

A.L. 25 ta' l-2007

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**Regolamenti ta' l-2007 li jemendaw ir-Regolamenti
dwar il-Liċenzi għas-Sewqan ta' Vetturi bil-Mutur**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija lilu bl-artikolu 54 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għall-Iżvilupp Urban u t-Toroq, wara konsultazzjoni ma' l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti ta' l-2007 li jemendaw ir-Regolamenti dwar il-Liċenzi għas-Sewqan ta' Vetturi bil-Mutur u għandhom jinqraw u jinftiehmha waħda mar-Regolamenti ta' l-2002 dwar Liċenzi tas-Sewqan ta' Vetturi bil-Mutur, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

A.L. 191 ta' l-2002.

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom jittqiesu li bdew isehhu fit-2 ta' Jannar, 2007.

2. Ir-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 2 tar-regolamenti prinċipali.

(a) minnufih wara t-tifsira "operatur" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

"pajjiż terz" tfisser pajjiż li ma hux Stat Membru;" u

(b) minnufih wara t-tifsira "residenza normali" għandha tidhol it-tifsira ġdida li ġejja:

"sewwieq" tfisser sewwieq li hu ta' nazzjonalità Maltija, jew ta' nazzjonalità ta' Stat Membru iehor jew ċittadin ta' pajjiż terz li jkun impjegat jew użat minn impriża stabbilita f'Malta;"

3. It-Taqsimiet IV sa IX tar-regolamenti prinċipali għandhom jiġu enumerati mill-ġdid bħala Taqsimiet V sa X rispettivament.

Jenumera mill-ġdid it-Taqsimiet IV sa IX tar-regolamenti prinċipali.

Jenumera mill-ġdid ir-regolamenti 27 sa 76 tar-regolamenti prinċipali.

Iżid it-Taqsima IV ġdida mar-regolamenti prinċipali.

4. Ir-regolamenti 27 sa 76 tar-regolamenti prinċipali għandhom jiġu enumerati mill-ġdid bħala r-regolamenti 33 sa 82 rispettivament.

5. Minnufih qabel it-Taqsima V, kif enumerata mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali għandha tidhol it-Taqsima IV ġdida li ġejja:

“TAQSIMA IV

CERTIFIKAT TA' KOMPETENZA PROFESSJONALI

Certifikat ta' kompetenza professjonali li jiċċertifika l-kwalifika inizjali.

27. (1) B'seħħ mill-10 ta' Settembru, 2008, ebda persuna, li tikseb liċenza biex tkun tista' ssuq vettura fil-kategoriji ta' liċenza D1, D1+E, D, D+E jew f, ma tkun tista' ssuq vettura f'xi waħda minn dawn il-kategoriji jekk dik il-persuna ma jkollhiex ukoll ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali, mahruġ skond ir-regolament 29 jew jekk dik il-persuna ma tkunx sewwieq eżentat skond ir-regolament 28:

Iżda sewwieqa li, meta jiksbu l-liċenza biex ikunu jistghu jsuqu vettura fil-kategoriji ta' liċenza D1, D1+E, D, D+E jew f, ikunu qeghdin jattendu kors ta' tahriġ vokazzjonali nazzjonali li jkun jiehu bejn sitt xhur u tliet snin, ikunu jistghu jithallew isuqu vetturi minn dawk qabel ma jiksbu ċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali:

Iżda wkoll sewwieqa li fid-9 ta' Settembru, 2008 diġà jkollhom liċenza biex ikunu jistghu jsuqu vettura fil-kategoriji ta' liċenza D1, D1+E, D, D+E jew f, għandhom ikunu eżenti mir-rekwiżit taċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali sad-9 ta' Settembru, 2013.

(2) B'seħħ mill-10 ta' Settembru, 2009, ebda persuna, li tikseb liċenza biex tkun tista' ssuq vettura fil-kategoriji ta' liċenza Ċ1, Ċ1+E, Ċ jew Ċ+E, ma tkun tista' ssuq vettura f'xi waħda minn dawn il-kategoriji jekk dik il-persuna ma jkollhiex ukoll ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali, mahruġ skond ir-regolament 29 jew jekk dik il-persuna ma tkunx sewwieq eżentat skond ir-regolament 28:

Iżda sewwieqa li, meta jiksbu l-liċenza biex ikunu jistghu jsuqu vettura fil-kategoriji ta' liċenza Ċ1, Ċ1+E, Ċ jew Ċ+E, ikunu qeghdin jattendu kors ta' tahriġ vokazzjonali nazzjonali li jkun jiehu bejn sitt xhur u tliet snin, ikunu jistghu jithallew isuqu vetturi minn dawk qabel ma jiksbu ċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali:

Iżda wkoll sewwieqa li fid-9 ta' Settembru, 2009 diġà jkollhom liċenza biex ikunu jistgħu jsuqu vettura fil-kategoriji ta' liċenza Ċ1, Ċ1+E, Ċ jew Ċ+E, għandhom ikunu eżenti mir-rekwiżit taċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali sad-9 ta' Settembru, 2014.

28. Id-disposizzjonijiet tar-regolament 27 ma għandhomx japplikaw għas-sewwieqa ta': Sewwieqa li huma eżenti.

(a) vetturi b'velocità massima li ma taqbiżx il-45 kilometru fis-siegha;

(b) vetturi użati minn, jew taht il-kontroll tal-forzi armati, tad-difiża ċivili, tas-servizz tat-tifi tan-nar u tas-salvataġġ, u tal-forzi responsabbli għaž-żamma ta' l-ordni pubblika;

(ċ) vetturi li jkunu qeghdin jiġu ttestjati fit-triq għal skopijiet ta' żvilupp tekniku, tiswiġa jew manutenzjoni, jew ta' vetturi godda jew mibnija mill-ġdid u li jkunu għadhom ma bdewx jintużaw biex jagħtu servizz;

(d) vetturi użati f'operazzjonijiet ta' emerġenza jew ta' salvataġġ;

(e) vetturi użati għall-ġarr mhux kummerċjali ta' passiġġieri jew ta' merkanzija, għal użu personali; u

(f) vetturi li jkunu qeghdin iġorru materjal jew makkinarju biex jintuża mis-sewwieq fit-twettiq tax-xogħol tiegħu jew tagħha, kemm-il darba iżda li s-sewqan tal-vettura ma jkunx l-attività prinċipali tas-sewwieq.

