

A.L. 41 ta' l-2006

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**Regolamenti ta' l-2006 li jemendaw ir-Regolamenti
dwar Testijiet Biex Jiċċertifikaw li Vetturi bil-Mutur
Huma Tajba għat-Triq**

BIS-SAHHA tal-poteri mogħtija bl-artikolu 54 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, il-Ministru għall-Iżvilupp Urban u Toroq, wara konsultazzjoni ma' l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta, għamel ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti ta' l-2006 li jemendaw ir-Regolamenti dwar Testijiet biex Jiċċertifikaw li Vetturi bil-Mutur ikunu Tajbin għat-Triq, u dawn għandhom jinqraw u jiftiehmha haġa wahda mar-Regolamenti ta' l-1998 dwar Testijiet biex Jiċċertifikaw li Vetturi bil-Mutur ikunu Tajba għat-Triq, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

A.L. 126 ta' l-1998.

2. Fis-subregolament (1) tar-regolament 7 tar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem "ebda liċenza ma tiġi mahruġa mill-Kummissarju tal-Pulizija taht id-disposizzjonijiet tar-regolament 18 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur" għandhom jidhlu l-kliem "ebda liċenza ma għandha tinħareġ mill-Awtorità taht id-disposizzjonijiet tar-regolament 15 tar-Regolamenti ta' l-2004 dwar ir-Reġistrazzjoni u l-Liċenzjar ta' Vetturi bil-Mutur".

Jemenda
r-regolament 7
tar-regolamenti
prinċipali.

A.L. 476 ta' l-2004.

3. Ir-regolament 19 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

Jemenda
r-regolament 19
tar-regolamenti
prinċipali.

(a) is-subregolament (4) għandu jiġi enumerat bhala subregolament (5) ta' dan ir-regolament;

(b) minnufih wara is-subregolament (3) għandu jżidied is-subregolament (4) ġdid li ġej:

“(4) (a) L-operatur għandu jaġġorna d-*database* dwar il-vetturi użata mid-Direttorat permezz tas-sistema ta' ġbir ta' tagħrif *on-line* msemmija fir-Raba' Skeda li tinsab ma'

dawn ir-regolamenti, bl-informazzjoni mehtieġa mill-uffiċjal awtorizzat, għal kull verifika li ssir fuq vettura fl-istess data li fiha jsir it-test. L-informazzjoni li għandha tiġi aġġornata għandha tinkludi, iżda ma tkunx limitata biss għal:

- i) in-numru tar-registrazzjoni tal-vettura;
- ii) in-numru tas-sistema li jidher fuq iċ-ċertifikat tar-registrazzjoni tal-vettura;
- iii) l-aħħar tliet karattri tan-numru tax-*chassis* tal-vettura;
- iv) il-klassi tal-vettura;
- v) in-numru taċ-ċertifikat tar-rizultat tat-test tal-vettura mahruġ mill-operatur;
- vi) in-numru ta' l-irċevuta tat-test;
- vii) jekk ir-rizultat tat-test kienx wiehed pożittiv jew le ;
- viii) id-data tat-test;
- ix) il-kilometri jew mili li tkun ghamlet il-vettura kif jidhru fuq l-odometru;
- x) diskrepanzi li jista' jkun hemm mad-dettalji li jkunu jidhru fiċ-ċertifikat tar-registrazzjoni tal-vettura.

(b) Operatur li ma jaġġornax ta' kuljum id-*database* dwar il-vetturi li tintuza, kif hawn qabel imsemmi, mid-Direttorat, jista', meta jinstab hati, jehel ammenda ta' Lm25 għal kull ġurnata li tghaddi mid-data li fiha kellu jsir l-aġġornament imsemmi skond dan ir-regolament.

(ċ) F'każ li s-sistema ta' ġbir ta' tagħrif *on-line* ma tkunx qieghda taħdem, jew ma tkunx qieghda topera kif suppost, l-operatur għandu minnufih jinforma lill-Awtorità b'dik il-ħsara jew thaddim difettuż.”; u

(ċ) fis-subregolament (5) kif enumerat mill-ġdid, minflok il-kliem “fir-regolament 18 tar-Regolamenti dwar il-Vetturi bil-Mutur” għandhom jidhlu l-kliem “fir-regolament 15 tar-Regolamenti ta' l-2004 dwar ir-Registrazzjoni u l-Liċenzjar ta'

Vetturi bil-Mutur”, u minflok il-kliem “il-Kummissarju tal-Pulizija” ghandhom jidhlu l-kliem “l-Awtorità”.

