A.L. 208 ta' l-2007

ATT DWAR L-AWTORITA' MARITTIMA TA' MALTA (KAP. 352)

Regolamenti ta' l-2007 dwar Irmonk (Tariffa ta' Rati)

BIS-SAĦĦA tas-setgħat mogħtija bl-artiklu 52 ta' l-Att dwar l-Awtorità Marittima ta' Malta, il-Ministru għall-Kompetittività u Komunikazzjoni b'konsultazzjoni ma' l-Awtorità Marittima ta' Malta għamel ir-regolamenti li ġejjin:-

Titolu u bidu fis-seħħ.

1. Dawn ir-regolamenti jistgħu jissejħu r-Regolamenti ta' l-2007 dwar Irmonk (Tariffa ta' Rati) u għandhom jibdew iseħħu fit-13 ta' Awissu 2007.

Tariffa tar-rati.

2. Id-drittijiet għal għajnuna mogħtija minn bastimenti ta' l-irmonk lil bastimenti li jidħlu, joħorgu jew jiċċaqalqu fil-portijiet, li jinkludu l-Port il-Kbir, il-Port ta' Marsamxett jew il-Port ta' Marsaxlokk, għandhom ikunu r-rati speċifikati fl-Iskeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.

Kif jinħadem il-ħin.

3. (1) Il-ħin li għalih japplikaw ir-rati skond l-Iskeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti għandu jibda jgħodd jew mil-ħin li l-bastiment ta' l-irmonk ikun ordnat biex jibda x-xogħol jew mil-ħin meta dan jitlaq mill-irmiġġ, skond liema jkun l-ewwel, u l-ħin li jispiċċa fih ikun dak meta l-bastiment ta' l-irmonk jasal lura fuq l-irmiġġ.

(2) Bla ħsara għad-disposizzjonijiet tas-subregolament (1) ta' dan ir-regolament, il-ħin li jieħu l-bastiment ta' l-irmonk mill-irmiġġ sakemm jasal għall-bastiment sabiex jibda s-servizz u l-ħin li jieħu l-bastiment ta' l-irmonk wara li jtemm is-servizz lura lejn l-irmiġġ għandu jiġi kalkolat fuq il-bażi ta' rata fissa, irrispettivament minn kemm fil-fatt jieħu żmien, jekk is-servizz jingħata –

(a) fil-Port il-Kbir, bħala 20 minuta;

(b) fil-Port ta' Marsamxett, bħala 30 minuta;

(ċ) fil-Port ta' Marsaxlokk, bħala 20 minuta;

(d) fil-Port il-Kbir jew fil-Port ta' Marsaxlokk, jekk il-bastiment jew bastimenti ta' l-irmonk ikunu bażati fil-port l-ieħor, fi żmien 60 minuta;

(e) portijiet oħra, il-ħin li bastiment jieħu bejn irmiġġ u irmiġġ.

Ordni għal bastimenti ta' l-irmonk.

4. L-ordni għal bastimenti ta' irmonk għandha ssir ħekk kif ġej:

(a) għal attività li tista' ssir minn bastimenti ta' l-irmonk li jkunu l-ħin kollu ekwipaġġati fil-Port il-Kbir u f'Marsaxlokk, l-ordni għandha ssir mill-inqas tliet sieghat qabel il-bidu ta' l-operazzjonijiet:

Iżda meta jkunu meħtieġa aktar bastimenti ta' l-irmonk minn dawk il-bastimenti ta' l-irmonk li jkunu diġa' kontinwament ekwipaġġati ġewwa dak il-Port, l-ordni għal aktar bastimenti ta' l-irmonk meħtieġa għandha ssir mill-inqas erba' sigħat qabel il-bidu ta' l-operazzjoni;

(b) jekk l-ordinijiet għal bastimenti ta' l-irmonk ma jsirux kif provdut fil-paragrafu (a) ta' dan ir-regolament, l-assistenza tal-bastimenti ta' l-irmonk għandha tingħata bla ħsara għall-provvedimenti l-oħra ta' dawn ir-regolamenti, u skond in-nota (1) u nota (7) ta' l-Iskeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.

