A.L. 143 ta' l-2008

ATT DWAR L-AWTORITÀ MARITTIMA TA' MALTA (KAP. 352)

Regolamenti ta' l-2008 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Irmonk (Tariffa ta' Rati)

BIS-SAĦĦA tas-setgħat mogħtija bl-artiklu 52 ta' l-Att dwar l-Awtorità Marittima ta' Malta, il-Ministru għall-Infrastruttura, Trasport u Komunikazzjoni b'konsultazzjoni ma' l-Awtorità Marittima ta' Malta għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:–

Titolu.

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti ta' l-2008 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Irmonk (Tariffa ta' Rati) u dawn għandhom jinqraw u jiftiehmu ħaġa waħda mar-Regolamenti ta' l-2007 dwar Irmonk (Tariffa ta' Rati) hawn iżjed 'il quddiem imsejħa "ir-regolamenti prinċipali."

A.L. 208 ta' l-2007.

Bidu fis-seħħ.

2. Dawn ir-regolamenti għandhom jitqiesu li ġew fis-seħħ fl-1 ta' Ġunju 2008.

Jissostitwixxi l-iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

3. Minflok l-iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandu jidħol dan li ġej:

"SKEDA

(Regolament 2)

Rati għal kull bastiment ta' l-irmonk għal kull siegħa jew parti minnha

Kolonna 1	Kolonna 2	Kolonna 3
	Rati Normali (Ara Nota 2)	Rati applikabbli bejn 6 p.m. ta' jum u 6 a.m. tal-jum ta' wara u f'xi ħin nhar ta' Sibt, nhar ta' Ħadd u fil-Btajjel Pubbliċi (Ara Nota 3)
	€	€
Għal bastimenti sa 3,000 tunnellati gross (gt)	237	324
Għal bastimenti ta' tunnellati gross (gt) bejn -		
3,001 u 6,000	299	424
6,001 u 10,000	374	536
10,001 u 13,000	449	648
13,001 u 16,000	523	760
16,001 u 20,000	636	922
20,001 u 24,000	735	1,072
24,001 u 35,000	835	1,221
35,001 u 45,000	910	1,333
45,001 u 60,000	997	1,471
60,001 u 80,000	1,109	1,633
80,001 u 100,000	1,221	1,807
100,001 u 150,000	1,309	1,932
150,001 u 200,000	1,433	2,119
Għal bastimenti ta' iktar minn 200,000 tunnellata gross (gt)	1,558	2,306

Noti:

(1) Bla ħsara għall-għadd ta' bastimenti ta' l-irmonk ekwipaġġati disponibbli ġewwa l-Port l-Kbir u l-Port ta' Marsaxlokk rispettivament u bla ħsara għal kull prijorita' li tingħata fil-moviment ta' bastimenti fil-portijiet, is-servizz ta' l-irmonk għandu jibda jingħata fi żmien siegħa minn meta jkun ingħata avviż attwali tal-bidu ta' l-operazzjoni.

(2) Ir-rati normali skond id-drittijiet kalkolati taħt Kolonna 2 japplikaw fil-ġranet ta' xogħol normali mit-Tnejn sal-Gimgħa bejn 6a.m. u 6p.m. ħlief għal btajjel pubbliċi:

Iżda meta jkunu meħtieġa bastimenti ta' l-irmonk aktar minn dawk il-bastimenti ta' l-irmonk ekwipaġġati kontinwamanent ġewwa l-Port l-Kbir jew il-Port ta' Marsaxlokk rispettivament, id-drittijiet li għandhom jiġu mħallsa għal dawk il-bastimenti tal-irmonk addizzjonali li jkunu hekk meħtieġa għandhom jiġu kalkolati skond ir-rati taħt Kolonna 3 jew id-drittijiet kalkolati taħt Kolonna 2 miżjuda b'€287 għal kull bastiment ta' l-irmonk, skond liema rata tkun l-ogħla.

(3) Għal servizzi mogħtijin bejn 6 p.m. ta' jum u 6 a.m. tal-jum ta' wara jew f'xi ħin nhar ta' Sibt, il-Ħadd jew f'xi btala pubblika oħra, għandhom japplikaw jew id-drittijiet maħdumin bir-rati taħt il-Kolonna 3 jew id-drittijiet maħdumin bir-rati taħt il-Kolonna 2 miżjuda b' €561 għal kull bastiment ta' l-irmonk, skond liema rata tkun l-ogħla.

(4) Bla ħsara għad-disposizzjonijiet tar-regolament 6, l-inqas dritt ma għandu f'ebda każ ikun inqas mir-rata maħduma għal sagħtejn.

(5) Bla ħsara għad-dispozizzjonijiet tar-regolament 2, ir-rati li jitħallsu għall-għajnuna li tingħata lill-bastimenti li jkollhom 50% jew aktar merkanzija għat-trasbord li jidħlu fil-faċilitajiet tal-Port Ħieles ta' Malta f'Marsaxlokk u għal basitimenti li jidħlu f'Marsaxlokk in konnessjoni ma' taħlit ta' żejt u xogħol ta' ħżin għal finijiet ta' trasbord jew ta' ri-esportazzjoni biss, għandhom jitqiesu b'rata minima ta' siegħa, jew jekk il-ħin jaqbez is-siegħa, il-ħin attwali tal-operazzjoni sa l-eqreb kwarta ta' siegħa.

