

A.L. 126 ta' l-1999

**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)**

**KODIĊI TAL-LIĠIJET TAL-PULIZIJA
(KAP. 10)**

**Regolamenti ta' l-1999 li jemendaw ir-Regolamenti dwar
is-Sinjali tat-Traffiku u l-Marki tal-Karreġġata**

BIS-SAHHA tas-setghat moghtija bl-artikolu 17 ta' l-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku, u bl-artikolu 93 tal-Kodiċi tal-Liġijiet tal-Pulizija, il-Kummissarju tal-Pulizija, bil-parir tal-Bord għall-Kontroll tat-Traffiku, għamel ir-regolamenti li ġejjin: —

1. Dawn ir-regolamenti jistgħu jissejhu r-Regolamenti ta' l-1999 li jemendaw ir-Regolamenti dwar is-Sinjali tat-Traffiku u l-Marki tal-Karreġġata, u għandhom jinqraw u jiftiehmha haġa wahda mar-Regolamenti ta' l-1969 dwar is-Sinjali tat-Traffiku u l-Marki tal-Karreġġata, hawnhekk iżjed 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

A.L. 94 ta' l-1969.

2. Minnufih wara s-sinjal (9) tal-paragrafu E tat-Taqsimha I ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, għandhom jiżiedu dawn is-sinjali li ġejjin: —

Jemenda t-Taqsimha I ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

“(10)



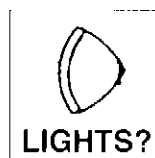
POSSIBILITÀ TA' VETTURI TA' L-AGRIKOLTURA FIT-TRIQ

(11)



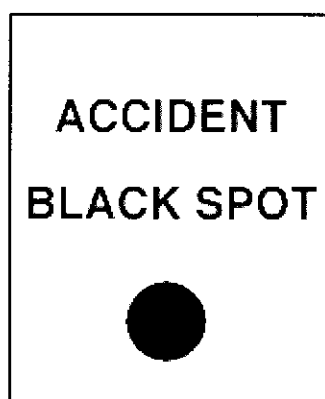
DWAL

(12)



DWAL?

(13)



ŻONA KERHA TA' L-INĊIDENTI

(14)



SINJALI TA' TWISSIJA TA' TUMBATA FIT-TRIQQ.

3. It-Taqsima II ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiġi emendata kif ġej:—

Jemenda t-Taqsima II ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

(a) minnufih wara s-sinjal (5) fil-paragrafu A tagħha, għandhom jiżdiedu dawn is-sinjali li ġejjin:—

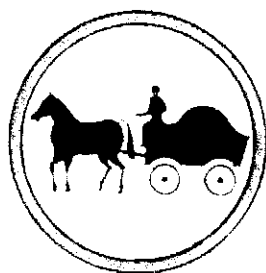
“(c)

(6)



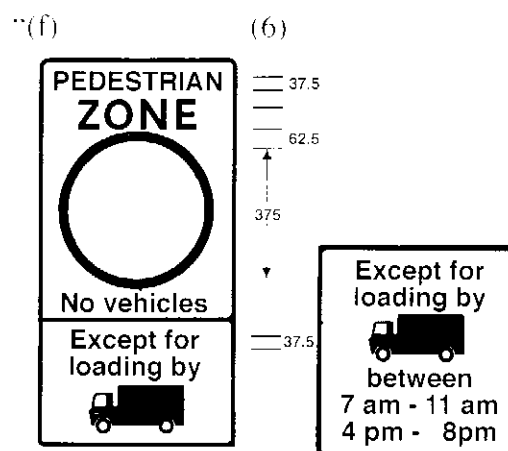
VETTURI BIL-MUTUR HUMA PROJBITI

(7)



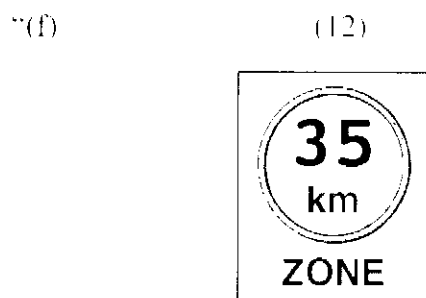
VETTURI MIĠBUDA MINN BHEJJEM HUMA PROJBITI”;

(b) minnufih wara s-sinjal (5) tal-paragrafu B taghha, għandhom jiżdiedu dawn is-sinjali li ġejjin:—

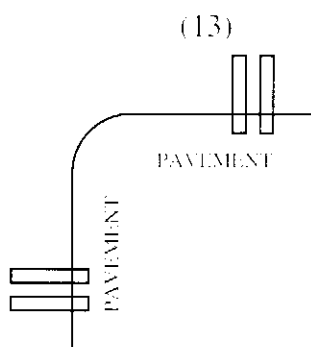


DHUL F'ŻONI TA' *PEDESTRIANS* RISTRETT (TIPI ALTERNATTIVI): u

(ċ) minnufih wara s-sinjal (11) tal-paragrafu D taghha, għandhom jiżdiedu dawn is-sinjali li ġejjin:—