Eżenzjoni mill-irmonk.

5. L-Awtorità Marittima ta' Malta tista' teżenta mill-irmonk kull bastiment f'kull każ partikolari.

Thassir ta' ordni għal bastiment ta' l-irmonk.

6. (1) Ma għandu jitħallas ebda dritt fil-każ ta' dawk il-bastimenti ta' l-irmonk li jkunu l-ħin kollu ekwipaġġati f'dak il-Port jekk ordni għas-servizz ta' bastiment ta' l-irmonk titħassar u jingħata avviż ta' dak it-thassir mill-inqas siegħa qabel il-ħin meta kellu jibda jingħata dak is-servizz:

Iżda fil-każ li jkunu ser jintużaw aktar bastimenti ta' l-irmonk minn dawk il-bastimenti ta' l-irmonk li jkunu kontinwament ekwipaġġati ġewwa dak il-Port, l-avviż ta' dak it-thassir għandu jingħata mill-anqas erba' sigħat qabel.

(2) Jekk l-avviż għat-thassir ma jingħatax kif provdut fis-subregolament (1) ta' dan ir-regolament, għandha titħallas ir-rata minima ta' siegħa kif speċifikata fil-Kolonna 2 jew Kolonna 3 ta' l-Iskeda, skond il-ħin u l-jum meta kellu jibda s-servizz.

Ihassar l-A.L. 514 ta' l-2004.

7. Ir-Regolamenti ta' 2004 dwar Irmonk (Tariffa tar-Rati) huma b'dawn imħassrin.

SKEDA

(**Regolament 2**)

Rati għal kull bastiment ta' l-irmonk għal kull siegħa jew parti minnha

Kolonna 1	**Kolonna 2**	**Kolonna 3**
	Rati Normali (Ara Nota 2)	Rati applikabbli bejn 6 p.m. ta' jum u 6 a.m. tal-jum ta' wara u f'xi ħin nhar ta' Sibt, nhar ta' Ħadd u fil-Btajjel Pubbliċi (Ara Nota 3)
	Lm	**Lm**
Għal bastimenti sa 3,000 tunnellati gross (gt)	95	130
Għal bastimenti ta' tunnellati gross (gt) bejn -		
3,001 u 6,000	120	170
6,001 u 10,000	150	215
10,001 u 13,000	180	260
13,001 u 16,000	210	305
16,001 u 20,000	255	370
20,001 u 24,000	295	430
24,001 u 35,000	335	490
35,001 u 45,000	365	535
45,001 u 60,000	400	590
60,001 u 80,000	445	655
80,001 u 100,000	490	725
100,001 u 150,000	525	775
150,001 u 200,000	575	850
Għal bastimenti ta' iktar minn 200,000 tunnellati gross (gt)	625	925

Noti:

(1) Bla ħsara għall għadd ta' bastimenti ta' l-irmonk ekwipaġġati disponibbli ġewwa l-Port l-Kbir u l-Port ta' Marsaxlokk rispettivament u bla ħsara għal kull prijorità li tingħata fil-moviment ta' bastimenti fil-portijiet, is-servizz ta' l-irmonk għandu jibda jingħata fi żmien siegħa minn meta jkun ingħata avviż attwali tal-bidu ta' l-operazzjoni.

(2) Ir-rati normali skond id-drittijiet kalkolati taħt Kolonna 2 japplikaw fil-ġranet ta' xogħol normali mit-Tnejn sal-Ġimgħa bejn 6 a.m. u 6 p.m. ħlief għal btajjel pubbliċi:

Iżda meta jkunu meħtieġa bastimenti ta' l-irmonk aktar minn dawk il-bastimenti ta' l-irmonk ekwipaġġati kontinwamanent ġewwa l-Port l-Kbir jew il-Port ta' Marsaxlokk rispettivament, id-drittijiet li għandhom jiġu mħallsa għal dawk il-bastimenti tal-irmonk addizzjonali li jkunu hekk meħtieġa għandhom jiġu kalkolati skond ir-rati taħt Kolonna 3 jew id-drittijiet kalkolati taħt Kolonna 2 miżjuda b'Lm115 għal kull bastiment ta' l-irmonk, skond liema rata tkun l-ogħla.

