

A.L. 409 ta' l-2005

**ATT DWAR L-ENEMALTA
(KAP. 272)**

**Regolamenti ta' l-2005 li jemendaw ir-Regolamenti
fuq il-Provvista ta' l-Elettriku (Emenda Nru. 2)**

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija bl-artikolu 39 ta' l-Att dwar l-Enemalta, l-Enemalta, bl-approvazzjoni tal-Ministru għall-Investment, Industrija u Teknoloġija ta' l-Informazzjoni u tal-Ministru tar-Riżorsi u l-Infrastruttura, għamlet ir-regolamenti li ġejjin:—

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti ta' l-2005 li jemendaw ir-Regolamenti fuq il-Provvista ta' l-Elettriku (Emenda Nru. 2), u għandhom jinqraw u jiftiehmu haġa wahda mar-Regolamenti ta' l-1939 fuq il-Provvista ta' l-Elettriku, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu u bidu fis-sehh.

G.N. 223 ta' l-1940.

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom jitqiesu li dahlu fis-sehh fl-1 ta' Novembru, 2005.

2. Fil-partita (vi) ta' l-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali minflok il-kliem "17%" għandhom jidhlu l-kliem "55%".

Jemenda l-Ewwel Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

3. Il-partita (3) tat-Tieni Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi sostitwita kif ġej:

Jemenda t-Tieni Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

"(3) *Fuel Surcharge*, bir-rata ta' 55% fuq il-konsum nett ta' ilma u elettriku matul perjodu stabbilit:

Iżda fil-każ ta' elettriku provdut lill-*Hotels* u *Guesthouses* kif imfisser fil-partita (2) dak il-*fuel surcharge* ma jeċċedix l-ammonti li ġejjin:

(a) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku ma jeċċedix jew huwa ta' Lm10,000 fis-sena, il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm6,300 fis-sena;

(b) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku jeċċedi Lm10,000 fis-sena iżda ma jeċċedix jew ikun ta' Lm20,000

fis-sena, il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm8,400 fis-sena;

(ċ) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku jeċċedi Lm20,000 fis-sena iżda ma jeċċedix jew ikun ta' Lm30,000 fis-sena, il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm12,600 fis-sena;

(d) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku jeċċedi Lm30,000 fis-sena iżda ma jeċċedix jew ikun ta' Lm40,000 fis-sena, il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm16,800 fis-sena;

(e) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku jeċċedi Lm40,000 fis-sena iżda ma jeċċedix jew ikun ta' Lm50,000 fis-sena, il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm21,000 fis-sena;

(f) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku jeċċedi Lm50,000 fis-sena iżda ma jeċċedix jew ikun ta' Lm100,000 fis-sena, il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm25,200 fis-sena;

(g) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku jeċċedi Lm100,000 fis-sena iżda ma jeċċedix jew ikun ta' Lm150,000 fis-sena, il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm29,400 fis-sena;

(h) meta l-konsum ta' l-ilma u l-elettriku jeċċedi Lm150,000 fis-sena il-*fuel surcharge* applikabbli fl-ebda każ ma jeċċedi Lm33,600 fis-sena.”.

Jemenda t-Tielet
Skeda li tinsab mar-
regolamenti
prinċipali.

4. Il-partita 5 tat-Tielet Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi sostitwita kif ġej:

“5. *Fuel Surcharge*, bir-rata ta' 55% fuq il-konsum nett ta' ilma u elettriku matul perjodu stabbilit:

Iżda fil-każ ta' fabbriki l-*fuel surcharge* applikabbli ma għandux jeċċedi Lm21,000 fis-sena.”.