(6) Ir-rati li jitħallsu għal għajnuna lil bastimenti inkapaċitati għandhom jiżdiedu b'ħamsin fil-mija, bla ħsara għall-inqas dritt ta' €1122 għal kull bastiment ta' l-irmonk għal bastimenti sa 3,000 tunnellati gross u ta' €1869 għal kull bastiment ta' l-irmonk għal bastimenti ta' iktar minn 3,000 tunnellati gross, iżda dan id-dritt addizzjonali ma japplikax għal ċattri mingħajr mezz independenti ta' movimenti u għal bastimenti oħra, meta t-tnejn li huma jkollhom inqas minn ħamsa u erbgħin (45) metru tul.

"Bastimenti inkapaċitati" tfisser bastimenti li minħabba f'ċirkostanzi partikolari ma jkunux jistgħu jimmanuvraw bla periklu u weħidhom u tinkludi:

- bastimenti li jingiebu minn barra x-xtut Maltin jew li jitilqu minn xtut Maltin irmonkati;
- bastimenti li tieqfilhom il-makna (b'mod parzjali jew permanenti), inkluż telf ta' forza jew makni, indipendentement mill-perċentwali tal-ħsara jew telf u inklużi dawk il-każijiet fejn tkun qed taħdem waħda biss minn għadd ta' magni;
- bastimenti bi ħsara fit-tmun (parzjali jew permanenti), inkluż meta t-tmun ikun imwaħħal f'xi posizzjoni partikolari;
- bastimenti li jkunu tilfu l-użu tat-tmun, indipendentement mit-tip ta' limitazzjoni li jkollhom;

- bastimenti bi ħsara fil-*generator*;

- bastimenti li jkollhom xi difett ieħor li jolqot il-kapaċita' tal-bastiment li jimmanuvra, inkluż ħsara jew telf ta' l-iskrun;

- ċaqliq ta' bastimenti mingħajr ma dawn jużaw il-magni, jew ċaqliq ta' bastimenti li ma għandhomx l-użu tal-magni;

- pjattaformi taż-żejt u bċejjeċ jew opri tal-baħar oħra u li jżommu f'wiċċ l-ilma li ma jkollhomx il-buq u d-disinn ta' bastiment konvenzjonali.

Dan japplika għal kull għajnuna li tingħata minn bastiment ta' l-irmonk lil dawk il-bastimenti waqt li jkunu deħlin fil-Portijiet ta' Malta, ikunu jiċċaqilqu fihom jew ħerġin minnhom u ġewwa l-ibħra territorjali ta' Malta.

Iżda d-definizzjoni "bastimenti inkapaċitati" ma tapplikax għal ħsarat jew difetti ta' xorta temporanja li jiġru u jseħħu waqt operazzjoni normali ta' rmonk, meta dik il-ħsara jew dak id-difett idumu għal 30 minuta jew inqas.

(7) Bla ħsara għad-dispozizzjonijiet tar-regolament 4, meta bastiment ta' l-irmonk li jkun il-ħin kollu ekwipaġġat fil-Port il-Kbir jew f'Marsaxlokk hu mitlub sabiex jagħti servizz f'xi ħin mingħajr ma jkun ingħata ta' l-inqas avviż ta' tliet siegħat, għandu jitħallas dritt żejjed ta' €187 għal kull bastiment ta' l-irmonk.

Meta bastiment ta' l-irmonk huwa mitlub b'żieda għall-bastimenti ta' l-irmonk li huma l-ħin kollu ekwipaġġati fil-Port il-Kbir u f'Marsaxlokk rispettivament, f'xi ħin, mingħajr ma jingħata ta' l-inqas avviż ta' erba' siegħat, għandu jitħallas dritt addizzjonali ta' €374 għal kul bastiment ta' l-irmonk.

(8) Għandu jkun japplika ħlas addizzjonali għaż-żejt (BAF) sabiex jagħmel tajjeb għal-varjazzjonijiet fil-prezz internazzjonali taż-żejt. Il-ħlas addizzjonali bbażat fuq il-prezz taż-żejt (gas-oil) għandu jiġi kalkulat bħala perċentwali fuq ir-rati normali skond Kolonna 2 u għandu jkun rivedut perjodikament sabiex jirrifletti varjazzjonijiet fil-prezzijiet taż-żejt, kif pubblikati jew mgħarrfa minn żmien għal żmien mill-awtorita' kompetenti li tkun responsabbli għall-pubblikazzjoni uffiċjali tan-notifikazzjonijiet tal-prezzijiet taż-żejt. Dan il-ħlas addizzjonali għaż-żejt ser jkun mitlub b'żieda mar-rati normali inklużi fil-prezz fatturat ta' operazzjoni, u ma jkun soggett għal ebda roħs.

(9) Ir-rati li japplikaw għal bastimenti (inkluż kull tip ta' biċċa tal-baħar jew opri oħra li jżommu f'wiċċ l-ilma) li jkollhom wisa' ta' aktar minn 25% mit-tul totali tagħhom, għandhom jiżdiedu b'mija fil-mija (100%).

(10) "Tunnellaġġ Gross (gt)" jiġi kalkolat skond il-Konvenzjoni Internazzjonali ta' l-1969 dwar il-Kejl ta' Tunnellaġġ ta' Bastimenti, li saret obbligatorja għall- bastimenti kollha f'Lulju ta' l-1994; iżda meta ċ-Certifikat ta' Tunnellaġġ Gross uffiċjali ta' bastiment ma jkunx inħareġ u, jew ma jkunx jista' jiġi stabbilit minn awtorita' kompetenti skond id-disposizzjonijiet tal-Konvenzjoni relattiva, ir-rata għal kull vapur ta' l-irmonk għal kull siegħa għandha tiġi stabbilita skond it-tul komplet tal-bastiment fuq il-bażi tat-tunnellaġġ gross ta' dawk il-bastimenti li jkollhom tul komplet li jkun l-istess jew simili.".