

A.L. 75 tal-2010**ORDINANZA DWAR IR-REGOLAMENT TAT-TRAFFIKU
(KAP. 65)****ATT DWAR L-AWTORITÀ
GHAT-TRASPORT F'MALTA****(KAP. 449)****Regolamenti tal-2010 li jemendaw ir-Regolamenti dwar
is-Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri**

BIS-SAHHA tas-setgħat mogħtija bl-artikolu 54 tal-Ordinanza dwar ir-Regolament tat-Traffiku u bl-artikolu 43 tal-Att dwar l-Awtorità għat-Transport f'Malta, il-Ministru għall-Infrastruttura, Transport u Kommunikazzjoni, b'konsultazzjoni mal-Awtorità għat-Transport f'Malta, għamel dawn ir-regolamenti li ġejjin:-

1. It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu r-Regolamenti tal-2010 li jemendaw ir-Regolamenti dwar is-Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri, u għandhom jinqraw u jftiehm u haġa waħda mar-Regolamenti tal-2009 dwar is-Servizzi ta' Ġarr ta' Passiġġieri, hawn aktar 'il quddiem imsejha "ir-regolamenti prinċipali".

Titolu.

A.L. 149 tal-2009.

2. L-iskop ta' dawn ir-regolamenti hu li jiġu trasposti –

Skop.

(a) l-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE dwar il-kondizzjonijiet minimi għall-implimentazzjoni tar-Regolamenti tal-Kunsill (KEE) Nri 3820/85 u 3821/85 li jirrigwardaw il-leġislazzjoni soċjali relatata ma' attivitajiet ta' trasport stradali;

(b) id-Direttiva tal-Kummissjoni 2009/4/KE dwar kontromizuri għall-prevenzjoni u għall-identifikazzjoni tal-manipulazzjoni tar-rekords tat-takografi, u

(ċ) id-Direttiva tal-Kummissjoni 2009/5/KE li temenda l-Anness III għad-Direttiva 2006/22/KE.

3. Ir-regolament 102 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) fis-subregolament (1) tiegħu minnufih wara l-kliem “fil-bini ta’ l-impriża” għandhom jiżdiedu l-kliem “b’mod partikolari għall-fini ta’ u”, u minnufih wara l-kliem “id-Direttiva 2006/22/KE” għandhom jiżdiedu l-kliem “u waqt l-ispezzjonijiet għall-finijiet ta’ dik id-Direttiva, l-uffiċjali awtorizzati li jispezzjonaw għandhom isegwu l-linji gwida fuq il-gravità tal-ksur tal-liġi li hemm fit-Tnax-il Skeda li tinsab ma’ dawn ir-regolamenti”; u

(b) is-subregolament (2) tiegħu għandu jiġi emendat kif ġej:

(i) fil-paragrafu (b) tiegħu minflok il-kliem “l-karti tat-takografu.” għandhom jidhlu l-kliem “il-karti tat-takografu, u”;

(ii) minnufih wara l-paragrafu (b) tiegħu għandu jiżdied il-paragrafu ġdid li ġej:

“(ċ) apparat għal analiżi speċifika, b’*software* adatt, biex jivverifika u jikkonferma l-firma diġitali li jkun hemm mad-data, u wkoll *software* għal analiżi speċifika biex jipprovdli profil ta’ velocità dettaljat tal-vetturi qabel ma tkun saret l-ispezzjoni tal-apparat tagħhom li jirreġistra.”; u

(ċ) minnufih wara s-subregolament (2) tiegħu għandhom jiżdiedu dawn is-subregolamenti ġodda li ġejjin:

“(3) L-Awtorità għandha tistabbilixxi sistema ta’ klassifika ta’ riskji għal impriži għall-finijiet tal-Artikolu 9 tad-Direttiva 2006/22/KE.

(4) Impriża ta’ trasport li jkollha grad ta’ riskju għoli taht is-sistema ta’ klassifika ta’ riskji stabbilita taht is-subregolament (3) tista’ tressaq ilmenti quddiem l-Awtorità dwar il-klassifika li tingħata. L-Awtorità għandha tikkonsidra dawk l-ilmenti u tavża lill-impriża bil-konklużjonijiet tagħha.”.

