

A.L. 278 ta' l-2004

**ATT DWAR L-AWTORITA' MARITTIMA TA' MALTA
(KAP. 352)**

Regolamenti ta' l-2004 dwar Faċilitajiet Portwali fejn jintlaqa' skart iġġenerat mill-bastimenti u residwi tal-merkanzija

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija b'artikoli 28 u 52 ta' l-Att dwar l-Awtorità Marittima ta' Malta, il-Ministru għall-Kompetittività u Komunikazzjoni, wara konsultazzjoni ma' l-Awtorità Marittima ta' Malta, għamel ir-regolamenti li ġejjin:-

1. (1) Dawn ir-regolamenti jistgħu jissejju r-Regolamenti ta' l-2004 dwar Faċilitajiet Portwali fejn jintlaqa' skart iġġenerat mill-bastimenti u residwi tal-merkanzija. Titolu u bidu fis-sehh.

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom jidhlu fis-sehh fil-15 ta' Mejju, 2004. Skop.

2. Dawn ir-regolamenti jdahhlu fis-sehh id-disposizzjonijiet tad-Direttiva tal-Kunsill Ewropew 2000/59/EC tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru, 2000 dwar faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart iġġenerat mill-bastimenti u residwi ta' merkanzija. L-iskop ta' din id-Direttiva hu li jnaqqas it-tfiġh fil-baħar ta' skart iġġenerat mill-bastimenti u residwi ta' merkanzija, u b'hekk ikattar il-harsien ta' l-ambjent marittimu.

3. (1) F'dawn ir-regolamenti, kemm-il darba r-rabta tal-kliem ma tkunx tehtieg xort'ohra: Tifsir.

“L-Att” tfisser l-Att dwar l-Awtorità Marittima ta' Malta; Kap. 352

“L-Awtorità” tfisser l-Awtorità Marittima ta' Malta kif stabbilita bl-Att;

“bastiment” tfisser ingenu li jbahhar ta' liema tip ikun, li jopera f'ambjent marittimu u jinkludi aliskafi, vetturi li jbahhru fuq medda għolja ta' arja, sommerġibili u opri li jzommu f'wiċċ l-ilma;

“bastiment tas-sajd” tfisser kull bastiment mghammar u użat kummerċjalment għall-qbid tal-hut jew riżorsi haġġin oħra fil-baħar;

“id-Direttur” tfisser id-Direttur Eżekuttiv responsabbli għall-portijiet appuntat taht l-artikolu 8 ta’ l-Att, jew kull persuna jew uffiċjal awtorizzati minnu biex jaġixxu f’ismu;

“faċilità portwali fejn jintlaqa’ skart” għandha tfisser kull faċilità li hija fissa, iżżomm f’wiċċ il-baħar jew mobbli u li tista’ tilqa’ skart iġġenerat mill-bastimenti u residwi ta’ merkanzija;

A.L. 337 ta’ l-2001.

Kap. 435

“faċilità portwali awtorizzata fejn jintlaqa’ skart” għandha tfisser faċilità portwali fejn jintlaqa’ l-iskart li għandha permess validu mahruġ taht ir-Regolamenti ta’ l-2001 dwar Permessi u Kontrolli fil-Maniġġar ta’ Skart taht l-Att dwar il-Harsien ta’ l-Ambjent;

“MARPOL 73/78” tfisser il-Konvenzjoni Internazzjonali ta’ l-1973 għall-Prevenzjoni tat-Tinġis mill-bastimenti, kif modifikata mill-Protokoll ta’ l-1978 relatat magħha, u kif emendata minn żmien għal żmien;

“opri tal-baħar rikreattivi” tfisser bastimenti ta’ kull tip, huma x’inhuma l-mezzi ta’ propulsjoni, li huma mahsuba għal finijiet ta’ sport jew ta’ mistrieħ;

“port” tfisser post jew żona ġeografika li jkollha dawġ ix-xogħlijiet ta’ titjib u dak it-tagħmir li jippermetti, prinċipalment, li jintlaqgħu bastimenti, inklużi bastimenti tas-sajd u opri tal-baħar rikreattivi;

“residwi ta’ merkanzija” tfisser il-fdalijiet ta’ kull materjal ta’ merkanzija abbord fi stivi tal-merkanzija jew f’tankijiet, li jifdlu wara li jitlestew proċeduri ta’ hatt u operazzjonijiet ta’ tindif u jinkludu dak li jibqa’ żejjed u tixrid waqt it-tagħbija jew il-hatt;

