

A.L. 129 ta' l-2004**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)****ATT DWAR AWTORITÀ DWAR IT-TRASPORT TA' MALTA
(KAP. 332)****Regolamenti ta' l-2004 dwar Ċikletti
bil-Pedali u Muturi b'Qawwa Baxxa**

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija lilu bl-artikolu 54 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku u bl-artikolu 27 ta' l-Att dwar Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta, il-Ministru ghat-Trasport u Kommunikazzjoni, wara konsultazzjoni ma' l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta, ghamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti ta' l-2004 dwar Ċikletti bil-Pedali u Muturi b'Qawwa Baxxa. Titolu u bidu fis-sehh.

(2) Dawn ir-regolamenti ghandhom jidhlu fis-sehh kif ġej:

(a) ir-regolamenti 1 u 2, 4 sa 26 u 28 sa 30 mal-pubblikazzjoni ta' dawn ir-regolamenti;

(b) ir-regolamenti 3 u 27 fl-1 ta' Ġunju 2004.

2. F'dawn ir-regolamenti, kemm-il darba l-kuntest ma jehtieġx Interpretazzjoni.
mod ieħor:-

“l-Awtorità” tfisser l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta kif stabbilita fl-Att dwar l-Awtorità dwar it-Trasport ta' Malta;

“bankina” tfisser, għall-finijiet ta' dawn ir-regolamenti, mogħdija b'wiċċ iebes fil-ġenb tat-triq użata biex jimxu fuqha nies u li tkun ftit oghla mit-triq;

“bypass” tfisser triq ewlenija mibnija għat-traffiku biex jevita milli jgħaddi minn go belt, villaġġ jew xi nhawi fejn jinqabad it-traffiku;

“ċikletta bil-pedali” tfisser vettura b’żewġ roti jew bi tliet roti li tinsaq unikament bil-qawwa tal-bniedem permezz tal-pedali;

“ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajnuna ta’ mutur” tfisser ċikletta b’żewġ jew bi tliet roti li taħdem b’mutur, inklużi *pedelecs*, li għandha piż meta mhux mgħobbija ta’ mhux aktar minn 40 kilogramma fil-każ ta’ biċikletta u mhux aktar minn 60 kilogramma fil-każ ta’ triċikletta jew biċikletta *tandem*, hi mgħammra b’pedali li jistgħu jdawruha, u hi mgħammra jew b’mutur li jaħdem bl-elettriku li jkollu hruġ massimu ta’ enerġija li, meta jkun stallat f’biċikletta jew fi triċikletta, ma jeċċedix 250 *watts* u ma jkunx jista’ jmexxi l-biċikletta jew triċikletta meta din tkun għaddejja b’aktar minn 25 kilometru fis-siegħa, u l-mutur irid jieqaf meta s-sewwieq ma jibqax idawwar il-pedala, jew ikun mgħammar b’mutur b’kombustjoni interna b’forza ta’ 250 *watts* jew anqas u veloċità ta’ sewqan ta’ mhux aktar minn 25 kilometru fis-siegħa;

“ċikletta b’qawwa baxxa” tfisser vettura, li jkollha piż mingħajr ebda tagħbija ta’ mhux aktar minn 350 kilogramma, li tithaddem kemm bil-pedali biss fil-każ ta’ biċikletta jew triċikletta, jew b’tahlita ta’ pedali u mutur fil-każ ta’ biċikletta jew triċikletta li tista’ taħdem ukoll b’mutur, jew b’mutur b’forza 50 cm^3 jew anqas, u b’massimu ta’ żewġ *brake horsepower*, li tista’ ttella’ veloċità massima ta’ mhux aktar minn 45 kilometru fis-siegħa fir-rigward ta’ *scooter* jew triċikletta motorizzata, inklużi *mopeds*, *go-peds* u kwadriċikletti hfief;

