

A.L. 191 ta' l-2002

REGOLAMENTI TA' L-2002 DWAR IL-VETTURI BIL-MUTUR (LIĊENZI TAS-SEWQAN)

Taqsim tar-regolamenti

Taqsim I DISPOSIZZJONIJIET PRELIMINARI

1. Titolu u bidu fis-sehh
2. Tifsir
3. Htiġiet preskritti
4. Eligibiltà biex wiehed isuq vetturi f'Malta
5. Validità ta' liċenzi tas-sewqan mahruġa mill-awtoritajiet kompetenti barra minn Malta u l-Unjoni Ewropea
6. Għarfien tal-liċenzi tas-sewqan mahruġa minn Stati Membri.
7. Bdiel ta' liċenza tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea
8. Disposizzjonijiet nazzjonali japplikaw għal liċenzi tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea
9. Kategoriji u subkategoriji ta' vetturi li għalihom tista' tinħareġ liċenza
10. Eżenzjonijiet
11. Applikabbiltà tar-Regolamenti ta' l-1994 dwar Vetturi bil-Mutur

Taqsim II VJAĠĠAR INTERNAZZJONALI

12. Permess internazzjonali għas-sewqan
13. Htiġiet ta' l-applikazzjoni
14. Eżami ta' l-applikant
15. Eżenzjoni minn testijiet oħra

Taqsim III TEST TAS-SEWQAN

Htiġiet minimi għal testijiet tas-sewqan

16. Htiġiet minimi għal testijiet tas-sewqan

Test fit-teorija

17. Sillabu għat-test fit-teorija
18. Min huwa eligibbli għat-test fit-teorija
19. Ċertifikat li wiehed ikun għadda mit-test fit-teorija

Permess għal wiehed biex jitgħallem (Standard)

20. Min huwa eligibbli għal permess *standard* ta' wiehed li qed jitgħallem
21. Kategoriji u subkategoriji li jistgħu jintużaw għall-prattika tas-sewqan skon permess *standard* ta' wiehed li qed jitgħallem

Permess għal wiehed biex jitgħallem (Avvanzat)

22. Min huwa eligibbli għal permess avvanzat ta' wiehed li qed jitgħallem
23. Kategoriji u subkategoriji li jistgħu jintużaw għall-prattika tas-sewqan skon permess avvanzat ta' wiehed li qed jitgħallem

Test dwar hila u mgieba

24. Min jista' jagħmel it-test tal-hila u mgieba
25. Sillabu tat-test dwar hila u mgieba
26. Htiġiet tekniċi minimi tal-vetturi

**Taqsim IV
LICENZI TAS-SEWQAN**

Disposizzjonijiet generali

27. Applikazzjoni għal liċenza tas-sewqan
28. Hruġ ta' liċenzi għas-sewqan
29. Is-sewwieqa ta' vetturi tat-trasport pubbliku għandhom ikunu awtorizzati Mill-Awtorità tat-Trasport Pubbliku
30. Liċenzi tas-sewqan bir-ritratt u bil-kontroparti
31. Liċenza duplikata tas-sewqan

Liċenza tas-sewqan bi prova

32. Min ikun eligibbli għal liċenza tas-sewqan bi prova
33. Applikabbiltà ta' sistema ta' punti ta' penali
34. Il-punti ta' penali jitniżżlu fuq il-kontroparti tal-liċenza tas-sewqan
35. Revoka ta' liċenza tas-sewqan meta l-punti ta' penali jaqbzu l-massimu li jkun permess
36. Applikazzjoni mill-gdid għal liċenza tas-sewqan
37. Kondizzjonijiet biex tinghata liċenza tas-sewqan shiha

Tigdid ta' liċenza tas-sewqan

38. Perjodu tal-validità ta' liċenza tas-sewqan shiha
39. Ċertifikat mediku għal persuni li għandhom sebgħin sena jew iżjed
40. Ċertifikat mediku għas-sewwieqa ta' vetturi tat-trasport pubbliku

Kondizzjonijiet u validità

41. Kondizzjonijiet li taħthom tinħareġ liċenza tas-sewqan
42. Xorta ta' vetturi li għandhom jintużaw fil-parti Prattika fit-test tas-sewqan
43. Min ikun intitolat għal ċerti kategoriji u subkategoriji ta' liċenzi tas-sewqan
44. Kategoriji ohra ta' vetturi li jistgħu jiġu misjuqa minn min ikollu liċenza tas-sewqan għal ċerti kategoriji

**Taqsim V
DRITTJIET**

45. Drittijiet għal liċenza

Taqsimha VI SKWALIFIKI MIS-SEWQAN

46. Għarfien ta' skwalifiki mposti minn Stati Membri
47. Notifika ta' l-iskwalifika
48. Impożizzjoni ta' skwalifika mis-sewqan
49. Skwalifiki mis-sewqan li ma jkollhomx effett f'Malta

Taqsimha VII TAGHLIM GHAS-SEWQAN

Vetturi bil-mutur użati għall-ghaniġiet ta' tagħlim

50. Pjanċi għal wiehied li qed jitgħallim
51. Vetturi awtorizzati biss jistgħu jintużaw għat tagħlim

Skejjel ta' sewqan

52. Skejjel ta' sewqan għandhom ikunu awtorizzati
53. Perjodu ta' validità ta' l-awtorizzazzjoni
54. Applikazzjoni biex wiehied ikollu skola ta' sewqan
55. Irtirar jew sospensjoni ta' l-awtorizzazzjoni
56. Diskrezzjoni ta' l-awtorità kompetenti

Operaturi awtorizzati

57. Applikazzjonijiet għal operaturi awtorizzati
58. Awtorizzazzjoni
59. Kondizzjonijiet għal operaturi awtorizzati
60. Awtorizzazzjoni li ma tibqax isschh
61. Notamenti li għandhom jinżammu u rendikontijiet li għandhom jiġu mibghuta minn operaturi
62. L-ispezzjon tal-vetturi u tan-notamenti
63. Tag ta' l-identità

Instructors tas-sewqan liċenzjati

64. Applikazzjonijiet ta' instructors tas-sewqan liċenzjati
65. Validità tal-liċenza
66. Irtirar jew sospensjoni tal-liċenza
67. Awtorizzazzjoni lil instructor tas-sewqan liċenzjat
68. Eżami dwar il-hila għat-tagħlim
69. Test dwar il-kapaċità u kundizzjoni tajba kontinwi biex wiehied jgħallim
70. Tag ta' l-identità

Taqsimha VIII DISPOZZIZZJONIJIET ĠENERALI

71. Produzzjoni ta' liċenzi
72. Għoti immedjat ta' liċenza mhassra, eċċ.

- 73. Persuna misjuba hatja minn Qorti
- 74. Formuli u *software*
- 75. Notifiki

Taqsim IX
DISPOZZIZZJONIJIET TRANSITORJI

- 76. Skejjel ta' sewqan u *instructors* ta' sewqan liċenzjati qabel l-1 ta' Awissu 2002

Part X
DISPOZZIZZJONI LI TEMENDA

- 77. Emendi għar-Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur

SKEDI

L-EWWEL SKEDA

Kategoriji u subkategoriji ta' Vetturi għall-finijiet ta' liċenzi

IT-TIENI SKEDA

L-età minima sabiex persuna iżżomm jew iggib liċenża tas-sewqan

IT-TIELET SKEDA

Htigiet tekniċi minimi għal Vetturi użati fit-Testijiet dwar Hila u Mgieba

IR-RABA' SKEDA

It-test fit-Teorija

IL-HAMES SKEDA

It-Test dwar Hila u Mgieba

IS-SITT SKEDA

Kodiċijiet ta' Reati tas-Sewqan

IS-SEBA' SKEDA

Kodiċijiet ta' informazzjoni

IT-TMIEN SKEDA

L-inqas livelli ta' saħħa fiżika u mentali għas-sewqan ta' vettura bil-mutur

ID-DISA' SKEDA

Drittijiet ta' Amministrazzjoni ta' L-Awtorità Kompetenti

L-GHAXAR SKEDA

Mgieba ta' sewwieqa li twassal għal skwalifiki mis-sewqan

HDAX-IL SKEDA

Eżami ta' l-abbiltà ta' persuna li tghallim

TNAX-IL SKEDA

Test dwar jekk persuna tkunx għad għandha l-abbiltà u s-saħħa li tghallim

A.L. 191 ta' l-2002

ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU

(KAP. 65)

**Regolamenti ta' l-2002 dwar il-Liċenzi għas-Sewqan
ta' Vetturi bil-Mutur**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 54 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, (Kap. 65), il-Ministru għat-Trasport u Komunikazzjoni, wara konsultazzjoni ma' l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta, għamel ir-Regolamenti li ġejjin:

**TAQSIMA I
DISPOSIZZJONIJIET PRELIMINARI**

Titolu u bidu
fis-sehh.

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-Regolamenti huwa r-Regolamenti ta' l-2002 dwar Liċenzi għas-Sewqan ta' Vetturi bil-Mutur.

(2) Dawn ir-Regolamenti għandhom jiġu fis-sehh f'dik id-data li l-Ministru għat-Trasport u Komunikazzjoni jista' jstabbilixxi b'avviż fil-Gazzetta; u dati differenti jistghu jiġu hekk stabbiliti għal dispożizzjonijiet differenti u għal għanijiet differenti ta' dawn ir-Regolamenti.

Tiżir.

2. F'dawn ir-regolamenti, kemm-il darba l-kuntest tal-kliem ma jurix xort'oħra:

Kap. 332.

"awtorità kompetenti" tfisser l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta stabbilita taħt l-Att dwar l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta;

"awtorità medika kompetenti" tfisser tabib jew grupp ta' tobbi;

"awtorizzazzjoni" tfisser awtorizzazzjoni bil-miktub minn awtorità kompetenti skond u għall-għanijiet ta' dawn ir-Regolamenti;

"ċertifikat mediku" tfisser ċertifikat mahruġ minn awtorità medika kompetenti, bbażat fuq l-istandards speċifikati fit-Tmien Skeda;

"Direttorat" tfisser id-Direttorat ta' Liċenzi u Testijiet f'hdan l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta;

"Direttur" tfisser il-kap tad-Direttorat ta' Liċenzi u Testijiet;

"eżami dwar il-kapaċità li wieċed jgħalliem" tfisser l-eżami msemmi fir-regolament 68(1), u li x-xorta tiegħu hi preskritta fil-

Hdax-il Skeda;

"g.v.w." tfisser il-piż gross ta' vettura;

"instructor tas-sewqan liċenzjat" tfisser persuna li tkun kawalifikata biex jkollha liċenża mahruġa mill-awtorità kompetenti biex tghallim is-sewqan skond dawn ir-Regolamenti;

"kontroparti tal-liċenża tas-sewqan" tfisser id-dokument li jkun meħmuż mal-liċenża tas-sewqan bir-ritratt u li jkun fih id-dettalji personali tas-sewwicq, it-tip ta' vetturi li jista' isug, il-kontravvenzjonijiet fis-sewqan, u informazzjoni oħra rilevanti;

"kumpannija" għandha l-istess tifsir kif mogħti bl-artikolu 2 ta' Kap. 386. I-Att dwar il-Kumpanniji;

"liċenża tas-sewqan bi prova" tfisser liċenża mahruġa lil sewwicqa ġodda għal perjodu ta' prova ta' mhux iżjed minn tliet snin meta jkunu għaddew mit-test fit-teorija u t-test ta' hila u ta' mġieba dwar il-Kategoriji ta' vetturi A u B;

"liċenża tas-sewqan bir-ritratt" tfisser dokument, f'għamla ta' karta ta' kreditu, li juri ir-ritratt, id-dettalji u l-firma tas-sewwicq u l-vetturi li jista' jsug;

"liċenża tas-sewqan shiha" tfisser liċenża tas-sewqan li mhix liċenża tas-sewqan bi prova;

"liċenża tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea" tfisser liċenża tas-sewqan valida mahruġa minn Stat Membru;

"liċenża tas-sewqan valida" tfisser liċenża tas-sewqan mahruġa jew mill-awtorità kompetenti, skond id-disposizzjonijiet ta' dawn ir-Regolamenti, jew mahruġa minn pajjiż ieħor li jkun rikonoxxut mill-awtorità kompetenti, u sakemm dik il-liċenża -

(a) ma tkunx spiċċat, ġiet sospiża, meħuda lura jew kanċellata,

(b) tkopri l-kategorija tal-vettura li tkun qed tinsaq, u

(ċ) tkun użata mill-possessur tagħha skond xi kundizzjonijiet li jkun hemm fil-liċenża tas-sewqan.

"Malta" għandha l-istess tifsira kif mogħtija lilha fl-artikolu 124 tal-Kostituzzjoni ta' Malta";

"Ministru" tfisser il-Ministru responsabbli għat-trasport;

"motor cycle" tfisser kull vettura bil-mutur b'żewġ roti li jista' jkollha jew ma jkollhiex *side-car*;

"operatur awtorizzat" tfisser individwu, soċjetà, jew kumpannija awtorizzati mill-awtorità kompetenti skond dawn ir-Regolamenti biex imexxu skola tas-sewqan;

"permess domestiku tas-sewqan" tfisser, rigward pajjiż barra minn Malta u mhux fl-Unjoni Ewropea, dokument mahruġ skond il-ligi ta' dak il-pajjiż, u li jawtorizza lil min ghandu dak il-permess biex isuq vetturi bil-mutur, jew klassi jew deskrizzjoni speċifikata ta' vetturi bil-mutur, f'dak il-pajjiż;

"permess għal min ikun qed jitgħallem" tfisser liċenza temporanja li tippermetti li wieħed isuq vettura bil-mutur waqt li jkun qed jitgħallem;

"piż gross ta' vettura" tfisser il-piż fit-triq speċifikat mill-fabbrikant bhala il-kapaċità massima ta' piż diżinjat tal-vettura, liema piż huwa it-total tal-piż tal-vettura, bit-tagħbija massima speċifikata, bis-sewwieq, u tank mimli bil-petrol;

"ratio bejn is-sahha u l-piż", rigward *motorcycle*, tfisser ir-ratio bejn is-sahha massima netta prodotta mill-makna tal-vettura u l-piż tagħha, inkluż il-piż ta' *sidecar* -

- (a) b'tank mimli bil-petrol,
- (b) bi provvista adegwata ta' likwidi ohra meħtieġa għall-propulsjoni tagħha, u
- (c) bl-ebda tagħbija ohra hliet l-apparat normali, inklużi għodda separati;

"residenza normali" tfisser il-post fejn persuna abitwalment tghix, għal għall-inqas 185-il gurnata matul kull sena kalendarja, minhabba fir-rabtiet personali jew tax-xogħol, jew fil-każ ta' persuna li ma jkollhiex rabtiet tax-xogħol, minhabba fir-rabtiet personali li juru li hemm konnessjonijiet stretti bejn dik il-persuna u l-post fejn tkun tghix;

Iżda r-residenza normali ta' persuna li r-rabtiet tax-xogħol tagħha jkunu f'post differenti minn dak fejn għandha rabtiet personali, u li għalhekk tkun tghix f'postijiet differenti sitwati f'żewġ Stati Membri jew aktar, għandha titqies li tkun il-post fejn jkollha r-rabtiet personali, sakemm dik il-persuna terġa' tmur hemm regolarment. Ma hemmx bżonn ta' din l-kondizzjoni ta' l-aħħar meta l-persuna tkun tghix fi Stat Membru biex twettaq xi biċċa xogħol għal

żmien definit. L-attendenza f'università jew fi skola ma timplikax trasferiment tar-residenza normali;

"sistema ta' kontroll doppju" tfisser sistema li jkollu klawċ doppju u brejkijiet doppji, u jista' jkollu żewġ *steering wheels*;

"skwalifika mis-sewqan" tfisser kull miżura li hi konnessa ma' l-eghmil ta' kontravvenzjoni tat-traffiku li ġġib bħala riżultat l-irtirar jew is-sospensjoni tad-dritt li sewwiegq ikollu biex isuq vettura bil-mutur, u liema skwalifika ma jkunx hemm dritt ta' appell minnha. Il-miżura tista' tikkonsisti f'piena primarja, sekondarja jew supplementari jew miżura ta' sigurtà, u tista' tkun ġiet meħuda jew minn awtorità ġudizzjarja jew minn awtorità amministrattiva;

"soċjetà" tinkludi assoċjazzjoni, bejn żewġ persuni jew aktar, li ma tkunx registrata skond l-Att dwar il-Kumpanniji;

Kap. 386.

"Stat tal-kontravvenzjoni" tfisser dak l-Istat li fit-territorju tiegħu tkun saret il-kontravvenzjoni tat-traffiku li tagħti lok għall-iskwalifika;

"Stat Membru" tfisser kull Stat Membru ta' l-Unjoni Ewropea;

"Stat tar-residenza" tfisser dak l-Istat li fit-territorju tiegħu l-persuna li tkun ġiet skwalifikata mis-sewqan ikollha r-residenza normali tagħha;

"test dwar l-kapaċità u kundizzjoni tajba kontinwi biex wicied jgħalliem" tfisser it-test imsemmi fir-regolament 69 u li x-xorta tiegħu hi preskritta fit-Tnax-il Skeda;

"tractor agrikolu" tfisser kull vettura li taħdem b'makna fuq ir-roti jew fuq il-linji, li jkollha għall-inqas żewġ fusijiet, li l-funzjoni prinċipali tagħha hija l-qawwa tal-ġbid, li tkun disinjata biex tiġbed, timbotta, jġgħorr jew topera ċerti għodod, makkinarju jew karrelli wżati f'operazzjonijiet agrikoli, u li l-użu tagħha biex iġgħorr persuni jew merkanzija fit-triq jew biex tiġbed, fit-triq, vetturi wżati għall-garr ta' persuni jew merkanzija tkun biss funzjoni sekondarja;

"micycle" u "quadricycle" ifisseru rispettivament kull vettura bi tliet roti jew b'erba' roti fil-Kategorija B, li jkollhom veloċità massima ddisinjata ta' aktar minn 45 kilometru fis-siegħa jew mghammra b'makna ta' kombustjoni interna li tixgħel bi *spark* b'cilindrata ta' aktar minn 50cm³ jew xi makna oħra ta' qawwa ekwivalenti. Il-piż mingħajr tagħbija ma għandux ikun aktar minn 550 kilogramm. Fil-piż mingħajr tagħbija ta' vetturi li ikollhom makna elettrika ma għandux jittqies il-piż tal-batterija;

"triq pubblika" tfisser it-triqat nazzjonali arterjali, sekondarji, triqat ta' aċċess, u triqat ta' aċċess lokali;

"vettura minima ghat-test" tfisser, dwar xi kategorija jew subkategorija, vettura tad-deskrizzjoni murija, rigward il-kategorija jew subkategorija, fit-Tielet Skeda;

"vettura bil-mutur" tfisser kull vettura li taħdem b'makna, li ma tkunx *motorcycle*, li normalment tintuża biex iġġorr persuni jew merkanzija fit-triq jew biex tiġbed, fit-triq, vetturi wżati biex jingarru persuni jew merkanzija, u tinkludi *trolleybuses*, jiġifieri konnessi ma' *conductor* ta' l-elettriku u li ma jkunux jimxu fuq linji; it-tifsira ma tinkludix *tractors* agrikoli jew tal-boskijiet;

"vettura li taħdem b'makna" tfisser vettura li timxi bil-forza tagħha stess fit-triq, u li ma tkunx vettura li timxi fuq il-linji;

"vettura bi trasmissjoni awtomatika" tfisser vettura li r-*ratio* tal-gerijiet tagħha bejn l-makna u r-roti jista' jinbidel bl-użu tal-pedala tal-gass jew tal-brejkijiet biss;

"vettura tat-trasport pubbliku" tfisser kull vettura bil-mutur li hi awtorizzata mid-Direttorat tat-Trasport Pubbliku, fi hdan l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta, biex iġġorr passiġġieri għall-kiri u/jew hlaq;

"waqt li jkun qed jitgħallem" tfisser akkompanjat jew taht is-sorveljanza ta' *instructor* tas-sewqan liċenzjat jew ta' sewwieq li jkollu esperjenza ta' mill-inqas hames snin fil-klassi partikolari ta' vettura li jkun qed isuq min ikun qed jitgħallem.