“skart iġġenerat mill-bastimenti” tfisser kull skart, inkluż id-drenagġ, u residwi oħra minbarra residwi ta’ merkanzija, li huma ġġenerati waqt li jkun qed isir servizz fuq il-bastiment u jaqgħu taht il-finijiet ta’ Annessi I, IV u V ma’ MARPOL 73/78, u skart assoċjat mal-merkanzija kif infissru fil-Linji Direttivi għall-implementazzjoni ta’ Anness V ta’ MARPOL 73/78;

“spettur adatt” tfisser kull uffiċjal li jirrappreżenta lill-Awtorità u mahtur skond ta’ l-Att dwar il-Bastimenti Merkantili; Kap. 234

“terminal” tfisser post fejn bastimenti jorbtu, jirmigġaw jew jittrakkaw fejn jinghataw servizzi bħalma huma l-immaniġġjar ta’ merkanzija jew passiġġieri, tiswijiet, tnehhija ta’ skart, tehid taż-żejt, bastimenti qieghda u kull servizz iehor relatat ma’ bastimenti u attivitajiet marittimi.

(2) Bla preċudizzju għat-tifsiriet ta’ hawn qabel ta’ “skart iġġenerat mill-bastimenti” u “residwi tal-merkanzija”, dawn għandhom jitqiesu li huma skart skond it-tifsira ta’ l-Artiklu 1(a) tad-Direttiva tal-Kunsill 75/44/EEC tal-15 ta’ Lulju 1975 fuq l-iskart.

(3) Għall-finijiet ta’ dawn ir-regolamenti l-Awtorità Kompetenti f’Malta għandha tkun l-Awtorità Marittima ta’ Malta, u fir-rigward ta’ kull stat iehor l-awtorità msemmija bħala tali mill-Gvern.

4. (1) Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw għal kull port jew terminal f’port f’Malta. Applikabilità.

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw għall-bastimenti kollha inklużi bastimenti tas-sajd u opri tal-baħar rikreattivi, hi x’inhil-bandiera li jtajjru, li jidhlu f’xi port jew terminal f’Malta, bl-eċċezzjoni ta’ bastiment tal-gwerra, awżiljarju navali jew bastiment iehor li hu proprjeta’ ta’ jew hu operat minn Stat u f’dak il-waqt użat biss għal servizz tal-gvern mhux ta’ xorta kummerċjali.

(3) Regolamenti 7 u 9 ma japplikawx għal bastiment li jkun:

(a) bastiment tas-sajd, jew

(b) opra tal-baħar rikreattiva awtorizzata biex iġġorr mhux aktar minn 12-il passiġġier.

(4) Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw bla preġudizzju għal regolamenti mahruġin taht l-Att ta’ l-2001 dwar il-Harsien ta’ l-Ambjent, u b’mod partikolari r-Regolamenti ta’ l-2001 dwar Permessi u Kontroll fil-Maniġġjar ta’ Skart u r-Regolamenti ta’ l-2002 għall-Immaniġġjar ta’ l-Iskart (Żjut għar-Rimi). Kap. 435.

A.L. 337 ta’ l-2001.
A.L. 161 ta’ l-2002.

5. (1) L-operatur tal-port jew terminal għandu jiżgura li jkun hemm faċilitajiet portwali awtorizzati fejn jintlaqa’ skart li jkunu adegwati biex jaqdu l-htigiet ta’ bastimenti li normalment jużaw il-Faċilitajiet portwali fejn jintlaqa’ l-iskart.

port jew terminal in kwistjoni bla ma jikkagunaw dewmien bla bżonn lill-bastimenti.

(2) Fis-subregolament (1) ta' dan ir-regolament "adegwat" tfisser li hu kapaċi jilqa' t-tipi u kwantitajiet ta' skart preskritt iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija minn bastimenti li normalment jużaw dak il-port jew terminal filwaqt li jitqiesu l-htigiet operattivi ta' dawk li jużaw il-port jew terminal, id-daqs u l-lok ġeografiku tiegħu, it-tipi ta' bastimenti li jidhlu fih u kull eżenzjoni mogħtija taħt ir-regolament 10.