ŻONA TA' VELOCITÀ



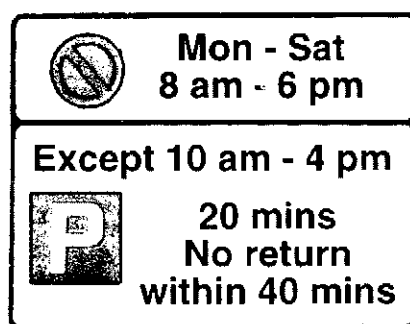
LINJI SOFOR DOPPJI TA' METRU TUL
(ALTERNATIVA GHAT-TPINGĠJA TA' LINJI SOFOR
KONTINWI U MA JAQT'GHUX FIL-KANTUNIERI TAT-TOROQ
SABIEX JINDIKAW IŻ-ŻONA TA' 5 METRI LI FIHA
L-IPPARKJAR IKUN PROJBIT

(14)



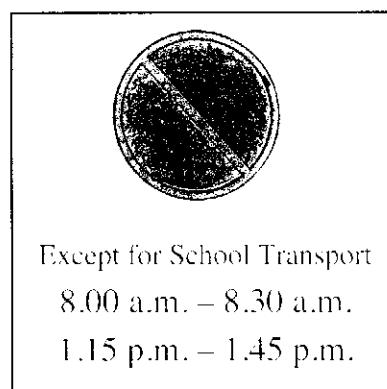
HLIEF BIEX TAGHTI SERVIZZ F'DIN IT-TRIQ

(15)



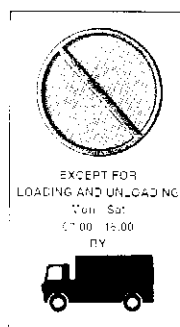
STENNIJA PROJBITA FIL-PERJODU INDIKAT
FIL-PARTI TA' FUQ HLIEF B'DAWK IL-KUNDIZZJONIJIET
MURIJA FIL-PARTI T'ISFEL

(16)



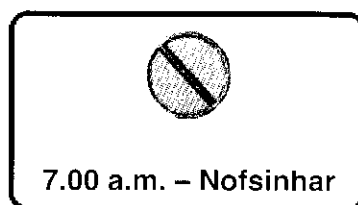
STENNIJA PROJBITA HLIEF GHAT-TRASPORT TAT-TFAL
TA' L-ISKOLA

(17)



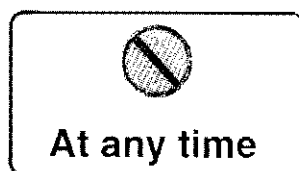
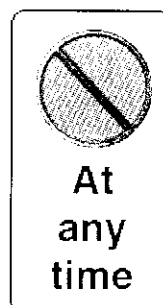
STENNIJA PROJBITA HILIEF GHAL TAGHBIIJA JEW HATT
MIT-TNEJN SAS-SIBT (ESKLUŻI IL-HDUD U FESTI PUBBLIĊI)
(IL-HINJIET IVARJAW)
GHAL VETTURI KUMMERĊJALI BISS

(18)



STENNIJA PROJBITA BEJN IS-7.00 a.m. U NOFSINHAR

(19)



SINJALI ALTERNATTIVI TA' "STENNIJA PROJBITA"
F'ZONI AMBJENTALMENT SENSITTIVI".

4. Minnufih wara s-sinjal (7) tal-paragrafu B tat-Taqsima III ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, għandhom jiżdiedu dawn is-sinjali li ġejjin: —

Jemenda t-Taqsima III ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

“(e)

(8)



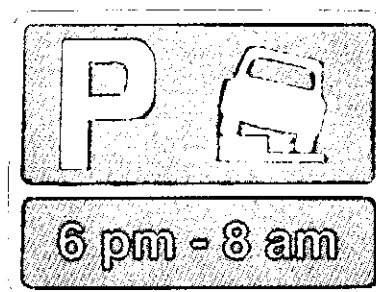
VETTURI JISTGHU JIPPARKJAW PARZJALMENT FIT-TARF TAL-BANKINA JEW FUQHA

(9)



TMIEM TAŻ-ŻONA FEJN VETTURI JISTGHU JIPPARKJAW FIT-TARF TAL-BANKINA JEW FUQHA

(10)

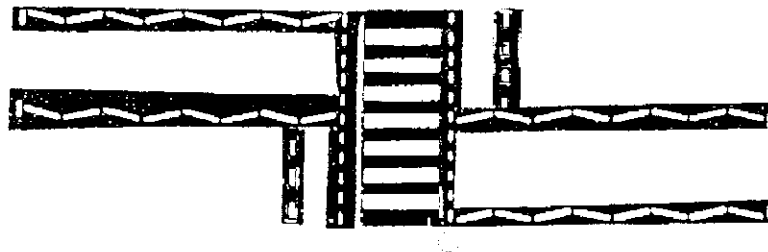


VETTURI JISTGHU JIPPARKJAW FIT-TARF TAL-BANKINA JEW FUQHA FIL-HINJIET INDIKATI.

Jemenda t-Taqsima IV ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali.

5 Minnufih wara s-subparagrafu (d) tal-paragrafu B tat-Taqsima IV ta' l-Iskeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali, ghandu jiżdied dan is-sinjal li ġej:

“(iii)



(iii) BELISHA BEACONS CROSSING

(e) Vetturi esklużi milli jipparkjaw jew jistennew fiż-żona markata biż-żigżag fuq in-naha qrib ta' fejn jaqsmu n-nies”.