“*foot scooter* motorizzata” tfisser apparat b’żewġ roti b’diametru ta’ mhux aktar minn 25 ċentimetru jew iżgħar, li għandu manubriji, hu maħsub b’mod li wiehed jista’ joqgħod bilwieqfa jew bilqiegħda fuqu, u jithaddem b’makna jew mutur li kapaċi jhaddmuh, u li jtella’ veloċità ta’ mhux aktar minn 6 kilometri fis-siegħa;

“*go-ped*” tfisser *scooter* motorizzata b’makna ta’ kombustjoni żgħira jew b’mutur elettriku, li jista’ jtella’ veloċità massima ta’ 32 kilometru fis-siegħa, u li għandu *tyre* żgħir li m’hux pnevmatiku b’qies medju ta’ 6.25 cm x 15 cm , b’żewġ jew b’erba’ roti, mingħajr sedil għax-xufier, u li jkollu piż gross ta’ mhux aktar minn 15-il kilogramma;

“kwadriċikletta hafifa” tfisser vettura bil-mutur b’erba’ roti li l-piż tagħha meta ma tkunx mgħobbija ma jkunx aktar minn 350 kilogramma, mhux inkluż it-toqol tal-batteriji fir-rigward ta’ vetturi

li jahdmu bl-elettriku, li l-veloċità massima maħsuba hi wahda ta' mhux aktar minn 45 kilometru fis-siegħa, u

(i) li l-qawwa tal-makna tagħha ma tkunx aktar minn 50 cm^3 fir-rigward ta' makni li jaqbd u jahdmu permezz ta' spark, jew

(ii) li l-ħruġ massimu ta' enerġija ma jeċċedix 4 kW fir-rigward ta' makni b'kombustjoni interna, jew

(iii) li l-qawwa massima kontinwa tagħha ma teċċedix 4 kW fir-rigward ta' mutur li jahdem bl-elettriku;

“*micro scooter* motorizzata” tfisser *scooter*, b'sedil għas-sewwieq, li għandu jew makna b'kombustjoni interna li ma teċċedix 50 cm^3 jew mutur li jithaddem bl-elettriku, u li jista' jtellja veloċità ta' mhux aktar minn 25 kilometru fis-siegħa;

“*mina*” tfisser, għall-finijiet ta' dawn ir-regolamenti, passaġġ taht l-art li jagħmel parti minn triq pubblika;

“*mobility scooters*” u “*wheelchairs* motorizzati” huma vetturi użati minn persuni b'diżabbiltà;

“*moped*” tfisser vettura b'żewġ roti jew bi tliet roti, b'veloċità massima maħsuba ta' mhux aktar minn 45 kilometru fis-siegħa u li hi karatterizzata minn:

(i) fil-każ tat-tip b'żewġ roti, makna b'forza li ma teċċedix 50 cm^3 fir-rigward tat-tip ta' kombustjoni interna, jew li l-forza massima kontinwa tagħha ma tkunx aktar minn 4 kW fir-rigward ta' mutur li jahdem bl-elettriku;

(ii) fil-każ tat-tip bi tliet roti, makna b'forza li ma teċċedix 50 cm^3 jekk tat-tip li taqbad taħdem permezz ta' spark, jew li l-ħruġ massimu ta' enerġija ma jeċċedix 4 kW fir-rigward ta' makni oħra b'kombustjoni interna, jew li l-qawwa massima kontinwa tagħha ma teċċedix 4 kW fir-rigward ta' mutur li jahdem bl-elettriku;

“*pedelec*” tfisser ċikletta li taħdem bil-pedali u bl-elettriku u li l-mutur tagħha jiġi attivat immedjatament is-sewwieq jibda jdawwar il-pedala u jitwaqqaf hekk kif is-sewwieq ma jibqax idawwar il-pedala;

“piż minghajr ebda taghbija” tfisser il-piż ta’ vettura minghajr ebda persuna fuqha u minghajr ebda taghbija ohra fuqha hlief l-ghodda u l-apparat li normalment hi tkun mghammra bihom;