(3) Operatur ta' port jew terminal jista', fil-qadi ta' dmiru skond is-subregolament (1) ta' dan ir-regolament, jissieheb ma' xi persuna ohra biex jipprovdi l-faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart, u referenzi f'dawn ir-regolamenti għall-provvista ta' dawn il-faċilitajiet mill-operatur tal-port jew terminal għandhom ikunu interpretati f'dan is-sens, u kull setgħa bħal dik għandha tinkludi wkoll is-setgħa biex isiru arrangamenti għall-provvista ta' faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart bħal dawk minn xi persuna ohra.

Pjanijiet għall-immaniġġar ta' skart.

6. (1) Operatur ta' port jew terminal għandu jipprepara pjan għall-immaniġġar ta' l-iskart fir-rigward tal-provvista u l-użu ta' faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart b'konsultazzjoni ma' dawk kollha involuti fil-proċess.

(2) Pjan ta' immaniġġar ta' l-iskart ippreparat taħt dan ir-regolament għandu jikkonforma mar-rekwiżiti ta' Skeda I ta' dawn ir-regolamenti.

(3) Bla ħsara għas-subregolament (5) ta' dan ir-regolament, operatur ta' port jew terminal għandu jipprezenta l-ewwel pjan għall-immaniġġar ta' l-iskart lid-Direttur għall-approvazzjoni skond is-subregolament (1) ta' dan ir-regolament fi żmien sitt xhur mid-dhul fis-seħħ ta' dawn ir-regolamenti.

(4) Operatur tal-port għal port ġdid, jew operatur ta' terminal għal terminal ġdid għandu jipprezenta pjan għall-immaniġġar ta' l-iskart lid-Direttur għall-approvazzjoni skond is-subregolament (1) ta' dan ir-regolament fi żmien tliet xhur mill-ewwel ġurnata meta l-port jew terminal jibda jopera.

(5) Operatur ta' port jew terminal għandu jipprezenta pjanijiet sussegwenti ta' mmaniġġar ta' skart lid-Direttur għall-approvazzjoni skond is-sub-regolament (1) ta' dan ir-regolament:

a) fi żmien disa' xhur minn xi bidla sinifikanti fl-operazzjoni tal-port jew terminal minn meta l-pjan l-aktar reċenti ta' manigġar ta' skart kien approvat mid-Direttur skond is-subregolament (8) ta' dawn ir-regolamenti jew ippreparat minnu skond is-subregolament (6) ta' dawn ir-regolamenti; jew

b) mhux iżjed tard minn tliet snin wara li l-aktar pjan reċenti kien approvat mid-Direttur skond is-subregolament (7) ta' dawn ir-regolamenti jew ippreparat minnu skond is-subregolament (6) ta' dawn ir-regolamenti skond liema jiġi l-ewwel.

(6) Jekk id-Direttur ikun sodisfatt li persuna li tkun mehtieġa tipprepara pjan ta' manigġar ta' skart ma tkun qed tiehu ebda pass neċessarju f'konnessjoni mal-preparazzjoni tal-pjan, id-Direttur jista', f'konsultazzjoni ma' l-awtorità kompetenti nominata mill-Ministru responsabbli għall-ambjent taht l-artikolu 6 ta' l-Att ta' l-2001 dwar il-Harsien ta' l-Ambjent, jipprepara dak il-pjan. Kap. 435.

(7) Id-Direttur jista', f'konsultazzjoni ma' l-awtorità kompetenti nominata mill-Ministru responsabbli għall-ambjent taht l-artikolu 6 ta' l-Att ta' l-2001 dwar il-Harsien ta' l-Ambjent, jew japprova l-pjan ta' manigġar ta' l-iskart jew jitlob modifiki fih u pjan modifikat li jiġi ppreżentat sa dik id-data li tigi ordnata mid-Direttur. Kap. 435.

(8) Pjan ta' manigġar ta' l-iskart li kien approvat mid-Direttur konformament mas-subregolament (7) ta' dawn ir-regolamenti jew ippreparat mid-Direttur skond is-subregolament (6) ta' dawn ir-regolamenti għandu jkun implementat mill-operatur tal-port jew terminal għal dak il-port jew terminal li għalih ikunu jirrelata l-pjan.

(9) Id-Direttur jista' jordna operatur ta' port jew terminal biex jiehu dawk il-passi kif speċifikati bil-ghan li jiżgura l-implimentazzjoni ta' pjan ta' manigġar ta' l-iskart.

