

A.L. 214 ta' l-2001

**ATT TA' L-2001 DWAR IL-HARSIEN TA' L-AMBJENT
(ATT NRU. XX TA' L-2001)**

**Regolamenti ta' l-2001 dwar il-Kontroll ta' Emissjonijiet ta'
Komposti Organiċi li Jisvintaw (Hażna u Distribuzzjoni ta'
Petrol minn Terminal għal Stazzjonijiet ta' Servizz)**

BIS-SAHHA tas-setghat mogħtija bl-artikolu 3, 9(1) (2) u 28 ta' l-Att ta' l-2001 dwar il-Harsien ta' l-Ambjent, il-Ministru ta' l-Ambjent għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti ta' l-2001 dwar il-Kontroll ta' Emissjonijiet ta' Komposti Organiċi li Jisvintaw (hażna u Distribuzzjoni ta' Petrol minn Terminal għal Stazzjonijiet ta' Servizz). Titolu u bidu fis-sehh,

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom jidhlu fis-sehh f'dik id-data li l-Ministru responsabbli għall-ambjent jista' b'avviż fil-Gazzetta jistabbilixxi, u jistgħu jiġu hekk stabbiliti dati differenti għal disposizzjonijiet differenti u għanijiet differenti ta' dawn ir-regolamenti.

(3) Avviż magħmul skond is-subregolament (2) ta' dan ir-regolament jista' jagħmel dawk id-disposizzjonijiet transitorji li jkunu jidhru lill-Ministru li jkunu meħtieġa jew spedjenti in konnessjoni mad-disposizzjonijiet li jkunu qed jingiebu fis-sehh.

2. F'dawn ir-regolamenti, kemm-il darba r-rabta tal-kliem ma tkunx teħtieġ xort'ohra:- Tifsir.

“ammont ta' materjal ipproċessat” tfisser l-akbar kwantità totali ta' petrol fis-sena li jitgħabba minn stallazzjoni ta' hażna f'terminal jew minn stazzjon ta' servizz għal *go containers* mobbli waqt il-tliet snin ta' qabel;

“awtorità kompetenti” tfisser id-Dipartiment għall-Harsien ta' l-Ambjent taħt id-direzzjoni tad-Direttur għall-Harsien ta' l-Ambjent u tali korp jew persuna ohra li l-Ministru responsabbli għall-ambjent jista' b'ordni fil-Gazzetta jippreskrivi u korpi jew persuni differenti jistgħu jiġu hekk imsemmija bħala l-awtorità

kompetenti għal disposizzjonijiet differenti u għal għanijiet differenti ta' dawn ir-regolamenti;

“bastiment” tfisser opra tal-baħar li tbahhar f'kanali interni fuq l-art;

“*container* mobbli” tfisser kull tank, li jiġi trasportat fit-triq, bil-ferrovija jew fuq l-ilma u li jintuza għat-trasferiment minn terminal għall-iehor jew minn terminal għal stazzjon ta' servizz;

“eżistenti” b'referenza għall-stallazzjonijiet għali-hażna tal-petrol, stallazzjonijiet għat-tagħbija, stazzjonijiet għal servizz u *containers* mobbli tfisser stallazzjonijiet, stazzjonijiet ta' servizz u *containers* mobbli li kienu qed joperaw qabel id-data msemmija fis-subregolament (2) ta' regolament 1 jew li għalihom tkun ingħatat liċenza ta' kostruzzjoni jew liċenza ta' thaddim individwali, qabel id-data msemmija fis-subregolament (2) ta' regolament 1;

“fwar” tfisser kull kompost ta' gass li jevapora mill-petrol;

“*gantry*” tfisser struttura f'terminal fejn il-petrol jista' jitgħabba f'kull waqt għal fuq tanker tat-triq wieħed wahdu;

“għdid” fil-każ ta' stallazzjonijiet għali-hażna tal-petrol, stallazzjonijiet għat-tagħbija, stazzjonijiet ta' servizz u *containers* mobbli tfisser kull tali stallazzjoni, stazzjon ta' servizz u container mobbli li ma jaqghux taht it-tifsira tal-frazi “eżistenti”;