Higiet
preskritti.

3. L-ebda persuna ma tista' ssuq vettura bil-mutur clenkata fl-Ewwel Skeda fi triq pubblika jekk dik il-persuna ma jkollhiex jew liċenza tas-sewqan valida jew permess għal min ikun qed jitgħallem li jkunu ġew mahruġa mill-awtorità kompetenti.

Eligibilità biex
wieded isuq
vetturi f'Malta.

4. L-ebda persuna ma tista' ssuq xi wahda mill-vetturi clenkati fl-Ewwel Skeda u fit-Tieni Skeda fi triq pubblika jekk dik il-persuna ma jkollhiex 18-il sena.

Validità ta'
liċenzi tas-
sewqan
mahruġa mill-
awtoritajiet
kompetenti
barra minn
Malta u l-
Unjoni
Ewropea.

5. Persuna li tirrisjedi barra minn Malta u l-Unjoni Ewropea tista' ssuq f'Malta kull klassi jew deskrizzjoni ta' vettura skond permess tas-sewqan domestiku, mahruġ barra minn Malta u l-Unjoni Ewropea, għal perjodu ta' mhux aktar minn tnax-il xahar mid-data li fiha dahlet Malta l-ahhar darba.

6. Liċenzi tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea jkunu rikonoxxuti f'Malta. Għartien ta' liċenzi tas-sewqan mahruġa minn Stati Membri.
7. Kull min ikollu liċenza tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea, li jibda jirrisjedi abitwalment f'Malta, jkun jista' jibdel il-liċenza tas-sewqan tiegħu ma' liċenza Maltija ekwivalenti. Bdil ta' liċenza tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea.
8. Id-disposizzjonijiet nazzjonali dwar ir-restrizzjoni, is-sospensjoni, l-irtirar jew il-kanċellament ta' liċenza tas-sewqan għandhom japplikaw għal dawk li għandhom liċenza tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea li jkollhom ir-residenza normali tagħhom f'Malta. Disposizzjonijiet nazzjonali japplikaw għal liċenzi tas-sewqan ta' l-Unjoni Ewropea.
9. (1) Għal finijiet ta' dawn ir-regolamenti l-kategoriji u s-subkategoriji tal-vetturi li għalihom tista' tinhareġ liċenza jkunu dawk kif murija fl-Ewwel Skeda. Kategoriji u subkategoriji ta' vetturi li għalihom tista' tinhareġ liċenza.
- (2) Hlief kif provdut fir-regolament 5, dawn ir-Regolamenti japplikaw għal kull vettura ta' kategorija jew subkategorija speċifikati fl-Ewwel Skeda.
10. Il-Ministru jista' bil-miktub, fid-diskrezzjoni tiegħu, jeżenta kull persuna mid-disposizzjonijiet kollha ta' dawn ir-Regolamenti jew xi uhud minnhom. Eżenzjonijiet.
11. Ir-Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur għandhom japplikaw għal liċenzi tas-sewqan sakemm ma jkunux inkonsistenti ma' dawn ir-Regolamenti. Applikabbiltà tar-Regolamenti ta' l-1994 dwar Vetturi bil-Mutur

Taqsimha II

VJAĠĠAR INTERNAZZJONALI

12. Kull persuna li tkun tixtieq issuq vettura bil-mutur barra minn Malta tista' tapplika lill-awtorità kompetenti biex jinħarġilha permess internazzjonali għas-sewqan skond id-disposizzjonijiet ta' kull ftehim internazzjonali li jghodd għal Malta. L-awtorità kompetenti għandha, bla hsara għad-disposizzjonijiet tar-regolament 14, tohroġ dak il-permess. Permess internazzjonali għas-sewqan.
13. Kull applikazzjoni għal permess internazzjonali tas-sewqan għandu jkun fiha miktub il-pajjiż jew pajjiżi li għalihom ikun meħtieġ il-permess. Hugiet ta' l-applikazzjoni.
14. Qabel ma jinħareġ permess internazzjonali għas-sewqan skond ir-regolament 12, min japplika għandu jigi eżaminat fuq il-hila tiegħu minn persuna mahtura għalhekk mill-awtorità kompetenti u l-permess ma jingħatax hlief meta jingiebb ċertifikat mediku iffirmit min dik il-persuna, u kemm-il darba min japplika jkollu 'l fuq minn tmintax-il sena. Eżami ta' l-applikant.

Eżenzjoni minn
testijiet oħra.

15. Jekk min japplika jkollu ċertifikat ta' scwwieq mogħti mill-awtorità kompetenti f'Malta jew f'xi Stat Membru ieħor, jista' jingħatalu l-permess internazzjonali tas-sewqan imsemmi qabel, bla ma jagħmel test ieħor.

Taqsimha III TEST TAS-SEWQAN

Htiġiet minimi għal testijiet tas-sewqan

Htiġiet minimi
għal testijiet tas-
sewqan.

16. Minn japplika għal liċenza tas-sewqan għandu jissodisfa lill-awtorità kompetenti illi jkollu t-tagħrif u l-hila, u juri l-imġieba meħtieġa, biex isuaq vettura bil-mutur. It-test għal dan il-ghan jikkonsisti fi:

- (a) test fit-teorija; u
- (b) test ta' hila u mġieba.

Test fit-teorija

Sillabu għat-test
fit-teorija.

17. Kull applikant ġdid għandu jgħaddi minn test fit-teorija, għas-sodisfazzjoni ta' l-awtorità kompetenti, li jkopri s-sugġetti elenkati fis-sillabu fir-Raba' Skeda.

Min huwa
eligibbli għat-
test fit-teorija.

18. Applikant ikun eligibbli għat-test fit-teorija sa minn tliet xhur qabel ma jagħlaq tmintax-il scena.

Ċertifikat li
wieħed ikun
għadda mit-test
fit-teorija.

19. Wara li jkun għadda mit-taqsimha fit-teorija tat-test tas-sewqan, l-applikant jingħata ċertifikat li jkun għadda.

Permess għal wieħed biex jitgħallem (Standard)

Min huwa
eligibbli għal
permess
standard ta'
wieħed li qed
jitgħallem.

20. L-applikanti li jkollhom aktar minn tmintax-il scena li jkollhom ċertifikat li jkun għaddew mit-Taqsimha A tat-test fit-teorija jkun intitolati għal permess standard ta' wieħed li qed jitgħallem.

Kategoriji u
subkategoriji li
jistgħu jintużaw
għall-prattika
tas-sewqan
skond permess
standard ta'
wieħed li qed
jitgħallem.

21. Il-permess imsemmi fir-regolament 20 jippermetti lill-applikanti li jipprattikaw is-sewqan fil-ġranet kollha, esklużi l-Hdud u btajjel pubbliċi, waqt li jkun qed jitgħallem, fi triqat pubbliċi billi jintużaq vetturi bil-mutur klassifikati taħt il-kategoriji A, B u B+E u s-subkategoriji A1 u B1.

Permess għal wiehed biex jitgħalliem (Avvanzat)

22. Permess avvanzat ta' wiehed li qed jitgħalliem jista' jinhareġ lill-applikanti li kollhom liċenża valida tas-sewqan fil-kategorija B għal għall-inqas sena u jkollhom ċertifikat li għaddew fit-taqsimiet A u B tat-test fit-teorija.

Min huwa eliġibbli għal permess avvanzat ta' wiehed li qed jitgħalliem.

23. Il-permess imsemmi fir-regolament 22 jippermetti lill-applikanti li jipprattikaw is-sewqan fil-granet kollha, esklużi l-Hdud u btajjel pubbliċi, waqt li jkunu qed jitgħallmu, fi triqat pubbliċi billi jintużaw vetturi bil-mutur klassifikati taht il-kategoriji C, C+E, D, u D+E u s-subkategoriji C1, C1+E, D1 u D1+E.

Kategoriji u subkategoriji ta' vetturi li jistgħu jintużaw għall-prattika tas-sewqan skond permess avvanzat ta' wiehed li qed jitgħalliem.

Test dwar hila u mgieba

24. Persuna tista' tagħmel it-test dwar hila u mgieba jekk ikollha ċertifikat li għaddiet fit-taqsimi tat-teorija xierqa tat-test tas-sewqan biss.

Min jista' jagħmel it-test ta' hila u mgieba.

25. It-test dwar il-hila u mgieba jkun ibbażat fuq suġġetti msemmija fil-Hames Skeda.

Sillabu tat-test dwar hila u mgieba.

26. Il-vetturi li jintużaw fit-test dwar hila u mgieba għandhom ikunu konformi mal-htigiet tekniċi minimi kif indikat fit-Tielet Skeda.

Htigiet tekniċi minimi ta' vetturi

Taqsimi IV LIĊENZI TAS-SEWQAN

Disposizzjonijiet Ġenerali

27. (1) Il-liċenzi tas-sewqan imsemmija fir-regolament 9 jinħarġu wara li l-awtorità kompetenti tirċievi applikazzjoni fuq il-formula xierqa, flimkien mal-karta ta' l-identità ta' l-applikant u ċertifikat mediku.

Applikazzjoni għal liċenża tas-sewqan.

(2) Min ikollu liċenża tas-sewqan nazzjonali jista', minn żmien għal żmien, jenħtieġ li jipproduċi ċertifikati mediċi ohra kif jista' jkun preskritt.

28. Il-liċenzi tas-sewqan jinħarġu biss lil dawk l-applikanti -

Hruġ ta' liċenzi tas-sewqan.

(a) li jkunu għaddew mit-test fit-teorija u mit-test ta' hila u mgieba u li jissodisfaw l-istandards mediċi, skond id-disposizzjonijiet tar-Raba', il-Hames u t-Tmien Skeda; u

(b) li jkollhom ir-residenza normali tagħhom f'Malta, jew jistgħu juru li ilhom jistudjaw f'Malta għal għall-inqas sitt xhur qabel ma jissottomettu l-applikazzjoni.

Is-sewwieqa ta' vetturi tat-trasport pubbliku għandhom ikunu awtorizzati mill-Awtorità tat-Trasport Pubbliku.

29. Min ikollu liċenza tas-sewqan nazzjonali ma jistax isuk vettura tat-trasport pubbliku jekk ma jkunx awtorizzat biex jagħmel hekk mid-Direttorat tat-Trasport Pubbliku u jekk il-kodiċi ta' informazzjoni rilevanti ma jkunx ġie mniżżel fil-liċenza tas-sewqan tiegħu.

Liċenzi tas-sewqan bir-ritratt u bil-kontroparti.

30. (1) Il-liċenza tas-sewqan tkun magħmula minn żewġ dokumenti, jiġifieri l-liċenza tas-sewqan bir-ritratt u l-kontroparti tal-liċenza tas-sewqan.

(2) Kemm il-liċenza tas-sewqan bir-ritratt kif ukoll il-kontroparti tal-liċenza tas-sewqan għandhom jiġu murija f'kull żmien meta jkunu hekk mitluba mill-pulizija jew minn qorti jew mill-awtorità kompetenti.

Liċenza duplikata tas-sewqan.

31. (1) Bla hsara għad-disposizzjonijiet tas-subregolament (2), tista' ssir applikazzjoni lill-awtorità kompetenti għall-ħruġ ta' duplikat tal-liċenza oriġinali tas-sewqan, jekk liċenza valida tas-sewqan tkun intilfet jew titgħarraq.

(2) L-awtorità kompetenti għandha, bla hsara għad-disposizzjonijiet ta' dawn ir-Regolamenti, toħroġ liċenza duplikata tas-sewqan; u din il-liċenza tas-sewqan tkun immarkata "duplikat" u għandu jkollha l-istess effett bħal-liċenza oriġinali tas-sewqan.

(3) Liċenzi duplikati tas-sewqan jistgħu jinħarġu wkoll kull darba li jkun hemm bidla fl-informazzjoni li jkun hemm fil-liċenza tas-sewqan bir-ritratt.

(4) Liċenza duplikata tas-sewqan tinħareġ meta jithallas id-dritt amministrattiv kif speċifikat fid-Disa' Skeda.

Liċenza tas-sewqan bi prova

Min ikun eliġibbli għal liċenza tas-sewqan bi prova

32. Sewwieqa ġodda li jgħaddu mit-testijiet tas-sewqan jingħataw liċenza tas-sewqan, meta jhallsu id-dritt, għal perjodu ta' prova ta' tliet snin. Il-liċenza tas-sewqan tkun magħmula minn żewġ taqsimiet, jiġifieri t-taqsimi li jkollha ritratt fil-plastik u il-kontroparti fuq il-karta.

Applikabbiltà ta' sistema ta' punti ta' penali

33. Sistema ta' punti ta' penali għandu japplika għas-sewwieqa kollha li jkollhom liċenza tas-sewqan bi prova għal perjodu ta' tliet snin, għal kull waħda mill-kategoriji clenkati fit-Tieni Skeda.

34. (1) Għal kull kontravvenzjoni, jiġu imposti mill-Qorti tal-Maġistrati jew mill-Kummissarji għall-Ġustizzja, kif ikun il-każ, punti ta' penali, kif muri fil-gwida li hemm fis-Sitt Skeda, u dawn jiġu mnizzla fil-kontroparti tal-liċenza tas-sewqan tas-sewwieq.

Il-punti ta' penali jintizzlu fuq il-kontroparti tal-liċenza tas-sewqan.

(2) Id-detentur tal-kontroparti tal-liċenza tas-sewqan ikun meħtieġ jissottometti l-liċenza tiegħu lill-awtorità kompetenti, fi żmien għaxart ijiem tax-xogħol mid-data li jinstab hati tal-kontravvenzjoni, jew fi żmien għaxart ijiem tax-xogħol minn meta jhallas il-penali pekunjarja kif hemm provdut fl-artikolu 25 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku jew fl-artikolu 14 ta' l-Att dwar il-Kummissarji għall-Ġustizzja, kif ikun il-każ, b'x jitnizzlu l-punti ta' penali fuq dik il-kontroparti.

Kap. 65.

Kap. 291.

(3) Fil-każ fejn min ikun wettaq il-kontravvenzjoni jammetti u jhallas il-penali pekunjarja relattiva skond il-proċedura speċjali stabbilita fl-artikolu 25 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku jew fl-artikolu 14 ta' l-Att dwar il-Kummissarji għall-Ġustizzja, kif ikun il-każ, l-awtorità kompetenti għandha tniżżel, fil-kontroparti tal-liċenza tas-sewqan tas-sewwieq, il-punti minumi ta' penali kif indikat fis-Sitt Skeda, għall-kontravvenzjoni partikolari.

Kap. 65.

Kap. 291.

(4) Detentur ta' liċenza li jikser id-disposizzjonijiet tas-subregolament (2) ikollu, meta jinsab hati, l-liċenza tiegħu tas-sewqan revokata jew sospiza, kif il-Qorti tal-Maġistrati jidhrilha xieraq.

35. Il-liċenza tas-sewqan ta' sewwieq tiġi revokata f'kull żmien waqt il-perjodu ta' tliet snin ta' prova jekk is-sewwieq jilhaq inax-il punt ta' penali jew aktar u s-sewwieq jista' wkoll jiġi skwalifikat milli jsuq.

Revoka ta' liċenza tas-sewqan meta l-punti ta' penali jaqbu l-massimu li jkun permess.

36. Sewwieq li jkollu l-liċenza tas-sewqan revokata jew li jkun ġie skwalifikat milli jsuq jista' japplika għal liċenza ġdida tas-sewqan meta jkun għadda l-perjodu ta' skwalifika biss. Applikazzjoni ġdida għandha tiġi sottomessa skond it-termini tat-Taqsima III.

Applikazzjoni mill-ġdid għal liċenza tas-sewqan.

37. Liċenza tas-sewqan shiha tinhareġ, wara li jithallas id-dritt għaliha, jekk ma jkunx hemm punti ta' penali, jew jekk il-punti ta' penali imposti ma jkunux biżżejjed biex ikun hemm revoka jew skwalifika tal-liċenza.

Kondizzjonijiet biex tingħata liċenza tas-sewqan shiha.

Tigdid ta' liċenza tas-sewqan

38. Liċenzi tas-sewqan shah ikunu validi għal perjodu massimu ta' għaxar snin. Meta tagħlaq il-liċenza tas-sewqan għandha tiggedded, mal-hlas tad-dritt kull darba, għal perjodi oħra ta' mhux aktar minn għaxar snin, sakemm wieħed jagħlaq is-sebghin sena.

Perjodu tal-validità ta' liċenza tas-sewqan shiha.

Certifikat mediku għal persuni li għandhom sebgħin sena jew iżjed.

39. Liċenża tas-sewqan ma tinghatax jew tiġi mġedda sakemm persuna, meta taghlaq is-sebghin sena u kull sentejn wara, ma tipproduċi certifikat mediku ta' saħħa fiżika meta tapplika.

Certifikat mediku għas-sewwieqa ta' vetturi tat-trasport pubbliku.

40. Min ikollu liċenża tas-sewqan nazzjonali li biha jkun awtorizzat isuq vetturi tat-trasport pubbliku għandu jipproduċi certifikat mediku ta' saħħa fiżika meta jaghlaq il-hamsin sena, u kull hames snin wara sakemm jaghlaq is-sittin sena; wara dan, iċ-certifikat mediku għandu jiġi muri kull sena qabel ma tiġġedded il-liċenża tas-sewqan.

Kondizzjonijiet u validità

Kondizzjonijiet li taħthom jinbarrg liċenża tas-sewqan

41. Il-liċenzi tas-sewqan għandhom isemmu l-kondizzjonijiet li taħthom is-sewwieq ikun awtorizzat isuq skond is-Seba' Skeda.

Xorja ta' vetturi li għandhom jintużaw fil-parti Prattika fit-test tas-sewqan.

42. Jekk, minhabba f'diżabilità fiżika, is-sewqan ikun awtorizzat biss għal ċerti tipi ta' vetturi jew għal vetturi adattati, it-testijiet dwar il-hila u l-mġieba skond il-Hames Skeda għandhom isjru f'dik il-vettura.

Min ikun intitolat għal ċerti kategoriji u subkategoriji ta' liċenzi tas-sewqan.

43. Il-hruġ ta' liċenzi tas-sewqan ikun suġġett għall-kondizzjonijiet li ġejjin:

(a) liċenzi għall-kategoriji C u D jinbarrg biss lis-sewwieqa li jkunu diġà intitolati jsuqu vetturi fil-kategorija B;

(b) liċenzi għall-kategoriji B + E, C + E, u D + E jinbarrg biss lis-sewwieqa li jkunu diġà intitolati jsuqu vetturi fil-kategoriji B, C u D rispettivament.

Kategoriji oħra li jistgħu jiġu misjuqa minn min ikollu liċenża tas-sewqan għal ċerti kategoriji

44. Il-validità ta' liċenzi tas-sewqan tiġi determinata kif ġej:

(a) liċenzi mahruġa għal kategorija C + E jew D + E ikunu validi għal vetturi komposti minn diversi biċċiet fil-kategorija B + E;

(b) liċenzi mahruġa għal kategorija C + E ikunu validi għal kategorija D + E sakemm minn ikollu dik il-liċenża jkun intitolat isuq vetturi fil-kategorija D;

(ċ) liċenzi mahruġa għal kategorija A jew A1 ikunu validi għal kategorija B1 għas-sewqan f'Malta.

Taqsim V DRITTJIET

45. Id-drittijiet għal liċenzi varji mahruġa skond dawn ir-Regolamenti jkunu daww preskritti skond id-disposizzjonijiet ta' l-Att dwar il-Liċenzi tal-Pulizija.

