnufih wara s-subregolament (17) tiegħu, għandu jiżdied is-subregolament ġdid li ġej:

“(18) L-Awtorità tista’ toħroġ liċenza ta’ *taxi* temporanja, għal perjodu ta’ mhux aktar minn sitt xhur, lil operatur fir-rigward ta’ vettura bil-mutur li jkollha tintuża minflok *taxi* li jkollha liċenza li titħaddem minn dak l-operatur meta dik it-*taxi* li jkollha liċenza tkun ġarrbet ħsara f’accident jew tiġi dikjarata li ma tistax tintuża aktar wara li tkun imdaħħla f’accident, kemm-il darba l-vettura li tkun qiegħda tinħargilha liċenza temporanja biex tintuża bħala *taxi* tkun konformi mad-dispożizzjonijiet ta’ dawn ir-regolamenti minbarra l-paragrafu (a) tar-regolament 20 u ma jkollhiex aktar minn għaxar snin.”.

8. Fis-subregolament (3) tar-regolament 23 tar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem “mid-data tal-manifattura.” għandhom jidhlu l-kliem “mid-data tal-manifattura.”, u minnufih wara għandu jidhol il-proviso li ġej:

Jemenda r-regolament 23 tar-regolamenti prinċipali.

“Iżda fir-rigward ta’ *taxi* li tkun inħargitilha liċenza qabel l-1 ta’ Novembru, 2010 u li f’dik id-data kellha għaxar

snin mis-sena tal-manifattura tagħha, il-liċenza ta' dik it-*taxi* tista' tibqa' tiġi mġedda sakemm dik il-vettura tilhaq l-għoxrin sena mis-sena tal-manifattura tagħha.”.

Jemenda r-regolament
24 tar-regolamenti
prinċipali.

9. Ir-regolament 24 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (1) tiegħu, minflok il-kelma “TAXI” għandhom jidhlu l-kliem “TAXI M”;

(b) fis-subregolament (3) tiegħu, minflok il-kelma “TAXI” għandhom jidhlu l-kliem “TAXI M”; u

(c) fis-subregolament (5) tiegħu, minnufih wara l-kliem “fuq sfond abjad” għandhom jidhlu l-kliem “fir-rigward ta' *taxis* b'liċenza biex joperaw biss f'Malta u aħmar fuq sfond abjad fir-rigward ta' *taxis* b'liċenza biex joperaw biss f'Għawdex”, u wara l-kliem “għoli u” għandhom jidhlu l-kliem “mhux aktar minn”.

Jissostitwixxi
r-regolament 28 tar-
regolamenti prinċipali.

10. Minflok ir-regolament 28 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

“28. *Taxi*, li ma tkunx *mini cab* li taħdem bl-elettriku, għandha tkun ta' kulur abjad meta hi tkun qiegħda tinħargilha liċenza ta' *taxi*.”.

Jemenda r-regolament
29 tar-regolamenti
prinċipali.

11. Minflok is-subregolament (1) tar-regolament 29 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

“(1) Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjoni tar-regolament 28, jistgħu jsiru fuq *taxi* riklami u d-dettalji fejn jiġi kkuntattjat is-servizz tat-*taxi* fuq kull parti tal-vettura minbarra, dwar *taxi* li ma tkunx *mini cab* li taħdem bl-elettriku, fuq il-*bonnet*, il-bibien ta' quddiem, il-parafangi ta' quddiem u l-partijiet ta' madwar ir-roti li għandhom jibqgħu f'kull hin miżbugħin b'kulur abjad.”.

Jemenda r-regolament
33 tar-regolamenti
prinċipali.

12. Ir-regolament 33 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (1) tiegħu, minflok il-kliem “Kwadriċikletti ħfief li jaħdmu b'elettriku” għandhom jidhlu l-kliem “Huma biss il-kwadriċikletti li jaħdmu bl-elettriku” u minflok il-kliem “għandha tinħargilhom” għandhom jidhlu l-kliem “li għandha tinħargilhom”;

(b) minflok il-paragrafu (a) tas-subregolament (1) tiegħu, għandu jidhol dan li ġej:

“(a) il-paragrafi (a), (b), (e), (g) sa (l) tar-regolament 20;”;