4. Ir-regolament 103 tar-regolamenti prinċipali għandu jiġi emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu (e) tiegħu għandu jiġi enumerat mill-ġdid bħala paragrafu (f); u

(b) minnufih wara l-paragrafu (d) tiegħu għandu jidhol il-paragrafu ġdid li ġej:

“(e) fejn ikun adatt, u b’kull rispett dovut għal konsiderazzjonijiet ta’ sigurtà, verifika tal-apparat li jirreġistra stallat fil-vetturi biex jikxef l-installazzjoni u, jew l-użu ta’ xi jew kull apparat, maħsub biex jeqred, irazzan, jimmanipula jew ibiddel id-*data*, jew li jkun maħsub biex ibagħbas ma’ xi parti mill-iskambju tad-*data* elettronika bejn il-partijiet komponenti tal-apparat li jirreġistra, jew li jimpedixxi jew ibiddel id-*data* b’dawk il-modi qabel ma dik id-*data* tinqaleb f’*code*.”.

5. Minnufih wara l-Hdax-il Skeda li tinsab mar-regolamenti prinċipali għandha tiżdied l-Iskeda li ġejja:

Żieda ta’ Tnax-il Skeda ġdida mar-regolamenti prinċipali.

“IT-TNAX-IL SKEDA

(Regolament 102)

Linji gwida fuq medda komuni ta’ infrazzjonijiet kontra r-Regolament (KE) Nru 561/2006 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill datata 15 ta’ Marzu, 2006 dwar l-armonizzazzjoni ta’ ċerta leġislazzjoni soċjali marbuta mat-trasport stradali u r-Regolament tal-Kunsill (KEE) Nru 3821/85 tal-20 ta’ Diċembru 1985 dwar apparat ta’ reġistrazzjoni fit-trasport stradali, kif emendat, maqsuma f’kategoriji skont il-gravità tagħhom.

1. Gruppi ta’ infrazzjonijiet kontra r-Regolament (KE) Nru 561/2006

No.	Baži legali	Tip ta’ infrazzjoni		Livell ta’ gravità*		
				ISH	IS	IMS
A	Ekwipaġġ					
A1	Art. 5.1	Ma tirrispettax l-età minima għax-xufiera			X	
B	Perijodi ta’ sewqan					
B1	Art. 6.1	Teċċedi l-hin tas-sewqan ta’ kuljum ta’ 9 sigħat jekk ma jkunux permessi l-possibbiltajiet li testendi għal 10 sigħat	9 s<...<10 s			X
B2			10 s<...<11 s		X	
B3			11 s<...	X		
B4		Teċċedi l-hin imtawwal ta’ 10 sigħat ta’	10 s<...<11 s			X

B5		sewqan ta' kuljum jekk dik l-estensjoni ma tkunx permessa	11 s<...<12 s		X	
B6			12 s<...	X		
B7	Art. 6.2	Teċċedi l-hin ta' sewqan ta' kull ġimgħa	56 s<...<60 s			X
B8			60 s<...<70 s		X	
B9			70 s<...	X		
B10	Art. 6.3	Teċċedi l-hin ta' sewqan akkumulat matul ġimgħtejn konsekuttivi	90 s<...<100 s			X
B11			100 s<...<112 s 30		X	
B12			112 s 30<...	X		
C	Pawżi					
C1	Art. 7	Teċċedi l-hin ta' sewqan mhux interrot	4 s 30<...<5 s			X
C2			5 s<...<6 s		X	
C3			6 s<...	X		
D	Perijodi ta' mistrieħ					
D1	Art. 8.2	Perijodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' anqas minn 11-il siegħa jekk ma jkunx permess il-perijodu mnaqqas ta' mistrieħ ta' kuljum	10 s<...<11 s			X
D2			8 s 30<...<10 s		X	
D3			...8 s 30	X		
D4		Perijodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' anqas minn 9 sigħat jekk ikun permess perijodu mnaqqas ta' mistrieħ ta' kuljum	8 s<...<9 s			X
D5			7 s<...<8 s		X	
D6			...<7 s	X		
D7		Qsim insuffiċjenti ta' perijodu ta' mistrieħ ta' kuljum ta' anqas minn 3 sigħat + 9 sigħat	3 s + (8 s<...<9 s)			X
D8			3 s + (7 s<...<8 s)		X	
D9			3 s + (...<7 s)	X		
D10	Art. 8.5	Perijodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kuljum ta' anqas minn 9 sigħat waqt sewqan minn aktar minn xufier wieħed	8 s<...<9 s			X
D11			7 s<...<8 s		X	
D12			...<7 s	X		
D13	Art. 8.6	Perijodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kull ġimgħa ta' anqas minn 24 siegħa	22 s<...<24 s			
D14			20 s<...<22 s			
D15			...<20 s			
D16		Perijodu insuffiċjenti ta' mistrieħ ta' kull ġimgħa ta' anqas minn 45 siegħa jekk ma jkunx permess perijodu mnaqqas ta' mistrieħ ta' kull ġimgħa	42 s<...<45 s			X
D17			36 s<...<42 s		X	
D18			...<36 s	X		
E	Tipi ta' ħlasijiet					
E1	Art. 10.1	Rabta bejn il-paga u d-distanza tal-vjaġġ jew l-ammont ta' merkanzija li tingarr		X		