“hażna intermedja ta' fwar” tfisser il-hażna intermedja ta' kull fwar f'tank fiss fuq il-bejt f'terminal biex dan il-fwar ikun jista' wara jiġi trasferit u rkuprat minn terminal ieħor. It-trasferiment ta' fwar minn stallazzjoni ta' hażna wahda f'terminal għal stallazzjoni oħra m'għandhiex titqies bħala hażna intermedja ta' fwar fil-parametri ta' dawn ir-regolamenti;

“petrol” tfisser kull derivattiv taż-żejt, sew jekk ikollu addittivi sew jekk le, li jkollu pressjoni tal-fwar reifikata ta' 27,6 kilopaskali jew aktar, u li jkun intiż biex jintuza bħala kombustibbli għall-vetturi bil-mutur, hliief għal gass tal-petroleum likwefatt (LPG);

“stallazzjoni ta' hażna” tfisser kull tank stazzjonarju f'terminal li jintuza għall-hażna tal-petrol;

“stallazzjoni ta' tagħbija” tfisser faċilità f'terminal fejn il-petrol jista' jitgħabba fuq *containers* mobbli. Stallazzjonijiet ta' tagħbija għal tankers stradali jinkludu wkoll xi *gantries* jew *gantries*;

“stazzjon ta’ servizz” tfisser stallazzjoni fejn il-petrol jintefa’ fit-tankijiet tal-kombustibbili ta’ vetturi bil-mutur minn tankijiet tal-hażna stazzjonarji;

“valur ta’ referenza prospettiv” tfisser il-linja direttiva mogħtija għall-istima totali ta’ l-adegwatezza ta’ miżuri tekniċi fl-Annessi u mhux limitu ta’ valur li jintuża għall-kejl tal-prestazzjoni ta’ stallazzjonijiet individwali, *terminals* u stazzjonijiet ta’ servizz;

“terminal” tfisser kull faċilità li tintuża għall-hażna u t-tagħbija ta’ petrol għal go tankers stradali, tankijiet ferrovjarji, jew bastimenti, inkluża kull stallazzjoni ta’ hażna fuq is-sit tal-faċilità;

“unit li jiġbor il-fwar” tfisser tagħmir li jiġbor il-petrol minn fwar inkluża kull sistema ta’ *buffer reservoir* f’terminal.

3. Stallazzjonijiet ta’ hażna għandhom jiġu mfassla u mhaddma skond id-disposizzjonijiet tekniċi li jinsabu fl-Anness I. Dawn il-provvedimenti huma ntizi biex inaqqsu it-telf totali annwali ta’ petrol, li jirriżulta mit-tgħabija u hatt ta’ *containers* mobbli mit-terminals, biex ikun anqas mill-valur ta’ referenza prospettiv ta’ 0,0005 ww% tat-*throughput*.

Stallazzjonijiet ta’ hażna f’terminals.

4. (1) L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li t-tagħmir għat-tagħbija u l-hatt għandu jkun imfassal u mhaddem skond id-disposizzjonijiet tekniċi ta’ l-Anness II. Dawn il-provvedimenti huma ntizi biex inaqqsu it-telf totali annwali ta’ petrol, li jirriżulta mit-tgħabija u hatt ta’ *containers* mobbli mit-terminals, biex ikun anqas mill-valur ta’ referenza prospettiv ta’ 0,0005 ww% tat-*throughput*.

Tagħbija u hatt ta’ *containers* mobbli f’terminals.

Iżda t-*terminals* kollha li jkollhom faċilitajiet ta’ tagħbija għat-tankers stradali għandhom ikunu mghammra mill-anqas b’*gantry* waħda li tkun tikkonforma ma’ kull speċifikazzjoni għat-tagħmir bottom-loading stabbilit fl-Anness IV.

(2) Il-htigijiet għat-tagħmir bottom-loading stabbiliti fl-Anness IV għandhom japplikaw għal kull *gantry* li jgħabbi tankers stradali f’kull terminal, sakemm ma jkunx hemm eżenzjoni skond id-disposizzjonijiet tar-regolament (3).

(3) B’deroga, s-subregolamenti (1) u (2) m’għandhomx japplikaw għal:

(a) *terminals* eżistenti b’ammont ta’ materjal ipproċessat ta’ anqas minn 10,000 tonnellata fis-sena; u

(b) *terminals* godda b'ammont ta' materjal ipproċessat ta' anqas minn 5,000 tonnelli fis-sena li jkunu jinsabu fi gzejjer żgħir remoti.