29. (1) Is-sewwieqa jikkwalifikaw biss għaċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jiċċertifika kwalifika inizjali wara li joqghod għal testijiet ta' teorija u prattika li jsiru mill-awtorità kompetenti jew minn korp awtorizzat mill-awtorità kompetenti, skond is-subtaqsima 2.2 tat-Taqsima 2 tat-Tleltax-il Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti. Kif tikkwalifika għal ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jiċċertifika l-kwalifika inizjali.

(2) Meta jtemmu b'suċċess dawn it-testijiet, is-sewwieqa li jkunu qagħdu għat-testijiet ta' kwalifika skond ma jingħad fis-subregolament (1) għandu jinħarġilhom ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali.

(3) L-imsemmi ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali għandu jinhareġ mill-awtorità kompetenti jew mill-korp imqabba minnha u għandu jkun validu għal perijodu ta' hames snin.

(4) Sewwieqa involuti fil-ġarr tal-passiġġieri li jkollhom ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali għal xi wahda mill-kategoriji msemmija fis-subregolament (1) tar-regolament 27 għandhom ikunu eżenti milli jiksbu ċertifikat bħal dak għal xi kategorija oħra ta' vetturi msemmija f'dak is-subregolament.

(5) Sewwieqa involuti fil-ġarr ta' merkanzija u li jkollhom ċertifikat ta' kompetenza professjonali, li jiċċertifika l-kwalifika inizjali, għal xi wahda mill-kategoriji fis-subregolament (2) tar-regolament 27 għandhom ikunu eżenti mill-htieġa li jiksbu ċertifikat għal xi wahda mill-kategoriji l-oħra ta' vetturi msemmija f'dak is-subregolament.

(6) Sewwieqa involuti fil-ġarr ta' merkanzija li jwessghu jew jimmodifikaw l-attivitajiet tagħhom biex ikunu jistgħu jgħorru l-passiġġieri, u sewwieqa involuti fil-ġarr ta' passiġġieri li jwessghu jew jimmodifikaw l-attivitajiet tagħhom biex ikunu jistgħu jgħorru l-merkanzija, u li jkollhom ċertifikat ta' kompetenza professjonali, ma għandhomx jiġu mitluba li jirripetu l-partijiet komuni tal-kwalifika inizjali iżda biss dawk il-partijiet speċifiċi għall-kwalifika l-ġdida.

Tahriġ perijodiku
obbligatorju.

30. (1) Sewwieqa li jiksbu liċenza tas-sewqan u ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali -

(a) fl-10 ta' Settembru, 2008, jew wara dik id-data, biex isuqu vettura fil-kategoriji ta' liċenza D1, D1+E, D, D+E jew f, jew

(b) fl-10 ta' Settembru, 2009, jew wara dik id-data, biex isuqu vettura fil-kategoriji ta' liċenza Ċ1, Ċ1+E, Ċ jew Ċ+E,

għandhom, fi żmien hames snin minn meta jakkwistaw iċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali, u kull hames snin li jiġu wara, isegwu kors ta' tahriġ perijodiku obbligatorju li jkun ikopri 35 siegħa ta' tahriġ li jingħataw f'perijodi ta' għall-anqas seba' sigħat, u li jkun ibbażat fuq ir-rekwiziti ta' tahriġ kif imsemmi fit-Taqsima 1 tat-Tlethtax-il Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.

(2) Sewwieqa li –

(a) fid-9 ta' Settembru, 2008 diġà jkollhom liċenza tas-sewqan D1, D1+E, D, D+E jew f, jew

(b) fid-9 ta' Settembru, 2009 diġà jkollhom liċenza tas-sewqan Ċ1, Ċ1+E, Ċ jew Ċ+E,

għandhom, fi żmien hames snin mid-dati msemmija u kull hames snin li jigu wara, isegwu kors ta' tahrig perijodiku obbligatorju li jkun ikopri 35 siegħa ta' tahrig li jingħataw f'perijodi ta' għall-anqas seba' sigħat, u li jkun ibbażat fuq ir-rekwiżiti ta' tahrig kif imsemmi fit-Taqsima 1 tat-Tleltax-il Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.

(3) Il-korsijiet ta' tahrig perijodiku msemmijin fis-subregolamenti ta' qabel dan għandhom isiru minn centru ta' tahrig approvat mill-awtorità kompetenti skond it-Taqsima 5 tat-Tleltax-il Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.

(4) Jekk sewwieq jittrasferixxi minn impriża għal ohra, it-tahrig perijodiku li jkun ha għandu jittiehed f'kunsiderazzjoni.

(5) Fejn sewwieq itemm it-tahrig perijodiku, l-awtorità kompetenti jew iċ-ċentru ta' tahrig approvat għandhom jorġu lis-sewwieq imsemmi ċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika t-tahrig perijodiku.

(6) Sewwieq li jkun temm l-ewwel kors ta' tahrig perijodiku għandu jattendi tahrig perijodiku kull hames snin qabel jiskadi l-perijodu tal-validità ta' ċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika t-tahrig perijodiku.

(7) Sewwieqa li jkunu temmew kors ta' tahrig perijodiku għal xi wahda mill-kategoriji ta' liċenzi D1, D1+E, D, D+E jew f'ikunu eżenti mill-obbligu li jsegu aktar tahrig perijodiku għal xi wahda ohra minn dawk il-kategoriji.

(8) Sewwieqa li jkunu temmew kors ta' tahrig perijodiku għal xi wahda mill-kategoriji ta' liċenzi Ċ1, Ċ1+E, Ċ jew Ċ+E ikunu eżenti mill-obbligu li jsegu aktar tahrig perijodiku għal xi wahda ohra minn dawk il-kategoriji.

(9) Detenturi ta' ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali u detenturi ta' ċertifikat ta' kompetenza professjonali li jkun jiċċertifika t-tahrig perijodiku li ma jibqgħux iwettqu dak ix-xogħol u li ma jkunux jissodisfaw ir-rekwiżiti tas-subregolamenti 1, 2 u 6 ta' dan ir-regolament, għandhom isegwu tahrig perijodiku qabel ma jergħu jibdew jagħmlu dak ix-xogħol.

31. (1) Sewwieq li jkun ċittadin Malti jew ta' Stat Membru iehor iżda li jkollu r-residenza normali tiegħu f'Malta, u sewwieq minn pajjiż terz li jkun impjegat jew użat minn impriża stabbilita f'Malta għandu jikseb iċ-ċertifikat ta' kompetenza professjonali, li jkun jiċċertifika l-kwalifika inizjali, f'Malta. Post għat-tahrig.

(2) Sewwieq li jkun ċittadin ta' Malta jew ta' Stat Membru iehor iżda li jkollu r-residenza normali tiegħu f'Malta, u sewwieq minn pajjiż terz li jkun impjegat jew użat minn impriża stabbilita f'Malta għandu jsegwi t-tahriġ perijodu tiegħu, imsemmi fir-regolament 30, f'Malta.