Drittijiet għal liċenzi.

Kap. 128.

Taqsim VI SKWALIFIKI MIS-SEWQAN

46. Is-sewwieqa li jkunu skwalifikati mis-sewqan f'xi Stat Membru minbarra f'dak li fih ikollhom ir-residenza normali ma jkunux jistgħu jsuqu f'Malta, sa dak iż-żmien li tispiċċa l-iskwalifika.

Għarfien ta' skwalifiki imposti minn Stati Membri

47. L-awtorità kompetenti għandha tinnotifika lill-Istat tar-residenza ta' sewwieq b'kull skwalifika mis-sewqan imposta fuqu minn awtorità Maltija għal xi offiża li tiġi minn kondotta msemmija fl-Għaxar Skeda.

Notifika ta' l-iskwalifika.

48. (1) Wara li tkun giet notifikata mill-Istat tal-kontravvenzjoni b'xi skwalifika mis-sewqan imposta fuq sewwieq li jkollu r-residenza normali tiegħu f'Malta, l-awtorità kompetenti għandha teżegwixxi d-deċiżjoni li timponi l-iskwalifika mis-sewqan b'deċiżjoni amministrattiva skond il-kundizzjonijiet imsemmija fis-subregolament (2).

Impezzazzjoni ta' skwalifika mis-sewqan.

(2) L-awtorità kompetenti -

(a) għandha tqies kull parti tal-perjodu ta' skwalifika mis-sewqan imposta mill-Istat tal-kontravvenzjoni li tkun giet diġà skontata f'dak l-Istat;

(b) tista' tirriduċi ż-żmien ta' l-iskwalifika mis-sewqan, iżda biss għal dak iż-żmien massimu li hemm provdut għalih fil-leġiżlazzjoni nazzjonali ta' l-istess xorta;

(c) ma għandhiex testendi iż-żmien ta' l-iskwalifika mis-sewqan imposta mill-Istat tal-kontravvenzjoni;

(d) għandha, meta jkun meħtieġ, tiddetermina d-data li minnha tiġi enforzata l-iskwalifika mis-sewqan.

49. Skwalifiki mis-sewqan imposti minn Stati oħra tal-kontravvenzjoni ma jkollhomx effett f'Malta jekk Malta tkun l-Istat tar-residenza u jekk -

Skwalifiki mis-sewqan li ma jkollhomx effett f'Malta.

(a) l-iskwalifika tas-sewqan tkun diġà giet enforzata kompletament fl-Istat tal-kontravvenzjoni;

(b) il-hati kellu digà skwalifika mis-sewqan imposta fuqu, għall-istess atti, fl-Istat tar-residenza, u dik l-iskwalifika giet jcw tkun qed tiġi enforzata;

(c) il-hati kien jibbenefika minn mahfra generali jcw amnestija fl-Istat tar-residenza kieku l-atti ġew kommessi fit-territorju ta' dak l-Istat;

(d) il-perjodu ta' preskrizzjoni għal dik il-miżura kien jiskadi skond il-leġislazzjoni Maltija;

(e) fiċ-ċirkostanzi ta' kull każ partikolari, wara li tiġi riċevuta kull informazzjoni pprovduta skond ir-regolament 48, jitqies li l-persuna konċernata ma kellhiex l-opportunità adegwata biex tiddefendi ruhha;

(f) il-kondotta li għaliha l-iskwalifika mis-sewqan giet imposta fl-Istat tal-kontravvenzjoni ma jikkostitwix kontravvenzjoni skond il-liġi ta' l-Istat tar-residenza;

(g) il-perjodu ta' skwalifika li jkun baqa' li jista' jiġi enforzat fl-Istat tar-residenza ikun ta' inqas minn xahar;

(h) skwalifika mis-sewqan ma tkunx miżura li tkun tista' tittiehed skond il-leġiżlazzjoni ta' l-Istat tar-residenza għall-atti li gabu mahhom l-iskwalifika mis-sewqan imposta mill-Istat tal-kontravvenzjoni.

Taqsim VII TAGHLIM GHAS-SEWQAN

Vetturi bil-mutur użati għall-ghanijiet ta' tagħlim

Pjanċi għal
wieħed li qed
jitgħallm.

50. (1) Il-vetturi bil-mutur li jkunu awtorizzati mill-awtorità kompetenti biex jintużaw minn skejjel ta' sewqan ta' karożzi għat-tagħlim għandhom ikunu ffitjati b'sistema ta' kontroll doppju u juru b'mod ċar f'kull hin pjanċa għal wieħed li qed jitgħallm li tkun markata bl-ittra "L" bl-aħdar fuq sfond abjad. Il-pjanċa għandha tinkludi wkoll in-numru ta' l-awtorizzazzjoni ta' l-iskola ta' sewqan u għandha tkun viżibbli minn quddiem u minn wara il-vettura.

(2) Pjanċi għal wieħed li qed jitgħallm użati minn *instructors* tas-sewqan li ma jkunux liċenzjati għandhom jinkludu biss l-ittra "L" bl-aħmar fuq sfond abjad.

Vetturi
awtorizzati biss
jistgħu jintużaw
għat-tagħlim.

51. Operatur awtorizzat ma jistax juża, għall-ghanijiet ta' tagħlim, xi vettura bil-mutur li ma tkunx awtorizzata mill-awtorità kompetenti.

Skejjel ta' sewqan

52. L-cbda persuna ma jista' jkollha skola ta' sewqan minghajr l-awtorizzazzjoni mill-awtorità kompetenti.

Skejjel ta' sewqan ghandhom ikunu awtorizzati.

53. L-awtorizzazzjoni, biex wiehed ikollu skola ta' sewqan, tkun valida ghal sena. Meta jiskadi dan iż-żmien, l-awtorizzazzjoni tista' tiġi mgħadda, meta jithallas id-dritt kull darba, ghal perjodi oħra ta' sena.

Perjodu ta' validità ta' l-awtorizzazzjoni.

54. L-applikazzjonijiet biex wiehed ikollu skola ta' sewqan ghandhom jinkludu l-informazzjoni u d-dokumenti li ġejjin:

Applikazzjoni biex wiehed ikollu skola ta' sewqan.

(a) in-numru ta' registrazzjoni ta' kull vettura bil-mutur li ser tintuża biex wiehed jitghallem fuqha;

(b) dikjarazzjoni li kull wahda mill-vetturi bil-mutur li ser jintużaw għat-tagħlim għandha sistema ta' kontroll doppju;

(ċ) id-dettalji personali ta' l-*instructors* tas-sewqan liċenzjati li jkunu ser jiġu mpjegati;

(d) in-numru tar-registrazzjoni tat-taxxa tal-valur miżjud ta' l-operatur awtorizzat; u

(e) kopja ċertifikata tal-liċenza tan-negozju.

55. L-awtorizzazzjoni biex wiehed ikollu skola ta' sewqan tkun sugġetta għall-irtirar jew sospensjoni mill-awtorità kompetenti jekk, fil-fehma tagħha, l-iskola ma tkunx immexxija tajjeb jew għal xi ksur ta' dawn ir-Regolamenti mill-operatur jew xi wiehed mill-*instructors* tas-sewqan liċenzjati tiegħu.

Irtirar jew sospensjoni ta' l-awtorizzazzjoni.

56. L-awtorità kompetenti -

Diskrezzjoni ta' l-awtorità kompetenti.

(a) tista' tirrifjuta li tohrog jew iġedded awtorizzazzjoni jekk l-applikant ma jkunx ta' kondotta tajba jew jekk il-vetturi proposti għat-tagħlim ta' min ikun sejjer jitghallem ma jkunux jaqblu mal-htigiet ta' dawn ir-Regolamenti u ma jkunux mgħoddija bhala tajba għal dak l-iskop mill-awtorità kompetenti;

(b) jkollha s-setgħa li f'kull żmien ma thallix l-użu ta' kull vettura bil-mutur għal skopijiet ta' tagħlim, jekk fil-fehma tagħha l-vettura ma tkunx aktar meqjusa bhala tajba;

(ċ) tista' tehtieg lill-operatur awtorizzat ta' skola ta'

sewqan li l-vetturi kollha, jew xi uhud minnhom, reġistrati għall-ghanijiet ta' tagħlim f'ismhu jigu eżaminati mill-persunal tagħha f'kull żmien li jidhrilha xieraq;

(d) tista' teħtieġ li l-operatur awtorizzat ta' skola ta' sewqan jissottometti l-vetturi tiegħu għal testijiet biex jigi ċertifikat li l-vetturi jkunu tajba għat-triq, barra mit-testijiet meħtieġa skond ir-Regolamenti ta' l-1998 dwar Testijiet biex jiċċertifikaw li Vetturi bil-Mutur huma Tajba għat-Triq.

Operaturi awtorizzati

Applikazzjonijiet għal operaturi awtorizzati.

57. (1) Applikazzjonijiet għal awtorizzazzjoni bħala operaturi awtorizzati jistgħu isiru minn:

- (a) individwu;
- (b) soċjetà; jew
- (ċ) kumpannija.

(2) Kull applikazzjoni għandha ssir fuq il-formula preskritta u ffirmata -

(a) meta l-applikazzjoni ssir skond is-subregolament (1)(a), mill-individwu li għamel l-applikazzjoni; u

(b) meta l-applikazzjoni ssir skond is-subregolament (1)(b) jew (ċ), minn persuna awtorizzata kif imiss mis-soċjetà jew kumpannija.

(3) Il-formula msemmija fis-sub-regolament (2) għandha tigi preżentata lill-awtorità kompetenti flimkien mad-dokumenti msemmija fl-applikazzjoni.

(4) Meta l-applikant juri l-ħsieb li jaġixxi bħala operatur f'izjed minn skola wahda ta' sewqan, l-awtorità kompetenti għandha titlob tant applikazzjonijiet daqs kemm ikun hemm skejjal ta' sewqan.

Awtorizzazzjoni.

58. Meta applikazzjoni issir skond ir-regolament 57, l-awtorità kompetenti tista', wara li tagħmel dawk l-investigazzjonijiet u dawk l-ispezzjonijiet li jidhrilha xieraq, biex tkun żgura li jkun hemm konformità ma' dawn ir-Regolamenti, tawtorizza lill-individwu, lis-soċjetà jew lill-kumpannija li jkunu applikaw biex ikun jew ikunu operatur awtorizzat skond dawn ir-Regolamenti.

Kondizzjonijiet għal operaturi awtorizzati.

59. (1) Mingħajr ħsara għad-disposizzjonijiet ta' dawn ir-Regolamenti, kull operatur awtorizzat għandu josserva dawn il-

kondizzjonijiet li ġejjin:

(a) L-operatur awtorizzat għandu jkun kompletament responsabbli għall-proċeduri kollha ta' tagħlim li jsiru mill-*instructors* ta' sewqan liċenzjati mpjegati minnu li għalihom l-operatur awtorizzat ġie awtorizzat kif imiss biex jahdem skond ir-regolament 58;

(b) L-operatur awtorizzat għandu jinnotifika lill-awtorità kompetenti bl-ismijiet tal-persuni kollha li minn żmien għal żmien ikunu awtorizzati, skond arrangamenti magħmula bir-regolament 64, biex jgħallmu; u kull notifika għandha tinghata fi żmien sebat ijiem wara d-data ta' xi awtorizzazzjoni; fil-każ ta' kumpannija jew soċjetà n-notifika għandha jkollha magħha awtorizzazzjoni ffirmata li tattesta li l-persuna li tkun iffirmit in-notifika għandha s-setgħa li tiffirma f'isem il-kumpannija jew soċjetà;

(ċ) L-operatur awtorizzat għandu fi żmien sebat ijiem qabel jinnotifika lill-awtorità kompetenti dwar -

(i) li jkun sejjer jidhol f'soċjetà bl-iskop li fin-negozju tagħha jkollu ukoll dak tat-tagħlim ta' sewqan, f'każ li hu jkun l-uniku individwu msemmi fl-awtorizzazzjoni; u

(ii) xi bidla fl-istatut tal-kumpannija, meta l-operatur awtorizzat jkun il-kumpannija,

u n-notifika għandha titqies bħala applikazzjoni skond id-disposizzjonijiet tar-regolament 57.

(2) L-awtorità kompetenti tista' tinnotifika lill-operatur awtorizzat li, fl-opinjoni tagħha, xi persuna impjegata fl-iskola ta' sewqan tiegħu għandha tiġi mwaqqfa milli tkompli tghallim, u wara li jirċievi dik in-notifika l-operatur awtorizzat għandu jagħmel arrangamenti biex dik il-persuna ma tkomplix aktar tghallim.

(3) L-operaturi awtorizzati jkunu marbuta li jinformaw lill-awtorità kompetenti, fi żmien sebat ijiem, meta jintemm xi impieg jew impieg ta' *instructors* ta' sewqan liċenzjati minn fost il-persunal tagħhom.

60. (1) Awtorizzazzjoni lil individwu bħala operatur għandha awtomatikament ma tibqax issehh jekk -

Awtorizzazzjoni
li ma tibqax
issehh.

(a) imut;

- (b) jidhol bhala pazjent fi sptar tal-mohh; jew
- (c) jinstab hati ta' reat kontra l-fiduċja pubblika.

(2) Awtorizzazzjoni ta' soċjetà bhala operatur ghandha awtomatikament ma tibqax isschh jekk -

- (a) is-soċjetà tigi xolta; jew
- (b) wiehed jew aktar mis-soċji jinstab jew jinstabu, skond il-każ, hatja ta' reat kontra l-fiduċja pubblika:

Iżda li s-soċju jew soċji li ma jkunux hatja jkunu eligibbli biex japplikaw għall-awtorizzazzjoni fil-kapaċità individwali tagħhom, jew bhala soċjetà għda minghajr is-soċju jew is-soċji li jkunu ntsabu hatja.

(3) Awtorizzazzjoni ta' kumpannija bhala operatur ghandha awtomatikament tieqaf mis-sehh jekk, dwar dik il-kumpannija -

- (a) isir ordni ta' stralċ;
- (b) tghaddi riżoluzzjoni għall-istralċ volontarju;
- (c) jiġi maħtur riċevitur jew *manager* ta' l-impriża tal-kumpannija; jew
- (d) jittiehed pussess, minn jew f'isem id-detenturi ta' xi obligazzjonijiet garantiti b'passiv fluttwanti, jew ta' xi proprjetà tal-kumpannija kompriża, jew sugġetta għal dak il-passiv.

(4) L-operatur awtorizzat jista' f'kull żmien jinnotifika lill-awtorità kompetenti li, wara d-data speċifikata fin-notifika, dak l-operatur awtorizzat mhux bi hsiebu jkompli jaġixxi bhala operatur awtorizzat skond xi wahda mill-awtorizzazzjonijiet ta' dak l-operatur jew skond xi awtorizzazzjoni li tkun speċifikata fin-notifika, u kull awtorizzazzjoni li għaliha n-notifika tkun tirreferixxi għandha tieqaf mis-sehh fid-data speċifikata.

(5) L-awtorità kompetenti tista' f'kull żmien tinnotifika l-operatur awtorizzat, f'liema notifika jinghad li -

- (a) mid-data speċifikata fin-notifika, l-awtorizzazzjoni ta' dak l-operatur ma tibqax isschh, sakemm in-notifika ma tigix imhassra qabel dik id-data;
- (b) fil-każ fejn id-data li fiha l-awtorizzazzjoni ma

tibqax issehh tkun anqas minn tmienja w ghoxrin gurnata mid-data tan-notifika, l-awtorità kompetenti thoss li jkun mehtieg li n-notifika ghandu jkollha effett aktar kmieni; u

(ċ) fi żmien erbatax-il gurnata mid-data tan-notifika, l-operatur, jcw il-persuna li tkun tirrapreżentah, jista' jibghat bil-miktub lill-awtorità kompetenti l-argumenti favur li xi awtorizzazzjoni li ghaliha n-notifika tirriferixxi ghandha tibqa jcw ghandha terġa' tinghata.

(6) Awtorizzazzjoni li ghaliha tkun inghata notifika skond is-subregolament (5) ghandha bla hsara ghas-subregolament (5)(a) ma tibqax issehh mid-data mscmmija fin-notifika.

61. (1) L-operaturi awtorizzati ghandhom iżommu duplikat tan-notamenti li jirriferru ghat-tagħlim kollu li jinghata f'kull skola ta' sewqan awtorizzata speċifikata, liema notamenti ghandhom jsiru skond il-formula approvata mill-awtorità kompetenti, u ghandu jkun fihom il-partikolaritajiet kollha mehtieġa b'dik il-formula.

Notamenti li ghandhom jinżammu u rendikontijiet li ghandhom jigu mibghuta minn operaturi.

(2) Matul l-cwwel hmistax-il gurnata ta' kull xahar, kull operatur awtorizzat ghandu jibghat lill-awtorità kompetenti fl-uffiċċi tagħha kopja tan-notament li jkun fih l-entrati magħmulin dwar it-tagħlim.

(3) Minghajr hsara ghad-disposizzjonijiet li gejjin ta' dawn ir-Regolamenti, il-kopja l-oħra ta' daww in-notamenti ghandha tinżamm mill-operatur awtorizzat fil-post registrat ta' dik l-iskola ta' sewqan awtorizzata, għal dak il-perjodu li hemm bżonn biex jiżgura li jekk, issir xi spezzjoni ta' daww in-notamenti skond ir-regolament 62, l-entrati li jirriferru għal kull tagħlim li jkun sar matul l-aħħar tnax-il xahar ikunu disponibbli għal spezzjon.

62. Kull spettur jista' f'kull hin, waqt il-gurnata normali tax-xogħol, wara li juri x'kariga ghandu, jekk hekk mehtieg, jidhol f'xi post registrat ta' l-iskola ta' sewqan awtorizzata u jkollu d-dritt li -

L-ispezzjon tal-vetturi u tan-notamenti.

(a) jispezzjona l-vetturi bil-mutur li huma registrati għall-ghanijiet ta' tagħlim;

(b) jassigura ruhu dwar l-effiċjenza ta' daww il-vetturi u jitlob li tinghatalu prova dwar dan;

(ċ) jispezzjona in-notamenti kollha u l-kopji ta' ċertifikati rigward it-testijiet li jkun saru biex jiżguraw li l-vetturi jkun ta' tajba għat-triq, li huma mehtieġa li jinżammu jcw jigu protetti fl-iskola ta' sewqan skond dawn ir-Regolamenti;

(d) jinghata dik l-informazzjoni li jista' ragonevolment jechtieg dwar xi wahda mill-affarijiet imsemmija.

Tag ta' l-identita.

63. Operaturi awtorizzati ghandhom jiżguraw li *instructors* tas-sewqan liċenzjati fl-impieg taghhom jilbsu t-tag ta' l-identita, mahruga mill-awtorita kompetenti, waqt li jkunu qiegħdin jgħallmu u meta jkunu ma' sewwieq prospettiv li jkun qiegħed jagħmel it-test tas-sewqan.

Instructors tas-sewqan liċenzjati

Applikazzjonijiet ta' *instructors* tas-sewqan liċenzjati.

64. (1) Applikazzjonijiet għal liċenzi bhala *instructor* tas-sewqan liċenzjat jistghu jsiru minn individwu ta' kondotta tajba li jkollu liċenza tas-sewqan għal għall-inqas hames snin fxi wahda mill-kategoriji msemmija fl-Ewwel Skeda.

(2) Kull applikazzjoni għandha tkun iffirmit mill-individwu li japplika u għandha ssir fuq il-formula prekritta.

(3) Il-formula msemmija fis-subregolament (2) għandha tigi pprezentata lill-awtorita kompetenti flimkien mal-liċenza tas-sewqan ta' l-applikant u ċertifikat tal-kondotta.

