

A.L. 414 ta' l-2007

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
 (KAP. 65)**

**Regolamenti ta' l-2007 li jemendaw ir-Regolamenti
 dwar il-Vetturi bil-Mutur (Emenda Nru. 2)**

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija bl-artikolu 54 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għall-Iżvilupp Urban u Toroq, wara konsultazzjoni ma' l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti ta' l-2007 li jemendaw ir-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur (Emenda Nru. 2), u dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jiftiehmu haġa waħda mar-Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

L.S. 65.11.

2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) minnufih wara t-tifsira "bankina" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "Direttiva 2003/97/KE" tfisser id-Direttiva 2003/97/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Novembru 2003 dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet ta' l-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' l-approvazzjoni tat-tip ta' tagħmir ta' vizjoni diretta u ta' vetturi mġhammra b'dan it-tagħmir, li temenda d-Direttiva 70/156/KEE u tħassar id-Direttiva 71/127/KEE;;

(b) minflok it-tifsira "vetturi M1" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

" "vetturi M1" tfisser vetturi użati għall-ġarr ta' passiġġieri u li għandhom mhux iżjed minn tmien sedili minbarra s-sedil tax-xufier ;";

(ċ) minnufih wara t-tifsira “vetturi M1” ghandhom jidhlu t-tifsiriet ġodda li ġejjin:

“ “vetturi M2” tfisser vetturi użati għall-ġarr tal-passiġġieri, li għandhom iżjed minn tmien sedili minbarra s-sedil tax-xufier, u li għandhom piż massimu ta’ mhux iżjed minn 5 tunnelli;

“vetturi M3” tfisser vetturi użati għall-ġarr tal-passiġġieri, li għandhom iżjed minn tmien sedili minbarra s-sedil tax-xufier, u li għandhom piż massimu ta’ iżjed minn 5 tunnelli;

“vetturi N1” tfisser vetturi użati għall-ġarr ta’ merkanzija u li għandhom piż massimu ta’ mhux iżjed minn 3.5 tunnelli;

“vetturi N2” tfisser vetturi użati għall-ġarr ta’ merkanzija u li għandhom piż massimu ta’ iżjed minn 3.5 tunnelli iżda mhux iżjed minn 12-il tunnelli;

“vetturi N3” tfisser vetturi użati għall-ġarr ta’ merkanzija u li għandhom piż massimu ta’ iżjed minn 12-il tunnelli.”.

(d) minflok it-tifsira “*quadricycles*” għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

“ “*quad bike*” tfisser vettura b’erba’ roti li jkollha manubriju u li l-veloċità tas-sewqan tagħha teċċedi l-45 kilometru fis-siegħa;”.

Jissostitwixxi r-regolament 61 tar-regolamenti prinċipali.

3. Minflok ir-regolament 61 tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan ir-regolament ġdid li ġej:

“Id-dhul ta’ vetturi kbar fil-Belt Valletta.

61. (1) Ebda vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-merkanzija li tkun itwal minn tmien metri ma għandha tidhol fil-Belt Valletta minghajr l-awtorizzazzjoni bil-miktub ta’ l-Awtorità.

L.S. 65.31.

(2) Ebda vettura bil-mutur użata għall-ġarr tal-passiġġieri u li għandha iżjed minn tmintax-il sedil minbarra s-sedil tax-xufier ma għandha tidhol f’dik il-parti tal-Belt Valletta indikata bhala żona fejn l-aċċess fiha jkun bi hlas skond ir-Regolamenti dwar Aċċess Kontrollat ta’ Vetturi f’Ċerti Żoni minghajr l-awtorizzazzjoni bil-miktub ta’ l-Awtorità.”.

4. Ir-regolament 91 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi emendat kif ġej: Jemenda r-regolament 91 tar-regolamenti prinċipali.