Containers mobbli.

5. (1) L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li:

(a) *containers* mobbli jkunu mfassla u mħaddma b'mod li kull fwar residwu jinżamm fil-container wara l-hatt tal-petrol;

(b) *containers* mobbli li jipprovdu l-petrol lill-istazzjonijiet ta' servizz u *terminals* għandhom ikunu mfassla u mħaddma b'mod li jaċċettaw u jżommu kull fwar li jirritorna mill-istallazzjonijiet ta' hażna fl-istazzjonijiet ta' servizz jew *terminals*. Għat-tankers ferrovjarji dan ikun biss meħtieġ jekk ikunu jissupplixxu l-petrol lil stazzjonijiet ta' servizz jew *terminals* fejn tintuża hażna intermedja ta' fwar;

(ċ) hliet għall-hruġ li jsir mill-valvoli li jtaffu l-pressjoni, kull fwar imsemmi fil-paragrafi (a) u (b) ta' dan is-subregolament għandu jinżamm fil-container mobbli sakemm terġa' ssir it-tagħbija mill-gdid f'terminal. Jekk wara l-hatt tal-petrol il-container mobbli sussegwentement jintuża għal prodotti li ma jkunux petrol, sakemm l-irkupru tal-fwar jew il-hażna intermedja ta' kull fwar ma jkunux possibbli, tista' tiġi permessa l-ventilazzjoni f'area ġeografika fejn l-emissjonijiet x'aktarx li ma jagħmlux kontribut sinifikattiv għall-problemi ta' l-ambjent jew tas-saħħa;

(d) *tankers* stradali jiġu ttestjati regolarment dwar jekk ikunx issikat sew il-post mnejn johroġ il-fwar u li l-valvoli tal-vakwuċpressjoni fuq kull container mobbli jiġu spezzjonati minn żmien għal żmien li jkunu jahmdu sew.

(2) Id-disposizzjonijiet tas-subregolament (1) għandhom japplikaw:

(a) mid-data msemmija fis-subregolament (2) ta' regolament 1 għal *tankers* stradali godda, għal *tankers* ferrovjarji u għal bastimenti;

(b) mid-data msemmija fis-subregolament (2) ta' regolament 1 għal *tankers* ferrovjarji eżistenti u għal bastimenti jekk dawn jiġu mgħobbija f'terminal li għalih tapplika l-htieġa ta' subregolament (1) ta' regolement 4;

(ċ) għal *tankers* stradali eżistenti meta dawn jiġu mgħammra fuq in-naħa ta' wara għal bottom loading skond l-ispeċifikazzjonijiet stabbiliti fl-Anness IV.

(3) Id-disposizzjonijiet tal-paragrafi (a), (b) u (ċ) ta' subregolament (1) m'għandhomx japplikaw għal fwar li jintilef minhabba f'operazzjonijiet ta' kejl li fihom jintużaw id-*dipsticks* fil-każ ta':

(a) *containers* mobbli eżistenti; u

(b) *containers* mobbli ġodda.

6. (1) L-awtorità kompetenti għandha tiżgura li t-tagħmir għat-tagħbija u l-ħażna jkun imfassal u mhaddem skond id-disposizzjonijiet tekniċi ta' l-Anness III. Dawn id-disposizzjonijiet għandhom il-ħsieb li jnaqqsu t-telfien totali ta' petrol ta' kull sena minhabba fit-tagħbija f'stallazzjonijiet ta' ħażna fi stazzjonijiet ta' servizz għal taht il-valur ta' referenza prospettiv ta' 0,01 w/w % ta' l-ammont ta' materjal ipproċessat.

Tagħbija fi
stallazzjonijiet ta'
ħażna fi
stazzjonijiet ta'
servizz.

(2) B'deroga, is-subregolament (1) ma japplikax għal stazzjonijiet ta' servizz li għandhom ammont ta' materjal ipproċessat ta' anqas minn 100 m³ fis-sena.

(3) Għal stazzjonijiet ta' servizz li jkollhom ammont ta' materjal ipproċessat annwali ta' anqas minn 500 m³ fis-sena, l-awtorità kompetenti tista' tagħti deroga mill-htigijiet tas-subregolament (1) meta l-istazzjon ta' servizz ikun jinsab f'area ġeografika jew f'sit fejn l-emissjonijiet tal-fwar x'aktarx li ma jagħmlux kontribut sinifikattiv għal problemi ta' ambjent jew ta' saħħa.