L.S.128.01

(4) L-awtorita kompetenti għandha, wara li tiżgura li l-htigiet ta' l-applikazzjoni huma sodisfatti, tohrog il-liċenza xierqa wara li l-*instructor* iħallas id-dritt xieraq kif speċifikat fir-Regolamenti dwar il-Liċenzi tal-Pulizija.

Validita tal-liċenza.

65. Il-liċenza biex wicħed jagħmilha ta' *instructor* tas-sewqan liċenzjat tkun valida għal sena. Meta tiskadi l-liċenza tista' tigi mgedda, wara li jithallas id-dritt kull darba, għal perjodi ohra ta' sena.

Irtirar jew sospensjoni ta' liċenza.

66. Il-liċenza biex wicħed jagħmilha ta' *instructor* tas-sewqan liċenzjat tkun suggetta għall-irtirar jew sospensjoni mill-awtorita kompetenti jekk ikun hemm xi ksur ta' dawn ir-Regolamenti.

Awtorizzazzjoni lil *instructor* tas-sewqan liċenzjat.

67. L-ebda persuna ma tista' tagħmilha ta' *instructor* tas-sewqan liċenzjat fi skola ta' sewqan jekk ma tkunx għaddiet mill-eżami dwar il-hila tagħha li tgħalllem wara kors ta' tagħlim approvat għal dak il-għan mill-awtorita kompetenti.

Eżami dwar il-hila għat-tagħlim.

68. (1) L-eżami dwar il-hila li wicħed jista' jgħalllem ikun jikkonsisti -

(a) fl-eżami fit-teorija;

(b) fit-test dwar il-kapaċita u l-kondizzjoni tajba biex wicħed jista' jsuq; u

(ċ) fit-test dwar il-kapaċità u l-kondizzjoni tajba biex wiehed jista' jgħalliem.

(2) Ix-xorta ta' l-eżami għandha tkun kif preskritta fil-Hdax-il Skeda, u wiehed għandu jgħaddi mill-eżami fi żmien tnax-il xahar mid-data li jkun spiċċa l-kors ta' tagħlim fir-regolament 67.

(3) Minghajr hsara għad-disposizzjonijiet ta' dan ir-regolament, persuna titqies li tkun għaddiet mill-eżami jekk dawn il-kundizzjonijiet li ġejjin ikunu ġew imħarsa biss:

(a) tkun għaddiet mit-tliet taqsimiet ta' l-eżami fl-ordni mniżżel fis-subregolament (1);

(b) tkun għaddiet mit-test dwar il-kapaċità u l-kundizzjoni tajba biex wiehed isuq l-ewwel, it-tieni jew it-tielet darba li tkun għamlet it-test wara li tkun għaddiet mill-eżami fit-teorija;

(ċ) tkun għaddiet mit-test dwar il-kapaċità u l-kundizzjoni tajba biex wiehed jgħalliem l-ewwel, it-tieni jew it-tielet darba wara li tkun għaddiet mill-eżami fit-teorija.

(4) Għall-ghanjiet ta' dan ir-regolament -

(a) meta persuna tkun bdiet it-test dwar il-kapaċità u l-kundizzjoni tajba biex wiehed isuq jew it-test dwar il-kapaċità u l-kundizzjoni tajba biex wiehed jgħalliem, u ma tispiċċax dak it-test, dik il-persuna titqies bħala li ma tkunx għaddiet mit-test in kwistjoni;

(b) minghajr hsara għall-paragrafu (ċ), referenza għall-fatt li wiehed għadda mill-eżami fit-teorija jew mit-test dwar il-kapaċità u l-kundizzjoni tajba biex wiehed isuq għandha, rigward persuna li tkun għaddiet minn dak l-eżami jew dak it-test, kif ikun il-każ, aktar minn darba, tinftehem bħala referenza għall-aħhar darba minn dawk id-drabi;

(ċ) jekk persuna tagħmel l-eżami fit-teorija fi żmien meta ma tkunx eliġibbli li tagħmel dak l-eżami, dik il-persuna, f'ebda ċirkostanza ma titqies li tkun għaddiet minn dak l-eżami f'dik l-okkażjoni.

(5) Għall-finijiet ta' dan ir-regolament, persuna titqies li tkun għamlet applikazzjoni fid-data meta l-applikazzjoni tagħha u d-dritt preskritt b'dawn ir-Regolamenti jiġu riċevuti mill-awtorità kompetenti.

Test dwar l-kapaċità u kundizzjoni tajba kontinwi biex wiehded jgħalliem

69. L-awtorità kompetenti tista' tehtieg li *instructor* tas-sewqan liċenzjat jagħmel test dwar il-kapaċità u kundizzjoni tajba kontinwi biex wiehded jgħalliem kif speċifikat fit-Tnax-il Skeda.

Tag ta' l-identità.

70. (1) *Instructors* tas-sewqan liċenzjati għandhom jilbsu tag ta' l-identità, mahruġa għal dan il-ghan mill-awtorità kompetenti, waqt li jkunu qiegħdin jgħallmu u meta jkunu ma' sewwieq prospettiv li jkun qiegħed jagħmel it-test tas-sewqan.

(2) Waqt it-tagħlim, l-*instructor* tas-sewqan liċenzjat għandu joqghod hdejn is-sewwieq prospettiv u jista' jippermetti li -

(a) sewwieq prospettiv ieħor jirkeb fuq il-vettura bil-mutur; u

(b) fuq talba tas-sewwieq prospettiv, persuna oħra tirkeb fuq il-vettura bil-mutur.

Taqsim VIII DISPOSIZZJONIJIET ĠENERALI

Produzzjoni ta' liċenzi.

71. Kull persuna liċenzjata skond dawn ir-Regolamenti għandha għorr magħha l-liċenża meta tkun qed taġixxi fil-kariga li għaliha tkun liċenzjata u għandha tipproduċi l-istess lill-pulizija u, jew, lill-awtorità kompetenti meta mitluba jew f'xi post mahtur fi żmien jumejn mid-data ta' dik it-talba.

Għoti immedjat ta' liċenża mhassra, eċċ.

72. Kull persuna li jkollha liċenża mhassra, sospiża jew revokata għandha minnufih tagħti dik il-liċenża lill-awtorità kompetenti.

Persuna misjuba hatja minn Qorti

73. Kull qorti li quddiemha persuna tinsab hatja ta' reat skond dawn ir-Regolamenti tista' -

(a) jekk il-persuna tinstab hatja ta' reat kontra dawn ir-Regolamenti, u jkollha xi liċenża skond dawn ir-Regolamenti, tissospendi l-liċenża għal kull perjodu li ma jkunx aktar minn xahar b'żieda ma' xi piena oħra li dik il-persuna tista' teħel;

(b) jekk il-persuna misjuba hatja ma jkollhiex liċenża skond dawn ir-Regolamenti, tiddikjara li dik il-persuna tkun skwalifikata milli jkollha liċenża għal kull perjodu li ma jkunx aktar minn tliet xhur.

Formuli u software.

74. (1) L-awtorità kompetenti tista' tipprepara u tipprovdi, għall-finijiet ta' dawn ir-Regolamenti, kull formula li hi meħtieġa li tigi approvata minnha, skond dawn ir-Regolamenti biex tikkostitwixxi n-notamenti meħtieġa li jinżammu skond dawn ir-

Regolamenti, u tista' tinkludi fil-formuli l-affarijiet addizzjonali li hi tikkonsidra li jkunu ta' ghajnuna lil persuni li jagħmlu użu minn dawn il-formuli jew lill-persuni li lilhom jinħarġu dawn il-formuli meta jiġu kompletati u f'dan il-każ ma tista' tiġi użata ebda formula oħra hliet dik provduta.

(2) Il-formuli msemmija fis-sub-regolament (1) għandhom jiġu provduti mill-awtorità kompetenti wara l-hlas tad-dritt li jiġi muri fuqhom.

(3) L-awtorità kompetenti tista' tipprepara u tipprovi, wara li jithallas id-dritt, *software* addatat għall-użu mill-operaturi awtorizzati rigward tagħlim mogħti skond id-disposizzjonijiet ta' dawn ir-Regolamenti:

Izda meta s-*software* jitlesta mill-awtorità kompetenti, kull *software* ieħor użat mill-operaturi awtorizzati rigward tagħlim mogħti skond id-disposizzjonijiet ta' dawn ir-Regolamenti għandu jkun konformi ma' l-ispeċifikazzjonijiet approvati mill-awtorità kompetenti.

75. Hliet kif provdut xort'oħra f'dawn ir-Regolamenti, kull notifiċa maħruġa mill-awtorità kompetenti lill-operaturi awtorizzati skond dawn ir-Regolamenti għandha ssir bil-miktub u tintbagħat bil-posta jew bil-*facsimile* lill-operaturi awtorizzati fl-indirizz reġistrat ta' l-iskola ta' sewqan tagħhom.

Notifiċi.

Taqsim IX DISPOSIZZJONIJIET TRANSITORJI

76. (1) Skejjel ta' sewqan li jkunu qed joperaw qabel l-l ta' Awissu, 2002 ikunu meħtieġa li jgħaddu mill-formalitajiet msemmija fir-regolament 57 għall-finijiet ta' *record* biss għax għandhom jiġu meqjusa bħala operaturi awtorizzati skond ir-regolament 58 b'schh mill-l ta' Awissu, 2002.

Skejjel ta' sewqan u *instructors* ta' sewqan liċenzjati qabel l-l ta' Awissu, 2002.

(2) *Instructors* tas-sewqan liċenzjati li jkunu għabu l-liċenza ta' *instructor* tagħhom qabel l-l ta' Awissu, 2002, ma jkunux meħtieġa jagħmlu l-*exami* msemmi fir-regolamenti 67 u 68, izda jkunu meħtieġa li jattendu l-kors ta' tagħlim imsemmi fir-regolament 67.

Taqsim X DISPOSIZZJONI LI TEMENDA

77. Ir-Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur għandhom jiġu emendati kif ġej:

(a) Ir-regolamenti 5, 7, 9, 10, 11, 16, 37, 38, 39, 40,

Emendi għar-Regolamenti ta' l-1994 dwar il-Vetturi bil-Mutur.

41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57 u 58 għandhom jiġu mħassrin;

(b) fir-regolament 12, minflok il-kliem "mir-regolamenti msemmija qabel" għandhom jidhlu l-kliem "mir-Regolamenti ta' l-2002 dwar Vetturi bil-Mutur (Liċenzi tas-Sewqan)";

(ċ) fir-regolament 13, minflok il-kliem "tar-regolamenti 11 u 12" għandhom jidhlu l-kliem "tar-regolament 12";

(d) fir-regolament 14, minflok il-kliem "tar-regolamenti 11 u 12" għandhom jidhlu l-kliem "tar-regolament 12"; u

(e) fir-regolament 23, il-paragrafu li jibda bil-kliem "Id-disposizzjonijiet ta' dan ir-regolament" u jipicċa bil-kliem "mill-Awtorità dwar it-Trasport Pubbliku." għandu jiħassar.

L-EWWEL SKEDA

(Regolament 3)

Kategoriji u Subkategoriji ta' Vetturi għall-finijiet ta' liċenzi

Kategorija	Sub-kategorija	Deskrizzjoni tal-Vettura
	A1	<i>Motorcycles</i> hfiyf b'ċilindrata li ma taqbiżx 125cc u sahha tal-makna mhux aktar minn 11kW.
A		<i>Motorcycles</i> sa 25kW (33bhp) u b' <i>ratio</i> bejn sahha u piż li ma jaqbiżx 0.16kW/kg. <i>Motorcycle</i> magħmul minn biċċejn b' <i>ratio</i> bejn sahha u piż li ma jaqbiżx 0.16kW/kg.
A		<i>Motorcycles</i> b'sahha li taqbeż 25kW (33bhp) jew b' <i>ratio</i> bejn sahha u piż li jaqbeż 0.16kW/kg jew <i>motorcycles</i> bis-sidecar b' <i>ratio</i> bejn sahha u piż li jaqbeż 0.16kW/kg.
	B1	<i>Tricycles</i> / <i>quadracycles</i> bil-mutur, vetturi bi 3 jew 4 roti ta' piż minghajr tagħbija li ma jaqbiżx 550kg.
B		Vetturi bil-mutur b'piż gross ta' vettura (g.v.w.) li ma jaqbiżx 3500kgs li jkollhom mhux aktar minn 8 postijiet bil-qegħda għall-passiġġieri b'zieda ma' dak tas-sewwieq, vetturi bil-mutur f'din il-kategorija jistghu jinghaqdu ma' <i>trailer</i> li jkollu g.v.w. li ma jaqbiżx 750kg. Komposti ta' vetturi li jgħbdu fil-kategorija B u <i>trailer</i> , fejn il-g.v.w. tal-kompost hekk iffurmat ma għandux jaqbeż 3500kg u l-g.v.w. tat- <i>trailer</i> ma għandux jaqbeż il-piż minghajr tagħbija tal-vettura li tiġbed.
B awtomatika		L-istess bħal kategorija B, iżda b'trasmissjoni awtomatika.
B + E		Komposti ta' vetturi li jikkonsistu minn vettura fil-kategorija B u <i>trailer</i> , fejn il-biċċiet magħquda ma jaqgħux taħt il-kategorija B.
	C1	Vetturi bil-mutur minbarra dawk fil-kategorija D u liema g.v.w. hu aktar minn 3500kg iżda mhux aktar minn 7500kg; vetturi bil-mutur f'din il-kategorija jistghu jinghaqdu ma' <i>trailer</i> li jkollu g.v.w. li ma jaqbiżx 750kg.
C + E		Komposti ta' vetturi fejn il-vettura li tiġbed tkun fil-kategorija C u t- <i>trailer</i> tagħha jkollu l-g.v.w. ta' aktar minn 750kg.
C		Vetturi bil-mutur minbarra dawk fil-kategorija D u liema g.v.w. jaqbeż 3500kg; vetturi bil-mutur f'din il-kategorija jistghu jinghaqdu ma' <i>trailer</i> li jkollu g.v.w. li ma jaqbiżx 750kg.
	C1 + E	Komposti ta' vetturi fejn il-vettura <i>tractor</i> tkun fis-subkategorija C1 u t- <i>trailer</i> tagħha jkollu g.v.w. ta' aktar minn 750kg, iżda l-g.v.w. tal-kompost hekk iffurmat ma għandux jaqbeż il-12000kg, u l-g.v.w. tat- <i>trailer</i> ma għandux jaqbeż il-piż minghajr tagħbija tal-vettura li tiġbed.
	D1	Vetturi bil-mutur użati biex jingarru passiġġieri u li jkollhom aktar minn 8 postijiet bil-qegħda, iżda mhux aktar minn 16 postijiet, b'zieda ma' dak tas-sewwieq; vetturi bil-mutur f'din is-subkategorija jistghu jinghaqdu ma' <i>trailer</i> li jkollu g.v.w. li ma jaqbiżx 750kg.

	DI + E	Komposti ta' vetturi fejn il-vettura <i>tractor</i> tkun fis-subkategorija DI u <i>t-trailer</i> tagħha (li ma jistax jintuza għat-trasport ta' persuni) jkollu g.v.w. ta' aktar minn 750kgs, iżda l-g.v.w. tal-kompost hekk iflurmat ma għandux jaqbeż il-12,000kgs u l-g.v.w. tat- <i>trailer</i> ma għandux jaqbeż il-piż minghajr tagħbija tal-vettura <i>tractor</i> .
D		Vetturi bil-mutur użati biex jingarru passigġieri u li jkollhom aktar minn 8 postijiet bil-qegħda b'zieda ma' dak tas-sewwieq; vetturi bil-mutur f'din il-kategorija jistghu jinghaqdu ma' <i>trailer</i> li jkollu g.v.w. li ma jaqbiżx 750kg.
D + E		Komposti ta' vetturi fejn il-vettura <i>tractor</i> tkun fil-kategorija D u <i>t-trailer</i> ikollu g.v.w. ta' aktar minn 750kg.
f		Vetturi għall-garr ta' passigġieri li jkollhom aktar minn 16 postijiet bil-qegħda, iżda mhux aktar minn 18, b'zieda ma' dak tas-sewwieq.
g		<i>Tractors</i> agrikoli.

IT-TIENI SKEDA

(Regolament 4)

L-età minima sabiex persuna iżżomm jew iġġib liċenza tas-sewqan

Kategorija	Subkategorija	Età minima	
		Applikabbli fit-territorju nazzjonali biss	Applikabbli fuq territorju internazzjonali
	A1	18	18
A		18	18
A		21	21
	B1	18	18
B		18	18
B awtomatika		18	18
B + E		18	18
	C1	18	18
	C1 + E	18	18
C		18	18
C + E		18	18
	D1	19	21
	D1 + E	19	21
D		19	21
D + E		19	21
f		19	
g		18	

IT-TIELET SKEDA

(Regolament 26)

**Htiġiet Tekniċi Minimi ghal Vetturi
Użati fit-Testijiet dwar Hila u Mgieba**

Kategorija	Subkategorija	L-anqas htiġiet tekniċi ghal vetturi użati fit-testijiet tas-sewqan
	A1	<i>Motorcycles</i> minghajr <i>sidecar</i> b'cilindrata ta' għall-inqas 75cc
A		<i>Motorcycles</i> minghajr <i>sidecar</i> b'cilindrata ta' għall-inqas 100cc
A		<i>Motorcycles</i> minghajr <i>sidecar</i> b'cilindrata ta' aktar minn 120cc, li huma kapaċi li jkollhom veloċità ta' għall-inqas 100km/h (jekk il-kandidat ikollu għall-inqas sentejn esperjenza fuq <i>motorcycles</i> bi speċifikazzjonijiet anqas taht liċenza A) JEW <i>Motorcycles</i> minghajr <i>sidecar</i> b'sahha tal-makna ta' għall-inqas 35kw (jekk il-kandidat ikollu għall-inqas 21 sena)
	B1	<i>Tricycles</i> jew <i>quadricycles</i> bil-mutur li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 60 km/h
B		Vetturi b'erba' roti fil-kategorija B li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 100km/h
B awtomatika		Bhal fil-kategorija B iżda iffitjata b'trasmissjoni awtomatika
B + E		Komposti magħmulin minn vettura li tintuża għal test tal-kategorija B u <i>trailer</i> b' g.v.w. ta' għall-inqas 1000kg, li tista' ttella' veloċità ta' għall-inqas 100km/h, u liema komposti ma jaqghux taht il-kategorija B
	C1	Vetturi tas-subkategorija C1 li jkollhom g.v.w. ta' għall-inqas 4000kg u li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 80km/h
	C1 + E	Komposti magħmula minn vetturi li jintużaw għal test tal-kategorija C1 u <i>trailer</i> li l-ghola g.v.w. tagħhom ikun ta' għall-inqas 2000kg u li jkunu għall-inqas 8 metri tul u li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 80km/h
C		Vetturi fil-kategorija C li l-ghola g.v.w. tagħhom ikun ta' għall-inqas 10000kgs u tul ta' għall-inqas 7 metri, li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 80km/h
C + E		Jew vetturi artikulati bl-ghola g.v.w. tagħhom ikun ta' għall-inqas 18000kgs u tul ta' għall-inqas 12-il metru, li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 80km/h; jew komposti, magħmulin minn vettura li tintuża għal test tal-kategorija C u <i>trailer</i> ta' tul għall-inqas ta' 4 metri, bl-ghola g.v.w. ta' għall-inqas 18,000kg u tul ta' għall-inqas 12-il metru, li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 80km/h
	D1	Vetturi ta' subkategorija D1 li jistghu jtellghu veloċità ta' għall-inqas 80km/h

	D1 + E	Komposti magħmulin minn vettura li tintuza għal test tal-kategorija D1 u <i>trailer</i> b'g.v.w. ta' għall-inqas 1,250kg u li jistgħu jtellgħu veloċità ta' għall-inqas 80km/h
D		Vetturi tal-kategorija D li ma jkunux inqas minn 9 metri tul u li jistgħu jtellgħu veloċità ta' għall-inqas 80km/h
D + E		Komposti magħmulin minn vettura li tintuza għal test tal-kategorija D u <i>trailer</i> b'g.v.w. ta' għall-inqas 1,250kg u li jistgħu jtellgħu veloċità ta' għall-inqas 80km/h
f		Vettura tal-kategorija f
g		Vettura tal-kategorija g

IR-RABA' SKEDA

(Regolament 17)

Taqsim A

It-Test fit-Teorija

L-Eżaminatur tas-Sewqan għandu jiżgura li l-applikant jkollu l-konoxxenza meħtieġa tas-sugġetti elenkati.