Kodiċi li tindika kompetenza professjonali.

32. Il-kodiċi, maħsuba fis-Seba' Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti, li tindika li sewwieq hu d-detentur ta' ċertifikat ta' kompetenza professjonali għandu jkun immarkat fuq il-liċenza tas-sewqan tas-sewwieq:

A.L. 146 ta' 1-2003.

Iżda fejn is-sewwieq ikun ċittadin ta' pajjiż terz li hu impjegat jew użat minn impriża stabbilita f'Malta biex isug vetturi użati għall-garr ta' merkanzija, l-imsemmi kodiċi għandu jiġi mmarkat fuq l-attestazzjoni tas-sewwieq mahruġa mill-Awtorità skond ir-Regolamenti ta' 1-2003 dwar il-Ġarr Stradali ta' Merkanzija b'Vetturi bil-Mutur:

Iżda wkoll fejn sewwieq ikun ċittadin ta' pajjiż terz li hu impjegat jew użat minn impriża stabbilita f'Malta biex isug vetturi użati għall-garr ta' passigġieri, l-imsemmi kodiċi jista' jiġi mmarkat fuq iċ-ċertifikat nazzjonali tas-sewwieq fejn il-validità ta' dak iċ-ċertifikat tkun rikonoxxuta minn Malta.”.

Jemenda r-regolament 40, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

6. Fis-subregolament (3) tar-regolament 40, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “stabbilita fl-artikolu 25” għandhom jidhlu l-kliem “stabbilita fl-artikolu 62”.

Jemenda r-regolament 44, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

7. Minflok ir-regolament 44, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej :

“44. (1) Liċenzi tas-sewqan shah miksuba jew imġedda skond dawn ir-regolamenti jistgħu jinħarġu, wara li jsir il-hlas tad-dritt rilevanti kif provdut fid-Disa' Skeda, għal perijodu massimu ta' għaxar snin, hlief li jekk id-detentur tal-liċenza jkollu 70 sena jew aktar, il-liċenza tkun trid tiġġedded kull hames snin.

(2) Liċenza tas-sewqan li tiġi mibdula għandha tinħareġ b'data ta' skadenza li tkun l-istess bħad-data ta' skadenza tal-liċenza li tkun qed tinbidel.

(3) Il-perijodu ta' validità ta' liċenza tas-sewqan ma għandux jiġi effettwat f'każ li d-detentur tal-liċenza jikseb liċenza tas-sewqan fi klassi ohra jew tip iehor.

(4) Fejn persuna ma ġġeddidx il-liċenza tas-sewqan tagħha fi żmien 12-il xahar mid-data li fiha tiskadi dik il-liċenza,

dik il-persuna tkun intitolata biss li tikseb il-liċenza tas-sewqan tagħha jekk dik il-persuna thallas l-arretrati dovuti.

(5) Fejn persuna ma ggeddidx il-liċenza tas-sewqan tagħha wara 12-il xahar mid-data li fiha tiskadi dik il-liċenza, dik il-persuna tkun tista' tikseb dik il-liċenza biss jekk dik il-persuna thallas l-arretrati dovuti u dritt ta' Lm5 għal tiġdid tard.”.

8. Minflok ir-regolament 45, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali, għandu jidhol dan li ġej:

Jissostitwixxi r-regolament 45, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

“45. Liċenza tas-sewqa ma għandhiex tinghata jew tiġi mġedda jekk persuna, meta taghlaq is-sebghin sena u kull hames snin wara dik id-data, ma tipproduċix ċertifikat mediku ta' sahha fiżika meta tapplika.”.

9. Minflok ir-regolament 51, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jemenda r-regolament 51, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

“Drittijiet għal liċenza.

51. Id-drittijiet għal liċenzi u d-drittijiet amministrattivi għad-diversi liċenzi mahruġa u testijiet li jsiru skond dawn ir-regolamenti għandhom ikunu dawk preskritti fid-Disa' Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.”.

10. Fir-regolament 64, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “regolament 57” għandhom jidhlu l-kliem “regolament 63”.

Jemenda r-regolament 64, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

11. Is-subregolament (1) tar-regolament 65, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda r-regolament 65, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

(a) fil-paragrafu (a) minflok il-kliem “regolament 58” għandhom jidhlu l-kliem “regolament 64”;

(b) fil-paragrafu (b) minflok il-kliem “regolament 64” għandhom jidhlu l-kliem “regolament 70”; u

(ċ) fil-paragrafu (ċ) minflok il-kliem “regolament 57” għandhom jidhlu l-kliem “regolament 63”.

12. Fis-subregolament (3) tar-regolament 67, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “regolament 62” għandhom jidhlu l-kliem “regolament 68”.

Jemenda r-regolament 67, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

13. Fis-subregolament (4) tar-regolament 70, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “fir-Regolamenti dwar il-Liċenzi tal-Pulizija” għandhom jidhlu l-kliem “fid-Disa' Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.”.

Jemenda r-regolament 70, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

Jemenda r-regolament 74, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

14. Fir-regolament 74, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “regolament 67” ghandhom jidhlu l-kliem “regolament 73”.

Jemenda r-regolament 82, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali.

15. Ir-regolament 82, kif enumerat mill-ġdid, tar-regolamenti prinċipali, ghandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (1), minflok il-kliem “regolament 57” ghandhom jidhlu l-kliem “regolament 63”; u

(b) fis-subregolament (2), minflok il-kliem “regolamenti 67 u 68” ghandhom jidhlu l-kliem “regolamenti 73 u 74” u minflok il-kliem “regolament 67” ghandhom jidhlu l-kliem “regolament 73”.

Jemenda l-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

16. Minflok l-ittra “A” taht it-tielet kategorija fl-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, ghandhom jidhlu l-ittri “A +”.