“*promenade*” tfisser wesgħa pubblika tul triq qrib il-baħar għall-mixi jew passiġġar tal-pubbliku;

“*skateboard* motorizzat” tfisser vettura motorizzata b’żewġ roti jew b’erba’ roti, minghajr manubriji, li jkollha piż gross ta’ mhux aktar minn 21 kilogramm, li taħdem b’makna tal-petrol b’cilindru wiehed b’forza ta’ mhux aktar minn 50 cm³ jew b’mutur li jaħdem bl-elettriku, u li tilhaq veloċità ta’ 45 kilometru fis-sieġha;

“*scooter* motorizzat” tfisser vettura b’makna b’kombustjoni interna li ma teċċedix 50 cm³ jew b’mutur li jaħdem bl-elettriku u li tista’ ttella’ veloċità ta’ mhux aktar minn 45 kilometru fis-sieġha, u tinkludi *go-peds*, *micro scooters* motorizzati u *skateboards* motorizzati;

“triq pubblika” tfisser triq arterjali nazzjonali, distributorja, ta’ aċċess jew ta’ aċċess lokali;

“vetturi b’qawwa baxxa” tfisser, għall-finijiet ta’ dawn ir-regolamenti, *foot scooters* motorizzati, *mobility scooters* u *wheelchairs* motorizzati b’veloċità ta’ mhux aktar minn 6 km fis-sieġha.

Taqsimi I

ĊIKLETTI BIL-PEDALI U ĊIKLETTI BIL-PEDALI LI JAĤDMU WKOLL BL-GĤAJNUNA TA’ MUTUR

Reġistrazzjoni

Konformità mar-Regolamenti dwar is-Sigurtà fiċ-Ċikletti u Vetturi b’Qawwa Baxxa.

3. Ċikletti bil-pedali u ċikletti bil-pedali li jaħdmu wkoll bl-ghajnuna ta’ mutur, reġistrati għall-ewwel darba fl-1 ta’ Ġunju 2004, għandhom jissodisfaw id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar is-Sigurtà fiċ-Ċikletti u Vetturi b’Qawwa Baxxa.

Il-vettura għandha tkun reġistrata.

4. (1) Hadd ma għandu jsuq fi triq pubblika ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajnuna ta’ mutur, inkluż *pedelec*, jekk dik iċ-ċikletta ma tkunx reġistrata ma’ l-Awtorità.

(2) Ir-reġistrazzjoni msemmija fis-subregolament (1) għandha ssir wara li jsir hlas amministrattiv ta' Lm5 pagabbli lill-Awtorità.

(3) Meta xi hadd imur biex jirreġistra l-vettura għall-ewwel darba hu għandu jipproduċi għand l-Awtorità d-dokumenti li ġejjin:

- (a) formola ta' reġistrazzjoni mimlija kif suppost u mbullata mid-Dipartiment tad-Dwana,
- (b) dokumenti tad-dwana,
- (ċ) il-fattura u dokumenti ohra li juru l-prezz CIF,
- (d) speċifikazzjonijiet tekniċi tal-vettura.

5. (1) Hadd ma għandu jsuq ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajnuna ta' mutur fi triq pubblika jekk ma jkunx għalaq 16-il sena, jekk ma jkollux karta ta' identità fuqu u ma jkunx issodisfa lill-Awtorità li jaf sew xi jgħid il-kodiċi tat-traffiku tat-triq permezz ta' test teoretiku.

L-età tax-xufier ta' ċikletti li jahdmu wkoll bl-ghajnuna ta' mutur.

(2) Għandu jsir hlas amministrattiv ta' Lm5 lill-Awtorità għat-test teoretiku.

Tagħmir

6. Hadd ma għandu jsuq, jew jippermetti jew iġieghel li tinsaq, fi triq, ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajnuna ta' mutur, jekk ma tkunx mghammra bi –

Htiġiet applikabbli għal ċikletti li jahdmu wkoll bl-ghajnuna ta' mutur.