7. Persuna tkun hatja ta' reat kontra dawn ir-regolamenti jekk:

Reati taht dawn ir-
regolamenti.

(a) tonqos milli thares xi disposizzjoni ta' dawn ir-regolamenti jew xi ordni legittimament mogħtija skond xi disposizzjoni ta' dawn ir-regolamenti; jew

(b) tikser xi restrizzjoni, projbizzjoni jew htiega imposta minn jew taht dawn ir-regolamenti; jew

(ċ) tagħxi bi ksur ta' xi disposizzjoni ta' dawn ir-regolamenti; jew

(d) tassoċja ruhha jew tittanta tassoċja ruhha ma' xi persuna, jew tgħin, jew thajjar, lil xi persuna ohra b'liema mezz ikun, inkluż ir-reklamar, l-ghoti ta' pariri jew il-hlas ta' flus biex tikser id-disposizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti jew biex tonqos milli thares xi disposizzjoni tagħhom, inkluża kull ordni mogħtija legittimament skond xi disposizzjoni ta' dawn ir-regolamenti, jew biex tikser xi restrizzjoni, projbizzjoni jew htiega imposta minn jew taht dawn ir-regolamenti.

Pieni.

8. Min jagħmel reat kontra dawn ir-regolamenti jista', meta jinsab hati, jehel:

(a) meta jinsab hati għall-ewwel darba, multa ta' mhux anqas minn hames mitt lira iżda mhux iżjed minn elf lira;

(b) meta jinsab hati għat-tieni darba jew aktar drabi, multa ta' mhux anqas minn elf lira iżda mhux iżjed minn elfejn lira, jew għal priġunerija għal żmien mhux iżjed minn sentejn, jew għal dik il-multa u priġunerija flimkien:

Izda meta persuna tinsab hatja li tkun għamlet reat taht dawn ir-regolamenti bl-użu ta' vettura, sid dik il-vettura, meta dan ikun japplika, jkun responsabbli bl-istess mod u fl-istess qies:

Izda wkoll il-qorti għandha tordna lil persuna li tkun insabet hatja li għamlet reat kontra dawn ir-regolamenti thallas għall-ispejjeż imġarrba mill-entitajiet pubbliċi u/jew persuni ohra mqabbdha minnhom involuti fl-implimentazzjoni ta' dawn ir-regolamenti, u biex tiġi rranġata l-ħsara kkawżata lill-ambjent b'riżultat ta' dak ir-reat, ir-revoka tal-permess mahruġ mill-Pulizija u l-konfiska tal-*corpus delicti*.

Applikabilità tal-Kodiċi Kriminali.

Kap. 9.

9. (1) Id-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 23 u s-subartikolu (1) ta' l-artikolu 30 tal-Kodiċi Kriminali għandhom, *mutatis mutandis*, japplikaw għal proċedimenti dwar reati kontra dawn ir-regolamenti, b'dan illi l-iskwalifika milli persuna jkollha jew tikseb liċenza, permess jew awtorità m'għandha f'ebda każ tkun għal inqas minn sena.

(2) Minkejja d-disposizzjonijiet ta' l-artikolu 370 tal-Kodiċi Kriminali, il-proċedimenti dwar reat kontra dawn ir-regolamenti għandhom isiru quddiem il-Qorti tal-Maġistrati (Malta) jew il-Qorti tal-Maġistrati (Għawdex), skond ma jista' jkun il-każ, u għandhom ikunu skond id-disposizzjonijiet tal-Kodiċi Kriminali li jirregolaw il-proċedura quddiem dawk il-qorti bħala qorti ta' ġudikatura kriminali.

(3) Minkejja d-disposizzjonijiet tal-Kodiċi Kriminali, l-Avukat Ġenerali għandu dejjem ikollu dritt ta' appell quddiem il-Qorti ta' Appell Kriminali minn kull sentenza mogħtija mill-Qorti tal-Maġistrati (Malta) jew mill-Qorti tal-Maġistrati (Għawdex) dwar proċedimenti għal xi reat kontra dawn ir-regolamenti.

Lingwa ta' l-Annessi.