Jissostitwixxi t-Tielet Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

17. Minflok it-Tielet Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali ghandha tidhol l-iskeda ġdida li ġejja:

“IT-TIELET SKEDA
(Regolament 26)

Rekwiziti tekniċi minimi għal vetturi użati
fit-Testijiet dwar Hila u Mgħiba

Kategorija	Subkategorija	L-anqas rekwizi tekniċi għal vetturi użati fit-testijiet dwar hila u mgħiba
	A1	<i>Motorcycle</i> mingħajr <i>sidecar</i> b'ċilindrata ta' għall-anqas 75cc
A		<i>Motorcycle</i> mingħajr <i>sidecar</i> b'ċilindrata ta' għall-anqas 100cc
A +		<p>Access progressiv: <i>motorcycle</i> mingħajr <i>sidecar</i> b'ċilindrata ta' aktar minn 120cc, li jista' jtella' veloċità ta' għall-anqas 100 kilometru fis-siegħa (jekk il-kandidat ikollu għall-anqas sentejn esperjenza fuq <i>motorcycle</i> bi speċifikazzjonijiet anqas taht liċenza A +)</p> <p>Access dirett: <i>motorcycle</i> mingħajr <i>sidecar</i> b'saħħa tal-makna ta' mill-anqas 35 kW (jekk il-kandidat ikollu għall-anqas 21 sena)</p>
	B1	<i>Tricycle</i> jew <i>quadricycle</i> bil-mutur li jistgħu jtellgħu veloċità ta' għall-anqas 60 kilometru fis-siegħa
B		Vettura b'erba' roti fil-kategorija B li tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 100 kilometru fis-siegħa
B awtomatika		Bħal fil-kategorija B iżda mghammra bi trasmissjoni awtomatika
B + E		<p>Tagħqida ta' vettura li tintuża għal test tal-kategorija B u <i>trailer</i> b'g.v.w. ta' għall-anqas 1,000 kg, li tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 100 kilometru fis-siegħa, liema tagħqida ma taqax taht il-kategorija B: il-kumpartiment tal-merkanzija tat-<i>trailer</i> għandu jkun jikkonsisti f'bòdi f'forma ta' kaxxa magħluqa li jkun wiesa' u għoli għall-anqas daqs il-vettura bil-mutur: il-bòdi f'forma ta' kaxxa magħluqa jista' jkun kemmxejn anqas wiesa' mill-vettura bil-mutur kemm-il darba l-vista għan-naħa ta' wara tal-vettura tkun possibbli bl-użu tal-mirja fuq barra tal-vettura bil-mutur; it-<i>trailer</i> għandu jiġi preżentat b'g.v.w. ta' għall-anqas 800 kg</p>
	Ĉ1	Vettura tas-subkategorija Ĉ1 li jkollha g.v.w. ta' għall-anqas 4,000 kg, tul ta' għall-anqas hames metri u li tkun tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegħa; mghammra bi brejkijiet <i>anti-lock</i> u b'tagħmir li jirrekordja kif imfisser fir-Regolamenti ta' l-2003 dwar Piżijiet, Dimensjonijiet u Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur; il-kumpartiment tal-merkanzija għandu jkun jikkonsisti f'bòdi f'forma ta' kaxxa magħluqa li jkun wiesa' u għoli ta' għall-anqas daqs il-vettura bil-mutur.
	Ĉ1 + E	Tagħqida ta' vettura li tintuża għal test tas-subkategorija Ĉ1 u <i>trailer</i> bl-ogħla g.v.w. ta' għall-anqas 1,250 kg; din it-tagħqida għandha tkun twila tmien metri u tkun tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegħa; il-kumpartiment tal-merkanzija tat- <i>trailer</i> għandu jkun jikkonsisti f'bòdi f'forma ta' kaxxa magħluqa li jkun wiesa' u għoli ta' għall-anqas daqs il-vettura bil-mutur: il-bòdi

		f'forma ta' kaxxa maghluqa jista' ukoll ikun kemmxejn inqas wiesa' mill-vettura bil-mutur kemm-il darba l-vista għan-naħa ta' wara tal-vettura tkun possibbli bl-użu tal-mirja fuq barra tal-vettura bil-mutur; it- <i>trailer</i> għandu jiġi preżentat bl-anqas g.v.w. ikun ta' għall-anqas 800 kg
Ĉ		Vettura tal-kategorija Ĉ bl-ogħla g.v.w. ta' għall-anqas 12,000 kg, b'tul ta' għall-anqas tmien metri, wiesgħa ta' għall-anqas 2.40 metru u li tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegħa; li tkun mghammra bi brejkijiet <i>anti-lock</i> , mghammra b'kaxxa ta' l-ingranaġġ li jkollha ta' l-anqas tmien <i>forward ratios</i> u b'tagħmir li jirrekordja kif imfisser fir-Regolamenti ta' l-2003 dwar Pizijiet, Dimensjonijiet u Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur; il-kumpartament tal-merkanzija għandu jkun jikkonsisti f'bòdi f'forma ta' kaxxa maghluqa li jkun wiesa' u għoli għall-anqas daqs il-vettura bil-mutur; kemm il-vettura magħquda ma' ohra kemm ukoll it-tagħqida ta' vetturi għandhom jiġu preżentati bl-inqas g.v.w. ta' għall-anqas 15,000 kg
Ĉ + E		Vettura magħquda ma' ohra jew tagħqida ta' vetturi magħmula minn vettura li tintuża għal test tal-kategorija Ĉ ma' <i>trailer</i> b'tul ta' għall-anqas 7.5 metri; l-ogħla g.v.w. tal-vettura magħquda ma' ohra kif ukoll tat-tagħqida ta' vetturi għandu jkun ta' għall-anqas 20,000 kg, għandu jkollhom tul ta' għall-anqas 14-il metru u wiesgħa ta' għall-anqas 2.40 metri, għandhom ikunu jistgħu jtellgħu veloċità ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegħa, mghammra bi brejkijiet <i>anti-lock</i> , mghammra b'kaxxa ta' l-ingranaġġ li jkollha ta' l-anqas tmien <i>forward ratios</i> u b'tagħmir li jirrekordja kif imfisser fir-Regolamenti ta' l-2003 dwar Pizijiet, Dimensjonijiet u Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur; il-kumpartament tal-merkanzija għandu jkun jikkonsisti f'bòdi f'forma ta' kaxxa maghluqa li jkun wiesa' u għoli għall-anqas daqs il-vettura bil-mutur; kemm il-vettura magħquda ma' ohra kemm ukoll it-tagħqida ta' vetturi għandhom jiġu preżentati bl-inqas g.v.w. ta' għall-anqas 15,000 kg
	D1	Vettura ta' subkategorija D1 b'g.v.w. ta' għall-anqas 4,000 kg, b'tul ta' għall-anqas hames metri u li tkun tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegħa; mghammra bi brejkijiet <i>anti-lock</i> u wkoll b'tagħmir li jirrekordja kif imfisser fir-Regolamenti ta' l-2003 dwar Pizijiet, Dimensjonijiet u Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur
	D1 + E	Tagħqida ta' vetturi magħmula minn vettura li tintuża għal test tal-kategorija D u <i>trailer</i> bl-ogħla g.v.w. ta' għall-anqas 1,250 kg, wiesgħa ta' għall-anqas 2.40 metri u li tkun tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegħa; il-kumpartament tal-merkanzija tat- <i>trailer</i> għandu jikkonsisti f'bòdi f'forma ta' kaxxa maghluqa li jkun wiesa' għall-anqas żewġ metri u għoli għall-anqas żewġ metri; it- <i>trailer</i> għandu jiġi preżentat bl-inqas g.v.w. ta' għall-anqas 800 kg
D		Vettura tal-kategorija D b'tul ta' għall-anqas 10 metri, wiesgħa ta' għall-anqas 2.40 metri u li tkun tista' ttella' veloċità ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegħa; mghammra bi brejkijiet <i>anti-lock</i> u mghammra wkoll b'tagħmir li jirrekordja kif imfisser fir-Regolamenti ta' l-2003 dwar Pizijiet, Dimensjonijiet u Tagħmir ta' Vetturi bil-Mutur
D + E		Tagħqida ta' vetturi magħmula minn vettura li tintuża għat-testijiet tal-kategorija D u <i>trailer</i> b'g.v.w. minimu ta' għall-anqas 1,250 kg, b'wiesgħa ta' għall-anqas 2.40 metri u li tkun tista' ttella' veloċità