Kull applikant għal liċenża f'xi kategorija waħda li diġà jkollu liċenża f'kategorija differenti jkun eżentat mid-disposizzjonijiet ta' din l-Iskeda.

Kontenut tat-test għar-rigward ta' kull kategorija ta' vetturi

Isiru mistoqsijiet fuq kull punt elenkat hawn isfel:

(a) *Regolamenti dwar it-traffiku stradali*

b'mod partikolari dwar sinjali tat-traffiku, marki tal-karregġjata u sinjali, għoti tad-dritta u limiti ta' veloċità.

(b) *Is-sewwieq*

- (i) l-importanza li sewwieq ikun pront u ta' l-attitudini lejn l-utenti stradali l-oħra;
- (ii) perċezzjoni, ġudizzju u teħid ta' deċiżjonijiet, speċjalment il-hin għal reazzjoni, kif ukoll bidliet fl-imġieba tiegħu waqt is-sewqan minhabba fl-influwenza ta' alkohol, drogi u prodotti mediċinali, eċċitament mentali u l-gheja.

(c) *It-triq*

- (i) il-prinċipji l-aktar importanti dwar l-osservanza li tinżamm distanza ta' sigurtà bejn il-vetturi, distanzi għall-ibbrejkjar u stabbiltà stradali taħt diversi kondizzjonijiet tat-temp u tat-triq;
- (ii) fatturi ta' riskju fis-sewqan li għandhom x'jaqsmu ma' diversi kondizzjonijiet stradali, b'mod partikolari kif dawn jinbidlu skond it-temp u l-hin tal-ġurnata jew tal-lejl;
- (iii) karatteristiċi tad-diversi tipi ta' toroq u l-htigiet statutorji li għandhom x'jaqsmu ma' dan.

(d) Uteni stradali ohra

- (i) fatturi ta' riskju speċifiċi li għandhom x'jaqsmu man-nuqqas ta' esperjenza ta' utenti stradali ohra u l-kategoriji l-aktar vulnerabbli bħallma huma t-tfal, nies li jkunu għaddejin bil-mixi, ċiklisti, u nies li jkollhom mobilità ristretta;
- (ii) riskji involuti fiċ-ċaqlicq u s-sawqan ta' diversi tipi ta' vetturi minhabba fil-kampi viżivi differenti tas-sawwiewqa.

(e) Regoli u regolamenti ġenerali u affarijiet ohra

- (i) regoli li għandhom x'jaqsmu mad-dokumentazzjoni amministrattiva meħtieġa għall-użu ta' vetturi;
- (ii) regoli ġenerali li jispeċifikaw kif is-sawwiewqa għandu jaġixxi f'każ ta' inċident (tqegħid ta' tagħmir ta' twissija u kif jingħata l-allarm) u l-miżuri li jista' jiehu biex jassisti lill-vittmi ta' inċident tat-traffiku, meta jkun meħtieġ;
- (iii) fatturi ta' sigurtà li jirrigwardaw il-vettura, it-tagħbija u l-persuni li jingarru fil-vettura.

*(f) Prekawzjonijiet meħtieġa meta persuni jinżlu minn fuq xi vettura**(g) L-aspetti mekkaniċi li jaffettwaw is-sigurtà stradali; l-applikanti għandhom ikunu kapaċi li jindunaw bl-aktar difetti komuni, b'mod partikolari fl-istecring, is-sistemi ta' sospensjoni u tal-brejkijiet, it-tyres, id-dwal u l-indikaturi tad-direzzjoni, ir-rifletturi, il-mirja li juru x'qed jiġri fuq wara, il-windscreen u l-wipers, is-sistema ta' l-exhaust, ċ-ċintorini tas-sigurtà u l-tagħmir ta' twissija li jahdem bis-smigh**(h) It-tagħmir ta' sigurtà tal-vetturi u, b'mod partikolari l-użu ta' ċintorini tas-sigurtà, l-ilqugh għar-ras u tagħmir għas-sigurtà tat-tfal**(i) Regoli li jirrigwardaw l-użu ta' vetturi skond l-ambjent ta' madwar (użu kif imiss ta' tagħmir ta' twissija li jahdem bis-smigh, konsumi ta' karburanti moderat, limitazzjoni ta' emissjonijiet li jniġġzu, eċċ).*

Taqsim B

Disposizzjonijiet speċifiċi għar-rigward tal-kategoriji A u A1

1. Verifika obbligatorja ta' konozzenza ġenerali dwar:

(a) użu ta' ilbies protettiv bħalma huma ingwanti, stivali, ilbiesi u elmu ta' sigurtà;

(b) visibilità ta' rikkieba ta' muturi għal utenti stradali oħra;

(c) fatturi ta' riskju li għandhom x'jaqsmu ma' diversi kondizzjonijiet stradali kif stipulati hawn qabel b'attenzjoni addizzjonali għal partijiet żelliqija bħalma huma għata tal-ispakxin, marki tal-karreggata bħalma huma linji u vlogġ;

(d) aspetti mekkaniċi li jaffettwaw is-sigurtà stradali kif stipulati hawn qabel b'attenzjoni addizzjonali għall-iswiċċ ta' waqfien ta' emerġenza, il-livelli taż-żjut u l-katina.

Disposizzjonijiet speċifiċi għar-rigward ta' kategoriji C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 u D1+E

2. Verifika obbligatorja ta' konozzenza ġenerali dwar:

(a) regoli fuq is-sieghat tas-sewqan u perjodi ta' mistrieħ kif definiti fir-Regolament tal-Kunsill ta' l-Unjoni Ewropea (EEC) Nru. 3820/85; użu tat-tagħmir ta' reġistrazzjoni kif definit fir-Regolament tal-Kunsill ta' l-Unjoni Ewropea (EEC) Nru. 3821/85;

(b) regoli għar-rigward tat-tip ta' trasport involut: tagħbija jcw passiġġieri;

(c) dokumenti tal-vettura u tat-trasport meħtieġa għall-garr nazzjonali u internazzjonali ta' tagħbija u passiġġieri;

(d) x'għandek tagħmel fil-każ ta' inċident: konozzenza ta' miżuri li għandhom jittiehdu wara inċident jcw grajja simili, inkluż kull azzjoni ta' emerġenza bħall-evakwazzjoni tal-passiġġieri u konozzenza bażika ta' l-ewwel għajnuma;

(e) il-prekawzzjonijiet li għandhom jittiehdu filwaqt tat-tneħħija u twaħħil mill-ġdid ta' xi rota;

(f) regoli dwar piżijiet u qisien ta' vettura; regoli dwar limitaturi ta' veloċità;

(g) ostruzzjoni tal-kamp visiv kaġunata mill-karatteristiċi tal-vetturi

tagghom;

(h) kif taqra mappa stradali, ppjannar tar-rotta, inkluż l-użu ta' sistemi ta' navigazzjoni elettronika (b'għażla);

(i) fatturi ta' sigurtà li jirrigwardaw it-tagħbija ta' vetturi: kontroll li jsir fuq it-tagħbija (stivar u rbit), diffikultajiet b'tipi ta' tagħbija differenti (eż. likwidi, tagħbija li tiddendel) kif tagħabbi u thott kull tagħbija u l-użu ta' tagħmir għat-tagħbija (kategoriji C, C+E, C1, C1+E biss);

(j) ir-responsabbiltà tas-sewwieq dwar il-garr ta' passiġġieri; kumdità u sigurtà tal-passiġġieri; trasport tat-tfal; verifiki meħtieġa qabel ma jibda s-sewqan; kull xorta ta' *buses* għandha tiegħu schem fit-test teoriku (*buses* u *coaches* għat-trasport pubbliku, *buses* b'qisien speċjali,...) (kategoriji D, D+E, D1, D1+E biss).

3. Verifika obbligatorja ta' konozzenza ġenerali fuq dawn id-disposizzjonijiet addizzjonali li ġejjin għar-rigward ta' kategoriji C, C+E, D u D+E:

(a) il-prinċipji tal-bini u funzjonament ta': makni b'kombustjoni interna, fluwidi (eż. iż-żejt tal-makna, *coolant*, fluwidu li jahsel), is-sistema tal-karburanti, is-sistema elettrika, is-sistema ta' kif tqabbad il-makna, is-sistema ta' trasmissjoni (*clutch*, *gearbox*, eċċ.);

(b) lubrikazzjoni u protezzjoni kontra l-iffriżar;

(c) il-prinċipji tal-bini, it-twahħil, użu kif imiss u harsien tat-*tyres*;

(d) il-prinċipji tat-tipi, thaddim, partijiet ewlenin, konnessjoni, użu u ta' kuljum manutenzjoni ta' tagħmir konness mal-*brakes* u regolaturi tal-velocità, u l-użu ta' *anti-lock brakes*;

(e) il-prinċipji ta' t-tipi, thaddim, partijiet ewlenin, konnessjoni, użu u manutenzjoni ta' kuljum ta' sistemi ta' *coupling* (kategoriji C+E, D+E biss);

(f) metodi kif jiġi individwati l-kawżi tal-ħsarat;

(g) manutenzjoni ta' vetturi preventiva u tiswijiet meħtieġa li jokkorru;

(h) ir-responsabbiltà tas-sewwieq dwar kif jirċievi, jgħorr u jikkunsinna t-tagħbija skond il-kondizzjonijiet miftchma (kategoriji C, C+E biss).

IL-HAMES SKEDA

(Rcgolament 24)

Test ta' Hila u Mgieba

1. Il-vettura u t-tagħmir tagħha

(a) *Is-sewqan ta' vettura bi trasmissjoni manwali għandu jkun sogġett għal li persuna tghaddi minn test ta' hila u mgieba li jsir fuq vettura bi trasmissjoni manwali.*

Jekk l-applikant jagħmel it-test ta' hila u mgieba fuq vettura bi trasmissjoni awtomatika, dan għandu jiġi reġistrat fuq kull liċenza mahruġa abbażi ta' dak it-test. Liċenzi li jkollhom din l-indikazzjoni għandhom jintużaw biss għas-sewqan ta' vetturi bi trasmissjoni awtomatika.

(b) *Il-vetturi użati f'testijiet ta' hila u mgieba għandhom jikkonformaw ma' l-inqas htigiet tekniċi li jinsabu fit-Tielet Skeda.*

2. Hila u mgieba li jiġu ttestjati għar-rigward ta' kategoriji A u A1

(a) *Preparazzjoni u verifika teknika tal-vettura li jaffettwaw is-sigurtà stradali.*

L-applikanti għandhom juru li huma kapaċi jippreparaw ruħhom biex jirku b'mod sigur billi jissodisfaw dawn il-htigiet li ġejjin:

(i) *Jagġustaw l-ilbies protettiv, bħalma huma l-ingwanti, stivali, ilbiesi u elmu ta' sigurtà;*

(ii) *Iwettqu verifika każwali fuq il-kondizzjoni tat-tyres, brakes, steering, swiċċ ta' waqfien ta' emerġenza (jekk dan japplika), il-katina, l-ivelli taż-żjut, dwal, rifletturi, indikaturi tad-direzzjoni u tagħmir ta' twissija bis-smigh.*

(b) *Manuvri speċjali li għandhom jiġu ttestjati billi jaffettwaw is-sigurtà stradali*

(i) *Kif iżzomm mutur wicqaf dritt u terġa' ġġibu fuq ir-roti u tmcxxih, mingħajr ma tqabbad il-makna, billi timxi laġenba tal-vettura;*

(ii) *Kif tipparkja mutur billi żzommu wicqaf;*

(iii) *Mill-inqas żewġ manuvri li jsiru b'veloċità mnaqqsa, inkluż slalom; dawn ikunu jippermettu li tiġi ttestjata l-kompetenza fl-użu tal-clutch flimkien mal-brake, bilanċ, direzzjoni viżiva u posizzjoni*

fuq il-mutur u l-posizzjoni tas-saqajn fuq il-pedali;

(iv) Mill-inqas żewġ manuvri li jsiru b'veloċità miżjuda, li minnhom manuvra waħda ssir bit-tieni jew it-tielet *gear*, mill-inqas bit-30 km/siegħa u l-manuvra l-oħra billi jiġi evitat xi ostaklu bl-inqas veloċità ta' 50 km/siegħa; dan ikun jippermetti li tigi ttestjata l-kompetenza fil-posizzjoni fuq il-mutur, direzzjoni viżiva, bilanċ, teknika ta' *steering* u teknika ta' bdil ta' *gears*;

(v) Bbrejkjar: għandhom isiru mill-inqas żewġ eżerċizzji ta' bbrejkjar, inkluż *brake* ta' emerġenza b'veloċità minima ta' 50 km/siegħa; dan ikun jippermetti li tigi ttestjata l-kompetenza fil-manigġ tal-*brake* ta' quddiem u ta' wara, d-direzzjoni viżiva u l-posizzjoni fuq il-mutur.

(ċ) *Mġieba f'nofs it-traffiku*

(i) Kif titlaq minn post fiss: minn posizzjoni ta' pparkjar, wara waqfa fit-traffiku; filwaqt li tkun hieġ minn *driveway*;

(ii) Sewqan fuq toroq dritti; meta tkun għaddej minn hdejn vetturi ġejjin min-naħa opposta, ukoll meta dan isir fi spazju ristrett;

(iii) Sewqan mal-liwġiet;

(iv) F'salib it-toroq: kif toqrob lejn intersezzjonijiet u *junctions*, u taqsamhom;

(v) Bdil ta' direzzjoni: dawriet lejn ix-xellug u l-lemin; kif tghaddi minn *lane* għall-iehor;

(vi) Kif toqrob lejn/tohroġ minn *motorways* jew toroq simili (jekk ikun hemm): kif tidhol fihom mill-*acceleration lane*; kif titlaq minnhom mid-*deceleration lane*;

(vii) Kif taqbeż u tghaddi: kif taqbeż traffiku ieħor (jekk ikun possibbli); sewqan maġenb ostakli, eż. karrozzi pparkjati; li tigi maqbuż minn traffiku ieħor (jekk ikun il-każ);

(viii) Karatteristiċi stradali speċjali (jekk ikun hemm): *roundabouts*; *bus stops*; *pedestrian crossings*; sewqan għat-telgħa jew għan-niżla tul meded twal ta' inklinazzjoni;

(ix) Tchiid tal-prekawzzjonijiet meħtieġa meta tkun nieżel minn il-vettura.

3. Hila u mgieba li jiġu ttestjati għar-rigward ta' kategoriji B, B1 u B+E

(a) *Preparazzjoni u verifika teknika tal-vettura li jaffettwaw is-sigurtà stradali*

L-applikanti għandhom juru li jkunu jafu jippreparaw biex jibdew isuqu b'mod sigur billi jissodisfaw dawn il-htigiet li ġejjin:

(i) Jaġġustaw is-seat kif meħtieġ biex ikollhom posizzjoni bilqegħda tajba;

(ii) Jaġġustaw il-mirja li juru x'qed jiġri fuq wara, ċintorini tas-sigurtà u l-ilqugh għar-ras jekk ikun hemm;

(iii) Verifika li l-bibien jinsabu magħluqin;

(iv) Għemil ta' verifika każwali fuq il-kondizzjoni tat-*(vres, steering, brakes, fluwidi* (iż-żejt tal-makna, *coolant*, fluwidu li jahsel), dwal, rifletturi, indikaturi tad-direzzjoni u tagħmir ta' twissija bis-smigh;

(v) Verifika tal-fatturi ta' sigurtà li jirrigwardaw it-tagħbija ta' vetturi: il-*body*, pjanċi, bibien tal-kaxxa fejn titqiegħed it-tagħbija, qfil tal-kabina, mod kif issir it-tagħbija, kif tintrabat it-tagħbija (kategorija B+E biss);

(vi) Verifika tal-mekkanizmu ta' *coupling* u tal-konnessjonijiet tal-*brake* u dawk elettriċi (kategorija B+E biss).

(b) *Kategoriji B u B1: manuvri speċjali li għandhom jiġu ttestjati għax jaffettwaw is-sigurtà stradali*

Għandha tiġi ttestjata għażla minn dawn il-manuvri li ġejjin (mill-inqas żewġ manuvri għall-erba' punti, inkluża waħda hir-reverse gear).

(i) Irriversjar f'linja dritta jew irriversjar lejn ix-xellug jew il-lemin ma' kantuniera filwaqt li tibqa' fil-*lane* tat-traffiku tiegħek;

(ii) Iddawwar il-vettura biex tiġi thares lejn in-naħa l-oħra, billi tuża *forward* u *reverse gears*;

(iii) Ipparkjar tal-vettura u tluq minn go spazju ta' l-ipparkjar (parallel, angolat jew angolu rett, 'il quddiem jew lura, fuq witja, għat-telgħa jew għan-niżla);

(iv) Bbrejkjar eżattament sa ma tasal f'waqfa; madankollu, hemm għażla jekk tagħmilx waqfa ta' emerġenza.