(*) ISH = Infrazzjoni Serja Hafna IS = Infrazzjoni Serja IMS = Infrazzjoni Mhux Serja

2. Gruppi ta' infrazzjonijiet kontra r-Regolament (KEE) Nru 3821/85

No.	Baži legali	Tip ta' infrazzjoni	Livell ta' gravità*		
			ISH	IS	IMS
F	Stallazzjoni ta' apparat li jirreġistra				
F1	Art. 3.1	La jkun installat u lanqas ma jkun qed jintuża xi tip ta' apparat approvat li jirreġistra	X		
G	Użu ta' apparat li jirreġistra, tal-karta tax-xufier jew jew <i>record sheet</i>				
G1	Art. 13	L-apparat li jirreġistra ma jiffunzjonax tajjeb (pereżempju: l-apparat li jirreġistra mhux spezzjonat, kalibrat u ssiġillat kif xieraq)	X		
G2		L-apparat li jirreġistra mhux użat b'mod xieraq (ma tkunx qed tintuża karta tax-xufier, abbuż volontarju, eċċ)	X		
G3	Art. 14.1	Ma tkunx qed iġġorr numru suffiċjenti ta' <i>record sheets</i>		X	
G4		Il-mudell tar- <i>record sheet</i> mhux approvat		X	
G5		Ma jkollokx biżżejjed <i>sheets</i> għall- <i>printouts</i>			X
G6	Art. 14.2	L-impriza ma tkunx qed iżżomm ir- <i>record sheets</i> , il- <i>printouts</i> u d- <i>data</i> li tkun tnizzlet	X		
G7	Art. 14.4	Ix-xufier ikollu aktar minn karta tax-xufier waħda	X		
G8	Art. 14.4	Użu ta' karta tax-xufier li ma tkunx il-karta valida li tappartjeni lix-xufier	X		
G9	Art. 14.4	Użu ta' karta tax-xufier li tkun difettuża jew li tkun skadiet	X		
G10	Art. 14.5	<i>Data</i> registrata u maħżuna ma tinżamx għal mill-anqas 365 gurnata	X		
G11	Art. 15.1	Użu ta' karti jew karti tax-xufier li jkunu maħmuġin jew imħassrin u li d- <i>data</i> fuqhom tingara			X
G12		Użu ta' karti jew karti tax-xufier li jkunu maħmuġin jew imħassrin u li d- <i>data</i> fuqhom ma tingarax	X		
G13		Inqas milli tapplika għal karta ta' xufier ġdida fi żmien 7 ijiem kalendarji minflok karta tax-xufier li tkun saritilha ħsara, jew ma tkunx għadha tiffunzjona jew li tkun insterqet		X	
G14	Art. 15.2	Użu skorrett tar- <i>record sheets</i> /karta tax-xufier	X		
G15		Irtirar mhux awtorizzat ta' <i>sheets</i> jew karta tax-xufier li ma jkollux impatt fuq ir-registrazzjoni ta' <i>data</i> rilevanti	X		
G16		Irtirar mhux awtorizzat ta' <i>sheets</i> jew karta tax-xufier li jkollu impatt fuq ir-registrazzjoni ta' <i>data</i> rilevanti			X
G17		<i>Record sheet</i> jew karta tax-xufier użata biex tkopri perijodu li jkun itwal minn dak li għalih tkun maħsuba iżda ma tkun intilfet l-ebda <i>data</i>			X
G18		<i>Record sheet</i> jew karta tax-xufier użata biex tkopri perijodu li jkun itwal minn dak li għalih tkun maħsuba u d- <i>data</i> tkun intilfet	X		