(3) Għal servizzi mogħtijin bejn 6 p.m. ta' jum u 6 a.m. tal-jum ta' wara jew f'xi ħin nhar ta' Sibt, il- Hadd jew f'xi btala pubblika oħra, għandhom japplikaw jew id-drittijiet maħdumin bir-rati taħt il-Kolonna 3 jew id-drittijiet maħdumin bir-rati taħt il-Kolonna 2 miżjuda b'Lm225 għal kull bastiment ta' l-irmonk, skond liema rata tkun l-ogħla.

(4) Bla ħsara għad-disposizzjonijiet tar-regolament 6, l-inqas dritt ma għandu f'ebda każ ikun inqas mir-rata maħduma għal sagħtejn.

(5) Bla ħsara għad-dispożizzjonijiet tar-regolament 2, ir-rati li jitħallsu għall-għajnuna li tingħata lill- bastiment li jkollhom 50% jew aktar merkanzija għat-trasbord li jidħlu fil-faċilitajiet tal-Port Hieles ta' Malta f'Marsaxlokk u għal bastimenti li jidħlu f'Marsaxlokk in konnessjoni ma' taħlit ta' żejt u xogħol ta' ħżin għal finijiet ta' trasbord jew ta' ri-esportazzjoni biss, għandhom jitqiesu b'rata minima ta' siegħa, jew jekk il-ħin jaqbeż is-siegħa, il-ħin attwali tal-operazzjoni sa l-eqreb kwarta ta' siegħa.

(6) Ir-rati li jitħallsu għal għajnuna lil bastimenti inkapaċitati għandhom jiżdiedu b'ħamsin fil-mija, bla ħsara għall-inqas dritt ta' Lm450 għal kull bastiment ta' l-irmonk għal bastimenti sa 3,000 tunnellati gross u ta' Lm750 għal kull bastiment ta' l-irmonk għal bastimenti ta' iktar minn 3,000 tunnellati gross, iżda dan id-dritt addizzjonali ma japplikax għal ċattri mingħajr mezz independenti ta' movimenti u għal bastimenti oħra, meta t-tnejn li huma jkollhom inqas minn ħamsa u erbgħin (45) metru tul.

"Bastimenti inkapaċitati" tfisser bastimenti li minħabba f'ċirkostanzi partikolari ma jkunux jistgħu jimmanuvraw bla periklu u waħedhom u tinkludi:

- bastimenti li jinġiebu minn barra x-xtut Maltin jew li jitilqu minn xtut Maltin irmonkati;

- bastimenti li tieqfilhom il-makna (b'mod parzjali jew permanenti), inkluż telf ta' forza jew makni, indipendentement mill-perċentwali tal-ħsara jew telf u inklużi dawk il-każijiet fejn tkun qed taħdem waħda biss minn għadd ta' magni;

- bastimenti bi ħsara fit-tmun (parzjali jew permanenti), inkluż meta t-tmun ikun imwaħħal f'xi posizzjoni partikolari;

- bastimenti li jkunu tilfu l-użu tat-tmun, indipendentement mit-tip ta' limitazzjoni li jkollhom;

- bastimenti bi ħsara fil-*generator*;

- bastimenti li jkollhom xi difett ieħor li jolqot il-kapaċità tal-bastiment li jimmanuvra, inkluż ħsara jew telf ta' l-iskrun;

- ċaqliq ta' bastiment mingħajr ma dawn jużaw il-magni, jew ċaqliq ta' bastimenti li ma għandhomx l-użu tal-magni,

- pjattaformi taż-żejt u bċejjeċ jew opri tal-baħar oħra u li jżommu f'wiċċ l-ilma li ma jkollhomx il-buq u d-disinn ta' bastiment konvenzjonali.