10. L-Annessi I sa IV li jinsabu ma' dawn ir-regolamenti qegħdin jiġu ppubblikati fil-lingwa Ingliża flimkien mat-test Ingliż ta' dawn ir-regolamenti.

ANNEX I**REQUIREMENTS FOR STORAGE INSTALLATIONS AT TERMINALS**

1. The external wall and roof of tanks above ground shall be painted in a colour with a total radiant heat reflectance of 70 % or more. These operations may be programmed so as to be carried out as part of the usual maintenance cycles of the tanks within a period of three years. The competent authority may grant a derogation from this provision where required for the protection of special landscape areas which have been designated by national authority. This provision shall not apply to tanks linked to a vapour recovery unit which conforms with the requirements set out in Annex II, point 2.

2. Tanks with external floating roofs shall be equipped with a primary seal to cover the annular space between the tank wall and the outer periphery of the floating roof and with a secondary seal fitted above the primary seal. The seals should be designed to achieve an overall containment of vapours of 95 % or more as compared to a comparable fixed-roof tank with no vapour-containment controls (that is a fixed-roof tank with only vacuum/pressure relief valve).

3. All new storage installations at terminals, where vapour recovery is required according to Article 4 of the Directive (see Annex II) shall be either:

(a) fixed-roof tanks connected to the vapour recovery unit in conformity with the requirements of Annex II; or

(b) designed with a floating roof, either external or internal, equipped with primary and secondary seals to meet the performance requirements set down in point 2.

4. Existing fixed-roof tanks shall either:

(a) be connected to a vapour recovery unit in conformity with the requirements of Annex II; or (b) have an internal floating roof with a primary seal which should be designed to achieve an overall containment of vapours of 90 % or more in relation to a comparable fixed-roof tank with no vapour controls.

5. The requirements for vapour-containment controls mentioned under points 3 and 4 do not apply to fixed-roof tanks at terminals, where intermediate storage of vapours is permitted according to Annex II, point 1.

ANNEX II

REQUIREMENTS FOR LOADING AND UNLOADING INSTALLATIONS AT TERMINALS

1. Displacement vapours from the mobile container being loaded shall be returned through a vapour-tight connection line to a vapour recovery unit for regeneration at the terminal.

This provision does not apply to top-loading tankers as long as that loading system is permitted.

At terminals which load petrol onto vessels, a vapour incineration unit may be substituted for a vapour recovery unit if vapour recovery is unsafe or technically impossible because of the volume of return vapour. The requirements concerning atmospheric emissions from the vapour recovery unit shall also apply to the vapour incineration unit. At terminals with a throughput of less than 25,000 tonnes/year, intermediate storage of vapours may be substituted for immediate vapour recovery at the terminal.

2. The mean concentration of vapours in the exhaust from the vapour recovery - unit corrected for dilution during treatment - shall not exceed 35 g/normal cubic metre (Nm^3) for any one hour.

The competent authority shall ensure that the measurement and analysis methods and their frequency are established. The measurements shall be made over the course of one full working day (seven hours minimum) of normal throughput. Measurements may be continuous or discontinuous. If discontinuous measurements are employed, at least four measurements per hour shall be made. The overall measurement error due to the equipment used, the calibration gas and the procedure used shall not exceed 10 % of the measured value. The equipment used shall be capable of measuring concentrations at least as low as 3 g/ Nm^3 . The precision shall be at least 95 % of the measured value.

3. The competent authority shall ensure that the connection lines and pipe installations are checked regularly for leaks.

4. The competent authority shall ensure that loading operations are shut down at the gantry in the case of a leak of vapour. Equipment for such shutdown operations shall be installed at the gantry.

5. Where top-loading of mobile containers is permissible, the outlet of the loading arm shall be kept near the bottom of the mobile container, in order to avoid splash loading.

ANNEX III**REQUIREMENTS FOR LOADING AND STORAGE INSTALLATIONS AT
SERVICE STATIONS AND TERMINALS WHERE THE INTERMEDIATE
STORAGE OF VAPOURS IS CARRIED OUT**

Vapours displaced by the delivery of petrol into storage installations at service stations and in fixed-roof tanks used for the intermediate storage of vapours shall be returned through a vapour-tight connection line to the mobile container delivering the petrol. Loading operations may not take place unless the arrangements are in place and properly functioning.