(ċ) fil-paragrafu (b) tas-subregolament (1) tiegħu, minflok il-kliem “tar-regolament 21(5)” għandhom jidhlu l-kliem “tar-regolament 21(4) u (5)”;

(d) fil-paragrafu (a) tas-suregolament (2) tiegħu, minflok il-kliem “ir-regolamenti 35 sa 46”, għandhom jidhlu l-kliem “ir-regolamenti 34, u 35 sa 46”, u fil-proviso li hemm miegħu, minflok il-kliem “tar-regolament 41(3)”, għandhom jidhlu l-kliem “tar-regolament 42(2) u (3)”;

(e) minflok il-paragrafu (ċ) tas-subregolament (2) tiegħu għandu jidhol dan li ġej:

“(ċ) is-subregolamenti (2) sa (4) tar-regolament 58.”.

13. Minnufih wara s-subregolament (5) tar-regolament 34 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol is-subregolament ġdid li ġej:

Jemenda r-regolament 34 tar-regolamenti prinċipali.

“(6) L-Awtorità tista’ tapprova disinji differenti ta’ sinjali ta’ *taxi* sakemm dawn ikunu konformi mad-dispożizzjonijiet ta’ dan ir-regolament.”.

14. Minnufih wara r-regolament 34 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol ir-regolament ġdid li ġej:

Iżid ir-regolament ġdid 34A mar-regolamenti prinċipali.

“Sinjal ta’ *mini cab* li taħdem bl-elettriku.

34A. (1) Il-*mini cabs* li jaħdmu bl-elettriku għandu jkollhom imwaħħal sinjal MINI CAB imdawwal bl-elettriku fuq il-parti ta’ quddiem tas-saqaf bejn il-bibieb ta’ quddiem.

(2) Is-sinjal għandu juri l-kliem MINI CAB mizbugħin bl-iswed fuq sfond abjad.

(3) Id-dimensjonijiet u d-disinn tas-sinjal, li għandu jkun magħmul minn materjal qawwi, għandhom jiġu approvati mill-Awtorità.”.

15. Fis-subregolament (1) tar-regolament 35 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “immarkat fuq il-bibien tal-ġnub ta’

Jemenda r-regolament 35 tar-regolamenti prinċipali.

quddiem tat-*taxi* taht in-numru progressiv” għandhom jidhlu l-kliem “hekk kif l-Awtorità tista’ tapprova”.

Jemenda r-regolament
36 tar-regolamenti
prinċipali.

16. Minnufih wara s-subregolament (4) tar-regolament 36 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol is-subregolament ġdid li ġej:

“(5) It-*taximeters* għandhom, b’senh mill-1 ta’ Mejju, 2011, ikunu konformi mal-Ispesifikazzjonijiet Tekniċi għal Tagħmir Periferali għat-*Taxi* pubblikati mill-Awtorità.”.

Jemenda r-regolament
67 tar-regolamenti
prinċipali.

17. Ir-regolament 67 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu (ċ) tas-subregolament (1) tiegħu, minflok il-kliem “ir-regolament 19(1)” għandhom jidhlu l-kliem “ir-regolament 19”;

(b) fis-subregolament (3) tiegħu, minflok il-kliem “fis-subregolament (1)” għandhom jidhlu l-kliem “fis-subregolamenti (1) u (4)”;

(ċ) is-subregolament (4) tiegħu għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala s-subregolament (5); u

(d) minnufih wara s-subregolament (3) tiegħu, għandu jidhol is-subregolament ġdid li ġej:

“(4) Persuna li tinsab hatja bi ksur tad-dispożizzjonijiet tas-subregolament (6) tar-regolament 29 tista’, meta tinsab hatja, tehel ammenda ta’ hames mitt euro (€500).”.

Jemenda r-regolament
77 tar-regolamenti
prinċipali.

18. Ir-regolament 77 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (1) tiegħu, minflok il-kliem “tliet xhur” kull fejn dawn jinsabu, għandhom jidhlu l-kliem “sitt xhur”; u

(b) fil-paragrafu (a) tas-subregolament (2) tiegħu, il-kliem “jew fil-Parti 5” għandhom jiġihassru.

Jemenda r-regolament
78 tar-regolamenti
prinċipali.

19. Fir-regolament 78 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “tliet xhur” għandhom jidhlu l-kliem “sitt xhur”.