

LEĠISLAZZJONI SUSSIDJARJA 549.36
REGOLAMENTI DWAR L-IMMANIĠĠAR TA'
SKART (VETTURI FI TMIEM ŻMIENHOM)

1 ta' Mejju, 2004

L-AVVIZ LEGALI 99 tal-2004, kif emendat bl-Avviżi Legali 426 tal-2007, 340 tal-2010, 244 tal-2011, 96 tal-2012, 346 tal-2013 u 346 tal-2017, 316 tal-2018 u 313 tal-2020 u 150 tal-2021 u 202 tal-2024.*

1. (1) It-titolu ta' dawn ir-regolamenti hu Regolamenti dwar l-Immaniġġar ta' Skart (Vetturi fi Tmiem Żmienhom).

Titolu u skopijiet.
Emendat:
A.L. 346 tal-2017;
A.L. 316 tal-2018;
A.L. 313 tal-2020.
A.L. 150 tal-2021;
A.L. 202 tal-2024.

(2) Dawn ir-regolamenti jipprovdu miżuri, proċeduri u gwida addizzjonali ma' daww li hemm fir-Regolamenti dwar l-Iskart, li l-ghan tagħhom hu, bhala l-ewwel prijorità, il-prevenzjoni tal-iskart minn vetturi u, barra minn hekk, l-użu mill-ġdid, ir-riċiklaġġ u forom ohra ta' rkuprar ta' vetturi fi tmiem żmienhom u l-komponenti tagħhom biex titnaqqas it-tneħħija ta' skart. Dawn għandhom ukoll l-ghan li jġibu titjib fil-ħidma ambjentali tal-operaturi ekonomiċi kollha involuti fiċ-ċiklu tal-hajja tal-vetturi u, b'mod speċjali, l-operaturi involuti direttament fit-trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom.

L.S. 549.63

(3) Dawn ir-regolamenti jdaħħlu fis-seħħ id-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 2000/53/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-18 ta' Settembru 2000 dwar vetturi li ma għadhomx jintużaw, kif emendata mid-Direttiva 2008/33/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal- 11 ta' Marzu 2008, mid-Direttiva 2008/112/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 2008 , mid-Direttiva tal-Kummissjoni 2017/2096/UE tal-15 ta' Novembru 2017, mid-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2020/362 tas-17 ta' Diċembru 2019, mid-Direttiva (UE) 2018/849 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 , mid-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni 2020/363/UE tas-17 ta' Diċembru 2019, u mid-Direttiva Delegata tal-Kummissjoni (UE) 2023/544 tas-16 ta' Diċembru 2022.

(4) L-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi, l-Awtorità ta' Malta għall-Kompetizzjoni u għall-Affarijiet tal-Konsumatur u l-Awtorità għat-Trasport f'Malta għandhom jiżguraw li jintlaħqu l-ghanijiet ta' dawn ir-regolamenti fit-twettieq tar-responsabbiltajiet tagħhom.

(5) Dawn ir-regolamenti għandhom jinqraw u jinftiehm fil-kuntest tad-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar Qafas ta' Responsabbiltà Estiża tal-Produttur.

L.S. 549.141.

*L-Avviż Legali 96 tal-2012 għamel riferenza, bi żball, għas-sostituzzjoni tal-Iskeda 4 ta' dawn ir-Regolamenti. Ir-referenza kellha tkun għall-Iskeda 3 ghax l-Iskeda 4 oriġinali (li tittratta dwar 'Materjal u komponenti eżenti mid-dispożizzjonijiet tar-regolament 4') kienet ġiet enumerata mill-ġdid bhala l-Iskeda 3 bl-Avviż Legali 244 tal-2011.

Tifsir. Emendat: A.L. 340 tal-2010; A.L. 346 tal-2017; A.L. 150 tal-2021.	2. (1) F'dawn ir-regolamenti, kemm-il darba r-rabta tal-kliem ma tkunx teħtieġ xort'ohra: "apparat li jqatta' b'ċeġċ b'ċeġċ" tfisser kull apparat użat biex iqatta' b'ċeġċ b'ċeġċ jew jifframmenta vetturi fi tmiem żmienhom, inkluż għall-iskop li jittieħed direttament ruttam tal-ħadid li jista' jerga' jintuża;
Kap. 549.	"Att" tfisser l-Att dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent; "l-awtorità kompetenti" tfisser l-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi, l-Awtorità ta' Malta għall-Kompetizzjoni u għall-Affarijiet tal-Konsumatur u l-Awtorità għat-Trasport f'Malta u daww il-korpi jew persuni ohra kif il-Ministru responsabbli għall-ambjent jista' b'ordni fil-Gazzetta jordna, u korpi jew persuni ohra kif jistgħu jigu magħżula bhala l-awtorità kompetenti għal dispożizzjonijiet differenti u għal għanijiet differenti ta' dawn ir-regolamenti; "imqegħdin fis-suq" tfisser meta vettura, materjal jew komponenti ta' vetturi jkunw trasferiti mill-istadju tal-manifattura, bl-intenzjoni li jitqegħdu fuq is-suq; "informazzjoni dwar żarmar" tfisser l-informazzjoni meħtieġa għat-trattament korrett u ambjentalment san, ta' vetturi fi tmiem żmienhom. Għandha tkun aċċessibbli għal faċilitajiet ta' trattament li huma awtorizzati minn manifatturi ta' vetturi u produtturi ta' komponenti f'forma ta' manwali jew permezz ta' mezzi elettronici; "operatori ekonomiċi" tfisser produtturi, distributuri, kolletturi, kumpanniji ta' assigurazzjoni ta' vetturi bil-mutur, daww li jżarmaw, daww li jqattgħu b'ċeġċ b'ċeġċ, irkupraturi, riċiklaturi u operatori ohra ta' trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom, inklużi l-komponenti u l-materjali tagħhom;
L.S. 549.63	"permess" tfisser permess maħruġ taħt ir-Regolamenti dwar l-Iskart; "prevenzjoni" tfisser miżuri li jaħsbu għat-tnaqqis tal-kwantità u ta' għemil ta' ħsara lill-ambjent minn vetturi fi tmiem żmienhom minn kull materjal u sustanza tagħhom; "produttur" tfisser il-manifattur tal-vettura jew l-importatur professjonist tal-vettura f'Malta; "riċiklagġ" tfisser l-ipproċessar mill-ġdid, fi proċess ta' produzzjoni, ta' kull materjal ta' skart għall-iskop oriġinali jew għal skopijiet ohra, imma mhux għall-irkupru ta' enerġija. Rkupru ta' enerġija tfisser l-użu ta' skart kombustibbli bhala mezz għall-ġenerazzjoni ta' enerġija permezz ta' incinerazzjoni diretta ma' skart ieħor jew għalih iżda bi rkupru tas-sħana;
L.S. 549. 63.	"rimi" għandu jkollha l-istess tifsira kif mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar l-Iskart;
L.S. 549. 63.	"rkupru" għandu jkollha l-istess tifsira kif mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar l-Iskart;
L.S. 549. 63.	"skart" għandu jkollha l-istess tifsira kif mogħtija lilha fir-Regolamenti dwar l-Iskart; "sustanza perikoluża" tfisser kull sustanza li tissodisfa l-kriterji

għal xi waħda mill-klassijiet ta' periklu jew kategoriji stabbiliti fl-Anness 1 tar-Regolament (KE) Nru 1272/2008 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 2008 dwar il-klassifikazzjoni, l-ittikkettjar u l-ippakkjar ta' sustanzi u tahlitiet* :