(ċ) *Kategorija B+E: manuvri speċjali li jiġu ttestjati għax jaffettwaw is-sigurtà stradali*

(i) *Coupling u uncoupling, jew uncoupling u re-coupling ta' trailer minn jew mal-vettura bil-mutur relattiva; il-manuvra għandha tkun involvi l-għid tal-vettura li tkun being pparkjata maġenb it-trailer (i.e. mhux f'linja waħda);*

(ii) *Irriversjar tul il-medda ta' liwja, li l-linja tagħha tithalla fid-diskrezzjoni ta' l-awtorità kompetenti;*

(iii) *Ipparkjar b'mod sigur għat-tagħbbija/hatt.*

(d) *Mgieba f'nofs it-traffiku*

L-applikanti għandhom iwertqu dawn l-azzjonijiet kollha li ġejjin f'sitwazzjonijiet tat-traffiku normali, f'sigurtà sħiħa u filwaqt li jiehdu l-prekawzzjonijiet kollha meħtieġa:

(i) *Kif titlaq minn post fiss: minn posizzjoni ta' pparkjar, wara waqfa f'it-traffiku; filwaqt li tkun hierog minn driveway;*

(ii) *Sewqan fuq toroq dritti; meta tkun għaddej minn hdejn vetturi ġejjin min-naħa opposta, ukoll meta dan isir f' spazju ristrett;*

(iii) *Sewqan mal-liwjiet;*

(iv) *F'salib it-toroq: kif toqrob lejn intersezzjonijiet u junctions, u taqsamhom;*

(v) *Bdil ta' direzzjoni: dawriet lejn ix-xellug u l-lemin; kif tghaddi minn lane għall-iehor;*

(vi) *Kif toqrob lejn/tohrog minn motorways jew toroq simili (jekk ikun hemm); kif tidhol fihom mill-acceleration lane; kif titlaq minnhom mid-deceleration lane;*

(vii) *Kif taqbez u tghaddi: kif taqbez traffiku ieħor (jekk ikun possibbli); sewqan maġenb ostakli, eż. karrozzi pparkjati; li tiġi maqbuż minn traffiku ieħor (jekk ikun il-każ);*

(viii) *Karatteristiċi stradali speċjali (jekk ikun hemm): roundabouts; bus stops; pedestrian crossings; sewqan għat-telgħa jew għan-niżla tul meded twal ta' inklinazzjoni;*

(ix) *Tehid tal-prekawzzjonijiet meħtieġa meta tkun nieżel minn il-vettura.*

4. Hila u mgieba li jigu ttestjati ghar-rigward ta' kategoriji C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 u D1+E

(a) *Preparazzjoni u verifika teknika tal-vettura bil-ghan li tinhalat s-sigurtà stradali*

L-applikanti għandhom juru li jkunu kapaċi jippreparaw ruħhom biex isuru b'mod sigur billi jissodisfaw dawn il-htigiet li ġejjin:

(i) Jagġustaw is-seat kif meħtieġ biex ikollhom posizzjoni bilqiegħda tajba;

(ii) Jagġustaw l-mirja li juru x'ikun qed jiġri fuq wara, ċintorini tas-sigurtà u lqugh għar-ras jekk ikun hemm;

(iii) Jagħmlu verifiki każwali fuq il-kondizzjoni tat-tyres, steering, brakes, dwal, rifletturi, indikaturi tad-direzzjoni u tagħmir ta' twissija bis-smigh;

(iv) Jagħmlu verifiki tas-sistemi ta' power-braking u steering; verifika tal-kondizzjoni tar-roti, skorfini tar-roti, mudguards, windscreen, twieqi u wipers, fluwidi (eż. iż-żejt tal-makna, coolant, fluwidu li jahsel); verifika u użu tas-sistema fejn ikunu miġbura l-kmandi ta' l-istrumenti inkluż it-tagħmir ta' registrazzjoni kif definit f'Regolament (EEC) No 3821/85;

(v) Jagħmlu verifiki tal-pressjoni ta' l-arja, tankijiet ta' l-ajru u s-suspension;

(vi) Jagħmlu verifiki tal-fatturi ta' sigurtà li jirrigwardaw it-tagħbija ta' vetturi: il-body, pjanċi, bibien tal-kaxxa fejn ikun hemm it-tagħbija, mekkaniżmu ta' tagħbiaj (jekk ikun hemm), qfil tal-kabina (jekk ikun hemm), mod ta' kif issir it-tagħbija, irbit tat-tagħbija (kategoriji C, C+E, C1, C1+E biss);

(vii) Jagħmlu verifiki tal-mekkanizmu ta' coupling u l-brake u konnessjonijiet elettriċi (kategoriji C+E, C1+E, D+E, D1+E biss);

(viii) Jkunu kapaċi jichdu ċertu miżuri ta' sigurtà; kontroll li jsir fuq il-body, bibien ta' servizz, bibien ta' emerġenza, tagħmir ta' l-ewwel għajnuna, ċilindri għat-tifi tan-nar u tagħmir iħor tas-sigurtà (kategoriji D, D+E, D1, D1+E biss);

(ix) Kif taqra mappa stradali, l-ippjannar tar-rotta, inkluż l-użu ta' sistemi ta' navigazzjoni elettronika (b'għażla).

(b) *Manuvri speċjali li jiġu itestjati għax jaffettwaw is-sigurtà stradali*

(i) *Coupling u uncoupling, jew uncoupling u re-coupling ta' trailer minn mal-vettura bil-mutur relattiva; il-manuvra għandha tkun tinvolvi l-għid ta' vettura li tkun ipparkjata maġenb it-trailer (i.e. mhux f'linja waħda) (kategoriji C+E, C1+E, D+E, D1+E biss);*

(ii) *Irriversjar tul il-medda ta' liwja, li l-linja tagħha tithalla fid-diskrezzjoni ta' l-awtorità kompetenti;*

(iii) *Ipparkjar b'mod sigur għat-tgħabbija/hatt fuq rampa/pjattaforma tat-tagħbija jew stallazzjoni simili (kategoriji C, C+E, C1, C1+E biss);*

(iv) *Ipparkjar sabiex il-passiġġieri jkunu jistghu jitilghu fuq bus jew jinzlu minn fuqha b'mod sigur (Kategoriji D, D+E, D1, D1+E biss).*

(c) *Mgħieba f'nofs it-traffiku*

L-applikanti għandhom iwettqu dawn l-azzjonijiet kollha li ġejjin f'sinwazzjonijiet tat-traffiku normali, f'sigurtà shiha u filwaqt li jiehdu l-prekawzjonijiet kollha meħtieġa:

(i) *Kif titlaq minn post fiss: minn posizzjoni ta' pparkjar, wara waqfa f'it-traffiku; filwaqt li tkun hieġ minn driveway;*

(ii) *Sewqan fuq toroq dritti; meta tkun għaddej minn hdejn vetturi ġejjin min-naħa opposta, ukoll meta dan isir fi spazju ristrett;*

(iii) *Sewqan mal-liwġiet;*

(iv) *F'salib it-toroq: kif toqrob lejn intersezzjonijiet u junctions, u taqsamhom;*

(v) *Bdil ta' direzzjoni: dawriet lejn ix-xellug u l-lemin; kif tghaddi minn lane għall-iehor;*

(vi) *Kif toqrob lejn/tohroġ minn motorways jew toroq simili (jekk ikun hemm): kif tidhol fihom mill-acceleration lane; kif titlaq minnhom mid-deceleration lane;*

(vii) *Kif taqbez u tghaddi: kif taqbez traffiku ieħor (jekk ikun possibbli); sewqan maġenb ostakli, eż. karrozzi pparkjati; li tiġi maqbuż minn traffiku ieħor (jekk ikun il-każ);*

(viii) *Karatteristiċi stradali speċjali (jekk ikun hemm):*

roundabouts; bus stops; pedestrian crossings; sewqan għat-telgħa jew għan-niżla tul meded twal ta' inklinazzjoni;

(ix) Tcheid tal-prekawzjonijiet meħtieġa meta tkun nieżel mill-vettura.

5. Għoti ta' marki fit-test ta' hila u mġieba

(a) *Għal kull waħda nis-sitwazzjonijiet hawn qabel imsemmija, il-mod kif jingħata marki l-applikant għandu jkun jirrifletti l-grad ta' faċilità li bih l-applikant jimmaniġġa l-kontrolli tal-vettura u juri kemm ikun kapaċi li jsuq fit-traffiku b'sigurtà shiħa. L-eżaminatur għandu jhoss li kien sigur matul it-test kollu. Żbalji fis-sewqan jew mġieba perikoluża li minnufjih tipperikola s-sigurtà tal-vettura użata fit-test, il-passiġġieri tagħha jew utenti stradali oħra għandhom ikun penalizzati billi l-applikant jehel mit-test, sew jekk l-eżaminatur jew persuna li qed takkompanja ikollha tintervjeni, sew jekk ma jkollhiex. Madankollu, l-eżaminatur xorta jkun liberu li jiddeċiedi jekk it-test fil-hila u l-imġieba għandux jitkompla jew le.*

Eżaminaturi tas-sewqan għandhom jiġu mharrġa biex ikunu jistgħu jevalwaw sew il-kapaċità ta' l-applikanti li jsuqu b'mod sigur. Dak li jagħmlu l-eżaminaturi tas-sewqan għandu jkun taħt sorveljanza u superviżjoni, minn korp awtorizzat mill-awtorità kompetenti, sabiex jiżgura applikazzjoni korretta u konsistenti ta' kif għandu jiġi evalvat kull nuqqas skond il-livelli stipulati f'din l-Iskeda.

(b) *Filwaqt li jkunu qegħdin jagħmlu din l-evalwazzjoni, l-eżaminaturi tas-sewqan għandu jkollhom attenzjoni speċjali għall-fatt jekk l-applikant ikunx qed juri mġieba difensiva u soċjali waqt is-sewqan. Din għandha tkun tirrifletti l-istil kollu tas-sewqan u l-eżaminatur tas-sewqan għandu jagħti każ ta' dan meta jkun qed iqis lill-applikant fit-totalità tiegħu. Tinkludi wkoll sewqan adattat u determinat (sigur), fil-qies tal-kondizzjonijiet tat-triq u tat-temp, fil-qies ukoll ta' traffiku iehor, ta' l-interessi ta' utenti stradali oħra (partikolarment daww l-iktar vulnerabbli) u l-antiċipazzjoni.*

(ċ) *L-eżaminatur tas-sewqan għandu iktar minn hekk jevalwa dwar l-applikant:*

(i) *jekk ikollux kontroll fuq il-vettura; fil-qies ta': l-użu kif imiss ta' ċintorini tas-sigurtà, mirja li juru x'qed jiġri fuq wara, l-ilqugh għar-ras; seat; l-użu kif imiss ta' dwal u tagħmir iehor; l-użu kif imiss ta' clutch, gearbox, aċċeleratur, sistemi ta' bbrejkjar (inkluża t-tielet sistema ta' bbrejkjar, jekk ikun hemm), steering; jekk ikollux kontroll fuq il-vettura taħt ċirkostanzi differenti, b'veloċitajiet differenti; stabbiltà stradali; il-piż u l-qisien u l-karatteristiċi tal-vettura; il-piż u t-tip ta' tagħbija (kategoriji B+E, C, C+E, C1, C1+E, D+E, D1+E biss);*

il-kumdità tal-passiġġieri (kategoriji D, D+E, D1, D1+E biss) (ebda aċċelerazzjoni mgħaġġla, sewqan mistrich u komdu u bla ebda bbrejkjar qawwi);

(ii) jekk ikunx isuaq b'mod ekonomiku u konformi ma' l-esiġenzi ta' l-ambjent, fil-qies tar-rivoluzzjonijiet li jagħmel fil-minuta, bil-bdil ta' *gears*, ibbrejkjar u aċċelerazzjoni (kategoriji B+E, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E biss);

(iii) jekk ikollux osservazzjoni: ta' dak kollu li jkun qed jiġri madwaru; l-użu kif imiss ta' mirja; viżjoni ta' meded fil-bogħod, f'distanza medja u fil-viċin;

(iv) jekk ikollux sens ta' priorità/jċedi lill-oħrajn: priorità f'salib it-toroq, intersezzjonijiet u *junctions*, iċedi t-triq f'okkażjonijiet oħra (eż. bdil ta' direzzjoni, bdil ta' *lanes*, manuvri speċjali);

(v) jekk iżommx posizzjoni korretta fit-triq: posizzjoni sew fit-triq, fil-*lanes*, mar-*roundabouts*, mal-liwġiet, adatti skond it-tip u l-karatteristiċi tal-vettura; teħid ta' posizzjoni bil-quddiem;

(vi) jekk iżommx distanza: jekk ikunx iżomm distanza biżżejjed sew fuq quddiem sew mal-ġenb; jekk ikunx iżomm distanza biżżejjed minn utenti stradali oħra;

(vii) xi tkun il-veloċità li jsuaq biha: li ma tkunx teċċedi l-ogħla veloċità permessa; li jadatta l-veloċità għall-kondizzjonijiet tat-temp/traffiku u meta dan jgħodd sal-limiti ta' veloċità li jkunu japplikaw fil-pajjiż; is-sewqan b'tali veloċità li jkun possibbli li jicqaf f'distanza tat-triq li tidher u li tkun libera; li jadatta l-veloċità tiegħu għall-veloċità ġenerali ta' l-istess xorta ta' utenti stradali;

(viii) x'jaf dwar id-dwal tat-traffiku, is-sinjali stradali u indikazzjonijiet oħra: li jaf kif għandu jġib ruhu sew qrib id-dwal tat-traffiku; li jobdi l-istruzzjonijiet li jingħatawlu mill-kontrolluri tat-traffiku; li jaf kif għandu jġib ruhu sew qrib is-sinjali stradali (projbizzjonijiet jew kmandi); jaf jichu azzjoni kif imiss skond il-marki tal-karroġġata;

(ix) x'jaf fuq s-sinjali: li jagħti sinjali meta jkun meħtieġ, sew u fil-waqt li proprju jmiss; li jindika d-direzzjonijiet tiegħu sew; li jichu azzjoni kif imiss dwar kull sinjal li jagħmlu l-utenti stradali l-oħra;

(x) kif jibbrejkja u jicqaf: li jnaqqas il-veloċità tul medda ta' hin, jibbrejkja jew jicqaf skond iċ-ċirkostanzi; antiċipazzjoni; jaf juża d-diversi sistemi ta' bbrejkjar (biss għal kategoriji C, C+E, D, D+E); jaf juża sistemi ta' tnaqqis fil-veloċità minbarra l-*brakes* (biss għal

kategoriji C, C+E, D, D+E).

6. It-tul tat-test

It-tul tat-test u d-distanza li jsir il-vjaġġ fuqha għandha tkun biżżejjed sabiex tiġi evalwata l-hila u l-imġieba stipulati f'din l-Iskeda. F'ebda ċirkostanza m'għandu l-hin tas-sewqan fit-triq ikun t'inqas minn 25 minuta għal kategoriji A, A1, B, B1 u B+E u 45 minuta għal-kategoriji l-oħra. Dan ma jinkludix l-ewwel kuntatt ma' l-applikant, il-preparazzjoni tal-vettura, il-verifika teknika tal-vettura kif din taffettwa s-sigurtà stradali, il-manuvri speċjali u l-ġhoti tar-riżultat tat-test Prattiku.

7. Fejn isir it-test

Il-parti tat-test li tevalwa l-manuvri speċjali tista' ssir f'xi post speċjali għat-testijiet. Kulmeta jkun Prattiku, l-parti tat-test li tevalwa l-imġieba f'nofs it-traffiku għandha ssir f'toroq li jkunu jinsabu 'l barra minn żoni mibnija, *expressways* u *motorways* (jew toroq simili), kif ukoll f'kull xorta ta' triq urbana (żoni residenzjali, żoni ta' bejn 30 u 50 km/sieġha, *expressways* urbani) li jkunu jirrappreżentaw id-diversi tipi ta' diffikultà li x'aktarx sewwieq se jiltaqa' magħhom. Ikun ukoll l-aħjar li t-test isir f'kondizzjonijiet ta' densità tat-traffiku diversi. Il-hin adoperat fis-sewqan fit-triq għandu jintuża bl-aħjar mod sabiex l-applikant jiġi evalwat fid-diversi żoni tat-traffiku li għad jista' jiltaqa' magħhom, b'enfasi speċjali fuq il-bdil li jsir bejn zona minn dawk u oħra.

KONOXXENZA, KAPAĊITÀ U MĠIEBA BIEK TINSAQ VETTURA B'MUTUR

Is-sewwieqa tal-vetturi kollha b'xi mutur għandhom f'kull waqt ikollhom il-konoxxenza, l-hila u l-imġieba deskritta taht punti 2 sa 4 hawn qabel, bil-ghan li jkunu jistghu:

- Jagħrfu l-perikli tat-traffiku u jevalwaw il-gravità tagħhom;
- Ikollhom kmand suffiċjenti tal-vettura tagħhom hekk li ma johlqux sitwazzjonijiet perikolużi u li jkunu jafu jirreagixxi kif imiss li kieku kollhom jiġru sitwazzjonijiet bħal dawk;
- Jikkonformaw ruhhom mar-regolamenti tat-traffiku stradali, u b'mod partikolari dawk maħsuba biex jipprevjenu inċidenti stradali u jżommu l-imxija tat-traffiku;
- Jiskopru d-difetti tekniċi prinċipali fil-vetturi tagħhom, b'mod partikolari dawk li jippreżentaw periklu għas-sigurtà, u jaraw li jiġu rimedjati b'mod kif imiss;
- Iqisu l-fatturi kollha li jaffettwaw l-imġieba waqt is-sewqan (eż.

alkohol, għeja, vista batuta, eċċ.) sabiex jibqa' jkollhom l-użu sħiħ tal-fakultajiet meħtieġa biex isuku b'mod sigur;

- Jgħinu jiżguraw is-sigurtà ta' l-utenti stradali kollha, u b'mod partikolari ta' l-iktar batuti u l-iktar esposti billi jintwera kull rispett dovut lejn l-oħrajn.

IS-SITT SKEDA

(Regolament 34)

Kodiċijiet ta' reati tas-sewqan

Kodiċi	Reati	Punti ta' Piena
	Reati ta' Inċident	
AC-1	Sewwieq li jonqos milli jieqaf wara inċident	5-10
	Bini u Użu ta' Vettura	
CU-1	Użu ta' vettura bi brejkijiet difettużi	3
CU-2	Użu ta' vettura b'pne/s difettużi	3
CU-3	Użu ta' vettura bi steering difettuż	3
CU-4	Kawża ta' periklu jew s'aktarx kawża ta' periklu minhabba fit-tagħbija jew il-passiggieri	3
	Sewqan Traskurat/Perikoluż	
RD-1	Sewqan traskurat, negligenti jew perikoluż	3-11
RD-2	Qtil ta' persuna minghajr intenzjoni jew omiċidju kolpevoli waqt sewqan	3-11
RD-3	Kawża ta' mewt minhabba sewqan perikoluż	3-11
	Xorb jew Drogi	
DD-1	Sewqan jew tentattiv ta' sewqan jew vettura taht idejn persuna b'livell ta' alko- hol li jaqbez il-limitu	3-11
DD-2	Sewqan jew tentattiv ta' sewqan meta s-sewwieq jonqos milli jipprovdì kampjun għall-analiżi	3-11
DD-3	Sewqan jew tentattiv ta' sewqan meta s-sewwieq ma jkunx fi stat minhabba fi drogi	3-11
	Reati dwar l-Assigurazzjoni	
IN-1	Użu ta' vettura mhux assicurata għal riskji kontra terzi	6-8
	Reati dwar il-Liċenza	
LC-1	Sewqan xort'ohra milli skond il-liċenza	3-6
LC-2	Sewqan meta persuna jkolliha skwalifika b'ordni tal-qorti	6
LC-3	Nuqqas ta' tiġdid ta' liċenza tat-triq	3-6
LC-4	Nuqqas ta' tiġdid ta' liċenza tat-triq	3-6
	Reati Mixxellanji	
MS-1	Daqq ta' hsejjes elettronici qawwjin minn vettura	3 - 6

MS-2	Użu ta' <i>mobile phone</i> waqt is-sewqan	3-6
MS-3	Sewqan minghajr ċintorin tas-sigurtà	3-6
MS-4	Sewqan minghajr ċintorin tas-sigurtà	3-6
Reati fi Triq Pubblika		
PII-1	Sewwieq li jeċċedi s-sinjali jew ir-regolamenti tal-limiti ta' veloċità skond il-klassifika tat-triq u t-tip tal-vettura	3-6
PII-2	Kontravvenzjoni tar-regolamenti ta' <i>pedestrian crossing</i> minn vettura miexja	3-5
Sinjali ta' Direzzjoni u tat-Traffiku		
TS-1	Nuqqas ta' tharis tas-sinjali tad-dwal tat-traffiku	3-5
TS-2	Nuqqas ta' tharis tal-linji bojod doppji	3-5
TS-3	Nuqqas ta' tharis ta' sinjal STOP	3-5
TS-4	Nuqqas ta' tharis ta' sinjal mandatorju jew ta' projbizzjoni ta' direzzjoni tat-traffiku	3-5
TS-5	Nuqqas ta' tharis ta' sinjal ta' projbizzjoni (kategoriji speċjali) tat-traffiku	3
TS-6	Nuqqas ta' tharis ta' ordni ta' kuntistabbli/gwardjan	3

IS-SEBA' SKEDA

(Regolament 41)

Kodiċijiet ta' informazzjoni

Sezzjoni A

Kodiċijiet ta' Informazzjoni Internazzjonali

Kodiċi Nru.	Subkodiċi Nru.	Deskrizzjoni
----------------	-------------------	--------------

IS-SEWWIEQ (Raġunijiet mediċi)