7. (1) Il-Kaptan jew l-aġent ta' bastiment, minbarra bastiment tas-sajd jew opra tal-baħar rikreattiva awtorizzata biex iġġorr mhux aktar minn 12-il passiġġier, li jkun sejjer lejn port jew terminal għandu jimla fedelment u b'mod eżatt il-formola fi Skeda II ta' dawn ir-regolamenti u javża lid-Direttur b'dik l-informazzjoni: Avviż.

(a) mill-inqas 24 siegħa qabel il-wasla, jekk il-port fejn se jagħmel l-ewwel waqfa jkun magħruf; jew

(b) malli l-port fejn se jaghmel l-ewwel waqfa jkun maghruf, jekk dik l-informazzjoni tkun maghrufa inqas minn 24 siegħa qabel il-wasla; jew

(c) l-iżjed tard meta jitlaq mill-port fejn kien qabel, jekk it-tul tal-vjaġġ ikun inqas minn 24 siegħa.

(2) Ghandu jkun id-dmir tal-Kaptan jew aġent ta' bastiment li jikkomunika wkoll din l-informazzjoni lill-operatur tal-port jew terminal fejn il-bastimenti ikun se jidhol u li jitlob għall-faċilità portwali awtorizzata fejn jintlaqa' skart.

(3) L-informazzjoni msemmija fis-subregolament (1) ta' dan ir-regolament għandha tinzamm abbord sakemm jasal fil-port li jmiss u għandha, meta hekk tintalab, tiġi avżata lill-awtorità kompetenti.

Konsenja ta' skart iġġenerat minn bastiment.

8. (1) Il-Kaptan ta' bastiment li jidhol f'port jew terminal għandu, qabel ma johroġ mill-port jew terminal, jikkonsenja l-iskart kollu iġġenerat mill-bastiment lil faċilità portwali awtorizzata fejn jintlaqa' skart.

a. Minkejja s-subregolament (1) ta' dan ir-regolament, bastiment jista' jipproċedi għall-port li jmissu jidhol fih bla ma jikkonsenja l-iskart iġġenerat mill-bastiment, jekk johroġ mill-informazzjoni mogħtija skond ir-regolament 7 u Skeda II ta' dawn ir-regolamenti, li jkun hemm kapaċità ta' hżin biżżejjed dedikata għall-iskart kollu iġġenerat mill-bastiment li jkun gie akkumulat fuqu u li se jkun akkumulat fuqu tul il-vjaġġ li jkun se jsir mill-bastiment sakemm jasal fil-port tal-konsenja.

(2) Jekk ikun hemm raġunijiet validi li juru ċar li ma jkunx hemm faċilitajiet adegwati fil-port fejn hu maħsub li ssir il-konsenja, jew jekk dan il-port ma jkunx maghruf, u li għalhekk ikun hemm riskju li l-iskart iġġenerat mill-bastiment ikun se jintrema l-baħar, id-Direttur jista' jitlob lill-Kaptan jew lill-aġent tal-bastiment biex jikkonsenja l-iskart iġġenerat mill-bastiment tagħhom qabel iħalli l-port jew it-terminal.

Hlasijiet għal iskart iġġenerat mill-bastiment.

9. (1) Id-Direttur għandu jiżgura li l-ispejjeż tal-faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart iġġenerat mill-bastiment, inkluż it-trattament u r-rimi ta' skart iġġenerat mill-bastiment;

a) għandu jkun kopert mill-ġbir ta' hlas minn bastimenti;

b) ma għandu jipprovdi ebda inċentiva biex il-bastimenti jarmu l-iskart iġġenerat minnhom fil-baħar.

(2) Il-bastimenti kollha, minbarra bastimenti tas-sajd u opri tal-baħar rikreattivi awtorizzati biex iġorru mhux aktar minn 12-il passiġġier, li jidhlu f'port jew terminal, inklużi dawk li ma jkunux ikkonsenjati skart iġġenerat mill-bastiment qabel telqu mill-port jew terminal, għandhom, biex jikkontribwixxu b'mod sinifikanti għall-ispejjeż imsemmija fis-subregolament (1) hawn qabel, irrispettivament mill-użu attwali tal-faċilitajiet, jagħmlu hlas lid-Direttur.