- (i) klassijiet ta' periklu 2.1 sa 2.4, 2.6 u 2.7, 2.8 tipi A u B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 kategoriji 1 u 2, 2.14 kategoriji 1 u 2, 2.15 tipi A sa F;
- (ii) klassijiet ta' periklu 3.1 sa 3.6, 3.7 effetti negattivi fuq il-funzjonament sesswali u l-fertilità jew fuq l-iżvilupp, 3.8 effetti oħra barra effetti narkotiċi, 3.9 u 3.10;
- (iii) klassi ta' periklu 4.1;
- (iv) klassi ta' periklu 5.1;

"trattament" tfisser kull attività wara li l-vettura fi tmiem żmienha tkun ingħatat lil faċilità biex tkun innaddfa mit-tingis, żarmata, ippressata, mqatta' b'cejjeċ b'cejjeċ, rkuprata jew imħejjija għar-rimi tal-iskart mit-tqattigh b'cejjeċ b'cejjeċ, u kull operazzjoni oħra magħmula għall-irkuprar u, jew rimi tal-vettura fi tmiem żmienha u l-komponenti tagħha;

"triċikletti bil-mutur" tfisser vetturi bi tliet roti rrangati simetrikament li għandhom magna li għandha ċilindrata li taqbeż il-50 cm³ jekk din tkun tat-tip li taħdem b'kombustjoni interna jew ikollha veloċità massima maħsuba ta' aktar minn 45 kilometru fis-siegħa;

"użu mill-ġdid" tfisser kull operazzjoni li biha komponenti ta' vetturi fi tmiem żmienhom jintużaw għall-istess skop li għalih kienu maħsuba;

"vettura" tfisser vettura determinata bħala kategorija M1 jew N1 kif imfissra fit-Taqsima A tal-Iskeda II li tinsab mar-Regolamenti dwar Approvazzjoni tat-Tip KE ta' Vetturi bil-Mutur u l-Karrelli tagħhom, u vetturi bi tliet roti kif imfissra fir-Regolamenti dwar l-Approvazzjoni u s-Sorveljanza tas-Suq ta' Vetturi b'żewġ jew tliet roti u Kwadriċikli, iżda esklużi triċikletti;

L.S. 427. 23.

L.S. 427. 43.

"vettura bil-mutur bi tliet roti" tfisser vetturi bil-mutur bi tliet roti, b'żewġ roti jew mod ieħor, maħsubin għall-ivvjaġġar fit-triq, imma mhux:

- triċikletti bil-mutur,
- *tractors* u makkinarju użati għal skopijiet agrikoli jew simili,
- vetturi ddisinjati primarjament għal użu ta' divertiment lil hinn mit-triq li għandhom roti rrangati simetrikament b'rota waħda fuq quddiem u tnejn fuq wara,
- vetturi maħsubin għal kontroll tal-mixi,
- vetturi maħsubin għall-użu minn persuni fiżikament diżabilitati,

*OJ L 353, 31.12.2008, p. 1.

- vetturi maħsubin għall-użu f'kompetizzjonijiet, fit-toroq jew ikun x'ikun it-terren,
- vetturi b'veloċità massima maħsuba li ma tkunx taqbeż is-6 kilometri fis-siegħa;

"vettura għal skop speċjali" tfisser vettura bil-mutur mibnija jew adattata apposta, mghammra b'tagħmir divers li jagħtiha l-ħila li tagħmel ċerti funzjonijiet li ma jkollhomx x'jaqsmu mat-trasport. Dan ifisser li l-iskop primarju ta' vettura ta' dan it-tip ma jkunx it-trasport ta' persuni jew merkanzija. Din il-kategorija ta' vetturi tinkludi:

- trakkijiet għall-ghajjnuna ta' vetturi f'każ ta' ħsara,
- vetturi b'pompi bil-mutur (bħal ma huma vetturi tat-tifi tan-nar),
- trakkijiet użati għat-tindif tat-toroq, gandotti u ħidmiet simili (bħal ma huma vetturi kenniesa, vetturi bexxiexa u li jbattlu l-fosos),
- trakkijiet li jisprejjaw ta' kull xorta, kemm jekk ikollhom tagħmir tas-shana kemm jekk le,
- trakkijiet bil-krejn, mhux għall-ġarr tal-merkanzija,
- *derricks* mobbli għat-thaffir,
- trakkijiet b'mekkanizmu għall-bini ta' mniezel, jiġifieri, bi pjattaforma li tiċċaqlaq fuq appoġġ vertikali u li ġeneralment tiegħu l-enerġija tagħha mill-magna tal-vettura,
- trakkijiet li jhalltu l-konkos,
- settijiet mobbli li jiġġeneraw l-elettriku,
- unitajiet mobbli radjologiċi, kliniċi u laboratorji,
- unitajiet ta' xandir minn barra (vetturi bil-mutur), vannijiet li jittrasmettu u jirċievu telegrafija, radjotelegrafija jew radjotelefonija, vannijiet bir-radar,
- trakkijiet bis-*searchlight*,
- kjoskijiet mobbli,
- vetturi oħra bil-mutur mhux speċifikati f'dawn ir-regolamenti;

"vettura fi tmiem żmienha" tfisser vettura li tkun skart konformament mat-tifsira fir-regolament 4 tar-Regolamenti dwar l-Iskart;

L.S. 549. 63.

"vettura li ma jkollha ebda valur fis-suq jew li jkollha valur negattiv" tfisser vettura li l-ispiza biex tiġi trattata u biex jiġi użat mill-ġdid il-materjal tagħha tkun daqs, jew teċċedi, il-prezz tal-komponenti u materjal li jkunu rkuprati waqt it-trattament;

"vettura qadima" tfisser vettura storika jew vettura ta' valur għall-kollezzjonisti, jew li tkun intiża biex tinżamm f'mużewijiet, u li tkun miżmuma b'mod korrett u li ma tkunx ta' dannu għall-ambjent, kemm jekk tkun tajba biex tintuża jew biex tkun żmontata.

(2) Il-frazzjiet l-oħra kollha għandu jkollhom l-istess tifsir mogħti lilhom fir-Regolamenti dwar l-Iskart.

L.S. 549.63

3. (1) Dawn ir-regolamenti għandhom ikopru vetturi u vetturi fi tmiem żmienhom, inklużi l-komponenti u l-materjal tagħhom. Bla preġudizzju għar-regolament 5(4), dan japplika irrispettivament minn kif il-vettura tkun ingħatat *service* jew issewwiet meta kienet tintuża u irrispettivament minn jekk din tkunx mġhammra b'komponenti fornuti mill-produttur jew b'komponenti oħra li t-twaħħil tagħhom bħala *spare parts* jew kif mibdul in kun jaqbel mad-dispożizzjonijiet leġislattivi adatti.