- 4.** Fl-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, minnufih wara l-paragrafu D ghandu jidhol il-paragrafu ġdid li ġej:

Jemenda l-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

“E. Eżami tas-sigill tal-*high pressure fuel pump*

Meta dan ikun japplika, il-vetturi fil-klassijiet kollha li jkunu mghammra b'magna li tahdem bid-*diesel* ghandhom jiġu eżaminati dwar jekk il-pompa tal-*fuel* bi pressjoni gholja tkunx issigillata jew le.”.

- 5.** Fir-Raba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, minflok il-kliem “(Regolamenti 9 u 24)” ghandhom jidhlu l-kliem “Regolamenti 9, 19 u 24”).

Jemenda r-Raba' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

- 6.** Minflok it-Tmien Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali ghandu jidhol dan li ġej:

Jissostitwixxi t-Tmien Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

“IT-TMIEN SKEDA
(Regolamenti 19 u 20)

Drittijiet* u Frekwenzi ta' Testijiet

Kategorija ta' Vettura	Dritt Shih Lm	Frekwenza ta' Test
KLASSI I		
<i>Motorcycles</i> u tagħqid ta' <i>motorcycles</i>	6.15	A
KLASSI IIA		
<i>Midibuses, minibuses</i> u vannijiet (g.v.w. taht 3,500 kg)	11.30	B
Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr stradali ta' merkanzija (vetturi kummerċjali – g.v.w. taht 3,500 kg)	11.30	Ċ
<i>Trailers, semi-trailers</i> u vetturi ohra miġbuda (g.v.w. taht 3,500 kg)	11.30	Ċ
KLASSI IIB		
<i>Taxis</i> (g.v.w. taht 3,500 kg)	8.70	B
Ambulanzi (g.v.w. taht 3,500 kg)	8.70	B
Vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> (g.v.w. taht 3,500 kg)	8.70	B
Vetturi <i>self-drive</i> (g.v.w. taht 3,500 kg)	8.70	Ċ
Vetturi ohra hġief tal-passiġġieri (g.v.w. taht 3,500 kg)	8.70	D
KLASSI III		
Karrozzi tal-linja, <i>coaches, buses</i> privati, <i>midibuses, minibuses</i> u vannijiet (g.v.w. hu 3,500 kg u aktar)	13.35	B
Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr stradali ta' merkanzija (vetturi kummerċjali – g.v.w. hu 3,500 kg u aktar)		
- Godda	13.35	B
- Ohrajn (vetturi użati impurtati)	13.35	F
<i>Trailers, semi-trailers</i> u vetturi ohra li jingibdu (g.v.w. hu 3,500 kg u aktar)	13.35	B
KLASSIJETI I, IIA, IIB u III		
Il-vetturi kollha użati impurtati	Kif hawn fuq skond il-kategorija	E

* Id-drittijiet jinkludu l-VAT”.

7. Minflok id-Disa' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandu jidhol dan li ġej:

Jissostitwixxi d-Disa' Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

“ID-DISA’ SKEDA
(Regolament 19)

Hlas għal Amministrazzjoni tad-Direttorat ta’ Liċenzi u Testijiet

Kategorija ta’ Vettura	Hlas Lm
KLASSI I	
<i>Motorcycles</i> u tagħqid ta’ <i>motorcycles</i>	0.35
KLASSI IIA	
<i>Midibuses, minibuses</i> u vannijiet (g.v.w. taht 3,500 kg)	0.70
Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr stradali ta’ merkanzija (vetturi kummerċjali – g.v.w. taht 3,500 kg)	0.70
<i>Trailers, semi-trailers</i> u vetturi ohra miġbuda (g.v.w. taht 3,500 kg)	0.70
KLASSI IIB	
<i>Taxis</i> (g.v.w. taht 3,500 kg)	0.60
Ambulanzi (g.v.w. taht 3,500 kg)	0.60
Vetturi misjuqa minn <i>chauffeur</i> (g.v.w. taht 3,500 kg)	0.60
Vetturi <i>self-drive</i> (g.v.w. taht 3,500 kg)	0.60
Vetturi ohra hġief tal-passiġġieri (g.v.w. taht 3,500 kg)	0.60
KLASSI III	
Karrozzi tal-linja, <i>coaches, buses</i> privati, <i>midibuses, minibuses</i> u vannijiet (g.v.w. hu 3,500 kg u aktar)	0.90
Vetturi bil-mutur użati għall-ġarr stradali ta’ merkanzija (vetturi kummerċjali – g.v.w. hu 3,500 kg u aktar)	0.90
<i>Trailers, semi-trailers</i> u vetturi ohra li jingibdu (g.v.w. hu 3,500 kg u aktar)	0.90
KLASSIJETI I, IIA, IIB u III	
Il-vetturi kollha użati impurtati	Kif hawn fuq skond il-kategorija”.