		ta' għall-anqas 80 kilometru fis-siegha; il-kumpartament tal-merkanzija tat-trailer għandu jikkonsisti f'bodi f'forma ta' kaxxa magħluqa li jkun wiesa' għall-anqas żewġ metri u għoli għall-anqas żewġ metri; it-trailer għandu jiġi preżentat bl-inqas g.v.w. ta' għall-anqas 800 kg
f		Vettura tal-kategorija f – vettura għall-garr ta' passiġġieri li tghabbi aktar minn 16-il passiġġier iżda mhux aktar minn 18-il passiġġier, minbarra s-sewwieq
g		Vettura tal-kategorija g – tracter agrikolu

Vetturi li jintużaw għat-testijiet fil-kategoriji B + E, Ċ, Ċ + E, Ċ1, Ċ1 + E, D, D + E, D1 u D1 + E li ma jkunux jissodisfaw il-kriterji minimi msemmija qabel iżda li jkunu qegħdin jintużaw fid-data li fiha jidhlu fis-seħh dawn ir-regolamenti, jistgħu jibqgħu jintużaw sal-31 ta' Diċembru 2010.

- 18.** Is-Sitt Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

Jemenda s-Sitt Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

(a) minflok il-kliem “(Regolament 34)” għandhom jidhlu l-kliem “(Regolament 40)”; u

(b) minflok il-kodiċijiet ta' reati tas-sewqan taht is-subtitolu “Sinjali ta' Direzzjoni u tat-Traffiku” għandu jidhol dan li ġej:

“TS-1	Nuqqas ta' tharis tas-sinjali tad-dawl tat-traffiku	3-5
TS-2	Nuqqas ta' tharis tal-linji bojod doppji	3-5
TS-3	Nuqqas ta' tharis ta' sinjal ta' projbizzjoni ta' direzzjoni tat-traffiku	3-5
TS-4	Nuqqas ta' tharis ta' sinjal li jipprojbixxi d-dhul ta' vettura fi triq jew f'żona pedonali	3
TS-5	Nuqqas ta' tharis ta' sinjali li jipprojbixxu li vettura taqla' vettura oħra	3-5
TS-6	Nuqqas ta' tharis ta' sinjal ‘Stop’	3-5
TS-7	Nuqqas ta' tharis ta' sinjal ta' direzzjoni tat-traffiku mandatorju	3
TS-8	Nuqqas ta' tharis ta' ordni ta' kuntistabbli/gwardjan lokali	3”.

- 19.** Is-Seba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:

Jemenda s-Seba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

(a) minflok il-kliem “(Regolament 41)” għandhom jidhlu l-kliem “(Regolamenti 32 u 47)”; u

(b) fit-Taqsima A, minnufih wara l-kliem li jibdew bin-numru tal-kodiċi “79” u jispiċċaw bil-kliem “jista' jintuża”, għandu jidhol dan li ġej:

“KOMPETENZA PROFESSJONALI

95	Sewwieq li jkollu Ċertifikat ta' Kompetenza Professjonali li
----	--

	jissodisfa l-obbligu ta' kompetenza professjonali msemija fir-Regolamenti 27 u 30 ta' dawn ir-regolamenti sa (e.g. 01.01.2012)"; u
--	--

(ċ) fit-Taqsima B, minnufih wara l-kliem li jibda bin-numru ta' kodiċi "110" u jispiċċa bil-kelma "ħlas", għandu jidhol dan li ġej:

"333	Liċenza tas-sewqan bi prova għal dawk biss li jkunu kisbu l-liċenza għall-ewwel darba".
------	---

20. Fit-Tmien Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "(Regolamenti 27 u 28)" għandhom jidhlu l-kliem "(Regolament 34)". Jemenda t-Tmien Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.
21. Minflok id-Disa' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tidhol l-iskeda ġdida li ġejja: Jissostitwixxi d-Disa' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

**"ID-DISA' SKEDA
(Regolamenti 37 u 51)**

Drittijiet tal-liċenza tas-sewqan* u drittijiet amministrattivi

Deskrizzjoni	Dritt ta' liċenza Lm	Dritt amministrattiv Lm
Liċenza tas-sewqan bi prova għal perijodu ta' tliet snin	6.00	2.50
Għal kategorija waħda jew aktar li hemm fil-liċenza tas-sewqan għal perijodu ta' hames snin	10.00	2.50
Għal kategorija waħda jew aktar li hemm fil-liċenza tas-sewqan għal perijodu ta' għaxar snin	20.00	2.50
Hruġ ta' liċenza tas-sewqan internazzjonali	10	2.50
Hruġ jew tiġdid ta' liċenza tas-sewqan lil persuna b'diżabbiltà, taħt l-Att ta' l-1987 dwar is-Sigurtà Soċjali kif emendat (Kap. 318), biex issuq vettura bil-mutur adattata għal dan l-iskop	Xejn	Xejn
Hruġ ta' liċenza tas-sewqan duplikata għal-liċenza tas-sewqan valida mitlufa, misruq jew imħassra	5.00	2.50
Hruġ ta' liċenza tas-sewqan duplikata minhabba alterazzjoni/jiet fid-data li hemm fil-karta bir-ritratt tal-liċenza tas-sewqan	Xejn	2.50
* Id-drittijiet tal-liċenza tas-sewqan li tiġbor l-awtorità kompetenti taħt dawn ir-regolamenti jgħaddu fil-Fond ta' Konsolidità. "		

22. Fl-Għaxar Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "(Regolament 47)" għandhom jidhlu l-kliem "(Regolament 53)". Jemenda l-Għaxar Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.
23. Fil-Hdax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "(Regolament 68)" għandhom jidhlu l-kliem Jemenda l-Hdax-il Skeda li tinsab mar-

“(Regolament 74)”.

regolamenti
prinċipali.