Skop.

(2) Dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw bla preġudizzju għad-dispożizzjonijiet eżistenti, b'mod partikolari fir-rigward ta' *standards* ta' sigurtà, emissjonijiet ta' arja u kontrolli ta' ħsejjes u ħarsien tal-ħamrija u tal-ilma.

(3) Vetturi għal skopijiet speċjali għandhom ikunu esklużi mid-dispożizzjonijiet tar-regolament 7.

(4) Fil-każ ta' vetturi bil-mutur bi tliet roti u komponenti jew unitajiet tekniċi separati, għandhom japplikaw biss ir-regolamenti 5(1), 5(2) u 6.

(5) Vetturi qodma għandhom ikunu esklużi mid-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti:

Iżda d-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti għandhom japplikaw għal daww il-vetturi qodma li s-sid tagħhom jiddeċiedi jew ikun bi ħsiebu jew ikun meħtieġ li jwarrab għar-rimi.

4. (1) Biex tippromwovi l-prevenzjoni tal-iskart, l-awtorità kompetenti għandha, kull fejn ikun meħtieġ u prattikabbli, tinkoraġġixxi li:

Prevenzjoni.

(a) l-manifatturi ta' vetturi, f'koperazzjoni ma' manifatturi ta' materjal u tagħmir, jillimitaw l-użu ta' sustanzi perikolużi fil-vetturi u jirriduċuhom kemm jista' jkun sa mill-bidu nett tal-vettura 'l quddiem, biex b'mod partikolari jipprevjenu t-tfiġ tagħhom fl-ambjent, jagħmlu r-riċiklaġġ aktar faċli, u jevitaw il-ħtieġa tar-rimi tal-iskart perikoluż;

(b) id-disinn u l-produzzjoni ta' vetturi għodda jkun jagħtu każ sħiħ u jiffaċilitaw iż-żarraz, l-użu mill-ġdid u l-irkuprar, b'mod partikolari r-riċiklaġġ, ta' vetturi fi tmiem żmienhom, il-komponenti u kull materjal tagħhom;

(c) manifatturi ta' vetturi, b'koperazzjoni ma' manifatturi ta' materjal u tagħmir, jintegraw kwantità dejjem akbar ta' materjal riċiklat f'vetturi u prodotti oħra, sabiex jiżviluppaw swieq għall-materjal riċiklat.

(2) Il-materjal u l-komponenti ta' vetturi mqegħdin fis-suq wara id-data tad-dhul fis-seħħ ta' dawn ir-regolamenti m'għandux ikollhom ċomb, merkurju, kadmju jew kromju heksavalenti ħlief fil-każijiet elenkati fl-Iskeda 3 u taħt il-kondizzjonijiet hemm speċifikati.

Ġbir.
Emendat:
A.L. 150 tal-2021.

5. (1) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu l-miżuri neċessarji biex tiżgura:

- (a) li operaturi ekonomiċi jużaw sistemi eżistenti ta' ġbir jew iwaqqfu sistemi għall-ġbir tal-vetturi kollha fi tmiem żmienhom u, sa fejn ikun teknikament prattikabbli, tal-partijiet kollha użati u skartati li jitnehhew meta l-vetturi jissewwew; u
- (b) l-aċċessibiltà adegwata ta' faċilitajiet ta' ġbir ġewwa Malta.

(2) Dawk li għandhom vetturi fi tmiem żmienhom għandhom jittrasferixxu dawk il-vetturi ġewwa faċilitajiet ta' trattament awtorizzati.

- (3) (a) Kull meta vettura fi tmiem żmienha tiġi trasferita ġewwa xi faċilità ta' trattament awtorizzata, id-detentur tal-karozza u, jew sid il-karozza għandhom jingħataw ċertifikat ta' distruzzjoni mahruġ mill-operatur tal-faċilità. Id-deregistrazzjoni ta' vettura fi tmiem żmienha għandha ssir wara li jiġi ppreżentat dan iċ-ċertifikat.
- (b) Il-ħruġ ta' ċertifikat ta' distruzzjoni mill-operatur ta' faċilità ta' trattament ma jagħtihx id-dritt li jippretendi xi rimborż finanzjarju, minbarra f'każijiet meta dan ikun ġie rranġat speċifikament mill-awtorità kompetenti.
- (c) Iċ-ċertifikat ta' distruzzjoni għandu għallinqas ikollu l-informazzjoni elenkata fl-Iskeda 1.

(4) Il-konsenja ta' vettura ġewwa faċilità ta' trattament skond is-subregolament (3) għandha ssir bla spejjeż kemm għall-aħħar detentur kemm għall-proprietarju sew għaliex il-vettura ma jkollha ebda valur fis-suq sew għax ikollha valur negattiv kif ġej:

- (a) mid-data tad-dhul fis-seħħ ta' dawn ir-regolamenti, fil-każ ta' vetturi mqegħdin fis-suq mill-1 ta' Lulju, 2002;
- (b) mill-1 ta' Jannar, 2007, fil-każ ta' vetturi mqegħdin fis-suq qabel l-1 ta' Lulju, 2002:

Iżda l-produtturi għandhom iġarrbu l-ispejjeż kollha, jew parti sinifikanti minnhom, tal-implimentazzjoni ta' din il-miżura u, jew jiehdu lura l-vetturi fi tmiem żmienhom taht l-istess kondizzjonijiet imsemmija f'dan is-subregolament:

Iżda wkoll l-awtorità kompetenti tista' tiddeċiedi li l-konsenja ta' vetturi fi tmiem żmienhom ma tkunx għal kollox bla hlas jekk il-vettura fi tmiem żmienha ma jkollhiex il-komponenti essenzjali ta' vettura, b'mod partikolari l-magna, l-qafas tal-vettura, il-catalytic converter, il-gearbox u r-roti, jew ikollha skart li jkun żdied mal-vettura fi tmiem żmienha.

(5) L-awtorità kompetenti għandha tirrikonoxxi u taċċetta ċ-ċertifikati ta' distruzzjoni mahruġa minn faċilitajiet ta' trattament awtorizzati stabbiliti fi Stati Membri oħra, dment li tali ċertifikat ikun inhareġ legalment skont is-sistema nazzjonali stabbilita f'dak l-Istat Membru sabiex timplimenta l-Artikolu 5(3) tad-Direttiva 2000/53/KE,

kif emendata.

6. L-awtorità kompetenti għandha tiegħu l-miżuri neċessarji biex tiżgura li:

Trattament.
Emendat:
A.L. 150 tal-2021.