(3) Il-hlas li jsir lid-Direttur taht dan ir-regolament għandu jkun stabbilit, minn żmien għal żmien, mill-Awtorità u jista' jkun differenti fir-rigward, fost hwejjeġ ohra, ta' kategorija, tip u daqs tal-bastiment.

(4) Id-Direttur għandu jagħmel arrangamenti biex l-ammont ta' hlas magħmul minnu, u l-bażi li fuqha kien ikkalkulat, jiġu ppublikati b'mod li jiġu għall-attenzjoni ta' persuni li x'aktarx jintlaqtu minn dan.

10. Meta bastimenti jkunu qed joperaw skond sistema ta' traffiku skedat u qed jidhlu frekwentement u regolarment f'portijiet, u jkun hemm evidenza biżżejjed li hemm arrangament li jiżgura l-konsenja ta' skart iġġenerat mill-bastiment u l-pagament ta' hlasijiet f'port li jkun fir-rotta tal-bastiment, id-Direttur jista' jeżenta lil dawk il-bastimenti mill-obbligi li hemm fir-regolamenti 7, 8 u 9 ta' dawn ir-regolamenti. Eżenzjonijiet.

11. Il-Kaptan ta' bastiment li jidhol f'port jew terminal għandu jiżgura li r-residwi ta' merkanzija jiġu kkunsinnati f'faċilità portwali awtorizzata fejn jintlaqa' skart skond id-disposizzjonijiet ta' MARPOL 73/78. Kull hlas għall-kunsinna ta' residwi ta' merkanzija għandu jhallas minn min juża l-faċilità portwali awtorizzata fejn jintlaqa' skart. Konsenja ta' residwi ta' merkanzija.

12. (1) Id-Direttur għandu jiżgura li kull bastiment jista' jkun soġġett għal spezzjoni biex ikun verifikat li jkun jikkonforma mad-disposizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti. Infurzar.

(2) Meta d-Direttur isir jaf jew ikollu provi ċari li l-Kaptan jew l-aġent ta' bastiment ma kkonformawx mad-disposizzjonijiet tar-regolamenti 7, 8 u 11 ta' dawn ir-regolamenti, jew jikkunsidra li hemm raġunijiet ċari li juru li d-dikjarazzjoni magħmula għall-finijiet ta' Skeda II ma tikkorrispondix sostanzjalment mal-kondizzjoni tal-bastiment, huwa jista' jitlob li ssir spezzjoni tal-bastiment minn spettur adatt.

(3) Id-Direttur jista' jarresta bastiment fil-port jekk dan ma jkunx ikkonsenja l-iskart iġġenerat mill-bastiment jew ir-residwi ta' merkanzija skond dawn ir-regolamenti sa kull żmien mehtieg biex tiġi żgurata konformità mad-disposizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti.

(4) Meta jkun hemm provi ċari li bastiment bahhar bla ma kien konformi ma' regolament 8(1) jew 11 ta' dawn ir-regolamenti, id-Direttur ghandu, jekk il-port li jmiss fejn ikun se jidhol il-bastiment ikun port ta' Stat Membru iehor, jinforma lill-awtorità kompetenti ta' l-Istat fejn il-port ikun sitwat dwar il-bastiment u provi li jkollu.

(5) Meta l-Awtorità tkun giet informata mill-awtorità kompetenti ta' stat iehor li bastiment li dwaru hemm provi ċari tat-tip imsemmi fis-subregolament (2) ta' dawn ir-regolamenti, id-Direttur jista' jitlob spezzjoni tal-bastiment minn spettur adatt ma' l-ewwel opportunità.

(6) Id-Direttur ma ghandux, fl-eżerċizzju tas-setghat tieghu taht dan ir-regolament, jarresta jew idewwem lill-bastiment bla ebda raġuni.

Investigazzjoni.