(a) fis-subregolament (1) (d) minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jista’” ghandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità tista’”; u

(b) minflok is-subregolament (2) ghandu jidhol dan li ġej:

“(2) Ebda persuna ma ghandu jkollha fil-pussess tagħha, u ebda persuna ma ghandha tuża, tordna jew iġġieghel li jsir użu minn vettura bil-mutur meta tkun taf li din tkun qiegħda tikser id-disposizzjonijiet tas-subregolament (1) ta’ dan ir-regolament.”.

5. Fir-regolament 93 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Pulizija” ghandhom jidhlu l-kliem “mill-Pulizija, mill-Gwardjani Lokali u mill-Uffiċjali ta’ Infurzar ta’ l-Awtorità,” u l-proviso li hemm miegħu ghandu jithassar. Jemenda r-regolament 93 tar-regolamenti prinċipali.

6. Fir-regolament 94 tar-regolamenti prinċipali, il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija jew, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku,” ghandhom jithassru. Jemenda r-regolament 94 tar-regolamenti prinċipali.

7. Minflok is-subregolament (2) tar-regolament 95 tar-regolamenti prinċipali ghandu jidhol dan li ġej: Jemenda r-regolament 95 tar-regolamenti prinċipali.

“(2) Ghandu jkun hemm imwahnha ċintorini tas-sigurtà fuq is-sedili kollha f’dawn il-vetturi bil-mutur li ġejjin li huma reġistrati biex jintużaw fit-toroq f’Malta:

(a) vetturi M1, M2 u N1 manifatturati fl-1 ta’ Jannar, 1998, jew wara dik id-data; u

(b) vetturi M3, minbarra dawk li huma wkoll intiżi biex jgħabbu passiġġieri bilwieqfa, N2 u N3 manifatturati fl-1 ta’ Ottubru, 2001 jew wara dik id-data.”.

8. Fir-regolament 97 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mill-Kummissarju tal-Pulizija, jew l-Awtorità fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku,” ghandhom jidhlu l-kliem “mill-Awtorità”. Jemenda r-regolament 97 tar-regolamenti prinċipali.

9. Fir-regolament 100 tar-regolamenti prinċipali, il-kliem “li jiġi approvat mill-Kummissarju tal-Pulizija u, fil-każ ta’ vetturi tat-trasport pubbliku, mill-Awtorità,” ghandu jithassar. Jemenda r-regolament 100 tar-regolamenti prinċipali.

Jemenda
r-regolament 101
tar-regolamenti
prinċipali.

10. Fir-regolament 101 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem minn “Il-Kummissarju tal-Pulizija jista’” sal-kliem “jinghamata mill-Awtorità,” ghandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità tista’ tippermetti, skond id-diskrezzjoni tagħha, għoli massimu mill-art ta’ 1.4 metri fil-każ ta’ fanali mwahhlin fuq trakkijiet, *tractors*, vetturi tqal ohra bhalhom u *omnibuses*.”

Jissostitwixxi
r-regolament 110A
tar-regolamenti
prinċipali.

11. Minflok ir-regolament 110A tar-regolamenti prinċipali ghandu jidhol dan li ġejj:—

“110A. (1) Ebda vettura bil-mutur ma tista’ tinsaq u ebda persuna ma ghandha thalli li tinsaq vettura bil-mutur fit-triq meta l-ħgieg ta’ dik il-vettura ma jkunx jippermetti dhul ta’ dawl għallanqas ta’ —

(a) 75 fil-mija fir-rigward tal-*windscreen*;

(b) 70 fil-mija fir-rigward tal-ħgieg tal-ġnub ta’ quddiem;

(c) 30 fil-mija fir-rigward tal-ħgieg tal-ġnub ta’ wara;

(d) 60 fil-mija fir-rigward tal-ħgieg ta’ wara nett;

Iżda jekk il-vettura jkollha mirja fuq ix-xellug u fuq il-lemin fuq in-naħa ta’ quddiem ta’ dik il-vettura, l-anqas ammont ta’ dawl li jidhol mill-ħgieg ta’ wara nett jista’ jkun anqas minn 60 fil-mija imma mhux anqas minn 30 fil-mija:

Iżda wkoll il-paragrafi (c) u (d) ma jkunux japplikaw fil-każ ta’ ħgieg tal-ġnub ta’ wara u tal-ħgieg ta’ wara nett jekk dawn ikollhom fuqhom is-simbolu ta’ approvazzjoni V.