- (1) Il-vetturi fi tmiem żmienhom kollha jinħażnu, anki jekk biss temporanjament, u jkunu ttrattati skond il-ġerarkija dwar l-iskart u l-htigiet ġenerali stabbiliti fir-regolament 4A tar-Regolamenti dwar l-Iskart, u f'konformità mal-htigiet tekniċi minimi mniżżlin fl-Iskeda 2, bla preġudizzju għal xi regolamenti rilevanti oħra dwar saħħa u ambjent.
- (2) Kull stabbiliment jew azjenda li tagħmel operazzjonijiet ta' trattament għandu jkollha permess validu mill-awtorità kompetenti.
- (3) Kull stabbiliment jew azjenda li tagħmel operazzjonijiet ta' trattament għandha mill-inqas taqdi l-obbligi li ġejjin skond l-Iskeda 2:
 - (a) vetturi fi tmiem żmienhom għandhom jiżżarmaw minn kollox qabel isirilhom trattament ulterjuri jew arrangamenti ekwivalenti biex jitnaqqas kull impatt negattiv fuq l-ambjent. Kull komponent u materjal ittikkettjat jew identifikabbli b'xi mod iehor skond ir-regolament 4(2) għandhom jiżżarmaw minn kollox qabel jingħataw trattament ulterjuri;
 - (b) kull materjal u komponent perikoluż għandu jitneħħa u jkun segregat b'mod selettiv biex ma jniġġisx skart sussegwenti maqtugħ b'ċejjeċ b'ċejjeċ minn vetturi fi tmiem żmienhom;
 - (c) operazzjonijiet ta' żarmar u ħzin għandhom isiru b'mod li jiżgura li komponenti tal-vettura jkunu adattabbli għal użu mill-ġdid u rkuprar, u b'mod partikolari għar-riċiklaġġ:

L.S. 549.63

Iżda l-operazzjonijiet ta' trattament biex vetturi fi tmiem żmienhom jitnaddfu minn tingis kif imsemmi fl-Iskeda 2 għandhom isiru kemm jista' jkun malajr.

- (4) Il-permess imsemmi fis-subregolament (2) għandu jinkludi l-kondizzjonijiet neċessarji kollha għal konformità mal-htigiet tas-subregolamenti (1), (2) u (3).
- (5) Stabbilimenti jew azjendi li jagħmlu operazzjonijiet ta' trattament għandhom, safejn hu prattikabbli, jintroduċu sistemi awtentikati ta' maniġġar ambjentali.

7. (1) Operaturi ekonomiċi għandhom, safejn hu prattikabbli u bla preġudizzju għall-htigiet fir-rigward tas-sigurtà ta' vetturi u htigiet ambjentali bħal emissjonijiet fl-ajru u kontroll tal-ħsejjes, jużaw mill-ġdid komponenti li jkunu adattati għall-użu mill-ġdid, jirkupraw komponenti li ma jistgħux jintużaw mill-ġdid u jagħtu preferenza lir-riċiklaġġ meta dan ikun ambjentalment vijabbli.

Użu mill-ġdid u
rkuprar.

- (2) L-awtorità kompetenti għandha tiegħu miżuri neċessarji biex

tiżgura li jintlaħqu l-miri li ġejjin minn operatur ekonomiċi:

- (a) mhux aktar tard mill-1 ta' Jannar, 2006, fil-każ tal-vetturi kollha fi tmiem żmienhom, l-użu mill-ġdid u l-irkuprar għandu jittella' għal minimu ta' 85% kalkulat bħala piż medju għal kull vettura u sena. Fil-limitu tal-istess żmien, l-użu mill-ġdid u r-riċiklaġġ għandu jittella' għal minimu ta' 80% kalkulat bħala piż medju għal kull vettura u sena; fil-każ ta' vetturi prodotti qabel l-1 ta' Jannar, 1980, l-awtorità kompetenti tista' tistabbilixxi miri aktar baxxi, iżda mhux aktar baxxi minn 75% fil-każ ta' użu mill-ġdid u rkuprar u mhux aktar baxxi minn 70% fil-każ ta' użu mill-ġdid u riċiklaġġ; u
- (b) mhux aktar tard mill-1 ta' Jannar, 2015, fil-każ tal-vetturi kollha fi tmiem żmienhom, l-użu mill-ġdid u l-irkuprar għandu jittella' għal minimu ta' 95% kalkulat bħala piż medju għal kull vettura u sena. Fil-limitu tal-istess żmien, l-użu mill-ġdid u r-riċiklaġġ għandu jittella' għal minimu ta' 85% kalkulat bħala piż medju għal kull vettura u sena.

Informazzjoni
dwar *standards* ta'
kodifikar.

8. L-awtorità kompetenti għandha tiegħu miżuri neċessarji biex tiżgura li:

- (1) Il-produtturi, bi ftehim ma' manifatturi ta' materjal u tagħmir, għandhom jużaw in-nomenklatura tal-*ISO standards* ta' kodifikar ta' komponenti u materjali msemmija fl-Iskeda 4 rigward it-twaħħil ta' tikketti u l-identifikazzjoni ta' komponenti u materjal ta' vetturi, b'mod partikolari biex jiffaċilitaw l-identifikazzjoni ta' daww il-komponenti u materjal li huma adattati għall-użu mill-ġdid u rkuprar.
- (2) Il-produtturi għandhom jipprovdu informazzjoni dwar żarmar għal kull tip ta' vettura ġdida mqiegħda fis-suq fi żmien sitt xhur minn meta l-vettura titqiegħed fis-suq. Din l-informazzjoni għandha tidentifika, safejn ikun meħtieġ mill-faċilitajiet ta' trattament biex jistgħu jikkonformaw mad-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti, il-komponenti u l-materjal ta' vetturi differenti u l-lokazzjoni tas-sustanzi perikolużi kollha fil-vetturi, b'mod partikolari bl-iskop li jintlaħqu l-oġettivi stipulati fir-regolament 7.
- (3) Bla preġudizzju għall-kunfidenzjalità kummerċjali u industrijali, manifatturi ta' komponenti użati fil-vetturi għandhom jgħaddu lill-faċilitajiet ta' trattament awtorizzati, safejn dan ikun mitlub minn dawn il-faċilitajiet, kull informazzjoni meħtieġa dwar żarmar, hżin u ttestjar ta' komponenti li jistgħu jerġghu jintużaw.

Rappurtar u
informazzjoni.

9. L-operaturi ekonomiċi rilevanti għandhom jippubblikaw informazzjoni fuq:

- (a) id-disinn ta' vetturi u l-komponenti tagħhom bl-iskop

li jkun magħruf kemm dawn jistgħu jkunu rkuprati u riċiklati,

- (b) it-trattament ambjentalment san ta' vetturi fi tmiem żmienhom, b'mod partikolari t-tneħħija tal-fluwidi kollha u ż-żarmar,
- (ċ) l-iżvilupp u l-aħjar użu ta' modi ta' użu mill-ġdid, riċiklaġġ u rkuprar ta' vetturi fi tmiem żmienhom u l-komponenti tagħhom,
- (d) il-progress milhuq fir-rigward tal-irkuprar u riċiklaġġ biex jitnaqqas l-iskart li jrid jintrema u joghlew ir-rati ta' rkuprar u riċiklaġġ:

Iżda din l-informazzjoni għandha tkun aċċessibbli għal xerrejja prospettivi ta' vetturi. Għandha tkun inkluża f'letteratura promozzjonali użata fil-promozzjoni tal-vettura ġdida.