13. (1) Id-Direttur jista' jahtar lil xi persuna biex teżamina, tinvestiga jew tispezzjona port jew terminal, jew faċilità portwali fejn jintlaqa' skart jew kull dokument rilevanti. Persuna mahtura mid-Direttur biex taqdi dawn il-funzjonijiet ghandu jkollha s-setgha li:

(a) titla' abbord bla ebda xkiel u bla avviż minn qabel, f'kull post u f'kull hin bi nhar jew bil-lejl;

(b) tidhol bla ebda xkiel, u bla avviż minn qabel, f'kull bini ta' operatur ta' port jew terminal f'kull post u f'kull hin bi nhar jew bil-lejl;

(ċ) li titlob l-ghajjnuna ta' membru tal-Pulizija fl-eżekuzzjoni tad-dmirijiet tieghu;

(d) li tinterroga lil kull persuna li jkollha x'taqsam ma' l-eżekuzzjoni ta' dawn ir-regolamenti;

(e) li tispezzjona kull dokument li ghandu jinżamm skond ma hemm preskritt f' dawn ir-regolamenti.

(2) Kull min jimpedixxi jew jostakola persuna mahtura mid-Direttur billi ma jippermettilhiex taqdi dmirijietha taht dawn ir-regolamenti jew jirrifjuta li jikkonforma ruhu mad-direttivi li dik il-persuna tista' taghti, jkun hati ta' reat.

14. Id-Direttur jista' johroġ direttivi lil l-operaturi ta' port jew terminal u lill-Kaptani u aġenti ta' bastimenti fir-rigward tat-tnehhija ta' skart iġġenerat mill-bastiment jew residwi ta' merkanzija minn bastimenti jew port jew terminal bl-iskop li jkunu evitati inkonvenjenzi, inċidenti jew tingis fl-ambjent marittimu. Direttivi mid-Direttur.

15. Id-dmir u r-responsabilità għall-osservanza ta' dawn ir-regolamenti għandhom ikunu biss ta' l-operatur tal-port jew terminal, faċilità portwali awtorizzata fejn jintlaqa' skart, intrapriża awtorizzata u l-Kaptan u l-aġent ta' bastiment. L-Awtorità ma tkunx responsabbli għal konsegwenzi li jirriżultaw minn atti jew ommissjonijiet fir-rigward ta' xi rekwiżiti ta' dawn ir-regolamenti. Osservanza ta' dawn ir-regolamenti.

16. (1) Jekk operatur ta' port jew operatur ta' terminal jew Kaptan jew aġent ta' bastiment jonqos milli jikkonforma ruhu ma' xi wahda mir-rekwiżiti ta' dawn ir-regolamenti jew direttivi mogħtija mid-Direttur jew mad-disposizzjonijiet tal-Pjan ta' Maniġġar ta' l-Iskart, id-Direttur għandu jagħti avviz lil dik il-persuna li jkun fih deskrizzjoni ġenerali tar-reat u jista': Reati u penali.

(a) jitlob lil-kaptan jew lil-aġent tal-bastiment inehhi l-iskart iġġenerat mill-bastiment jew ir-residwi ta' merkanzija fi żmien li jagħtih, u jehodhom f'post fejn huwa jista' jitolbu u jekk jonqos milli jagħmel dan, id-Direttur jista' jġieghel li jitneħħa dak l-iskart għar-riskju u bi spejjes tal-Kaptan u ta' l-aġent tal-bastiment;

(b) jimponi penali ta' mhux aktar minn Lm5,000 dwar kull reat bhal dak u fil-każ ta' reat jew reati kontinwati, jimponi penali ulterjuri li ma taqbix l-Lm500 għal kull reat għal kull jum jew parti minnu;

(ċ) Il-penali għandha tithallas lid-Direttur f'dak iz-żmien kif indikat fl-avviż, li f'ebda każ ma għandu jkun inqas minn sebat ijiem, iżda meta xi penali imposta taht dan ir-regolament ma tithallasx fi żmien il-perjodu msemmi hawn qabel, jistgħu jinbdew proċeduri ordinarji dwar ir-reat skond id-disposizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti;

(d) Minkejja l-paragrafi (a) u (b) ta' dan ir-regolament id-Direttur jista' wkoll jordna d-detenzjoni tal-bastiment sakemm dak il-hin jissewwa.

(2) Il-konformità ta' l-operatur ta' port jew l-operatur ta' terminal jew Kaptan jew agent ta' bastiment mad-disposizzjonijiet tas-subregolament (1) ta' dan ir-regolament ghandha, għall-finijiet kollha tal-liġi, titqies li hija ammissjoni ta' l-għemil tar-reat, u ma ghandha tittiehed ebda azzjoni ulterjuri fir-rigward ta' dak ir-reat.