(a) pjanċa mwahhla sew f'pożizzjoni li tidher u li hi aċċessibbli u li turi -

(i) l-isem tal-manifattur ;

(ii) il-vultaġġ nominali fil-każ ta' mutur li jahdem bl-elettriku; u

(iii) il-hruġ kontinwu ta' enerġija mill-mutur;

(b) numru ta' identifikazzjoni imballat fuq il-qafas tal-vettura;

(ċ) sistema effettiva ta' brejk;

(d) batterija fil-każ ta' ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur;

(e) *switch* li, meta jintefa mis-sewwieq, jaqta' l-enerġija lill-mutur, jew mekkanizmu ekwivalenti li jiskonnettja l-enerġija lill-mutur sakemm dan ma jinżammx mixghul b'azzjoni kontinwa mis-sewwieq.

Il-htieġa ta' qanpiena jew *horn*.

7. Ċikletta li taħdem bil-pedali jew ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur għandha tkun mghammra b'qanpiena jew b'*horn* li jiffunzjonaw u li kapaċi jagħtu sinjal suffiċjenti li ċ-ċikletta tkun qed toqrob jew tal-pożizzjoni tagħha:

Iżda, il-biċikletti tat-tlielaq huma eżenti mid-dispożizzjonijiet ta' dan ir-regolament.

Spezzjoni.

8. Kull uffiċjal ta' l-Awtorità jew uffiċjal tal-Pulizija jew Gwardjan Lokali jista', bl-iskop li jiżgura konformità mal-htieġiet imsemmija fir-regolamenti 5 u 6 ta' dawn ir-regolamenti, jittestja u jispezzjona fit-triq kull ċikletta li taħdem bl-ghajjnuna ta' mutur.

Tagħmir tad-dawl u sewqan bil-lejl.

9. (1) Kull ċikletta li taħdem bil-pedali u kull ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur għandhom ikunu mghammra b'dan li ġej –

(a) lampa fuq quddiem li turi dawl abjad, imwahnha f'pożizzjoni ċentrali jew fuq il-lemin u li tidher minn quddiem;

(b) lampa fuq wara li turi dawl aħmar, imwahnha f'pożizzjoni ċentrali jew fuq il-lemin u li tidher minn wara;

(ċ) riflettur fuq wara, kulurit aħmar, imwahnha f'pożizzjoni ċentrali jew fuq il-lemin u li jidher minn wara:

Iżda, il-biċikletti tat-tlielaq huma eżenti mid-dispożizzjonijiet ta' dan is-subregolament sakemm ma jintużawx fit-triq fid-dlam.

(2) Hadd ma għandu jsuq ċikletta bil-pedali, jew ċikletta bil-pedali li taħdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur, fid-dlam jekk dik iċ-ċikletta ma tkunx turi –

(a) dawl abjad li jidher sew minn distanza raġonevoli min-naħa ta' quddiem taċ-ċikletta;

(b) dawl aħmar li jidher sew minn distanza raġonevoli min-naħa ta' wara taċ-ċikletta;

(ċ) riflettur ahmar li jidher sew mill-anqas minn 50 metru min-naha ta' wara taċ-ċikletta meta jintefa' dawl fuqha minn dawl baxx.

(3) Hadd ma ghandu jsuq ċikletta bil-pedali jew li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur, fid-dlam jekk ma jkunx liebes strippi jew ilbies li jirrifletti:

Izda, ċikletti klassifikati bħala ġugarelli huma eżenti mid-dipożizzjonijiet ta' dan ir-regolament.

Użu

10. Hadd ma ghandu jsuq ċikletta bil-pedali li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur, fi triq jekk ma jkunx liebes elmu ta' biċikletta magħmul minn materjal li jirreżisti daqqiet, u li ghandu jintlibes sew f'ras is-sewwieq.