10. Bl-iskop li jilħqu l-oġġettivi, u jissodisfaw id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti, operatori ekonomiċi jistgħu jidhlu fi ftehim ma' l-awtorità kompetenti. Kull ftehim bhal dan għandu jispeċifika r-regoli dettaljati għall-implimentazzjoni ta' dawn ir-regolamenti. Aktar minn hekk għandu:

Ftehim.

- (a) jkun jista' jiġi infurzat kull tali ftehim bil-liġi;
- (b) jispeċifika l-oġġettivi ma' l-iskadenzi korrispondenti ta' żmien;
- (ċ) ikun ippubblikat fil-Gazzetta;
- (d) ikun ikkontrollat il-hin kollu u regolarment kull riżultat milhuq bil-ftehim ikun rappurtat lill-awtoritajiet kompetenti u jkun aċċessibbli għall-pubbliku taħt il-kondizzjonijiet stipulati fil-ftehim;
- (e) ikun eżaminat il-progress milhuq taħt ftehim skond provvedimenti li jagħmlu l-awtoritajiet kompetenti.

11. L-awtorità kompetenti tista' teżenta lill kull operatur ekonomiku mid-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti, kollha jew in parti, kemm il-darba l-istess operatur ekonomiku juri lill-awtorità kompetenti li jipparteċipa fi skema approvata tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom.

Parteċipazzjoni fi skema approvata tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom.

12. (1) Jekk operatur ekonomiku jagħżel li juża skema approvata tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom eżistenti, huwa għandu jissottometti lill-awtorità kompetenti kopja ffirmata tal-ftehim ma' l-operatur tal-iskema approvata tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom biex jiġi verifikat jekk l-iskema hijiex kompatibbli mad-dispożizzjonijiet ta' dawn irregolamenti.

Ftehim ma operatur ta' skema approvata tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom.

(2) L-operatur tal-iskema approvata tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom msemija fis-subregolament (1) għandu:

- (i) jintrabat li jopera skond id-dispożizzjonijiet tal-ligijiet u regolamenti oħra, dak li jkun maqbul ma' u f'isem l-operatur ekonomiku;

- (ii) ta' kull sitt xhur, jipprovdli lill-awtorità kompetenti l-informazzjoni mitluba fir-regolament 9, li għandu japplika *mutatis mutandis* bħal fil-każ tal-operatur ekonomiku.

(3) L-awtorità kompetenti tista' tispeċifika l-format li din l-informazzjoni għandha tingħata fih.

L.S. 549.39

(4) L-awtorità kompetenti għandha tagħmel dawn ir-rapporti disponibbli skond id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar il-Libertà tal-Aċċess għall-Informazzjoni dwar l-Ambjent.

Permess meħtieġ minn operatur ta' skema tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom.
L.S. 549.63

13. (1) Kull persuna li tixtieq thaddem skema approvata tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom taht dawn ir-regolamenti, għandha tikseb permess mahruġ mill-awtorità kompetenti skond id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar l-Iskart.

Applikazzjoni għall-permess biex topera skema tal-irkupru u trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom.
L.S. 549.63

(2) Mingħajr preġudizzju għad-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar l-Iskart, kull persuna li tapplika għal dan il-permess, għandha ttipprovdli lill-awtorità kompetenti din l-informazzjoni, skond il-każ:

Kap. 552.

- (a) kopja tal-Memorandum u l-Istatut tal-Assoċjazzjoni;
- (b) kopja ta' permess għall-iżvilupp validu mahruġ taht l-Att dwar l-Ippjanar tal-Iżvilupp;
- (c) deskrizzjoni tas-sistema proposta li tkun ser ttipprovdli għat-trattament ta' vetturi fi tmiem żmienhom skond id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti;
- (d) pjan finanzjarju dwar l-iskema proposta;
- (e) il-volum ta' vetturi fi tmiem żmienhom li jkunu ġew trattati jew mahsuba li ser ikunu trattati;
- (f) proposti dwar iċ-ċertifikazzjoni tal-operaturi ekonomiċi li ser jagħmlu użu mill-iskema;
- (g) proposti dwar kif l-informazzjoni mitluba f'dawn ir-regolamenti ser tingħabar u tingħata lill-awtorità kompetenti;
- (h) kull informazzjoni oħra meqjusa bħala rilevanti u mitluba mill-awtorità kompetenti.

(3) L-awtorità kompetenti tista' tispeċifika l-format li fih għandha tingħata din l-informazzjoni.

L.S. 549.39

(4) L-awtorità kompetenti għandha tagħmel dawn ir-rapporti disponibbli skond id-dispożizzjonijiet tar-Regolamenti dwar il-Libertà tal-Aċċess għall-Informazzjoni dwar l-Ambjent.

Reati taht dawn ir-regolamenti.

14. Persuna tkun haġja ta' reat taht dawn ir-regolamenti jekk:

- (a) tonqos milli tikkonforma ruhha ma' xi dispożizzjoni ta' dawn ir-regolamenti jew tonqos milli tikkonforma ruhha mal-kondizzjonijiet tal-permess jew ma' xi ordni mogħtija legalment skond xi dispożizzjoni ta' dawn ir-regolamenti; jew

- (b) tikser xi restrizzjoni, projbizzjoni jew ħtieġa imposti minn jew taht dawn ir-regolamenti; jew
- (c) tagixxi bi ksur ta' xi dispożizzjoni ta' dawn ir-regolamenti; jew
- (d) tikkonfossa jew tipprova, jew tgħin, jew thajjar, lil xi persuna oħra b'kull mezz, inkluż ir-reklamar, l-ghoti ta' parir jew ġegħil, biex tikser id-dispożizzjonijiet ta' dawn ir-regolamenti jew biex tonqos milli tikkonforma ruhha ma' xi dispożizzjonijiet simili, inkluża xi ordni mogħtija legalment skond xi dispożizzjoni ta' dawn ir-regolamenti, jew biex tikser xi restrizzjoni, projbizzjoni jew ħtieġa imposta minn jew taht dawn ir-regolamenti msemmija.

15. Min jagħmel reat kontra dawn ir-regolamenti jista', meta jinsab hati, jehel:

Pieni.
Emendat:
A.L. 426 tal-2007.

- (a) meta jinsab hati għall-ewwel darba, multa ta' mhux anqas minn ħames elf u mija u erbgħa u sittin euro u disġha u sittin ċenteżmu (€1,164.69) iżda mhux iżjed minn elfejn u tliet mija u disġha u għoxrin euro u sebġha u tletin ċenteżmu (€2,329.37);
- (b) meta jinsab hati għat-tieni darba jew aktar drabi, multa ta' mhux anqas minn elfejn u tliet mija u disġha u għoxrin euro u sebġha u tletin ċenteżmu (€2,329.37) iżda mhux iżjed minn erbat elef u sitt mija u tmienja u ħamsin euro u ħamsa u sebghin ċenteżmu (€4,658.75), jew għal prigunerija għal żmien mhux iżjed minn sentejn, jew għal dik il-multa u prigunerija flimkien:

Iżda l-qorti tista' tordna lil kull min ikun instab hati li għamel reat kontra dawn ir-regolamenti li jhallas dawk l-ispejjeż li l-awtorità kompetenti tkun għamlet bħala riżultat ta' dak ir-reat, ir-revoka tal-permess maħruġ mill-awtorità kompetenti u l-konfiska tal-*corpus delicti*.