(3) Meta jsir reat kontra d-disposizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti minn xi korp ta' persuni jew bord korporattiv, kull persuna li, fiż-żmien meta jkun sar ir-reat, kienet Direttur, manager jew uffiċjal simili iehor ta' dak il-korp ta' persuni jew korp korporattiv, jew tat x'wiehed jifhem li kienet qed taġixxi f'xi wahda minn dawn il-kapaċitajiet, tkun hatja ta' dak ir-reat kemm-il darba ma ġgibx prova li r-reat sar bla ma kienet taf hi u li hija kienet eżerċitat kull diligenza dovuta biex ma thallix lil dak ir-reat isir.

(4) Kull meta operatur ta' port jew operatur ta' terminal jew Kaptan jew agent ta' bastiment jonqos milli jikkonforma ruhu mad-disposizzjonijiet tas-subregolament (1) ta' dan ir-regolament, l-Awtorità tista' tibda proċeduri għal reat kontra dawn ir-regolamenti quddiem il-Qorti tal-Maġistrati (Malta) jew il-Qorti tal-Maġistrati (Għawdex), skond il-każ, u ghandha taġixxi skond id-disposizzjonijiet tal-Kodiċi Kriminali li jirregolaw il-proċedura quddiem il-qrati msemmija bhala qrati ta' ġurisdizzjoni kriminali. Il-multa għall-ewwel reat ma ghandhiex taqbeż l-Lm5,000 għal kull reat bhal dak, u fil-każ ta' reat jew reati kontinwati, multa ulterjuri li ma taqbiżx l-Lm500 għal kull reat għal kull jum jew parti minnu.

SKEDA I**Rekwiziti ghal Pjanijiet ta' Maniġġar ta' Skart fil-portijiet**

(kif imsemmi fir-regolament 6 ta' dawn ir-regolamenti)

1. Pjan għall-Immaniġġar ta' l-Iskart għandu jkopri kull tip ta' skart iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija li joriġinaw minn bastimenti li normalment iżuru l-port jew terminal u għandu jkun żviluppat skond id-daqs tal-port jew terminal u t-tipi ta' bastimenti li jidhlu f'dak il-port jew terminal.

2. Pjan għall-Immaniġġar ta' l-Iskart għandu jindirizza l-elementi li ġejjin:

a) valutazzjoni tal-htieġa ta' faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart, fid-dawl tal-htigiet tal-bastimenti li normalment iżuru l-port jew terminal;

b) deskrizzjoni tat-tip u kapaċità ta' faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart;

ċ) deskrizzjoni dettaljata tal-proċeduri biex jintlaqa' u jingabar skart iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija;

d) deskrizzjoni tas-sistema ta' hlasijiet;

e) proċeduri għar-rappurtar ta' insuffiċjenza allegata tal-faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart;

f) proċeduri għal konsultazzjonijiet dejjem sejrini ma' daww li jużaw il-port jew terminal, intrapriżi għall-immaniġġar ta' l-iskart awtorizzati, operaturi ta' terminals u partijiet oħra interessati; u

g) tip u kwantitajiet ta' skart iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija mmaniġġati.

3. Barra minn hekk, il-pjan għall-immaniġġar ta' l-iskart għandu jinkludi:

a) gabra fil-qosor tal-leġislazzjoni rilevanti u l-formalitajiet biex issir il-kunsinna;

b) identifikazzjoni ta' persuna jew persuni biex ikunu responsabbli għall-implimentazzjoni tal-pjan għall-immaniġġar ta' l-iskart;

ċ) deskrizzjoni tat-tagħmir u l-proċess għal qabel it-trattament fil-port jew terminal, jekk ikun hemm;

d) deskrizzjoni tal-metodi kif ikun reġistrat l-użu attwali tal-faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' l-iskart;

e) deskrizzjoni tal-metodi kif ikunu reġistrati ammonti ta' skart iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija li jkunu intlaqgħu; u

f) deskrizzjoni ta' kif jintrama skart iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija.

Il-proċeduri biex jintlaqa' skart u jsir il-ġbir, it-trattament u r-rimi tiegħu għandhom jikkonformaw f'kull rigward ma' skema ta' mmaniġġar ambjentali addattata skond it-tnaqqis progressiv ta' l-impatt ambjentali ta' dawn l-attivitajiet. Titqies li jkun hemm din il-konformità jekk il-proċeduri jkunu konformi mar-Regolament (EC) Numru 761/2001 tad-19 ta' Marzu, 2001 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jippermetti parteċipazzjoni volontarja minn organizzazzjonijiet fi skema tal-Komunità għall-immaniġġjar ta' l-ekoloġija w awditjar.