Ghandu jintlibes elmu mis-sewwieqa ta' ċikletti li jahdmu wkoll bl-ghajjnuna ta' mutur.

11. (1) Hadd ma ghandu jsuq jew jippermetti li tinsaq ċikletta bil-pedali jew li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur –

Restrizzjonijiet dwar sewqan f'arej pubbliċi.

- (a) fuq *promenade*;
- (b) f'*subways* użati mill-pubbliku;
- (ċ) f'mini li jiffurmaw parti minn triq;
- (d) fuq bankini.

Izda, ċikletti bil-pedali jistghu jinsaq, bi prudenza, fuq bankini tul *bypasses*, b'veloċità ta' mhux aktar minn 6 kilometri fis-siegħa u billi tinghata d-dritta lil min ikun għaddej bil-mixi. F'kull każ, ċikletti bil-pedali żgħar jistghu jinsaq fuq bankini u *promenades* minn tfal taht l-età ta' 12-il sena.

(2) Meta persuna tkun qed issuq ċikletta bil-pedali jew li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur fit-triq, għandha żżomm kemm hu possibbli 'l ġewwa hafna fuq ix-xellug tat-triq fid-direzzjoni tat-traffiku hlief meta jkun qed joqrob intersezzjoni.

12. Kull min isuq ċikletta bil-pedali jew li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur, fit-triq għandu josserva u joqghod għar-regolamenti kollha tat-traffiku .

Osservanza tar-regolamenti tat-traffiku.

Restrizzjoni dwar
garr ta' persuni.

13. (1) Hu reat li aktar minn persuna wahda tirkeb jew tingarr fuq ċikletta bil-pedali jew li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur jekk il-vettura msemija ma tkunx adatta biex iġġorr aktar minn persuna wahda.

(2) Kull min jingarr fuq ċikletta bil-pedali jew ċikletta bil-pedali li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur, bi ksur tas-subregolament (1) ta' dan ir-regolament, ikun hati ta' reat.

(3) Tfal taht 1-10 snin li jkunu qeghdin jivvjaġġaw fuq ċikletta bil-pedali misjuqa minn haddiehor, kemm-il darba ċ-ċikletta hi adatta ghal dan l-iskop, ghandhom jitpoġġew f'sedil li joffri sigurtà u jilbsu elmu ta' biċikletta.

Persuna ma tistax
iżomm ma' vettura
ohra.

14. Hu reat li min ikun fuq ċikletta bil-pedali jew ċikletta bil-pedali li tahdem ukoll bl-ghajjnuna ta' mutur, iżomm ma' vettura li tkun miexja jew li jzomm ma' persuna jew xi haġa ohra fuq, fi jew marbuta ma' xi vettura bhal dik.

Restrizzjonijiet
dwar tlietaq biċ-
ċikletti f'toroq
pubbliċi.

15. (1) Hadd ma ghandu jiehu sehem f'tellieqa fit-triq bejn ċikletti bil-pedali sakemm dik it-tellieqa ma tkunx giet awtorizzata.

(2) Kull talba biex ikunu organizzati tlietaq ta' ċikletti bil-pedali fi triq ghandhom isiru kemm lill-Awtorità u kemm lill-Kummissarju tal-Pulizija.

Taqsimha II

MOPEDS U KWADRIĊIKLETTI HFIEF

Reġistrazzjoni u Liċenzar

Konformità ma' l-
A.L. 28 ta' l-2003 u
A.L. 128 ta' l-1994.

16. *Mopeds* u kwadriċikletti hfief ghandhom jissodisfaw id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti ta' l-2003 dwar Vetturi bil-Mutur b'Żewġ Roti jew bi Tliet Roti (Tip Approvat mill-KE), u mad-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti ta' l-1994 dwar Vetturi bil-Mutur.