Dan japplika għal kull għajnuna li tingħata minn bastiment ta' l-irmonk lil dawk il-bastimenti waqt li jkunu deħlin fil-Portijiet ta' Malta, ikunu jiċċaqilqu fihom jew ħerġin minnhom u ġewwa l-ibħra territorjali ta' Malta.

Iżda d-definizzjoni "bastimenti inkapaċitati" ma tapplikax għal ħsarat jew difetti ta' xorta temporanja li jiġru u jseħħu waqt operazzjoni normali ta' rmonk, meta dik il-ħsara jew dak id-difett idumu għal 30 minuta jew inqas.

(7) Bla ħsara għad-dispożizzjonijiet tar-regolament 4, meta bastiment ta' l-irmonk li jkun il-ħin kollu ekwipaġġat fil-Port il-Kbir jew f'Marsaxlokk hu mitlub sabiex jagħti servizz f'xi ħin mingħajr ma jkun ingħata ta' l-inqas avviż ta' tlett siegħat, għandu jitħallas dritt żejjed ta' Lm75 għal kull bastiment ta' l-irmonk.

Meta bastiment ta' l-irmonk huwa mitlub b'żieda għall-bastimenti ta' l-irmonk li huma l-ħin kollu ekwipaġġati fil-Port il-Kbir u f'Marsaxlokk rispettivament, f'xi ħin, mingħajr ma jingħata ta' l-inqas avviż ta' erba' siegħat, għandu jitħallas dritt addizzjonali ta' Lm150 għal kul bastiment ta' l-irmonk.

(8) Għandu jkun japplika ħlas addizzjonali għaż-żejt (BAF) sabiex jagħmel tajjeb għal-varjazzjonijiet fil-prezz internazzjonali taż-żejt. Il-ħlas addizzjonali bbażat fuq il-prezz taż-żejt (*gas-oil*) għandu jiġi kalkulat bħala perċentaġġ fuq ir-rati normali skond Kolonna 2 u għandu jkun rivedut perjodikament sabiex jirrifletti varjazzjonijiet fil-prezzijiet taż-żejt, kif pubblikati jew mgħarrfa minn żmien għal żmien mill-awtorità kompetenti li tkun responsabbli għall-pubblikazzjoni uffiċjali tan-notifikazzjonijiet tal-

prezzijiet taż-żejt. Dan il-ħlas addizzjonali għaż-żejt ser jkun mitlub b'żieda mar-rati normali inklużi fil-prezz fatturat ta' operazzjoni, u ma jkun soġġett għal ebda roħs.

(9) Ir-rati li japplikaw għal bastimenti (inkluż kull tip ta' biċċa tal-baħar jew opri oħra li jżommu f'wiċċ l-ilma) li jkollhom wisa' ta' aktar minn 25% mit-tul totali tagħhom, għandhom jiżdiedu b'mija fil-mija (100%).

(10) "Tunnellaġġ Gross (gt)" jiġi kalkolat skond il-Konvenzjoni Internazzjonali ta' l-1969 dwar il-Kejl ta' Tunnellaġġ ta' Bastimenti, li saret obbligatorja għall-bastimenti kollha f'Lulju ta' l-1994; iżda meta ċ-Ċertifikat ta' Tunnellaġġ Gross uffiċjali ta' bastiment ma jkunx inħareġ u, jew ma jkunx jista' jiġi stabbilit minn awtorità kompetenti skond id-disposizzjonijiet tal-Konvenzjoni relattiva, ir-rata għal kull vapur ta' l-irmonk għal kull siegħa għandha tiġi stabbilita skond it-tul komplet tal-bastiment abbażi tat-tunnellaġġ gross ta' dawk il-bastimenti li jkollhom tul komplet li jkun l-istess jew simili.