

A.L. 101 ta' l-2003

**ATT DWAR L-IPPJANAR TA' L-IŻVILUPP
(KAP. 356)**

**Ordni ta' l-2003 li jemenda l-Ordni dwar in-Notifikazzjoni
dwar Żvilupp**

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija lilha bl-artikolu 31 ta' l-Att dwar l-Ippjanar ta' l-Iżvilupp, l-Awtorità ta' Malta dwar l-Ambjent u l-Ippjanar, b'konsultazzjoni mal-Kamra tal-Periti, għamlet dan l-Ordni li ġej:-

1. It-titolu ta' dan l-Ordni hu Ordni ta' l-2003 li jemenda l-Ordni Titolu.
dwar in-Notifikazzjoni dwar Żvilupp u għandu jinqara' u jiftehem haġa
wahda ma' l-Ordni ta' l-2001 dwar in-Notifikazzjoni dwar Żvilupp, A.L. 126 ta' l-2001.
hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejjah "l-ordni prinċipali".

2. Minflok is-subparagrafu (v) ta' l-artikolu 1 ta' Klassi 19 ta' l- Jemenda l-Iskeda li
tinsab ma' l-ordni
prinċipali.
Iskeda ta' l-ordni prinċipali, għandu jidhol dan li ġej:

“(v) l-imwejjed u s-sigġijiet ma jkunux mifrudin mill-fond
li jkunu jaqdu għat-triq prinċipali li tintuza għat-traffiku ta' vetturi,
sakemm it-tlett kundizzjonijiet li ġejjin jiġu lkoll sodisfatti:

(i) il-volum tat-traffiku jkun anqas minn 60 vettura
fis-siegha fiż-żewġ direzzjonijiet;

(ii) il-velocità tat-traffiku tkun ristretta għal massimu
ta' 20 kilometru fis-siegha w jigu implimentati miżuri
adegwati għat-trażzin tat-traffiku biex jiġi żgurat li velocità
bħal dik ma tinqabizx (kemm il-limitazzjoni tal-velocità kif
ukoll il-miżuri għat-trażzin tat-traffiku għandhom ikunu ġew
minn qabel approvati mill-Awtorità ta' Malta dwar it-
Trasport); u

(iii) matul it-tul kollu tat-triq, ma għandux ikun hemm
parkeġġjar ta' vetturi jew xi ostruzzjoni oħra oġġla minn 1.10
metru matul l-area mnejn jaqsmu l-persuni bil-mixi u sa
distanza ta' 4 metri minn kull tarf;”.