24. Fit-Tnax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “(Regolament 69)” għandhom jidhlu l-kliem “(Regolament 75)”.
25. Minnufih wara t-Tnax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tidhol it-Tlettax-il Skeda ġdida li ġejja:

Jemenda t-Tnax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

Izid it-Tlettax-il Skeda ġdida mar-regolamenti prinċipali.

“IT-TLETTAX-IL SKEDA

(Regolamenti 78 u 79)

Rekwiziti minimi ta' kwalifika u taħriġ

Taqsim 1: Lista ta' suġġetti

Il-konozzenza li għandha tittiehed f'kunsiderazzjoni biex tkun stabbilita l-kwalifika tal-bidu tas-sewwieq u t-taħriġ perijodiku għandha tinkludi għall-anqas is-suġġetti elenkati. Sewwieqa fuq taħriġ għandhom jilhq u l-livell ta' konozzenza u kompetenza Prattika meħtieġa biex ikunu jistgħu jsuqu fil-vetturi kollha ta' sigurtà tal-kategoriji tal-liċenzi rispettivi.

Il-livell minimu ta' konozzenza ma għandux ikun anqas mit-tieni livell ta' l-istruttura tal-livell ta' taħriġ maħsuba fl-Anness I tad-Deċiżjoni 85/368/KEE dwar it-tqabbil tal-kwalifiki tat-taħriġ vokazzjonali bejn l-Istati Membri u l-Komunità Ewropea, jiġifieri l-livell milhuq waqt l-educazzjoni obbligatorja, b'żieda ta' taħriġ professjonali.

1. *Taħriġ avanzat f'sewqan razzjonali bażat fuq regolamenti dwar sigurtà*

Il-liċenzi kollha

- 1.1. Skop: biex ikunu magħrufa l-karatteristiċi tas-sistema ta' trasmissjoni biex ikun jista' jsir l-aħjar użu minnha:

kurvi relatati max-xaft, qawwa u konsum speċifiku ta' makna, zona għall-aħjar użu ta' l-apparat li jgħodd id-dawran tal-makna, dijagramma tal-koperatura tal-proporzjon tal-kaxxa ta' l-ingranaġġ.

- 1.2. Skop: biex ikunu magħrufa l-karatteristiċi tekniċi u kif jaħdmu l-kontrolli ta' sigurtà biex tiġi kontrollata l-vettura, jitnaqqas ix-xedd u l-kedd u l-vettura ma tithallix taħdem hażin:

Karatteristiċi speċifiċi taċ-ċirkwitu tal-vakwu idrawliku tal-brejkijiet, safejn jistgħu jintużaw il-brejkijiet u t-tnaqqis tal-veloċità, l-użu tal-brejkijiet flimkien ma' l-apparat li jnaqqas il-veloċità, l-aħjar użu tal-veloċità u l-proporzjon ta' l-ingranaġġ, l-użu ta' l-inerzja tal-vettura, l-użu ta' metodi ta' kif titnaqqas il-

veloċità u jintużaw il-brejkijiet f'nizliet, u azzjoni li għandha tittiehed f'każ li dawn ifallu.

1.3. Skop: kapaċità li jsir l-aħjar użu mill-konsum ta' karburanti:

l-aħjar użu ta' konsum ta' karburanti billi jkun applikat dak li jingħad fil-paragrafi 1.1 u 1.2.

Liċenzi Ċ, Ċ+E, Ċ1, Ċ1+E

1.4. Skop: kapaċità li l-vettura titgħabba skond ir-regoli ta' sigurtà u l-użu xieraq tal-vettura:

il-forzi li jeffettwaw lill-vetturi waqt li jkunu mexjin, l-użu tal-proporzjonijiet tal-kaxxa ta' l-ingranaġġ skond it-tagħbija tal-vettura u l-għamla tat-triq, il-kalkolu tat-tagħbija li tista' għor il-vettura jew grupp ta' vetturi, il-kalkolu tal-volum totali, id-distribuzzjoni tat-tagħbija, l-effetti fuq il-fus minn tagħbija żejda, l-istabbiltà tal-vettura u ċ-ċentru ta' gravità, tipi ta' ppakkjar u paletti;

il-kategoriji ewlenin ta' merkanzija li jehtieg li jkunu jehtiegu rabta fis-sod, irbit bil-klamp u l-metodi segwiti fl-irbit, l-użu ta' ċineg għall-irbit, il-verifika ta' għodda użata għall-irbit, l-użu ta' apparat għall-immanigġjar tal-merkanzija, tpoġġija u tneħħija ta' inċirajjet.

Liċenzi D, D+E, D1, D1+E, f

1.5. Skop: kapaċità li jkunu assigurati l-kumdità u s-sigurtà tal-passiġġieri:

l-adattament tal-movimenti longitudinali u laġemba, l-użu tat-triq ma' haddiehor, il-pożizzjoni fit-triq, l-użu bil-mod tal-brejkijiet, id-dinamika ta' l-ispoġenti, l-użu ta' infrastruttura speċifika (żoni pubbliċi, *lanes* għal użu speċifiku), kif jiġu trattati kunflitti bejn sewqan bla periklu u rwoli oħra bħala sewwieq, imġiba mal-passiġġieri, karatteristiċi ta' ċerti gruppi ta' passiġġieri (persuni bi htigiet speċjali, tfal).

1.6. Skop: kapaċità li vettura titgħabba skond ir-regoli ta' sigurtà u l-użu xieraq tal-vettura:

forzi li jeffettwaw lill-vetturi waqt li jkunu mexjin, l-użu tal-proporzjonijiet tal-kaxxa ta' l-ingranaġġ skond it-tagħbija tal-vettura u l-għamla tat-triq, iċ-ċirkolazzjoni tat-tagħbija li tista' għorr vettura jew grupp ta' vetturi, id-distribuzzjoni tat-tagħbija, l-effetti fuq il-fus minn tagħbija żejda, l-istabbiltà tal-vettura u ċ-ċentru tal-gravità.