(2) Persuna li, għal finijiet ta’ saħħa, tkun tehtieg li l-ħgieg tal-ġenb ta’ quddiem fuq in-naħa tax-xufier ikollha dhul ta’ dawl minnha li jkun anqas minn 70 fil-mija iżda mhux anqas minn 55 fil-mija, għandha tapplika għal permess speċjali minghand l-Awtorità:

Iżda dawk il-kundizzjonijiet mediċi li għalihom tista’ tinghata dik l-eżenzjoni minn dawk ir-restrizzjonijiet ikunu dawk marbutin ma’ mard ta’ sensittività għad-dawl, skond ma jiġi iċċertifikat minn speċjalista ta’ l-ghajnejn jew tal-ġilda.

Għall-fini ta’ dan is-subregolament il-mard ta’ sensittività għad-dawl imsemmi f’dan is-subregolament hu mard kaġunat meta l-

ghajn tkun esposta ghal radjazzjoni ultravjoletta. Mard li hu assoċjat ma' ghajn esposta ghad-dawl jinkludi dermatite, vaċċiniforme, *lupus erythematosus*, eruzzjoni ta' dawl *Polimorfea*, *porphyria* u *xeroderma pigmentosum*.

(3) Ma ghandu jiġi applikat ebda kulur, film, sustanza jew materjal iehor mal-*windscreen* ta' vettura bil-mutur.

Ebda haġa f'dan is-subregolament ma ghandha tiftiehem bhala li tipprojbixxi l-oskurament tal-parti ta' fuq tal-*windscreen* ta' quddiem b'faxx, imqieghed fuq in-naħa ta' fuq nett tal-*windscreen*, li ma jkunx aktar wiesa' minn 20 fil-mija ta' l-gholi tal-*windscreen* iżda, f'kull każ, mhux aktar gholi minn 100 millimetru, sakemm dak il-faxx ikun jippermetti dhul ta' dawl ta' mhux anqas minn 35 fil-mija.

(4) Kull kulur, film, sustanza jew materjal iehor li jiġi applikat lil xi hġieġa, minbarra l-*windscreen*, ta' vettura bil-mutur ghandu jkun konformi mal-livelli preskritti fis-subregolament (1).".

12. Ir-regolament 112 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi mhassar.

Ihassar ir-regolament 112 tar-regolamenti prinċipali.

13. Ir-regolament 113 tar-regolamenti prinċipali ghandu jiġi mhassar.

Ihassar ir-regolament 113 tar-regolamenti prinċipali.

14. Minnufih wara r-regolament 116 tar-regolamenti prinċipali ghandu jidhol ir-regolament 116A ġdid li ġejj:

Iżid regolament ġdid mar-regolamenti prinċipali.

“Twahhil ta' mirja fuq vetturi użati għall-ġarr tal-merkanzija.