ANNEX IV

SPECIFICATIONS FOR BOTTOM-LOADING, VAPOUR COLLECTION AND OVERFILL PROTECTION OF EUROPEAN ROAD TANKERS

1. Couplings

1.1. The liquid coupler on the loading arm shall be a female coupler which shall mate with a 4-inch API (101,6 mm) male adapter located on the vehicle as defined by:

- API Recommended Practice 1004 Seventh Edition, November 1988.

Bottom loading and vapour recovery for MC-306 tank motor vehicles (Section 2.1.1.1 - Type of adapter used for bottom loading)

1.2. The vapour-collection coupler on the loading-gantry vapour-collection hose shall be a cam-and-groove female coupler which shall mate with a 4-inch (101,6 mm) cam-and-groove male adapter located on the vehicle as defined by:

- API Recommended Practice 1004 Seventh Edition November 1988.

Bottom loading and vapour recovery for MC-306 tank motor vehicles (Section 4.1.1.2 - Vapour recovery adapter)

2. Loading conditions

2.1. The normal liquid-loading rate shall be 2,300 litres per minute (maximum 2 500 litres per minute) per loading arm.

2.2. When the terminal is operating at peak demand, its loading gantry vapour collection system, including the vapour recovery unit, is allowed to generate a maximum counterpressure of 55 millibar on the vehicle side of the vapour-collection adapter.

2.3. All approved bottom-loading vehicles will carry an identification plate which specified the maximum permitted number of loading arms which may be operated simultaneously whilst ensuring that no vapours are released via the compartment P and V valves, when the maximum plant back pressure is 55 millibar as specified in 2.2.

3. Connection of vehicle earth/overflow detection

The loading gantry shall be equipped with an overflow-detection control unit which, when connected to the vehicle, shall provide a fail-safe permission signal to enable loading, providing no compartment-overflow sensors detect a high level.

3.1. The vehicle shall be connected to the control unit on the gantry via a 10-pin industry-standard electrical connector. The male connector shall be mounted on the

vehicle and the female connector shall be attached to a flying lead connected to the gantry-mounted control unit.

3.2. The high-level detectors on the vehicle shall either 2-wire thermistor sensors, 2-wire optical sensors, 5-wire optical sensors or a compatible equivalent, provided the system is fail-safe. (NB: thermistors shall have a negative temperature coefficient.)

3.3. The gantry control unit shall be suitable for both 2-wire and 5-wire vehicle systems.

3.4. The vehicle shall be bonded to the gantry via the common return wire of the overfill sensors, which shall be connected to pin 10 on the male connector via the vehicle chassis. Pin 10 on the female connector shall be connected to the control-unit enclosure which shall be connected to the gantry earth.

3.5. All approved bottom-loading vehicles shall carry an identification plate (see 2.3) which specifies the type of overfill-detection sensors installed (i. e. 2-wire or 5-wire).

4. Location of the connections

4.1. The design of the liquid-loading and vapour collection facilities on the loading gantry shall be based on the following vehicle-connection envelope.

4.1.1. The height of the centre line of the liquid adapters shall be: maximum 1,4 metres (unladen); minimum 0,5 metre (laden), the preferred height being 0,7 to 1,0 metres).

4.1.2. The horizontal spacing of the adapters shall be not less than 0,25 metres (preferred minimum spacing is 0,3 metres).

4.1.3. All liquid adapters shall be located within an envelope not exceeding 2,5 metres in length.

4.1.4. The vapour-collection adapter should be located preferably to the right of the liquid adapters and at a height not exceeding 1,5 metres (unladen) and not less than 0,5 metres (laden).

4.2. The earth/overfill connector shall be located to the right of the liquid and vapour-collection adapters and at a height not exceeding 1,5 metres (unladen) and not less than 0,5 metre (laden).

4.3. The above connections shall be located on one side of the vehicle only.

5. Safety interlocks

B 2034

5.1. *Earth/Overfill detection* Loading shall not be permitted unless a permissive signal is provided by the combined earth/overfill control unit.

In the event of an overfill condition or a loss of vehicle earth, the control unit on the gantry shall close the gantry-loading control valve.

5.2. *Vapour-collection detection* Loading shall not be permitted unless the vapour-collection hose has been connected to the vehicle and there is a free passage for the displaced vapours to flow from the vehicle into the plant vapour-collection system.