2. Applikazzjoni tar-regolamenti

Il-liċenzi kollha

2.1. Skop: biex ikun magħruf l-ambjent soċjali tat-trasport stradali u r-regoli li jmexxuh:

il-perijodi massimi ta' xogħol speċifikament għall-industrija tat-trasport, prinċipji, l-applikazzjoni u l-effetti tar-Regolamenti (KEE) Nru 3820/85 u (KEE) Nru 3821/85; penali għal min jonqos li juża, użu ħażin u tbaġħbis tat-takografu; konossenza ta' l-ambjent

soċjali tat-trasport stradali: drittijiet u dmirijiet tas-sewwieqa fir-rigward tal-kwalifika tal-bidu u t-taħriġ perijodiku.

Liċenzi Ċ, Ċ+E, Ċ1, Ċ1+E

- 2.2. Skop: biex ikunu magħrufa r-regolamenti li jirregolaw il-ġarr tal-merkanzija:

liċenzi biex ikun operat it-trasport, obbligi taht kuntratti standard għall-ġarr ta' merkanzija, tfassil ta' dokumenti li jkunu jagħmlu parti mill-kuntratt tat-trasport, permessi għat-trasport internazzjonali, l-obbligi taht il-Konvenzjoni dwar il-Kuntratt għall-Ġarr Stradali Internazzjonali ta' Merkanzija, tfassil tan-nota ta' kunsinna internazzjonali, il-qsim tal-fruntieri, agenti u kuntratturi fil-ġarr tal-merkanzija, dokumenti speċjali li jingarru mal-merkanzija.

Liċenzi D, D+E, D1, D1+E, f

- 2.3. Skop: biex ikunu magħrufa r-regolamenti li jirregolaw il-ġarr tal-passiġġieri:

il-ġarr ta' gruppi speċifiċi ta' passiġġieri, tagħmir tas-sigurtà fil-vetturi kbar, iċ-ċintorini tas-sigurtà, it-tagħbija tal-vettura.

3. Sahha, sigurtà fit-triq u sigurtà ambjentali, servizz, logistika
Il-liċenzi kollha

- 3.1. Skop: biex is-sewwieqa jsiru konxji mir-riskji fit-triq u minn aċċidenti fil-post tax-xogħol:

tipi ta' aċċidenti waqt ix-xogħol fis-settur tat-trasport, statistika dwar aċċidenti stradali, l-involviment ta' trakkijiet u *coaches*, effetti umani, effetti materjali u finanzjarji.

- 3.2. Skop: kapaċità li żżomm 'il bogħod il-kriminalità u t-traffikar ta' immigranti illegali:

tagħrif ġenerali, l-implikazzjonijiet għas-sewwieqa, miżuri ta' prevenzjoni, lista ta' verifiki, leġislazzjoni dwar ir-responsabbiltà ta' l-operatur tat-trasport.

- 3.3. Skop: kapaċità li ma jithallewx li jkun hemm riskji fiżiċi:

prinċipji ergonomiċi; movimenti u qagħdiet li jikkostitwixxu riskju, kundizzjoni fiżika tajba, eżerċizzji dwar immanigġjar, protezzjoni personali.

- 3.4. Skop: biex ikun hemm għarfien dwar l-importanza tal-kapaċità fiżika u mentali:

il-prinċipji ta' ikel tajjeb u bilanċjat, l-effetti tax-xorb alkoholiku, drogi jew xi sustanza oħra li tista' teffettwa l-imġiba, sintomi, kawżi, effetti ta' għejja u tensjoni, rwol fundamentali taċ-ċirku bażiku tax-xogħol u serħan.

- 3.5. Skop: kapaċità li tivvalutizza sitwazzjonijiet ta' emerġenza:

imġiba f'sitwazzjoni ta' emerġenza: valutazzjoni tas-sitwazzjoni, kif tevita kumplikazzjonijiet ta' aċċident, talba għal assistenza, assistenza lill-midrubin u l-ġhoti ta' l-ewwel għajnuna, reazzjoni f'każ ta' hruq, evakwazzjoni ta' passiġġieri minn trakkijiet u

vetturi kbar tal-passiġġieri, kif tiżgura s-sigurtà tal-passiġġieri kollha, reazzjoni f'każ ta' aggressjoni; prinċipji bażiċi għat-tfassil ta' rapport dwar aċċident.

- 3.6. Skop: kapaċità li tkun adottata mgħiba li tgħin iġġib 'il quddiem il-fama tal-kumpanija:

l-imġiba tas-sewwieq u l-fama tal-kumpanija: l-importanza għall-kumpanija tal-kwalità tas-servizz li jagħti s-sewwieq, ir-rwoli tas-sewwieq, il-persuni li se jkollu x'jaqsam magħhom fix-xogħol tiegħu s-sewwieq, il-manutenzjoni tal-vetturi, l-organizzazzjoni tax-xogħol, l-effetti kummerċjali u finanzjarji ta' tilwima.

Liċenzi Ċ, Ċ+E, Ċ1, Ċ1+E

- 3.7. Skop: biex ikun magħruf l-ambjent ekonomiku tal-ġarr stradali ta' merkanzija u l-organizzazzjoni tas-suq:

it-trasport stradali mqabbel ma' modi oħra ta' trasport (kompetizzjoni, aġenti tal-ġarr tal-merkanzija bil-baħar), attivitajiet differenti ta' trasport stradali (trasport b'kiri jew b'kumpens, fuq akkont personali, attivitajiet ta' trasport awżiljari), l-organizzazzjoni tat-tipi prinċipali ta' kumpaniji tat-trasport u attivitajiet tat-trasport awżiljari, speċjalizzazzjonijiet differenti ta' trasport (*tanker* li jintuza fit-triq, temperatura kontrollata, eċċ.), tibdil fl-industrija (diversifikazzjoni ta' servizzi mogħtija, it-triq minn fejn tgħaddi ferrovija, subappalt, eċċ).

Liċenzi D, D+E, D1, D1+E, f

- 3.8. Skop: biex ikun magħruf l-ambjent ekonomiku tal-ġarr stradali ta' passiġġieri u l-organizzazzjoni tas-suq:

il-ġarr stradali ta' passiġġieri b'relazzjoni ma' modi oħra għat-trasport ta' passiġġieri (ferroviji, karrozzi privati), attivitajiet differenti li jinvolvu l-ġarr stradali ta' passiġġieri, qsim ta' fruntieri (trasport internazzjonali), organizzazzjoni tat-tipi prinċipali ta' kumpaniji għall-ġarr stradali ta' passiġġieri.

Taqsim 2: il-kwalifika tal-bidu obbligatorja kif hemm mahsub fir-regolament 29

L-awtorità kompetenti jew xi entità mqabbdha minnha għandha torganizza t-testijiet tat-teorija u tal-prattika li ġejjin biex tivverifika jekk is-sewwieq li jkun qed jitharreg ikollux il-livell ta' konossenza meħtieġ fit-Taqsim 1 fis-suġġetti u fl-oġġettivi msemmija fiha.