116A. (1) Vetturi bil-mutur N1 u N3 li ġew reġistrati ma' l-Awtorità fl-1 ta' Jannar 2000 jew wara dik id-data u li ma humiex tat-tip approvat jew li ma humiex approvati bhala vettura unika għandhom, sa mhux aktar tard mill-31 ta' Marzu, 2009, ikunu mghammra, fuq in-naħa tal-passiġġier, b'mirja ta' angolu wiesa' u ta' viċinanza li jkunu jissodisfaw ir-rekwiziti għall-mirja tal-klassi IV u tal-klassi V skond id-Direttiva 2003/97/KE rispettivament:

Iżda vetturi N2 b'piż massimu totali permissibbli ta' 7.5 tunnelli jkunu eżenti mid-disposizzjonijiet ta' dan is-subregolament fejn jirriżulta li jkun impossibbli li tiġi installata mera tal-klassi V b'mod li jiġi żgurat li jiġu sodisfatti l-kundizzjonijiet li ġejjin:

(i) l-ebda parti mill-mera ma tkun inqas minn 2m (tista' tiġi applikata tolleranza ta' + 10cm) mill-art, irrispettivament mill-pożizzjoni ta' l-aġġustament, meta

l-vettura jkollha taghbija li tkun tikkorrispondi għall-piż massimu teknikament permissibbli għaliha; u

(ii) il-mera tkun għal kollox viżibbli mill-pożizzjoni tas-sewqan.

(2) Vetturi N2 u N3 reġistrati ma' l-Awtorità fl-1 ta' Jannar, 2000, jew wara dik id-data li huma diġà mghammra, fuq in-naħa tal-passiġġier, b'mirja ta' angolu wiesa' u ta' viċinanza, fejn it-tahlita tal-medda ta' viżjoni tkun tkopri mhux anqas minn 90% tal-medda ta' viżjoni fil-livell ta' l-art ta' mera tal-klassi V u mhux anqas minn 85 fil-mija tal-medda ta' viżjoni fil-livell ta' l-art ta' mera tal-klassi V skond id-Direttiva 2003/97/KE għandhom ikunu kunsidrati li huma konformi mas-subregolament (1).

(3) Il-vetturi msemija f'dan ir-regolament li, minhabba nuqqas ta' soluzzjonijiet tekniċi disponibbli u ekonomikament vijabbli, ma jistgħux jiġu mghammra b'mirja li jikkonformaw mar-rekwiżiti stipulati fis-suregolamenti (1) u (2), jistgħu jiġu mghammra b'mirja supplimentari u, jew tagħmir iehor ta' viżjoni indiretta, kemm-il darba t-tahlita ta' tali tagħmir tkun tkopri mhux anqas minn 95% tal-medda ta' viżjoni fil-livell ta' l-art ta' mirja tal-klassi IV, u mhux anqas minn 85% tal-medda ta' viżjoni fil-livell ta' l-art ta' mirja tal-klassi V skond id-Direttiva 2003/97/KE.”.

Jemenda r-regolament 120 tar-regolamenti prinċipali.

15. Fir-regolament 120 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “mid-Direttur (Traffiku)” għandha tidhol il-kelma “mill-Awtorità”.

Jemenda r-regolament 121 tar-regolamenti prinċipali.

16. Ir-regolament 121 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (2), minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija” għandha tidhol il-kelma “l-Awtorità”; u

(b) fis-subregolament (3) minflok il-kliem “Il-Kummissarju tal-Pulizija jew l-Awtorità, skond il-każ, jistgħu jawtorizzaw” għandhom jidhlu l-kliem “L-Awtorità tista' tawtorizza”.

Jemenda r-regolament 123 tar-regolamenti prinċipali.

17. Fir-regolament 123(2) tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kelma “*quadricycle*” għandhom jidhlu l-kliem “*quad bikes*”.

Jemenda r-regolament 125 tar-regolamenti prinċipali.

18. Fir-regolament 125(1) tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jista'”, bil-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku,” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità tista' tqiegħed jew”.

19. Fir-regolament 127(2) tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija jista’, bil-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku, jippreskrivi” għandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità tista’ tippreskrivi”.

Jemenda r-regolament 127 tar-regolamenti prinċipali.

20. Fir-regolament 130(4) tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “wara l-1955” għandhom jidhlu l-kliem “wara l-1 ta’ Jannar, 1998”.

Jemenda r-regolament 130 tar-regolamenti prinċipali.