G19		Ma użajtx <i>input</i> manwali meta htiegħlek tagħmel dan	X		
G20		Ma użajtx <i>sheet</i> korretta jew karta tax-xufier fis-slott korretta (fejn is-sewqan isir minn aktar minn sewwieq wieħed)	X		
G21	Art. 15.3	Il-hin registrat fuq ix- <i>sheet</i> ma jaqbilx mal-hin uffiċjali tal-pajjiż fejn tkun registrata l-vettura		X	
G22		Użu skorrett tal-mekkanizmu tas-swiċċ	X		
H	Dhul ta' informazzjoni				
H1	Art. 15.5	Il-kunjom nieqes minn fuq ir- <i>record sheet</i>	X		
H2		L-ewwel isem nieqes minn fuq ir- <i>record sheet</i>	X		
H3		Id-data tal-bidu jew it-tmiem tal-użu tax- <i>sheet</i> nieqsa		X	
H4		Il-post tal-bidu jew it-tmiem tal-użu tax- <i>sheet</i> nieqes			X
H5		In-numru tar-registrazzjoni nieqes minn fuq ir- <i>record sheet</i>			X
H6		Il-qari tal-odometru (bidu) nieqes minn fuq ir- <i>record sheet</i>		X	
H7		Il-qari tal-odometru (tmiem) nieqes minn fuq ir- <i>record sheet</i>			X
H8		Il-hin li fih inbidlet il-vettura nieqes minn fuq ir- <i>record sheet</i>			X
H9	Art. 15.5a	Is-simbolu tal-pajjiż ma ddahħalx fl-apparat li jirreġistra			X
I	Għoti ta' informazzjoni				
I1	Art. 15.7	Irrifjutajt li tiġi spezzjonat	X		
I2		Mhux kapaċi tipproduċi <i>records</i> ta' ġurnata kurrenti	X		
I3		Mhux kapaċi tipproduċi <i>records</i> tal-aħħar 28 ġurnata	X		
I4		Mhux kapaċi tipproduċi <i>records</i> tal-karta tax-xufier jekk ix-xufier ikollu wahda	X		
I5		Mhux kapaċi tipproduċi <i>records</i> manwali u <i>printouts</i> li saru matul il-ġurnata kurrenti u fit-28 ġurnata ta' qabel	X		
I6		Mhux kapaċi tipproduċi karta tax-xufier	X		
I7		Mhux kapaċi tipproduċi <i>printouts</i> li jkunu saru fil-ġurnata kurrenti u fit-28 jum ta' qabel	X		
J	Frodi				
J1	Art. 15.8	Iffalsifikar, trażżin, qerda ta' <i>data</i> registrata fuq <i>record sheets</i> , mahżuna fl-apparat li jirreġistra jew fuq il-karta tax-xufier jew <i>print-outs</i> mill-apparat li jirreġistra	X		
J2		Manipulazzjoni tal-apparat li jirreġistra, <i>record sheet</i> jew karta tax-xufier li tista' tirriżulta biex <i>data</i> u/jew informazzjoni fuq <i>printouts</i> jiġu falsifikati	X		
J3		Apparat għall-manipulazzjoni li jista' jintuża biex jiġu falsifikati <i>data</i> u/jew informazzjoni fuq <i>printouts</i> li jkunu preżenti fil-vettura (swiċċ/wajer ...)	X		
K	Hsara				

K1	Art. 16.1	Mhux imsewwi minn <i>fitter</i> jew <i>workshop</i> approvat	X		
K2		Mhux imsewwi <i>en route</i>		X	
L	Tidhil manwali fuq <i>printouts</i>				
L1	Art. 16.2	Ix-xufier ma jkunx qed jimmarka l-informazzjoni kollha għall-perijodi ta' zmien li ma jkunux aktar qed jiġu registrati waqt li l-apparat li jirreġistra ma jkunx tajjeb biex jintuża jew ma jkunx qed jiffunzjona	X		
L2		In-numru tal-karta tax-xufier u/jew l-isem u/jew in-numru tal-liċenza tas-sewqan neqsin fuq ix- <i>sheet</i> temporanja	X		
L3		Il-firma nieqsa fuq ix- <i>sheet</i> temporanja		X	
L4	Art. 16.3	It-telf jew serq tal-karta tax-xufier ma ġiex dikjarat formalment lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru fejn ikun sar is-serq	X		
(*) ISH = Infrazzjoni Serja Hafna IS = Infrazzjoni Serja IMS = Infrazzjoni Mhux Serja					