- (a) It-test tat-teorija għadu jkun jikkonsisti f'għall-anqas żewġ partijiet:

(i) mistoqsijiet li jkunu jinkludu mistoqsijiet b'għazla multipla, mistoqsijiet li jkunu jeħtieġu twegiba diretta, jew tahlita tat-tnejn;

(ii) studju ta' każi.

It-test tat-teorija għandu jiehu għall-anqas erba' sigħat.

- (b) It-test prattiku għandu jikkonsisti f'żewġ partijiet:

- (i) test tas-sewqan maħsub biex jassessja t-taħriġ fis-sewqan razzjonali bbażat fuq regolamenti tas-sigurtà. It-test għandu jsir, kulmeta possibbli, f'toroq lil hinn minn żoni urbani, f'toroq li jippermettu sewqan u f'awtostradi (jew toroq simili), u f'kull xorta ta' toroq ewlenin urbani li jipprezentaw kull xorta ta' diffikultajiet li sewwieq jista' jiltaqa' magħhom. Ikun aħjar jekk dan it-test isir f'kundizzjonijiet differenti ta' densità ta' traffiku. Il-hin tas-sewqan fit-triq għandu jintuża bl-aħjar mod biex il-kandidat jiġi assessjat fiż-żoni kollha tat-traffiku li jista' jkun fihom. It-test għandu jiehu għall-anqas 90 minuta;
- (ii) test prattiku li jkopri għall-anqas il-paragrafi 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 u 3.5.

It-test għandu jiehu għall-anqas 30 minuta.

Il-vettura li tintuża għat-test prattiku għandha tissodisfa għall-anqas ir-rekwiżiti ta' vetturi tat-testijiet kif imfisser fit-Tielet Skeda li tinsab ma' dawn ir-regolamenti.

Mat-test prattiku jista' jsir ukoll it-tielet test li jsir fuq terren speċjali jew fuq simulatur ta' l-aħjar kwalità biex jiġi assessjat it-taħriġ f'sewqan razzjonali bbażat fuq regolamenti tas-sigurtà, partikolarment fir-rigward ta' kif il-vettura għandha tiġi mmanigġjata f'kundizzjoni tat-triq differenti u l-mod kif dawn jinbidlu skond kundizzjonijiet atmosferiċi differenti u l-hin tal-jum jew tal-lejl.

M'hemmx hin ta' kemm għandu jiehu dan it-test. Jekk is-sewwieq jagħmel dan it-test, il-hin li jiehu jista' jitnaqqas mid-90 minuta tat-test tas-sewqan imsemmi fil-(i), iżda l-hin li jitnaqqas ma jistax ikun aktar minn 30 minuta.

Fir-rigward ta' sewwieqa godda, it-test tat-teorija għandu jkun limitat għas-suġġetti, imsemmija f'taqsima 1, li huma rilevanti għall-vetturi li għalihom tapplika l-kwalifika inizjali għdida. Dawk is-sewwieqa, iżda, għandhom jagħmlu t-test prattiku shi.

Taqsima 3: Taħriġ perjodiku obligatorju

Il-korsijiet ta' taħriġ perjodiku obligatorju għandhom ikunu organizzati minn centru ta' taħriġ approvat. Il-korsijiet għandhom jieħdu 35 siegħa kull hames snin, mogħtija f'perijodi ta' għall-anqas seba' sigħat. Parti mill-imsemmi taħriġ perjodiku jista' jingħata fuq simulaturi ta' l-aqwa kwalità.

Taqsima 4: Approvazzjoni tal-kwalifika inizjali u t-taħriġ perjodiku

4.1. Iċ-ċentri ta' taħriġ li jieħdu sehem fil-kwalifika inizjali u fit-taħriġ perjodiku għandhom ikunu approvati mill-awtorità kompetenti. L-approvazzjoni tista' tingħata biss wara li ssir applikazzjoni bil-miktub. Flimkien ma' l-applikazzjoni għandhom jiġu preżentati d-dokumenti li ġejjin:

- 4.1.1. programm xieraq għall-kwalifika u t-taħriġ li jkun jispeċifika s-suġġetti mgħallma u li jstabbilixxi l-pjan ta' implimentazzjoni propost u l-metodi tat-tagħlim;
- 4.1.2. il-kwalifika u l-oqsma ta' attività tal-għalliema;

- 4.1.3. tagħrif dwar il-post fejn ikunu se jinghataw il-korsijiet, il-materjal li jkun se jintuża għat-tagħlim, ir-riżorsi disponibbli għat-taħriġ Prattiku, u l-flotta ta' vetturi li tkun se tintuża;
- 4.1.4. il-kundizzjonijiet li jirrigwardaw il-parteciċipazzjoni fil-korsijiet (numru ta' parteciċipanti).
- 4.2. L-awtorità kompetenti tista' tagħti l-approvazzjoni bil-mitkub soġġetta għall-kundizzjonijiet li ġejjin:
 - 4.2.1. it-taħriġ għandu jinghata skond id-dokumenti li jkunu ġew preżentati ma' l-applikazzjoni;
 - 4.2.2. l-awtorità kompetenti għandha tkun tista' tibgħat persuni awtorizzati biex jassistu fil-korsijiet ta' taħriġ taċ-ċentri approvati, u għandha tkun tista' ssegwi mill-qrib l-imsemmija ċentri, fir-rigward tar-riżorsi li jkunu qed jintużaw u t-tmexxija kif xieraq tal-korsijiet ta' taħriġ u t-testijiet;
 - 4.2.3. l-approvazzjoni tista' tiġi rtirata jew sospiza jekk il-kundizzjonijiet li taħthom tinhareġ l-approvazzjoni ma jibqgħux jiġu sodisfatti aktar.

Iċ-ċentru approvat għandu jiggarrantixxi li l-għalliema jkollhom konnoxxenza tajba tar-regolamenti l-aktar riċenti u tar-rekwiziti tat-taħriġ. Bħala parti minn proċedura speċifika ta' għażla, l-għalliema għandhom jipprovdu ċertifikat li jkun juri konnoxx-xenza kemm tas-suġġett u wkoll tal-metodi tat-tagħlim. Fir-rigward tal-parti Prattika tat-taħriġ, l-għalliema għandhom jipprovdu ċertifikat ta' esperjenza bħala sewwieqa professjonali jew esperjenza simili dwar sewqan, bħal ma hi dik tal-għalliema tas-sewqan ta' vetturi kbar.

Il-programm ta' tagħlim għandu jkun skond l-approvazzjoni u għandu jkopri s-suġġetti elenkati fit-taqsima 1."