01		Korrezzjoni tal-vista u/jew protezzjoni
	01.01	Nuċċalijiet
	01.02	<i>Contact lense(s)</i>
	01.03	Hġieġ protettiv
	01.04	Lenti opak
	01.05	Għata għall-ghajnejn
	01.06	Nuċċalijiet jew <i>contact lenses</i>
02		Għajjnuna għas-smigh/komunikazzjoni
	02.01	Għajjnuna għas-smigh għal widna waħda
	02.02	Għajjnuna għas-smigh għaż-żewġ widnejn
03		Prostesi/ortosi għall-membri tal-ġisem
	03.01	Prostesi/ortosi għal membru ta' fuq
	03.02	Prostesi/ortosi għal membru t'isfel
04		Suġġett għall-pussess ta' ċertifikat mediku validu
05		Użu limitat

	05.01	Limitat għal vjaġġi matul il-ġurnata (bħal: siegħa wara tluġ ix-xemx u siegħa qabel inżul ix-xemx)
	05.02	Limitat għal vjaġġi f' medda ta' km mill-post ta' residenza tad-detentur
	05.03	Sewqan minghajr passigġieri
	05.04	Limitat għal vjaġġi b' velocità mhux aktar minnkm/siegħa
	05.05	Sewqan awtorizzat unikament meta msieheb minn detentur ta' liċenza tas-sewqan
	05.06	Minghajr <i>trailer</i>
	05.07	Ebda Sewqan fuq <i>motorways</i>
	05.08	Ebda alkohol

ADATTAZZJONIJIET FIL-VETTURA

10		Trasmissjoni modifikata
	10.01	Trasmissjoni manwali
	10.02	Trasmissjoni awtomatika
	10.03	Trasmissjoni mhaddma elettronikament
	10.04	<i>Gear-shift lever</i> aġġustat
	10.05	Minghajr <i>gearbox</i> sekondarju
15		<i>Clutch</i> modifikat
	15.01	Pedala tal- <i>clutch</i> aġġustata
	15.02	<i>Clutch</i> manwali
	15.03	<i>Clutch</i> awtomatiku
	15.04	Partizzjonament quddiem/ <i>fold away</i> /pedala tal- <i>clutch</i> distakkata

20		Sistemi ta' l-ibbrejtkjar modifikati
	20.01	Pedala tal- <i>brake</i> agġustata
	20.02	Pedala tal- <i>brake</i> imkabbra
	20.03	Pedala tal- <i>brake</i> adatta għall-użu bis-sieq ix-xellugija
	20.04	Pedala tal- <i>brake</i> bil-pala tas-sieq
	20.05	Pedala tal- <i>brake</i> immejla
	20.06	<i>Service brake</i> manwali (adattat)
	20.07	Użu massimu ta' <i>service brake</i> ta' rinforzat
	20.08	Użu massimu ta' <i>brake</i> ta' emergenza integrat fis- <i>service brake</i>
	20.09	<i>Parking brake</i> agġustat
	20.10	<i>Parking brake</i> imhaddem bl-elettriku
	20.11	<i>Parking brake</i> imhaddem bis-sieq (agġustat)
	20.12	Partizzjonament quddiem/ <i>fold away</i> /pedala tal- <i>brake</i> distakkata
	20.13	<i>Brake</i> imhaddem bl-irkobba
	20.14	<i>Service brake</i> imhaddem bl-elettriku
25		Sistemi ta' aċċeleratur modifikati
	25.01	Pedala ta' l-aċċeleratur agġustata
	25.02	Pedala ta' l-aċċeleratur bil-pala tas-sieq
	25.03	Pedala ta' l-aċċeleratur immejla
	25.04	Aċċeleratur manwali
	25.05	Aċċeleratur ma' l-irkobba
	25.06	Servo aċċeleratur (elettroniku, pnevmatiku, eċċ.)
	25.07	Pedala ta' l-aċċeleratur fuq ix-xellug tal-pedala tal- <i>brake</i>

	25.08	Pedala ta' l-aċċeleratur fuq ix-xellug
	25.09	Partizzjonament quddiem/ <i>fold away</i> /pedala ta' l-aċċeleratur distakkata
30		Sistemi ta' bbrejkjar u aċċelerazzjoni modifikati u kombinati
	30.01	Pedali paralleli
	30.02	Pedali fl-istess livell (jew kważi)
	30.03	Aċċeleratur u <i>brake</i> bi <i>sliding</i>
	30.04	Aċċeleratur u <i>brake</i> bi <i>sliding</i> u ortesi
	30.05	Aċċeleratur u pedali tal- <i>brake</i> <i>fold away</i> /distakkati
	30.06	Art imtella' fil-livell
	30.07	Partizzjonament fuq in-naha tal-pedala tal- <i>brake</i>
	30.08	Partizzjonament għal prostesis fuq in-naha tal-pedala tal- <i>brake</i>
	30.09	Partizzjonament quddiem l-aċċeleratur u pedali tal- <i>brake</i>
	30.10	Appoġġ għall-gharqub/rigħel
	30.11	Aċċeleratur u <i>brake</i> imhaddma bl-elettriku
35		Firxa modifikata tal-kontrolli (swiċċijiet tad-dwal, <i>windscreen wiper/washer</i> , <i>horn</i> , indikaturi tad-direzzjoni, eċċ.)
	35.01	Kontroll ta' l-apparat li jithaddem minghajr influwenza negattiva fuq <i>steering</i> u manigġ
	35.02	Kontroll ta' l-apparat li jithaddem minghajr ma jintelqu mill-id <i>steering</i> u aċċessorji (maqbad, furketta, eċċ.)
	35.03	Kontroll ta' l-apparat li jithaddem minghajr ma jintelqu mill-id ix-xellugija <i>steering</i> u aċċessorji (maqbad, furketta, eċċ.)
	35.04	Kontroll ta' l-apparat li jithaddem minghajr ma jintelqu mill-id il-leminija <i>steering</i> u aċċessorji (maqbad, furketta, eċċ.)

	35.05	Kontroll ta' l-apparat li jithaddem minghajr ma jintelqu mill-id <i>steering</i> u aċċessorji (maqbad, furketta, eċċ.) u l-aċċeleratur kombinat u mekkaniżmi ta' l-ibbrejtkjar
40		<i>Steering</i> modifikat
	40.01	<i>Steering</i> standard assistit
	40.02	<i>Steering</i> rinforzat assistit
	40.03	<i>Steering</i> b'sistema <i>backup</i>
	40.04	<i>Steering</i> b'kolonna mtawwla
	40.05	<i>Steering</i> aġġustat (sezzjoni <i>steering</i> ikbar u/or chxen, <i>steering</i> b'djometru mnaqqas, eċċ.)
	40.06	<i>Steering</i> immejjel
	40.07	<i>Steering</i> vertikali
	40.08	<i>Steering</i> orizzontali
	40.09	Sewqan imhaddem bis-sieq
	40.10	<i>Steering</i> aġġustat alternattiv (<i>joy-stick</i> , eċċ.)
	40.11	<i>Steering</i> b'maqbad fuqu
	40.12	<i>Steering</i> b'ortesi manwali fuqu
	40.13	B'ortesi <i>tenodese</i>
42		Mera/mirja li turi/juru x'qed jiġri fuq wara modifikati
	42.01	Mera esterna tax-xellug jew tal-lemin li turi x'qed jiġri fuq wara
	42.02	Mera esterna li turi x'qed jiġri fuq wara imqeghda fuq il-ġewnah
	42.03	Mera interna addizzjonali li turi x'qed jiġri fuq wara u li tkun tippermetti d-dehra tat-traffiku
	42.04	Mera interna panoramika li turi x'qed jiġri fuq wara

	42.05	Mera li turi x'qed jigri fuq wara tejn ikun hemm <i>blind spot</i>
	42.06	Mera/mirja ta' barra li tahdem bl-elettriku u li turi/juru x'qed jigri fuq wara
43		<i>Seat</i> tas-sewwieq modifikat
	43.01	<i>Seat</i> tas-sewwieq l'gholi ta' vizjoni tajba u l'distanza normali mill-pedala u <i>steering</i>
	43.02	<i>Seat</i> tas-sewwieq agġustat skond il-forma korporca
	43.03	<i>Seat</i> tas-sewwieq b'appogg laterali ghal stabbilità tabilqeghda tajba
	43.04	<i>Seat</i> tas-sewwieq b'serhan ghad-driegh
	43.05	Titwil ta' <i>seat</i> tas-sewwieq żerzieqi
	43.06	Agġustament ta' <i>seat belt</i>
	43.07	<i>Seat belt</i> tat-tip amcz
44		Modifiki ghal muturi
	44.01	<i>Brake</i> imhaddem wahdu
	44.02	<i>Brake</i> (agġustat) imhaddem bl-id (rota ta' quddiem)
	44.03	<i>Brake</i> (agġustat) imhaddem bis-sieq (rota ta' wara)
	44.04	Manku ta' l-aċċeleratur (agġustat)
	44.05	Trasmissjoni manwali u <i>clutch</i> manwali (agġustati)
	44.06	Mera/mirja turi/juru x'qed jigri fuq wara (agġustati)
	44.07	Kmandi (indikaturi tad-direzzjoni, dwal ta' l-ibbrejkjar, ...) (agġustati)
	44.08	Gholi tas- <i>seat</i> li jkun jippermetti lis-sewwieq, bilqeghda, ikollu żewġ saqajn imissu mat-triq fl-istess waqt
45		Mutur b'vettura mal-ġenb biss

50		Ristrett għal numru ta' vettura/ <i>chassis</i> speċifiku (numru ta' identifikazzjoni ta' vettura, VIN)
51		Ristrett għal vettura/pjanċa ta' reġistrazzjoni speċifiċi (numru ta' reġistrazzjoni ta' vettura, VRN)

AFFARIJJET AMMINISTRATTIVI

70		Skambju ta' liċenza Nru. ... mahruġa minn ... (EU/UN sinjal distintiv fil-każ ta' pajjiż terz):
71		Duplikat ta' liċenza Nru. ... (EU/UN sinjal distintiv fil-każ ta' pajjiż terz):
72		Ristrett għal vetteri kategorija A b'cilindrata massima ta' 125 cc u potenza massima ta' 11 KW (A1)
73		Ristrett għal vetturi kategorija B tat-tip mutur bi tliet roti jew b'erba roti (B1)
74		Ristrett għal vetturi kategorija C b'piż gross tal-vettura li ma jeċċedix is-7500 kg (C1)
75		Ristrett għal vetturi kategorija D li ma jkollhomx iktar minn 16-il <i>seat</i> , minbarra s- <i>seat</i> tas-sewwieq (D1)
76		Ristrett għal vetturi kategorija C b'piż gross tal-vettura li ma jeċċedix is-7500 kg (C1), mwahhla ma' <i>trailer</i> b'piż gross tal-vettura li jeċċedi s-750 kg, sakemm il-piż gross tal-vettura tren hekk ifformata ma jeċċedix it-12,000 kg, u l-piż gross tal-vettura <i>trailer</i> ma jeċċedix il-massa mhux mgħobbija tal-vettura li tiġbed (C1+E)
77		Ristrett għal vetturi kategorija D li ma jkollhomx iktar minn 16-il <i>seat</i> , minbarra s- <i>seat</i> tas-sewwieq (D1), mwahhla ma' <i>trailer</i> b'piż gross tal-vettura li jeċċedi s-750 kg sakemm (a) il-piż gross tal-vettura tren hekk ifformata ma jeċċedix it-12,000 kg u il-piż gross tal-vettura <i>trailer</i> ma jeċċedix il-massa mhux mgħobbija tal-vettura li tiġbed u (b) it- <i>trailer</i> ma jintużax biex iġorr il-passiġġieri (D1+E)

78		Ristrett għal vetturi bi trasmissjoni awtomatika, jiġifieri, vetturi li għandhom <i>gear ratio</i> bejn il-makna u r-roti li jista' jinbidel biss bl-użu ta' l-aċċeleratur jew il- <i>brakes</i>
79		(...) Ristrett għal vetturi li jikkonformaw ma' l-ispeċifikazzjonijiet indikati fil-parentesi
	90.01	Lejn ix-xellug
	90.02	Lejn il-lemin
	90.03	Xellug
	90.04	Lemin
	90.05	Id
	90.06	Sieq
	90.07	Jista' jintuża

Sezzjoni B

Kodiċijiet ta' Informazzjoni Nazzjonali

Kodiċi Nru.	Subkodiċi Nru.	Deskrizzjoni
100		Id-detentur igawdi l-immunità diplomatika
101		Eżenti mill-Kors tat-Transport Pubbliku dwar <i>Customer Care</i>
102		Ristrett għal sewqan ta' <i>buses</i> u <i>mini-buses</i> proprjetà tal-Gvern
103		Id-detentur jinsab awtorizzat mill-Awtorità ta' Malta dwar it-Trasport (Direttorat tat-Trasport Pubbliku) li jsuq <i>taxi</i> u vettura misjuqa minn <i>chauffeur</i>
104		Id-detentur jinsab awtorizzat mill-Awtorità ta' Malta dwar it-Trasport (Direttorat tat-Trasport Pubbliku) li jsuq <i>minibus</i>
105		Id-detentur jinsab awtorizzat mill-Awtorità ta' Malta dwar it-Trasport (Direttorat tat-Trasport Pubbliku) li jsuq <i>bus</i> u/jew <i>coach</i>

110		Ličenza mahruža minghajr hlas
-----	--	-------------------------------

IT-TMIEN SKEDA

(Regolamenti 27 u 28)

L-inqas livelli ta' sahha fizika u mentali ghas-sewqan ta' vettura bil-mutur

Tifsiriet

1. Għall-fini ta' din l-Iskeda, is-sewwieqa huma kklassifikati f'żewġ gruppi:

Grupp 1:

is-sewwieqa ta' vetturi ta' kategoriji A, B u B+E u subkategoriji A1 u B1;

Grupp 2:

is-sewwieqa ta' vetturi ta' kategoriji C, C+E, D u D+E u subkategoriji C1, C1+E, D1 u D1+E

Vista

2. L-applikanti kollha għal liċenza tas-sewqan għandhom jagħmlu investigazzjoni sabiex jiżguraw li għandhom vista akuta biżżejjed għas-sewqan ta' vetturi bil-mutur. Jekk ikun hemm xi lok ta' dubbu dwar jekk il-vista ta' l-applikant tkunx tajba jew le, huwa għandu jiġi eżaminat minn awtorità medika kompetenti. Waqt dan l-eżami għandha tinghata attenzjoni għal dan li ġej b'mod partikolari: kemm hi akuta l-vista, il-kamp ta' viżjoni, il-vista fil-ghabex u mardiet ta' l-ghajnejn progressivi.

Għall-fini ta' din l-Iskeda, lentijiet intra-okulari m'għandhomx jiġqiesu bħala lentijiet korrettivi.

(a) Grupp 1:

- (i) L-applikanti għal liċenza tas-sewqan jew għat-tigdid ta' dik il-liċenza għandu jkollhom vista akuta binokulari, b'lentijiet korrettivi jekk ikun mehtieg, ta' mill-inqas 0.5 meta jintużaw iż-żewġ għajnejn flimkien. M'għandhomx jinhargu jew jiġgeddu liċenzi tas-sewqan jekk, matul l-eżami mediku, jiġi skopert li l-kamp viżiv orizzontali ikun ta' inqas minn 120°, minbarra dawk il-każijiet eċċezzjonali li jkunu ġustifikati kif imiss b'fehmedika favorevoli u test prattiku posittiv, jew li l-persuna inkwistjoni tkun tbat minn xi kondizzjoni ohra ta' l-ghajnejn li kieku tkun tikkomprometti is-sewqan bla periklu. Meta tinkixef jew tiġi dikjarata marda progressiva ta' l-ghajnejn, jistghu jinhargu jew jiġgeddu l-liċenzi tas-sewqan sakemm l-applikant jibqa' jagħmel

eżamijiet regolari għand awtorità medika kompetenti.

- (ii) L-applikanti għal liċenza tas-sewqan, jew għat-tigdid ta' dik il-liċenza, li jkollhom telf funzjonali shih tal-vista minn għajn waħda jew li jkunu jużaw biss għajn waħda (c.g. fil-każ ta' diplopja) għandu jkollhom vista akuta ta' mill-anqas 0.6, b'leñtijiet korrettivi jekk dawn ikunu meħtieġa. L-awtorità medika kompetenti għandha tiċċertifika li din il-kondizzjoni ta' vista monokulari tkun eżistiet għal żmien twil biżżejjed li jippermetti li jadatta ruhu u li l-kamp ta' viżjoni f'din l-għajn hu wieħed normali.

(b) *Group 2:*

L-applikanti għal liċenza tas-sewqan jew għat-tigdid ta' dik il-liċenza għandu jkollhom vista akuta, b'leñtijiet korrettivi jekk dawn ikunu meħtieġa, ta' mill-inqas 0.8 fl-għajn it-tajba u mill-inqas 0.5 fl-għajn mhux daqstant tajba. Jekk jintużaw leñtijiet korrettivi b'x jinkisbu l-valuri ta' 0.8 u 0.5, l-akutezza mhux korretta f'kull għajn għandha tilhaq 0.05, jew inkella l-inqas akutezza (0.8 u 0.5) jew permezz ta' korrezzjoni bil-mezz ta' nuċċali li jkollu qawwa ta' mhux iktar minn *plus* jew *minus* erba' *dioptries* jew bl-għajjnuna ta' *contact lenses* (vista mhux korretta = 0.05). Il-korrezzjoni għandha tkun tollerata sew. M'għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan dwar applikazzjonijiet jew sewwieqa mingħajr kamp ta' viżjoni binokulari normali jew li jkunu jbatu minn diplopja.

Smigh

3. Jistghu jinħarġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għall-applikanti jew is-sewwieqa f' Grupp 2 skond il-fehma ta' l-awtoritajiet mediċi kompetenti; jittiehed qies partikolari f'eżamijiet mediċi ta' l-iskop għall-kumpens.

Persuni b'Disabilità Lokomotorja

4. M'għandhomx jinħarġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew sewwieqa li jkunu qegħdin ibatu minn ilmenti jew anormalitajiet tas-sistema lokomotorja li jirrendu s-sewqan ta' vettura bil-mutur perikoluż.

(a) *Grupp 1:*

- (i) Liċenzi tas-sewqan li jkunu suġġetti għal ċerti restrizzjonijiet, jekk dawn ikunu meħtieġa, jistghu

jinhargu lil applikanti jew sewwieqa fizikament handikappati wara li tinghata opinjoni minn awtorità medika kompetenti. Din l-opinjoni ghandha tkun imsejsa fuq valutazzjoni medika ta' l-ilment jew abnormalità inkwistjoni u, meta jkun mehtieg, fuq test Prattiku. Ghandha wkoll tindika x'tip ta' modifikazzjoni tkun mehtiega fil-vettura u jekk is-sewwieq ikollux bżonn jilbes apparat ortopediku, fil-qies li t-test ta' hila u mgieba ikun juri li s-sewqan b'tali apparat ma jkunx perikoluż.

- (ii) Jistghu jinhargu jew jiġgeddu liċenzi tas-sewqan ghal applikanti li jkunu qeghdin ibatu minn ilment progressiv bil-kondizzjoni li l-persuna b'disabilità tiġi eżaminata regolarment bil-ghan li jiġi verifikat li l-persuna tkun ghadha tista' ssuq il-vettura ghalkollox b'mod sigur.

Meta l-handikapp ikun wiehed statiku, jistghu jinhargu jew jiġgeddu liċenzi tas-sewqan minghajr ma l-applikant jibqa' suġġett ghal eżami mediku regolari.

(b) *Grupp 2:*

L-awtorità medika kompetenti ghandha taghti l-konsiderazzjonji kollha mehtiega ghar-riskji u perikli addizzjonali involuti fis-sewqan ta' vetturi koperti bit-tifsira ta' dan il-grupp.

Mard Kardjovaskulari

- 5. Kull marda li tista' tesponi lil applikant ghal liċenza għall-cwweġ darba jew sewwieq li jkun qed japplika ghal tiġdid, għal falliment immedjat tas-sistema kardjovaskulari hekk li jkun hemm taksir minnufih tal-funzjonijiet ċerebrali, jikkostitwixxi periklu għas-sigurtà stradali.