4. Pjan għall-immaniġġjar ta' l-iskart għandu jipprovdi l-informazzjoni li ġejja lil dawk kollha li jużaw il-port jew terminal ikunu jistgħu jarawha:

a) riferenza qasira għall-importanza fundamentali tal-kunsinna kif imiss ta' skart iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija;

b) il-lokazzjoni ta' faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart, kif japplika għal kull irmiġġ, b'diagramma jew mappa;

ċ) lista ta' skart iġġenerat minn bastimenti u residwi ta' merkanzija li normalment ikunu mmaniġġati;

d) lista ta' punti ta' kuntatt, operazzjonijiet u servizzi offruti;

e) deskrizzjoni tal-proċeduri tal-kunsinna;

f) deskrizzjoni tas-sistema ta' hlasijiet; u

g) proċeduri għar-rappurtar ta' insuffiċjenza allegata tal-faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart.

SKEDA II

**Informazzjoni li ghandha tinghata qabel ma bastiment
jidhol fil-port ta' _____**

(Port ta' destinazzjoni kif imsemmi fl-Artikolu 6 tad-Direttiva 2000/59/EC)

1. Isem, *call sign* u, meta jkun hekk adatt in-numru ta' identifikazzjoni IMO tal-bastiment:
2. Stat tal-Bandiera:
3. Il-hin mistenni tal-wasla (ETA):
4. Il-hin mistenni tat-tluq (ETD):
5. L-ahhar port li l-bastiment dahal fih:
6. Il-port li jmiss:
7. L-ahhar port u data meta gie kkunsinnat l-iskart iggenerat mill-bastiment:
8. Il-bastiment qiegħed jikkunsinna
kollox ☐ parti ☐ xejn ☐ (*)
mill-iskart fuqu għal għol-faċilitajiet portwali fejn jintlaqa' skart:
9. Tip u ammont ta' skart u residwi li għandhom jiġu ikkunsinnati u/jew li jkunu se jinżammu abbord, u perċentwali l-akbar ta' spazju għall-ħżin:

Jekk qed tikkunsinna l-iskart kollu, imla t-tieni kolonna kif imiss.

Jekk qed tikkunsinna parti biss mill-iskart jew xejn, imla l-kolonna kollha.

Tip	Skart li se jiġi kkunsinnat, f'm ³	L-akbar spazju dedikat, ghall-hżin f'm ³	Ammont ta' skart miżmum abbord, f'm ³	Port fejn se jkun ikkun- nsinnat l- iskart li jifdal	Stima ta' ammont ta' skart li se jkun iġġenerat bejn meta jinghata avviż u l- wasla fil- port li jmiss, f'm ³
1. Skart ta' Żjut					
Sediment					
Ilma tas-sentina					
Iktar (speċifika)					
2. Żibel					
Skart ta' l-Ikel					
Plastik					
Iktar					
3. Skart assoċjat mal-merkanzija ⁽¹⁾ (speċifika)					
4. Residwi tal- merkanzija ⁽¹⁾ (speċifika)					
⁽¹⁾ Dawn jistghu jkunu stimi					

Noti:

1. Din l-informazzjoni tista' tintuża għall-kontroll tal-port mill-Istat u għal finijiet oħra ta' spezzjon.

2. Din il-formola għandha tintela kemm-il darba l-bastiment ma jkollux eżenzjoni skond ir-regolament 10 tar-Regolamenti ta' l-2004 dwar Faċilitajiet Portwali fejn jintlaqa' skart iġġenerat mill-bastimenti u residwi tal-merkanzija.

Jien nikkonferma:

- li d-dettalji hawn qabel mogħtija huma eżatti u korretti, u
- li hemm biżżejjed kapacià abbord iddedikata għall-ħżin ta' l-iskart kollu iġġenerat bejn meta jingħata avvż u l-wasla fil-port li jmiss fejn l-iskart ikun se jiġi kkunsinnat.

Data — — — — — .

Hin — — — — —

Firma — — — — —

Isem Shih — — — — —
(Ittri Kapitali)