16. (1) Id-dispożizzjonijiet tal-artikoli 23 u 30 tal-Kodiċi Kriminali għandhom, *mutatis mutandis*, japplikaw għal proċedimenti dwar reati kontra dawn ir-regolamenti, b'dan illi li l-iskwalifika milli persuna jkollha jew tikseb liċenza, permess jew awtorità ma għandha f'ebda każ tkun għal żmien inqas minn sena.

Kif japplika l-Kodiċi Kriminali.
Kap. 9.

(2) Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-artikolu 370 tal-Kodiċi Kriminali, il-proċedimenti dwar reat kontra dawn ir-regolamenti għandhom isiru quddiem il-Qorti tal-Maġistrati (Malta) jew il-Qorti tal-Maġistrati (Għawdex), skond ma jista' jkun il-każ, u għandhom ikunu skond id-dispożizzjonijiet tal-Kodiċi Kriminali li jirregolaw il-proċedura quddiem dawk il-qrati bħala qrati ta' ġudikatura kriminali.

Kap. 9.

(3) Minkejja d-dispożizzjonijiet tal-Kodiċi Kriminali, l-Avukat Ġenerali għandu dejjem ikollu dritt ta' appell quddiem il-Qorti ta' Appell Kriminali minn kull sentenza mogħtija mill-Qorti tal-Maġistrati (Malta) jew mill-Qorti tal-Maġistrati (Għawdex) dwar proċedimenti għal xi reat kontra dawn ir-regolamenti.

Kap. 9.

Enumerata mill-gdid:
A.L. 244 of 2011.

SKEDA 1

Htiġiet minimi biex jinħareġ ċertifikat
ta' distruzzjoni skond id-dispożizzjonijiet
tar-regolament 5(3)

1. Isem, indirizz, firma u n-numru ta' registrazzjoni jew identifikazzjoni tal-istabbiliment jew negozju li joħroġ iċ-ċertifikat;
2. Isem u indirizz tal-awtorità kompetenti responsabbli mill-ħruġ tal-permess (skond id-dispożizzjonijiet tar-regolament 6) għall-istabbiliment jew negozju li joħroġ iċ-ċertifikat;
3. Meta iċ-ċertifikat jinħareġ min produttur, *dealer* jew xi hadd li jiġbor f'isem facilità ta' trattament awtorizzata, l-isem u l-indirizz u n-numru ta' registrazzjoni jew identifikazzjoni tal-istabbiliment jew negozju li joħroġ iċ-ċertifikat;
4. Id-data li fiha jinħareġ iċ-ċertifikat;
5. Il-*vehicle nationality mark* u n-numru ta' registrazzjoni (għandu jitwaħħal id-dokument ta' registrazzjoni jew dikjarazzjoni mill-istabbiliment jew negozju li joħroġ iċ-ċertifikat li d-dokument ta' registrazzjoni gie distrutt);
6. It-tip ta' vettura, il-marka u l-mudell;
7. In-numru ta' identifikazzjoni tal-vettura (*chassis*);
8. Isem, indirizz, nazzjonalità u l-firma tal-persuna li kellha fil-pussess tagħha il-vettura jew tas-sid tal-istess vettura.

Enumerata mill-gdid:
A.L. 244 of 2011.

SKEDA 2

Htiġiet tekniċi minimi għat-trattament skont
id-dispożizzjonijiet tar-regolament 6(1)

1. Siti fejn jinħażnu l-vetturi fi tmiem żmienhom qabel ma jiġu trattati (inkluż postijiet fejn il-ħażna tkun temporanja):
 - uċuħ impermeabbli f'dawk iż-żoni partikolari fejn għandu jiġi provdut għall-gbir ta' *spillage, decanters* u *cleanser-degreasers*,
 - apparat biex jiġi trattat l-ilma, inkluż l-ilma tax-xita, u dan f'konformità ma' regolamenti dwar is-saħħa u l-ambjent.
2. Siti fejn isir it-trattament:
 - uċuħ impermeabbli f'dawk iż-żoni partikolari fejn għandu jiġi provdut għall-gbir ta' *spillage, decanters* u *cleanser-degreasers*,
 - żoni adattati fejn jinħażnu *spare parts* żarmati, inkluż post ta' ħażna impermeabbli għal *spare parts* imniġġsa biż-żejt,
 - kontenituri adattati biex jinħażnu l-batteriji, *filters* u *condensers* li jkollhom PCB/PCT (għandu jiġi provdut *electrolyte neutralisation* fuq is-sit jew xi mkien ieħor),
 - tankijiet adattati għall-ħażna ta' likwidi li jinħargu mill-vetturi fi tmiem żmienhom: *fuel*, żejt tal-magna, *gearbox oil*, *transmission oil*, *hydraulic*

oil, cooling liquids, antifreeze, brake fluids, aċidu tal-batterija, air-conditioning system fluids kif ukoll kull likwidu ieħor li jkun hemm fil-vetturi fi tmiem żmienhom,

- apparat biex jiġi trattat l-ilma, inkluż l-ilma tax-xita, u dan f'konformità ma' regolamenti dwar is-saħħa u l-ambjent,
- żona adattata għall-ħażna ta' *tyres* użati, u għall-prevenzjoni kontra il-periklu ta' nirien u ħażniet eċċessivi ta' *tyres*.

3. Operazzjonijiet ta' trattament biex il-vetturi fi tmiem żmienhom jiġu *depolluted*:

- għandhom jitneħħew il-batteriji u l-*liquified gas tanks*,
- għandhom jitneħħew jew jiġu eliminati komponenti li jistgħu jisplodu (bħal *air bags*),
- għandhom jitneħħew u jingabru separatament biex jinħażnu il-*fuel*, żejt tal-magna, *gearbox oil, transmission oil, hydraulic oil, cooling liquids, antifreeze, brake fluids, aċidu tal-batterija, air-conditioning system fluids* kif ukoll kull likwidu ieħor li jkun hemm fil-vetturi fi tmiem żmienhom, sakemm dawn ma jkunux meħtieġa biex jerġgħu jintużaw daww il-*parts* ikkonċernati,
- għandhom jitneħħew, sakemm ikun possibbli, daww il-komponenti li jkollhom il-merkurju.

4. Operazzjonijiet ta' riċiklaġġ biex jiġi inkoraġġit ir-riċiklaġġ:

- għandhom jitneħħew il-*catalysts*,
- għandhom jitneħħew il-komponenti tal-metall li jkollhom iċ-ċomb, *aluminium* u *magnesium* jekk dawn il-mettalli ma jiġux isseparati fil-proċess ta' tqattiegħ,
- għandhom jitneħħew it-*tyres* u l-komponenti tal-plastik kbar (bħal *bumpers, dashboard, fluid containers, eċċ*), jekk dawn il-komponenti ma jiġux isseparati fil-proċess ta' tqattiegħ b'mod li jkunu jistgħu jiġu riċiklati,
- għandu jitneħħa il-ħġieg.