Il-vettura ghandha
tkun reġistrata u
liċenzata.

17. (1) *Mopeds* u kwadriċikletti hfief ghandhom ikunu reġistrati ma' l-Awtorità li wkoll tohroġilhom liċenza.

(2) *Mopeds* u kwadriċikletti hfief ghandhom ikunu koperti minn Ċertifikat ta' Konformità li jrid ikun preżentat fil-waqt tar-reġistrazzjoni.

(3) Hadd ma ghandu jirkeb jew isuq fi triq pubblika *moped* jew kwadriċikletta hafifa li ma tkunx registrata u liċenzata ma' l-Awtorità.

(4) Ir-reġistrazzjoni msemmija fis-subregolament (1) ghandha ssir hekk kif jithallsu wara li jsir hlas ta' Lm5 lill-Awtorità bhala hlas amministrattiv.

(5) Il-hlas ghal-liċenza ghall-*mopeds* u ghall-kwadriċikletti hfief ghandu jkun ta' Lm10 fis-sena.

(6) (a) Il-liċenza tal-vettura ghandha tingarr fuq il-vettura f'kull hin meta l-vettura tkun qed tintuża, tkun ipparkjata jew b'xi mod iehor tkun qed tiġi mizmuma f'xi hin f'post pubbliku;

(b) Il-liċenzja ghandha tingarr f'post li jidher fuq ix-xellug tal-manubriju fil-każ ta' *moped* u fuq in-naha tax-xellug fil-każ ta' kwadriċikletta hafifa.

18. Hadd ma ghandu jsuq *moped* jew kwadriċikletta hafifa fit-triq jekk ma jkunx ghalq 18-il sena u ma jkollux liċenza valida tas-sewqan (Kategorija A1) mahruġa skond ir-Regolamenti ta' l-2002 dwar il-Vetturi bil-Mutur (Licenzi tas-Sewqan). Htieġa ta' liċenza tas-sewqan.
A.L. 191 ta' l-2002.

19. (1) Hadd ma ghandu jsuq jew jirkeb, jew iġieghel jew jippermetti li tintrikeb jew tinsaq, fi triq, *moped* jew kwadriċikletta hafifa jekk ma jkollhiex imwahnla pjanċi li juru n-numri ta' identifikazzjoni tal-vettura assenjati lill-vettura mill-Awtorità. Htieġa ta' pjanċa.

(2) In-numri ta' identifikazzjoni msemmija ghandhom jitwahnlu fuq id-dahar tal-vettura fil-każ ta' *mopeds* u fuq il-faċċata u fuq id-dahar tal-vettura fil-każ ta' kwadriċikletta hafifa.

20. Ebda *moped* ma ghandha tintrikeb u ebda kwadriċikletta hafifa ma ghandha tinsaq fi triq pubblika jekk il-vettura ma tkunx koperta b'assigurazzjoni ghar-riskji ta' terzi persuni f'konformità mad-dispożizzjonijiet ta' l-Ordinanza dwar l-Assigurazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur ghar-Riskji ta' Terzi Persuni. Il-vettura ghandha tkun assicurata.
Kap. 104.

Użu

21. Hadd ma ghandu jsuq *moped* jekk ma jkunx liebes elmu ta' mutur, li ghandu jintlibes sew fir-ras tas-sewwieq. Ghandu jintlibes elmu.

M'għandhomx
jintużaw fuq
bankini.

22. *Mopeds* u kwadriċikletti hġief ma għandhomx jintużaw fuq bankini u fuq *promenades*.

Persuna ma tistax
iżżomm ma' vettura
ohra.

23. Hu reat li persuna fuq *moped* iżżomm ma' xi vettura li tkun miexja jew li iżżomm ma' xi persuna jew haġa ohra fuq, fi jew marbuta ma' dik il-vettura.

Restrizzjonijiet fuq
il-garr ta' persuni.