(u) *Grupp 1:*

- (i) M'ghandhomx jinhargu jew jiġgeddu liċenzi tas-sewqan ghal applikanti jew lil sewwieqa li jkollhom aritmija gravi.
- (ii) Jistghu jinhargu jew jiġgeddu liċenzi tas-sewqan ghal applikanti jew lil sewwieqa li jkollhom *pacemaker* suġġett għal *check-ups* mediċi awtorizzati.
- (iii) Il-kwistjoni dwar jekk ghandhiex tinhareġ jew tiġgedded liċenza ghal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu qeghdin ibatu minn pressjoni tad-demmi arterjali mhux normali,

ghandha tiġi evalwata b'riferenza għar-riżultati l-oħra ta' l-eżami, kull komplikazzjoni assoċjata u l-periklu li dan jista' jkun għas-sigurtà stradali.

- (iv) Generalment, liċenza tas-sewqan m'għandhiex tinharġ jew tiġġedded għal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu qeghdin ibatu minn angina matul il-mistrieħ jew emozzjoni. Il-hruġ jew it-tiġdid ta' liċenza tas-sewqan lil kull applikant jew sewwieq li jkun bata minn infart mjokardiku għandu jkun soġġett għal opinjoni medika awtorizzata u, jekk ikun meħtieġ, *check-ups* mediċi regolari.

(b) *Grupp 2:*

L-awtorità medika kompetenti għandha tagħti l-konsiderazzjonji kollha meħtieġa għar-riskji u perikli addizzjonali involuti fis-sewqan ta' vetturi koperti bit-tifsira ta' dan il-grupp.

Djabeto Mellitus

6. Jistgħu jinhargu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew sewwieqa li jkunu qeghdin ibatu minn djabeto mellitus, suġġett għal opinjoni medika awtorizzata u *check-ups* mediċi regolari adatti għal kull każ.

Grupp 2:

Biss f'każijiet tassew eċċezzjonali liċenzi tas-sewqan jistgħu jinhargu għal applikanti jew jiġġeddu lil sewwieqa f'dan il-grupp li jkunu qeghdin ibatu minn djabeto mellitus u li jkollhom kura bl-insulina, u mbagħad biss meta dan ikun ġustifikat kif imiss b'opinjoni medika awtorizzata u suġġett għal *check-ups* mediċi regolari.

Mard Newroloġiku

7. M'għandhomx jinhargu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu qeghdin ibatu minn xi marda newroloġika gravi, kemm il darba l-applikazzjoni ma tkunx imsejsa fuq opinjoni medika awtorizzata.

Disturbi newroloġiċi assoċjati ma' mardiet jew xi intervent kirurġiku li jaffettwa s-sistema nervuż ċentrali jew periferali, li jwasslu għal defiċenzji sensorji jew motorji u jaffettwaw il-bilanċ u l-koordinazzjoni, għandhom skond hekk jiġu kkunsidrati skond l-effetti funzjonali tagħhom u r-riskji ta' progressjoni. F'dawk il-każijiet, il-hruġ jew it-tiġdid tal-liċenza jista' jkun suġġett għal valutazzjoni perjodika fil-każ ta' riskju ta' deterjorazzjoni.

8. **Attakki epilettiċi jew disturbi oħra li jiġu f'daqqa fl-istat ta' konossenza jikkostitwixxu periklu serju għas-sigurtà stradali jekk dawn jiġru f'persuna li tkun qed issuq vettura bil-mutur.**

(a) *Grupp 1:*

Liċenza tista' tinharġ jew tiġġedded suġġetta għal eżami minn awtorità medika kompetenti u għal *check-ups* mediċi regolari. L-awtorità għandha tiddeċiedi fuq l-istat ta' epilessija jew disturbi oħra fil-konossenza, il-forma klinika tagħha u l-progress miksub (bħal, ebda attakk fl-aħħar sentejn), il-kura u r-riżultati tagħha.

(b) *Grupp 2:*

M'għandhomx jinharġ jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu qegħdin ibatu jew x'aktarx ibatu minn attakki epilettiċi jew disturbi oħra li jiġu f'daqqa fl-istat ta' konossenza.

Disordni Mentali

9. (a) *Grupp 1:*

M'għandhomx jinharġ jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu qegħdin ibatu minn:

- disturb fil-moħħ, kemm jekk konġenitali kemm jekk minhabba f'xi mard, trawma jew operazzjonijiet newrokirurgiċi;
- retardazzjoni gravi fil-moħħ;
- problemi gravi fl-imġieba minhabba fis-senilità; jew difetti fil-personalità li jwasslu għal ġudizzju, mġieba jew adattabilità li jiġu affettwati hażin b'mod gravi,

kemm-il darba l-applikazzjoni tagħhom tkun imsejsa fuq opinjoni medika awtorizzata u, jekk ikun meħtieġ, suġġett għal *check-ups* mediċi regolari.

(b) *Grupp 2:*

L-awtorità medika kompetenti għandha tagħti l-konsiderazzjonji kollha meħtieġa għar-riskji u perikli addizzjonali involuti fis-sewqan ta' vetturi koperti bit-

tifsira ta' dan il-grupp.

Alkohol

10. Il-konsum ta' l-alkohol jikkostitwixxi periklu gravi ghas-sigurta stradali.

(a) *Grupp 1:*

M'ghandhomx jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu dipendenti fuq l-alkohol jew ma jkunux kapaċi jżommu lura milli jixorbu u jsuqu.

Wara perjodu ta' astinenza ppruvata u suġġett għal opinjoni medika awtorizzata u *check-ups* mediċi regolari, jistgħu jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li fl-imghoddi kienu dipendenti fuq l-alkohol.

(b) *Grupp 2:*

L-awtorità medika kompetenti għandha tagħti kull konsiderazzjoni meħtieġa għal riskji u perikli addizzjonali involuti fis-sewqan ta' vetturi koperti bit-tifsira ta' dan il-grupp.

Drogi u Prodotti Mediċinali

11. Abbuż:

M'ghandhomx jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu dipendenti fuq sustanzi psikotropiċi jew li ma jkunux dipendenti fuq dawg is-sustanzi imma li regolarment jabbużawhom, tkun liema tkun il-kategorija ta' liċenza mitluba.

12. Użu regolari:

(a) *Grupp 1:*

M'ghandhomx jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li regolarment jużaw sustanzi psikotropiċi, f'liema forma tkun, li jistgħu jtellfu l-kapaċità ta' sewqan b'mod sigur meta l-kwantitajiet assorbiti ikunu tali li jkollhom effett kuntrarju fuq is-sewqan. Dan għandu jkun japplika għall-prodotti mediċinali l-oħra kollha jew kombinazzjonijiet ta' prodotti mediċinali li jafettwaw il-kapaċità tas-sewqan.

(h) *Grupp 2:*

L-awtorità medika kompetenti ghandha taghti l-konsiderazzjonji kollha mehtieġa għar-riskji u perikli addizzjonali involuti fis-sewqan ta' vetturi koperti bit-tifsiriet ta' dan il-grupp.

*Disordnijiet fil-Kliwi*13. (a) *Grupp 1:*

Jistghu jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti u lil sewwieqa li jkunu qeghdin ibatu minn insuffiċjenza gravi fil-kliwi suġġett għal opinjoni medika awtorizzata u *check-ups* mediċi regolari.

(b) *Grupp 2:*

Salv f'każijiet eċċezzjonali ġustifikati kif imiss b'opinjoni medika awtorizzata, u suġġett għal *check-ups* mediċi regolari, m'għandhomx jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li jkunu qeghdin ibatu minn xi defiċjenza gravi u irriversibbli fil-kliwi.

*Disposizzjonijiet mixxellanji*14. (a) *Grupp 1:*

Suġġett għal opinjoni medika awtorizzata u, jekk ikun mehtieġ, *check-ups* mediċi regolari, jistghu jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan għal applikanti jew lil sewwieqa li kellhom xi trapjant organiku jew xi impjant artifiċjali li jaffettwa l-kapaċità tagħhom li jsuqu.

(b) *Grupp 2:*

- (i) L-awtorità medika kompetenti ghandha taghti l-konsiderazzjonji kollha mehtieġa għar-riskji u perikli addizzjonali involuti fis-sewqan ta' vetturi koperti bit-tifsira ta' dan il-grupp.
- (ii) Bhala regola ġenerali, meta l-applikanti jew is-sewwieqa jkunu jbatu minn xi disordni li mhux imsemmija fil-paragrafu ta' qabel imma li tista' tkun, jew tirriżulta f'inkapaċità funzjonali li taffettwa s-sigurtà waqt is-sewqan, m'għandhomx jinharġu jew jiġġeddu liċenzi tas-sewqan kemm-il darba l-applikazzjoni ma tkunx

imsejsa fuq opinjoni medika awtorizzata u, jekk ikun mehtieġ, kif sugġett għal *check-ups* mediċi regolari.

ID-DISA' SKEDA

(Regolament 31)

Drittijiet ta' Amministrazzjoni ta' L-Awtorità Kompetenti

Deskrizzjoni	Dritt ta' Amministrazzjoni Lm
Hruġ ta' liċenza tas-sewqan duplikata għal-liċenza tas-sewqan valida mitlufa jew imħassra	5.00
Hruġ ta' liċenza tas-sewqan duplikata minhabba alterazzjoni/jiet f'id-data li hemm fil-karta bir-ritratt tal-liċenza tas-sewqan	5.00

L-GHAXAR SKEDA

(Regolament 47)

Mġieba ta' sewwieqa li twassal għal skwalifiki mis-sewqan

1. Sewqan traskurat jew perikoluż (kemm jekk jirrizulta f'mewt, feriment jew periklu gravi kemm jekk le).
2. Li sewwieqa xjentement jonqsu milli jwettqu l-obbligazzjonijiet imposti fuqhom wara li jkunu involuti f'xi incident stradali (tat-tip *hit-and-run*).
3. Sewqan ta' vettura filwaqt li sewwieq ikun taħt l-influenza ta' l-alkohol jew ta' sustanzi oħra li jaffettwaw jew inaqqsu l-kapaċitajiet tiegħu kemm tal-mohħ kemm tal-ġisem.
4. Rifjut li jissottometti ruħu għal testijiet għall-alkohol u d-drogi.
5. Sewqan ta' vettura b'iktar heffa mill-veloċità permessa.
6. Sewqan ta' vettura filwaqt li s-sewwieq ikun skwalifikat.
7. Mġieba oħra li tikkostitwixxi reat li dwaru tkun giet imposta skwalifika mis-sewqan mill-Istat fejn isir ir-reat:
 - għal żmien sitt xhur jew iktar,
 - għal żmien inqas minn sitt xhur meta jkun sar qbil bilaterali dwar dak iż-żmien bejn l-Istati involuti.

HDAX-IL SKEDA

(Regolament 68)

Eżami ta' l-abbiltà ta' persuna li tgħallem

Eżami Teoriku

1. L-eżami teoriku jkun jikkonsisti f'eżami, li fih il-kandidat ikun mehtieg iwieġeb minn dak li jaf, fuq kull suġġett jew xi wiċċ minn dawn is-suġġetti li ġejjin:

(a) il-prinċipji ta' sigurtà stradali b'mod ġenerali u l-applikazzjoni tagħhom f'ċirkostanzi partikolari;

(b) kull teknika ta' sewqan ta' karrozza b'mod korrett, bil-kortesija u b'mod sigur, inkluż il-kontroll tal-vettura, il-proċedura stradali, l-għarfien ta' perikli, t-tehd ta' azzjoni kif imiss dwar perikli, li jmur sew man-nies li jkunu għaddejin bil-mixi u ma' l-utenti stradali l-oħra u l-użu ta' tagħmir ta' sigurtà;

(ċ) it-tagħlim mehtieg sabiex alljiev jiġi mgħallem fuq dak kollu li hemm imsemmi fil-paragrafu (b), il-korrezzjoni ta' l-iżbalji li jagħmel l-alljiev, il-mod li juża min ikun qed jgħallem, ir-relazzjoni bejn min ikun qed jgħallem u l-alljiev u kif isir adattament sempliċi tal-vettura għal sewwieqa inkapaċitati;

(d) it-teorija tat-tagħlim u t-teorija u l-prattika ta' tagħlim u valutazzjoni;

(e) *il-Highway Code*;

(f) Ir-Regolamenti ta' l-2001 dwar Liċenzi tas-Sewqan għal Vetturi bil-Mutur;

(g) il-ktejjeb "*Your Driving Test*" (D.L.68) mahruġ mis-Segretarju għall-Istat tar-Renju Unit u ppublikat minn HM Stationery Office;

(h) konossenza, adegwata għall-htigiet ta' tagħlim dwar is-sewqan, tal-mekkanizmu u d-disinn ta' karrozza; u

(i) il-ktieb "*Driving - The Department of Transport manual*", mahruġ mid-Dipartiment tat-Trasport tar-Renju Unit u ppublikat minn HM Stationery Office.

Test ta' abbiltà fis-sewqan u sahħa

2. (1) It-test ta' abbiltà fis-sewqan u sahħa jkun jikkonsisti f'testijiet tal-vista u t-

teknika fis-sewqan u l-kandidat ikun mehtieg li jilhaq livell kwalifikattiv fiż-żewġ testijiet fl-istess okkazzjoni.

- (2) It-test tal-vista jkun test ta' l-abbiltà tal-kandidat li jaqra, fid-dawl tax-xemx, marka ta' registrazzjoni ta' vettura bil-mutur li jkun fiha l-ittri u l-figuri 79.4 millimetri għoljin f'distanza ta' 27.5 metru (bl-ghajnuna ta' nuċċali jew *contact lenses* jekk ikollu).
- (3) It-test ta' teknika fis-sewqan jkun test fejn kandidat ikun mehtieg jissodisfa lill-eżaminatur li jkollu konnoxxenza tal-prinċipji ta' sewqan u sigurtà stradali u li jista' japplikhom fil-prattika.
- (4) Kandidat li jagħmel it-test ta' teknika fis-sewqan ikun b'mod partikolari mehtieg jissodisfa lill-eżaminatur dwar -
 - (a) kemm ikun jaf jinmanigga sew il-kontrolli;
 - (b) kemm ikun jaf juża sew il-proċedura stradali;
 - (ċ) jekk ikunx jaf jantiċipa l-azzjonijiet ta' utenti stradali oħra u jichu azzjoni kif imiss;
 - (d) kemm jaf jivvaluta sew id-distanza, l-veloċità u l-ipprogrammar tal-hin; u
 - (e) kemm jaf iqis sew il-konvenjenza u s-sigurtà ta' utenti stradali oħra.
- (5) Il-kandidat li jkun qed jagħmel it-test ta' teknika fis-sewqan ikun mehtieg juri l-abbiltà tiegħu li jwettaq kull manuvra jew xi waħda minn dawn il-manuvri li ġejjin:
 - (a) titlaq dritt 'il quddiem jew laġenba;
 - (b) taqbeż, tiltaqa' ma' jew taqsam il-mogħdija ta' vetturi oħra u taqbad rotta kif imiss;
 - (ċ) iddur ma' kantunieri fuq il-lemin u x- xellug tiegħek;
 - (d) twaqaf il-vettura f'emergenza;
 - (e) tirriversja il-vettura u filwaqt li tagħmel dan tidhol go fethiet dojoq lejn il-lemin u x-xellug; u
 - (f) iddawwar il-vettura fit-triq hekk li tigi thares lejn id-direzzjoni opposta billi tuża *gears* li jmcxxu 'l quddiem u *bir-reverse*.

Test ta' abbiltà li persuna tghallem u sahha

3. (1) It-test ta' abbiltà li persuna tghallem u sahha jkun test li fih il-kandidat ikun mehtieg juri l-konoxxenza u l-abbiltà tiegħu billi jagħti tagħlim prattiku dwar is-sewqan lil eżaminatur bhallikieku l-eżaminatur kien -

- (a) alljiev novizz jew mhux imharreg ġhalkollox, u mbagħad
- (b) alljiev li jkollu livell ta' test tas-sewqan jew kważi.

- (2) Il-kandidat għandu, dwar xi livell wiehed jew iż-żewġ livelli li jispeċifika l-eżaminatur, jgħallem lill-eżaminatur f'dawk is-suġġetti minn dawn li ġejjin u li l-eżaminatur jispeċifika bhala l-bażi tat-tagħlim -

- (a) spjegazzjoni dwar il-kontrolli tal-vettura,
- (b) kif titlaq minn pożizzjoni statika,
- (c) kif tagħmel waqfiet normali,
- (d) l-irreversjar, u filwaqt li tkun qed tagħmel dan kif tidhol f'fethiet limitati lejn il-lemin jew ix-xellug,
- (e) id-dawrien biex tiffaċċa d-direzzjoni opposta, billi tuża *gears* li jmcxxu 'l quddiem u *bir-reverse*,
- (f) l-ipparkjar qrib il-bankina, billi tuża *gears* li jmcxxu 'l quddiem u *bir-reverse*,
- (g) l-użu ta' mirja u spjegazzjoni kif tagħmel waqfa ta' emergenza,
- (h) kif toqrob lejn u ddur ma' kantunieri,
- (i) kif tqis il-veloċità, u tagħmel progress normali,
- (j) pożizzjoni stradali,
- (k) x'tagħmel f'inkroċi stradali,
- (l) x'tagħmel f'*junctions* stradali,
- (m) x'tagħmel fi *pedestrian crossings*,
- (n) kif tiltaqa' ma', taqsam u taqbeż il-mogħdija ta' vetturi u utenti stradali oħra, u tippermettilhom spazju biżżejjed mnejn jgħaddu, u
- (o) kif tagħti sinjali korretti.

(3) Il-konoxxenza u l-abbiltà tal-kandidat jiġu evalwati fuq -

- (a) il-metodu, ċarezza, adegwatezza u korrettezza tat-tagħlim li jagħti,
- (b) l-osservazzjoni u l-korrezzjoni ta' l-iżbalji fis-sewqan ta' l-eżaminatur, u
- (ċ) l-mod tiegħu ġenerali.

TNAX-IL SKEDA

(Regolament 69)

Test dwar jekk persuna tkunx għad għandha l-abbiltà u s-saħħa li tghallem

Xorta tat-test u provdiment ta' karrozza

1. (1) Dawn id-disposizzjonijiet li ġejjin għandu jkollhom seħħ meta persuna tkun meħtieġa tagħmel test dwar jekk ikunx għad għandha l-abbiltà u s-saħħa.
 - (2) It-test ikun jikkonsisti f'illi l-eżaminatur jattendi waqt li l-persuna tkun qed tghallem lil xi alljiev jew alljievi.
 - (3) Kemm-il darba l-eżaminatur ma jordnax xort'oħra, it-test għandu jsir go karrozza fit-triq filwaqt li l-eżaminatur ikun fil-vettura u jkun qed jghallem lil xi alljiev.
 - (4) Il-kandidat għandu jiġi evalwat fuq l-abbiltà tiegħu li jghallem, u, b'mod partikolari, fuq dawn il-kwalitajiet li ġejjin -
 - (a) il-metodu, ċarezza, adegwatezza u korrettezza tat-tagħlim li jagħti,
 - (b) l-osservazzjoni u l-korrezzjoni kif imiss li jagħmel għall-iżbalji ta' l-alljiev;
 - (ċ) il-mod, sabar u tattika li juża ma' l-alljiev; u
 - (d) l-abbiltà li jkollu li jispira fiduċja.
 - (5) Meta t-test għandu jsir go xi karrozza, hija l-persuna li għandha tipprovdi dik il-karrozza li tkun vettura tal-passigġieri u li tkun adatta għal dak it-test.
 - (6) L-instructor jista' wkoll jiġi meħtieġ jgħaddi minn eżami mediku biex jiġi stabbilit jekk hux kapaċi jagħmilha ta' instructor.