5. Daww l-operazzjonijiet li jikkonċernaw il-ħażna għandhom isiru b'tali mod biex tiġi evitata ħsara għall-komponenti li fihom ikun hemm il-likwidu jew komponenti li jistgħu jiġu rkuprati u *spare parts*.

Enumerata mill-gdid:
A.L. 244 of 2011.
Sostitwita:
A.L. 96 tal-2012;
A.L. 346 tal-2013;
A.L. 346 tal-2017;
A.L. 316 tal-2018;
A.L. 313 tal-2020;
A.L. 202 tal-2024.

SKEDA 3

Materjali u komponenti eżentati mir-regolament 4(2)

Għandu jiġi ttollerat valur massimu ta' konċentrazzjoni tas-sustanzi ta' mhux aktar minn 0.1% tal-piż f'materjal omoġenu għaċ-ċomb, għall-kromu eżivalenti u għall-merkurju u ta' mhux aktar minn 0.01% tal-piż f'materjal omoġenu għall-kadmju.

L-ispare parts imqiegħda fis-suq wara l-1 ta' Lulju 2003 li jintużaw għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2003, għajr għall-piżijiet għall-ibbilanċjar tar-roti, għall-brushes tal-karbonju għall-muturi elettrici u għall-firrodi tal-brejkijiet, għandhom jiġu eżentati mir-regolament 4(2).

Materjali u komponenti	L-ambitu u d-data tal-iskadenza tal-eżenzjoni	Rekwiziti ta' tikkettjar jew identifikazzjoni
<i>Iċ-ċomb bhala element ta' lligar</i>		
1(a). Azzar għal skopijiet ta' xogħol bil-magni u komponenti tal-azzar galvanizzati f'banju shun li fihom mhux aktar minn 0.35% ta' ċomb skont il-piż		
1(b). Folja ta' azzar galvanizzat kontinwament li fiha mhux aktar minn 0.35% ta' ċomb skont il-piż	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	
2(a). Aluminiu għal skopijiet ta' xogħol bil-magni b'kontenut ta' ċomb ta' mhux aktar minn 2% skont il-piż	Bhala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2005	
2(b). Aluminiu b'kontenut ta' ċomb ta' mhux aktar minn 1.5% skont il-piż	Bhala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2008	
2(ċ)(i). Ligi tal-aluminju għal skopijiet ta' xogħol bil-magni b'kontenut ta' ċomb ta' mhux aktar minn 0.4% skont il-piż	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2028 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	
2(ċ)(ii). Ligi tal-aluminju mhux inkluzi fl-entrata 2(ċ)(i) b'kontenut ta' ċomb ta' mhux aktar minn 0.4% skont il-piż ⁽²⁾	(1)	
3. Ligi tar-ram b'kontenut ta' ċomb li fihom mhux aktar minn 4% skont il-piż	(3)	

4(a). Ċilindri ta' ġewwa u ta' barra tal-bearings	Bħala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2008	
4(b). Ċilindri ta' ġewwa u ta' barra tal-bearings fil-magni, fit-trażmissjonijiet u fil-kompressuri tal-arja kkundizzjonata	Bħala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2011	
<i>Iċ-ċomb u l-komposti taċ-ċomb fil-komponenti</i>		
5(a). Ċomb fil-batteriji użati f'sistemi b'voltaġġ għoli ⁽⁴⁾ li jintużaw biss għall-propulsjoni fil-vetturi M1 u N1	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2019 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X
5(b)(i). Ċomb fil-batteriji: (1) użati f'applikazzjonijiet ta' 12V (2) użati f'applikazzjonijiet ta' 24V f'vetturi bi skop speċjali kif definiti fl-Artikolu 3 tar-Regolament (UE) 2018/858 ⁽⁷⁾ tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill	(3)	X
5(b)(ii). Ċomb fil-batteriji użati f'applikazzjonijiet mhux inklużi fl-entrata 5(a) jew fl-entrata 5(b)(i)	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2024 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X
6. Tagħmir kontra l-vibrazzjonijiet	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X
7(a). Aġenti għall-ivvulkanizzar u stabilizzaturi għall-elastomeri f'pajpijiet tal-brejkijiet, pajpijiet tal-fjuwil, pajpijiet tal-ventilazzjoni tal-arja, partijiet tal-elastomeri jew tal-metall fl-applikazzjonijiet tax-xaži, u l-muntaturi tal-magna	Bħala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2005	
7(b). Aġenti għall-ivvulkanizzar u stabilizzaturi għall-elastomeri f'pajpijiet tal-brejkijiet, pajpijiet tal-fjuwil, pajpijiet tal-ventilazzjoni tal-ajru, partijiet tal-elastomeru jew tal-metall fl-applikazzjonijiet tax-xaži, u l-muntaturi tal-magna li fihom mhux aktar minn 0.5% ċomb skont il-piż	Bħala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2006	
7(ċ). Legaturi għall-elastomeri f'applikazzjonijiet tas-sistema tal-motopropulsjoni li fihom mhux aktar minn 0.5% ċomb skont il-piż	Bħala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2009	

8(a). Ċomb fl-istann biex iwahħhal il-komponenti elettrici u elettronici mal-bordijiet taċ-ċirkwiti elettronici u ċ-ċomb fil-finituri tat-terminali tal-komponenti apparti l-kapaċitaturi elettrolitici tal-aluminju, fuq il-pinnijiet tal-komponenti u fuq il-bordijiet taċ-ċirkwiti elettronici	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(b). Ċomb fl-istann fl-applikazzjonijiet elettrici apparti t-twahħil bl-istann fuq il-bordijiet taċ-ċirkwiti elettronici jew fuq il-ħġieġ	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2011 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(ċ). Ċomb fil-finituri fuq it-terminali tal-kapaċitaturi elettrolitici tal-aluminju	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2013 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(d). Ċomb użat fit-twahħil bl-istann fuq il-ħġieġ fis-sensuri tal-fluss tal-massa tal-arja	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2015 u l-ispare parts ta' dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(e). Ċomb fl-istann tat-tip li jiddewweb f'temperaturi għoljin (jiġifieri l-ligi b'bażi ta' ċomb li jkun fihom 85% jew aktar ċomb skont il-piż)	(1)	X ⁽⁵⁾
8(f)(i). Ċomb fis-sistemi ta' konnetturi tal-pinnijiet konformi	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2017 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(f)(ii). Ċomb fis-sistemi ta' konnetturi tal-pinnijiet konformi apparti daww il-punti fejn jitqabdu l-konnetturi tal-faxx tal-wajers tal-vetturi	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2024 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(g)(i). Ċomb fl-istann li jikkompleta konnessjoni elettrika vijabbli bejn id-damma tas-semikonduttur u l-qafas fi ħdan ċirkwit integrat ta' pakketti flip chip	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Ottubru 2022 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾

8(g)(ii). Ċomb fl-istann li jikkompleta konnessjoni elettrika vijabbli bejn id-damma tas-semikonduttur u l-qafas fi hdan ċirkwit integrat ta' pakketti flip chip meta dik il-konnessjoni elettrika tkun tikkonsisti f'xi waħda minn dawn li ġejjin: (1) nodu tat-teknoloġija tas-semikondutturi ta' 90 nm jew iktar; (2) damma unika ta' 300mm ² jew iktar f'xi nodu tat-teknoloġija tas-semikondutturi; (3) pakketti ta' dammi stivati b'dammi ta' 300mm ² jew iktar, jew interposers tas-siliċju ta' 300mm ² jew iktar.	(1) Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Ottubru 2022 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(h). Ċomb fl-istann biex iwahħal id-distributuri tas-shana mad-dissipatur tas-shana fl-assemblaġġi tas-semikondutturi tal-potenza b'ċippa b'daqs ta' mhux inqas minn 1cm ² b'erja ta' projezzjoni u densità tal-kurrent nominali li tkun tal-inqas 1 A/mm ² tal-erja taċ-ċippa tas-siliċju	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(i). Ċomb fl-istann fl-applikazzjonijiet tal-igglejżjar bl-elettriku fuq il-ħġieġ bl-eċċezzjoni tat-twahħil bl-istann fl-igglejżjar laminat	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(j). Ċomb fl-istann għat-twahħil bl-istann tal-igglejżjar laminat	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2020 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
8(k). It-twahħil bl-istann tal-applikazzjonijiet tat-tishin b'kurrent tas-shana ta' 0.5A jew iktar għal kull ġonta tal-istann fuq il-panewijiet uniċi tal-igglejżjar laminat li ma jaqbiżx ħxuna ta' 2.1 mm. Din l-eżenzjoni ma tkoprix it-twahħil bl-istann tal-kuntatti inkorporati fil-polimeru intermedju.	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2024 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X ⁽⁵⁾
9. Sitijiet tal-valv	Bħala spare parts għal tipi ta' magni żviluppati qabel l-1 ta' Lulju 2003	

10(a). Komponenti elettriċi u elettronici, li fihom iċ-ċomb fil-ħġieg jew fiċ-ċeramika, f'komposti matrici tal-ħġieg jew taċ-ċeramika, f'materjal tal-ħġieg u taċ-ċeramika, jew f'komposti matrici tal-ħġieg u taċ-ċeramika. Din l-eżenzjoni ma tkoprix l-użu taċ-ċomb: (i) fil-ħġieg fil-bozoz u fil-glejż tal-ispark plugs; (ii) fil-materjali dielettriċi taċ-ċeramika ta' komponenti elenkati taħt 10(b), 10(ċ) u 10(d).		X ⁽⁶⁾ (għal komponenti għajr il-piezo fil-magni)
10(b). Ċomb fil-materjali taċ-ċeramika dielettrika bbażati fuq PZT tal-kapaċitaturi li huma parti minn ċirkwiti integrati jew semikondutturi diskreti		
10(ċ). Ċomb f'materjali taċ-ċeramika dielettrika f'kapaċitaturi b'voltaġġ nominali ta' anqas minn 125 V AC jew 250 V DC	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2016 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	
10(d). Ċomb fil-materjali taċ-ċeramika dielettrika ta' kapaċitaturi li jagħmel tajjeb għad-devjazzjonijiet relatati mat-temperatura tas-sensuri f'sistemi tas-sonar ultrasonici	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2017 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	
11. Inizjaturi piroteknici	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Lulju 2006 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	
12. Materjali termoelettriċi li fihom iċ-ċomb li jintużaw f'applikazzjonijiet elettriċi tal-vetturi biex jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' CO ₂ permezz tal-irkupru tas-sħana mill-egżost	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip mahruġa qabel l-1 ta' Jannar 2019 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X
<i>Il-kromju eżavalenti</i>		
13(a). Kisi kontra l-korrużjoni	Bħala spare parts għall-vetturi mqieghda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2007	
13(b). Kisi preventiv kontra l-korrużjoni marbut mal-assemblaġġi tal-boltijiet u l-iskorfini għall-applikazzjonijiet tax-xaži	Bħala spare parts għall-vetturi mqieghda fis-suq qabel l-1 ta' Lulju 2008	

14. Il-kromu eżavalenti bħala prodott kontra l-korrużjoni fis-sistema tat-tkessiġ tal-azzar bil-karbonju sa 0.75% tal-piż tas-soluzzjoni tat-tkessiġ fil-frigġijiet tal-assorbiment: (a) mahsubin biex jaħdmu kompletament jew parzjalment b'hiter tal-elettriku li juża input medju tal-potenza elettrika ta' inqas minn 75W f'kundizzjonijiet ta' thaddim kontinwu; (b) mahsubin biex jaħdmu kompletament jew parzjalment b'hiter tal-elettriku li juża input medju tal-potenza elettrika ta' 75 W jew iktar f'kundizzjonijiet ta' thaddim kontinwu; (ċ) mahsubin biex jaħdmu kompletament b'hiter mhux elettriku.	Għal (a): vetturi b'approvazzjoni tat-tip maħruġa qabel l-1 ta' Jannar 2020 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi. Għal (b): vetturi b'approvazzjoni tat-tip maħruġa qabel l-1 ta' Jannar 2026 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi.	X
<i>Merkurju</i>		
15(a). Lampi ta' skariku elettriku għall-applikazzjonijiet tal-fanali ta' quddiem	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip maħruġa qabel l-1 ta' Lulju 2012 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X
15(b). Tubi fluworexxenti użati fil-pannelli tal-wiri tal-istrumenti	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip maħruġa qabel l-1 ta' Lulju 2012 u l-ispare parts għal dawn il-vetturi	X
<i>Kadmju</i>		
16. Batteriji għall-vetturi elettrici	Bħala spare parts għall-vetturi mqiegħda fis-suq qabel il-31 ta' Diċembru 2008	

-
- (1) Din l-eżenzjoni għandha tiġi eżaminata mill-ġdid fl-2024.
- (2) Tapplika għal-ligi tal-aluminju fejn iċ-ċomb ma jiġix introdott b'mod intenzjonat iżda huwa preżenti minhabba l-użu ta' aluminju riċiklat.
- (3) Din l-eżenzjoni għandha tiġi eżaminata mill-ġdid fl-2025.
- (4) Is-sistemi li għandhom voltagġ ta' > 75 V DC kif previst fl-Artikolu 1 tad-Direttiva 2014/35/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-26 ta' Frar 2014 dwar l-armonizzazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri relattivament għat-tqeghid fis-suq ta' tagħmir elettriku ddisinjat għall-użu fi hdan ċerti limiti tal-voltagġ (ĠU L 96, 29.3.2014, p. 357).
- (5) Iż-żarmar fil-każ li, f'korrelazzjoni mal-entrata 10(a), jinqabeż limitu medju ta' 60 gramma għal kull vettura. Għall-finijiet ta' din in-nota, l-apparati elettronici mhux installati mill-manifattur fuq il-linja tal-produzzjoni ma għandhomx jitqiesu.
- (6) Iż-żarmar f'każ li, f'korrelazzjoni mal-entrati 8(a) sa 8(k), jinqabeż limitu medju ta' 60 gramma għal kull vettura. Għall-finijiet ta' din in-nota, l-apparati elettronici mhux installati mill-manifattur fuq il-linja tal-produzzjoni ma għandhomx jitqiesu.
- (7) Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jhassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).
-