24. (1) Hu reat li aktar minn persuna waħda tirkeb jew tingarr fuq *moped* jekk dik il-vettura ma tkunx adatta biex iġġorr aktar minn persuna waħda.

(2) Jekk persuna tingarr fuq *moped* bi ksur tas-subregolament (1) ta' dan ir-regolament, kull waħda mill-persuni li tkun qed issuq jew tingarr fuq il-*moped* tkun hatja ta' reat.

Taqsimha III

SCOOTERS MOTORIZZATI

Reġistrazzjoni

Il-vettura għandha
tkun reġistrata.

25. (1) *Scooters* motorizzati għandhom ikunu reġistrati ma' l-Awtorità.

(2) Ir-reġistrazzjoni msemmija fis-subregolament (1) għandha ssir malli jithallsu Lm5 lill-Awtorità, bħala hla amministrattiv.

Użu

Scooters motorizzati
ma għandhomx
jinstaq fit-triq.

26. (1) Hadd ma għandu jsuq, jew jippermetti li jnsaq, *scooter* motorizzat fi triq, fuq xi bankina jew fuq xi *promenade*.

(2) *Scooters* motorizzati jistghu jintużaw biss lilhinn mit-triq u f'arej privati magħluqa.

(3) Kull min jinstab hati ta' kontravvenzjoni bi ksur tas-subregolament (1) ta' dan ir-regolament jista', meta jinstab hati, jehel multa ta' mhux aktar minn Lm25, jew il-konfiska tal-vettura, jew dik il-multu u konfiska flimkien.

Taqsim IV

VETTURI B'QAWWA BAXXA

27. Vetturi b'qawwa baxxa, registrati wara l-1 ta' Ġunju 2004, għandhom jissodisfaw id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar is-Sigurtà fiċ-Ċikletti u Vetturi b'Qawwa Baxxa.

Konformità mar-Regolamenti dwar is-Sigurtà fiċ-Ċikletti u Vetturi b'Qawwa Baxxa.

Użu

28. (1) *Foot scooters* motorizzati, *gugarelli* żgħar li jahdmu bil-batterija għat-tfal, *mobility scooters* u *wheelchairs* motorizzati li jistgħu jinsaq b'veloċità ta' mhux aktar minn 6 km fis-siegħa jistgħu jinsaq fuq bankina jew *promenade*.

Vetturi b'qawwa baxxa li ma jtellgħux aktar minn 6 km fis-siegħa.

(2) *Mobility scooters* u *wheelchairs* motorizzati msemmija fis-subregolament (1) jistgħu jintużaw fit-triq meta ma jkunx prattikabbli li jintużaw fuq bankina.

(3) Meta jkunu qegħdin jinsaq fit-triq, il-vetturi msemmija fis-subregolament (2) għandhom kemm ikun possibbli jzommu 'l għewwa hafna fuq ix-xellug tat-triq hliet meta jkunu qegħdin joqorbu intersezzjoni.

Taqsim V

DISPOŻIZZJONIJIET ĠENERALI

29. (1) Hadd ma għandu jirkeb jew isuq jew jipprova jirkeb jew isuq vettura b'qawwa baxxa meta jkun taht l-influenza tax-xorb jew mediċinali b'mod li ma jkunx kapaċi jkollu kontroll kif imiss tal-vettura.

Sewqan taht l-influenza ta' xorb jew drogi.

(2) Min jikser is-subregolament (1) ta' dan ir-regolament ikun hati ta' reat u jista', meta hekk jinstab hati, jehel daww il-penalitajiet kontemplati fl-Artiklu 15H ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku.

30. Hadd ma għandu jsuq vettura li taħdem b'makna b'qawwa baxxa b'mod perikoluż jew bi traskuraġni fi triq jew post ieħor pubbliku, jew mingħajr ma jagħti kas kif imiss ta' persuni ohra li jkunu qed jużaw it-triq jew il-post.

Sewqan perikoluż u bl-addoċċ.